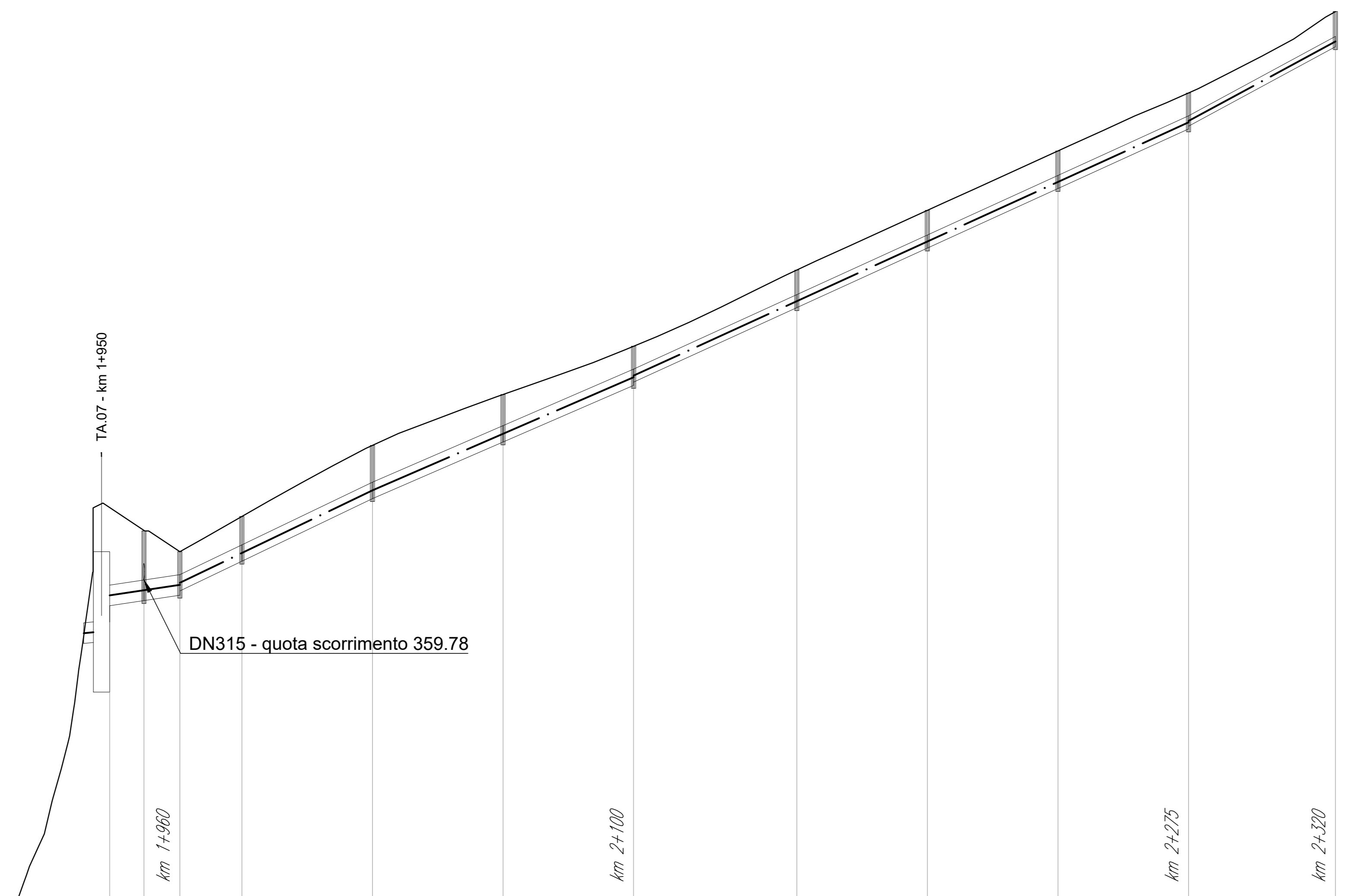
