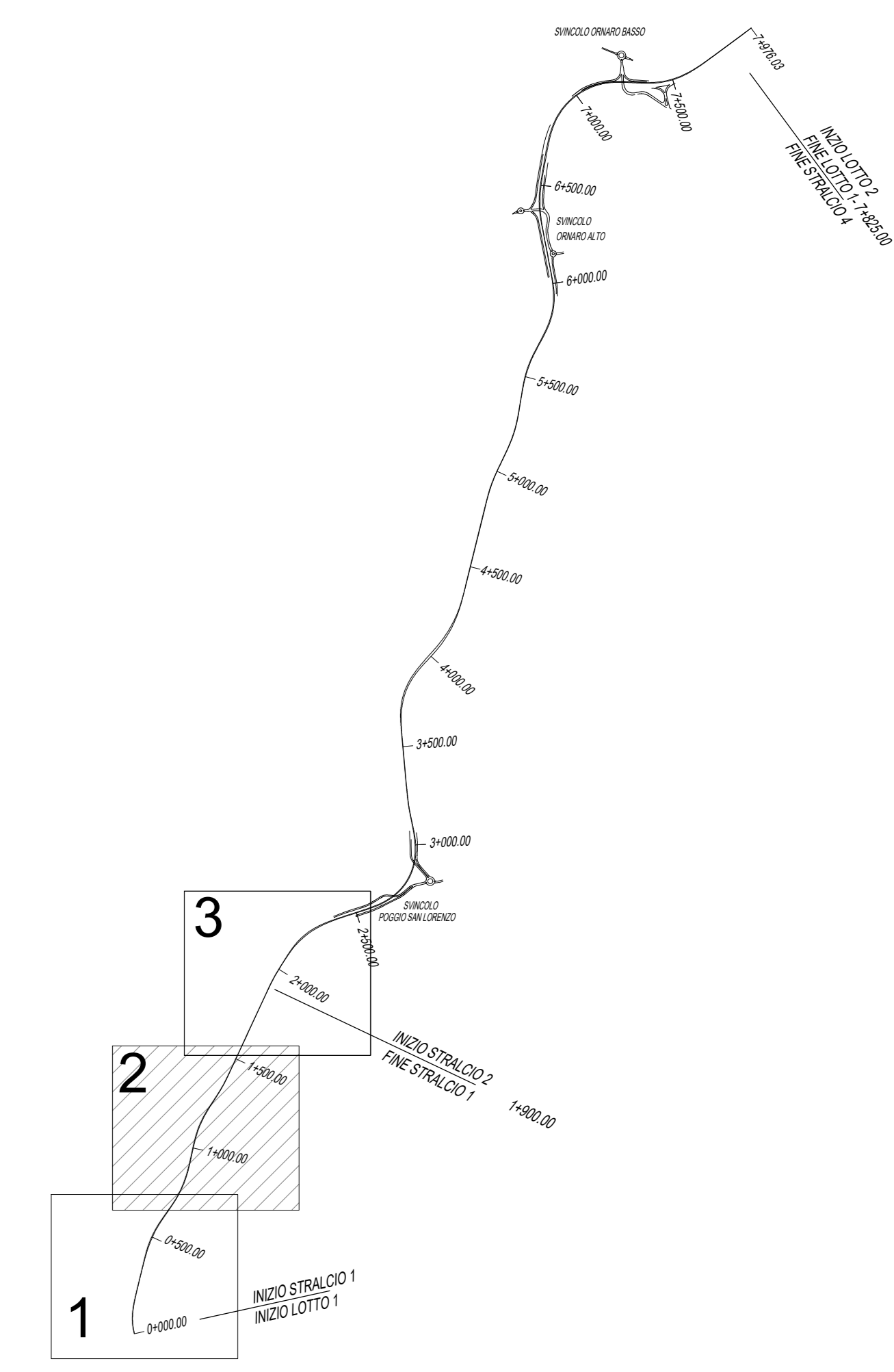
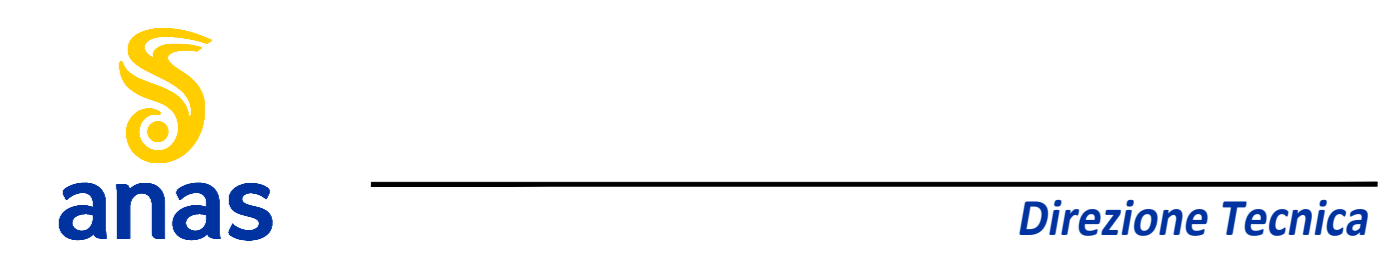


N. Interferenza 03
ENTE E-DISTRIBUZIONE
CODICE UNIVOCCO BT-002
PROGRESSIVA 046010
COORDINATE - WGS84 GD 320361.938° - 4678249.238°

KEY PLAN



LEGENDA		
CODICE INTERFERENZA	SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE
MT.BT.00R		RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA
TLC.00R		RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA
ACQU.00R		RETE ACQUEDOTTO ADDIZIONE
CGAS.00R		RETE GAS
Pal.ME.00R		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
Pal.TE.00R		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
Pal.IL.00R		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Cab.tee.00R		POZZETTO/CABINA TELECNologica
Pos.acqu.00R		POZZETTO ACQUEDOTTO
Cab.Gas.00R		CABINA GAS
Pos.lia.00R		POZZETTO LINEA ELETTRICA
Cab.el.00R		CABINA ELETTRICA



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progr S.p.A.)
 Centro dei Geologi Regione Umbria n. 481

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progr S.p.A.)
 Centro dei Geologi Regione Umbria n. 481

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progr S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

INTERFERENZE ED ESPROPRI
INTERFERENZE
 Planimetria individuazione delle interferenze
 Tavola 2

CODICE PROGETTO	DP RM368 E23	NOME FILE	T01I01INTP02	REVISIONE	C	SCALA	1:1000
-----------------	--------------	-----------	--------------	-----------	---	-------	--------

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione	Febbraio 2024	I. Bessa	P. Valente	L. Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	C. Di Sero	P. Valente	L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	I. Bessa	P. Valente	L. Infante