

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in  
sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**  
*Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900*

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **RM 368**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. – BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

*Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799*

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



IL GEOLOGO:

*Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467*



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

*Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)*



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

*Dott. Ing. Paolo NARDOCCI*



PROTOCOLLO

DATA

\_\_\_\_\_ 202\_\_

*INTERFERENZE ED ESPROPRI*

*INTERFERENZE*

*Schede monografiche delle proposte di risoluzione delle interferenze*

CODICE PROGETTO

D P R M 3 6 8 E 2 3

NOME FILE

T01IN02INTSCO1B\_CARTIGLIO.docx

REVISIONE

SCALA:

CODICE  
ELAB.

T 0 1 I N 0 1 I N T S C O 1

B

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	02-2024	I. Sessa	L.infante	A. Grimaldi
A	Prima emissione	07-2023	I. Sessa	L.infante	A. Grimaldi

COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	e-distribuzione
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	BT-001

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
BT-001	320367.154°	4677827.215°
pk.	in	fin
S.S.4	0-035	

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	__/__/__
Data rilievo fotografico	__/__/__

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	9
Provincia	Rieti		
Comune	Poggio San Lorenzo		
Via	S. S. 4		

## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

Linea aerea di bassa tensione è in attraversamento alla sede iniziale della S.S. 4 "Salaria", al pk 0-035.

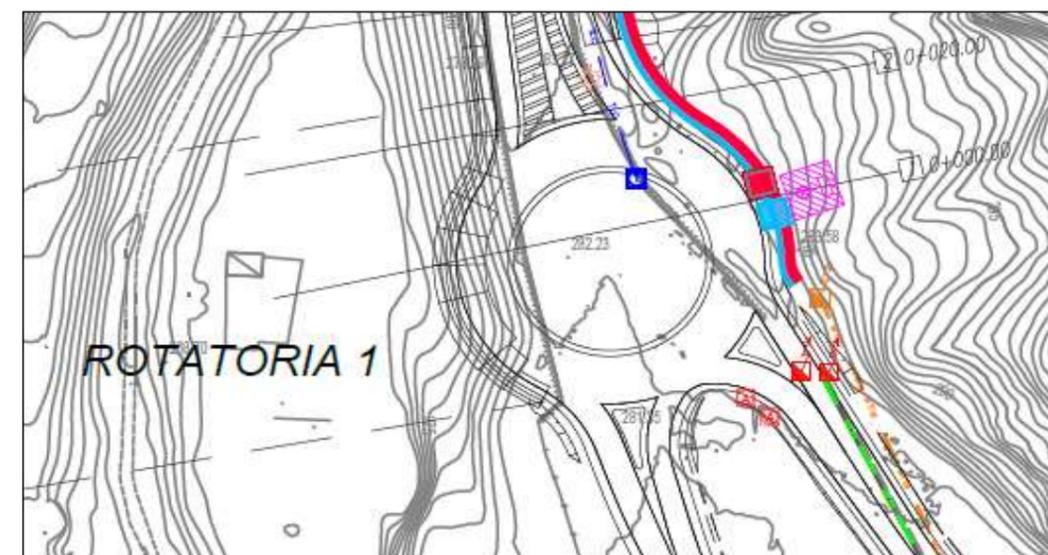
Della linea in oggetto solo il palo BT 001 interferisce con il progetto.

Si prevede il riposizionamento in area già di proprietà ANAS

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

Stralcio planimetrico su cartografia



COD. PROGETTO:

RM 368

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	Telecom
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	FO-001

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
FO-001	320338.194°	4677860.758°
pk.	in	fin
S. S. 4	0+008	1+900

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	___/___/___
Data rilievo fotografico	___/___/___

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	Lazio	Foglio catastale	Poggio San Lorenzo: 9	Casaprota: 15
Provincia	Rieti			
Comune	Poggio San Lorenzo / Casaprota			
Via	S. S. 4			

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

La fibra ottica è in affiancamento all'asse di progetto della S.S. 4 "Salaria" tra le pk. 0+008 a pk. 1+900 per lo stralcio in progetto.

L'infrastruttura prosegue in affiancamento all'asse di progetto anche per i successivi stralci in cui è stato suddiviso il PD dell'intervento

Si prevede lo sostamento in aree già proprietà ANAS.

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

ID INTERFERENZA

FO-001

Stralcio planimetrico su cartografia



COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	e-distribuzione
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	BT-002

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
BT-002	320361.938°	4678249.2385°
pk.	in	fin
S. S. 4	0+400	

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	__/__/__
Data rilievo fotografico	__/__/__

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	15
Provincia	Rieti		
Comune	Casaprota		
Via	S. S. 4		

## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

Linea aerea di bassa tensione è in attraversamento alla sede iniziale della S.S. 4 "Salaria", al pk 0-410.

Il sostegno BT001 risulta interferente con le opere in progetto, si prevede lo spostamento in area già di proprietà ANAS

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

Stralcio planimetrico su cartografia



COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	Comune Poggio S.Lorenzo
SIGLA	IP
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	IP-001

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	__/__/__
Data rilievo fotografico	__/__/__

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	9
Provincia	Rieti		
Comune	Poggio San Lorenzo		
Via	S. S. 4		

## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

Pali di illuminazione pubblica interferenti con la rotonda prevista in progetto ad inizio lotto

La risoluzione dell'interferenza corrisponde all'illuminazione della rotonda in configurazione finale. Si rimanda agli elaborati:

- V01PS40TRADI01: Rotatoria 1: Planimetria di progetto, planimetria di tracciamento e profilo longitudinale
- T01IM01IMPPL01: Planimetria illuminazione Rotatoria 1

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

## Stralcio planimetrico su cartografia