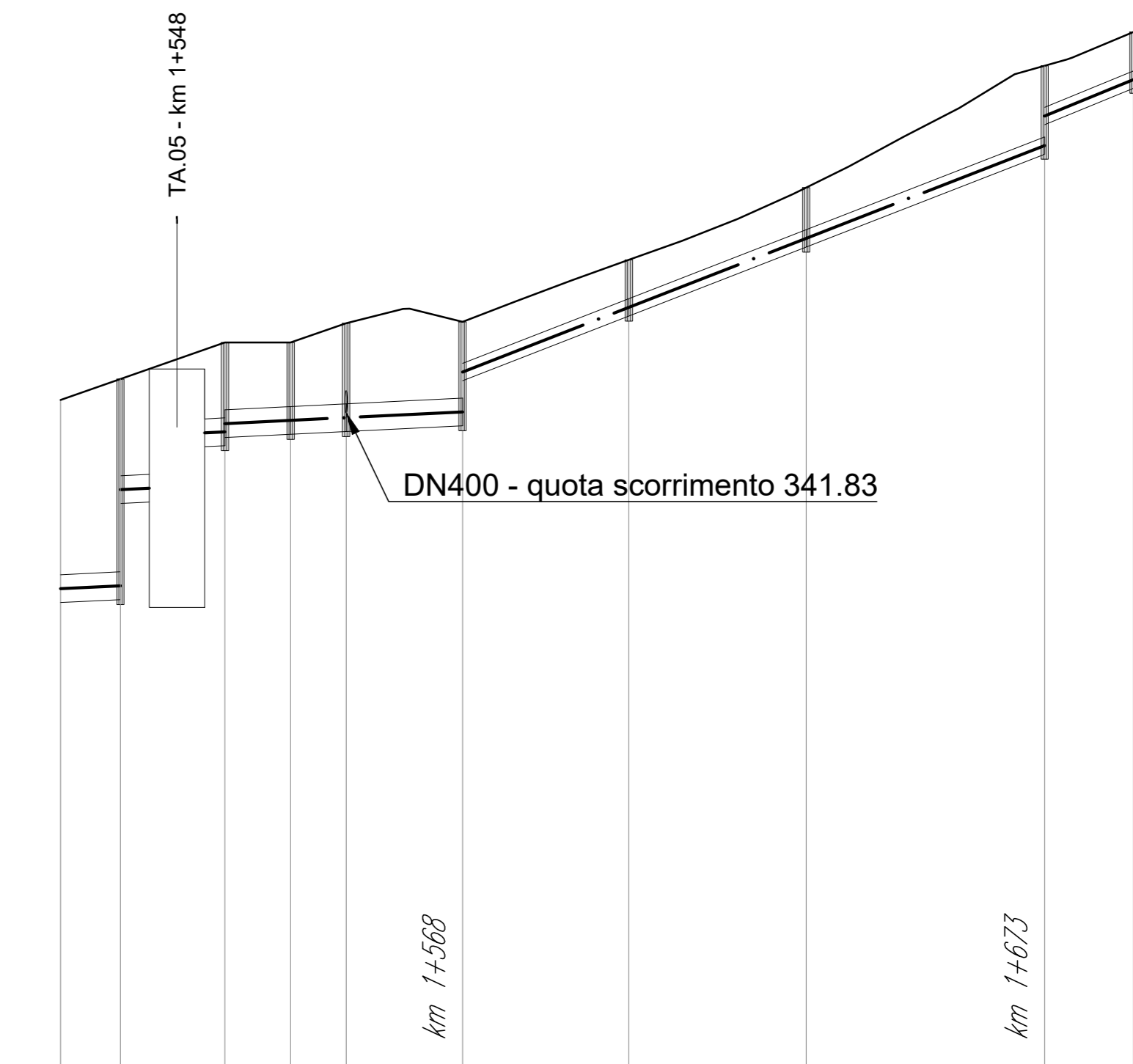


Profilo: Ciglio Nord
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 350.00



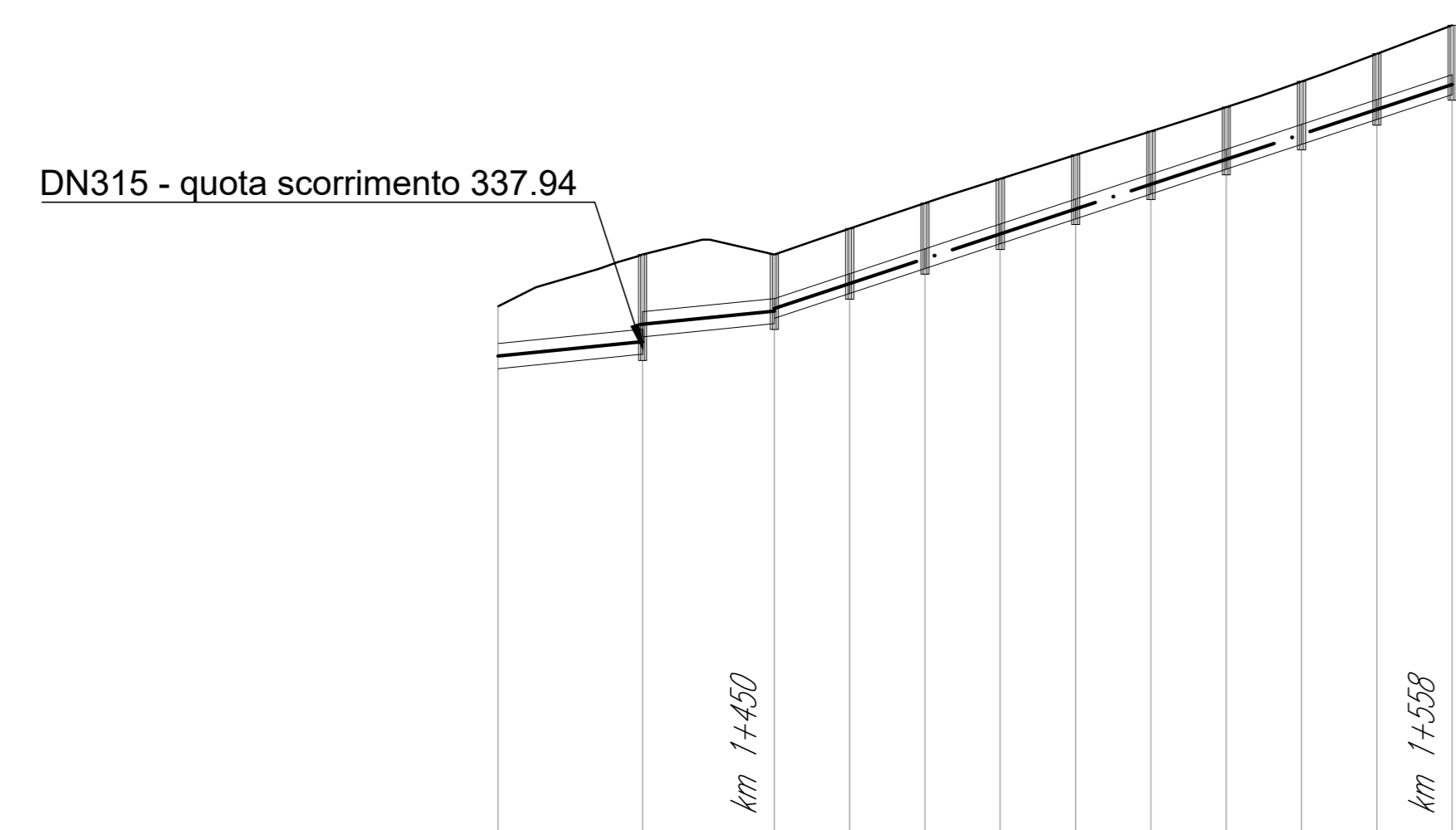
NODO											
QUOTA TERRENO		360.64	361.72	363.9	365.46	366.94	368.27	371.1	372.92	374.69	377.22
QUOTA DI SCORRIMENTO		359.44	360.3	362.27	363.92	365.74	368.12	369.94	371.77	373.59	376.71
CONDOTTA		Ø 630 PEAD	Ø 500 PEAD		Ø 500 PEAD		Ø 400 PEAD		Ø 315 PEAD		
PENDENZA		1.5%	4.8%		4.3%		4.5%		5.4%		
LUNGHEZZA CONDOTTA		19.0	40.0	40.0	40.0	50.0	40.0	40.0	40.0	45.0	
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000	0+019	0+088	0+108	0+148	0+188	0+228	0+278	0+328	0+376

Profilo: Ciglio Nord
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 330.00



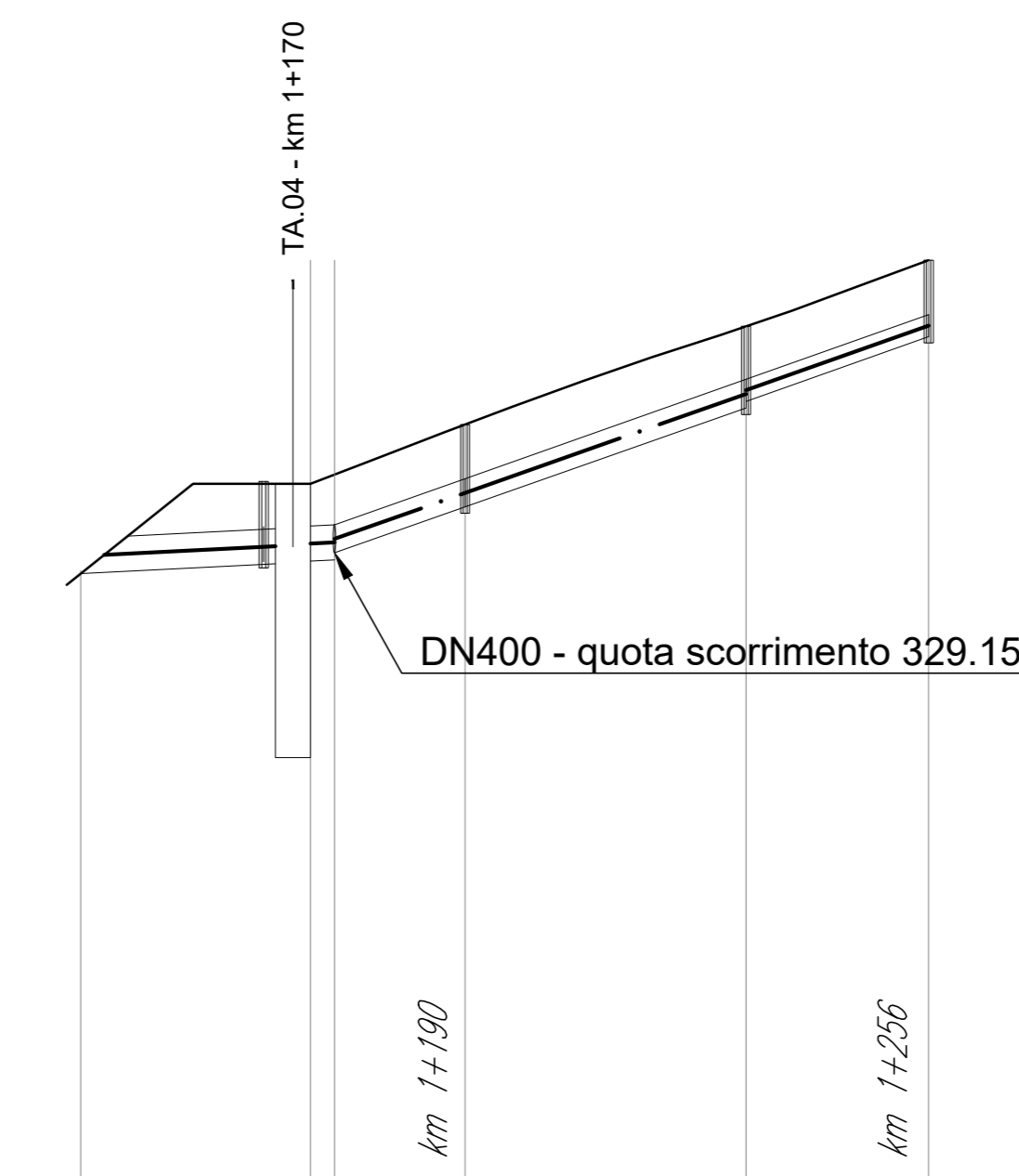
NODO																	
QUOTA TERRENO																	
QUOTA DI SCORRIMENTO		338.41	340.19	341.24	341.39	341.44	341.46	341.6	342.4	343.47	344.59	344.89	346.09	346.09	346.5	347.02	347.68
CONDOTTA				Ø 500 PEAD							Ø 315 PEAD				Ø 315 PEAD		
PENDENZA				0.5%							3.9%				4.1%		
LUNGHEZZA CONDOTTA						30.0		32.0		43.0			16.0				
DISTANZE PROGRESSIVE						0+000		0+030		0+062		0+105					

Profilo: Ciglio Nord
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 330.00



NODO													
QUOTA TERRENO		337.62	338.82	339.44	339.86	340.26	340.65	341.03	341.41	341.79	342.2	342.64	343.1
QUOTA DI SCORRIMENTO		337.86	338.13	339.44	339.82	340.26	340.65	341.03	341.41	341.79	342.2	342.64	343.1
CONDOTTA			Ø 400 PEAD					Ø 315 PEAD					
PENDENZA			1.0%					3.3%					
LUNGHEZZA CONDOTTA				12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
DISTANZE PROGRESSIVE				0+000									0+108

Profilo: Ciglio Nord
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 320.00



NODO							
QUOTA TERRENO							
QUOTA DI SCORRIMENTO		329.85	329.05	330.26	330.97	332.37	333.37
CONDOTTA			Ø 630 PEAD		Ø 400 PEAD		Ø 315 PEAD
PENDENZA			0.5%		3.5%		3.5%
LUNGHEZZA CONDOTTA			30.0	18.6	40.0	26.0	
DISTANZE PROGRESSIVE			0+000	0+019	0+059	0+085	


Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

COD. RM 368

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GIBALDI (Progin S.p.A.) Oltre agli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23794	CAPOGRUPPO MANDATARIA: 
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.) Oltre al Geologo Regione Umbria n. 407	MANDANTE:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Oltre agli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	
VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI	
PROTOCOLLO	DATA

STRALCIO 1
IDROLOGIA ED IDRAULICA
PROFILI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA
TAV. 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	T01 D02 DR P04	B	1:300/100

B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2023	E. Abbasciano	Genovè	INFANTE
A	Prima emissione	Settembre 2022	E. Abbasciano	Genovè	INFANTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO