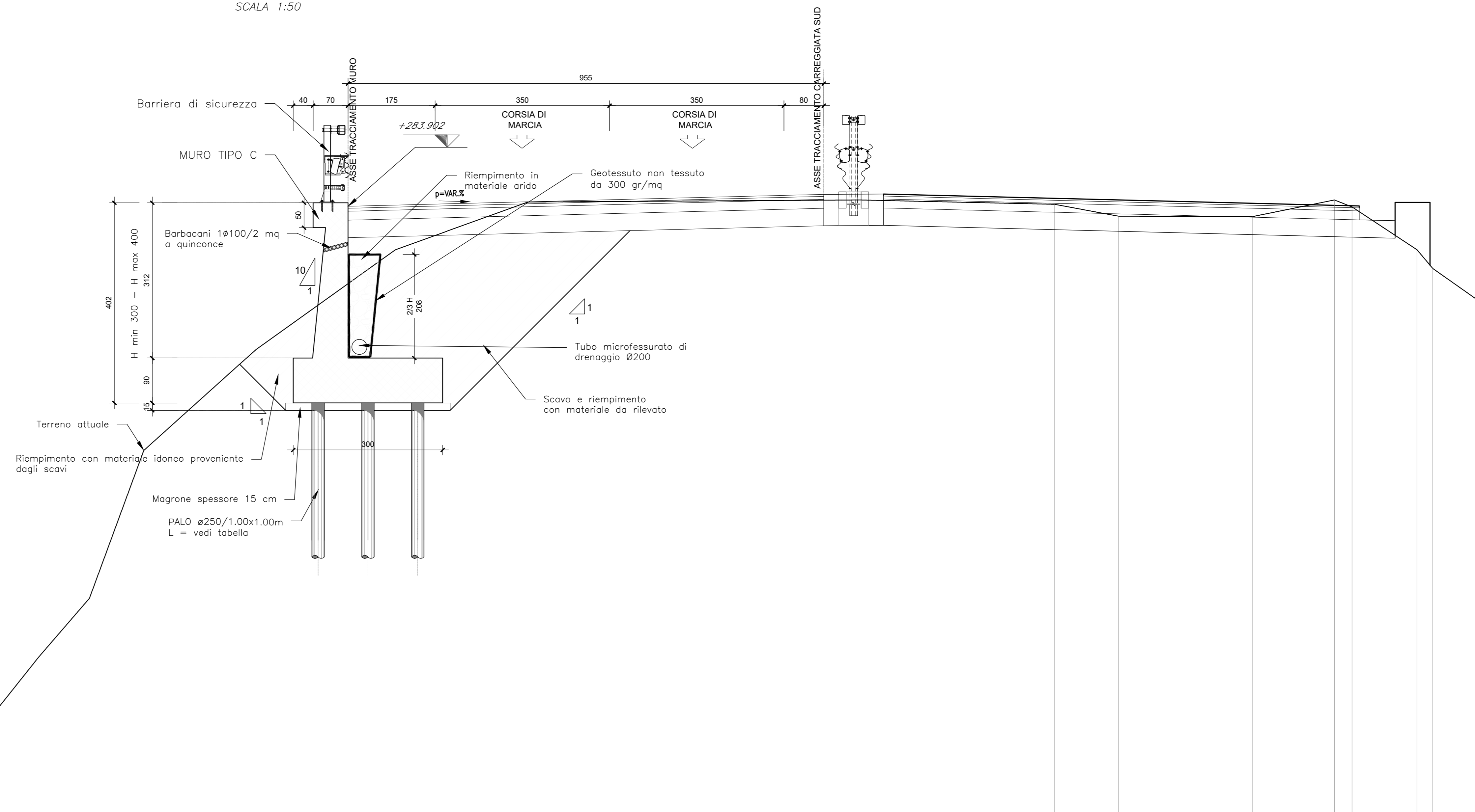
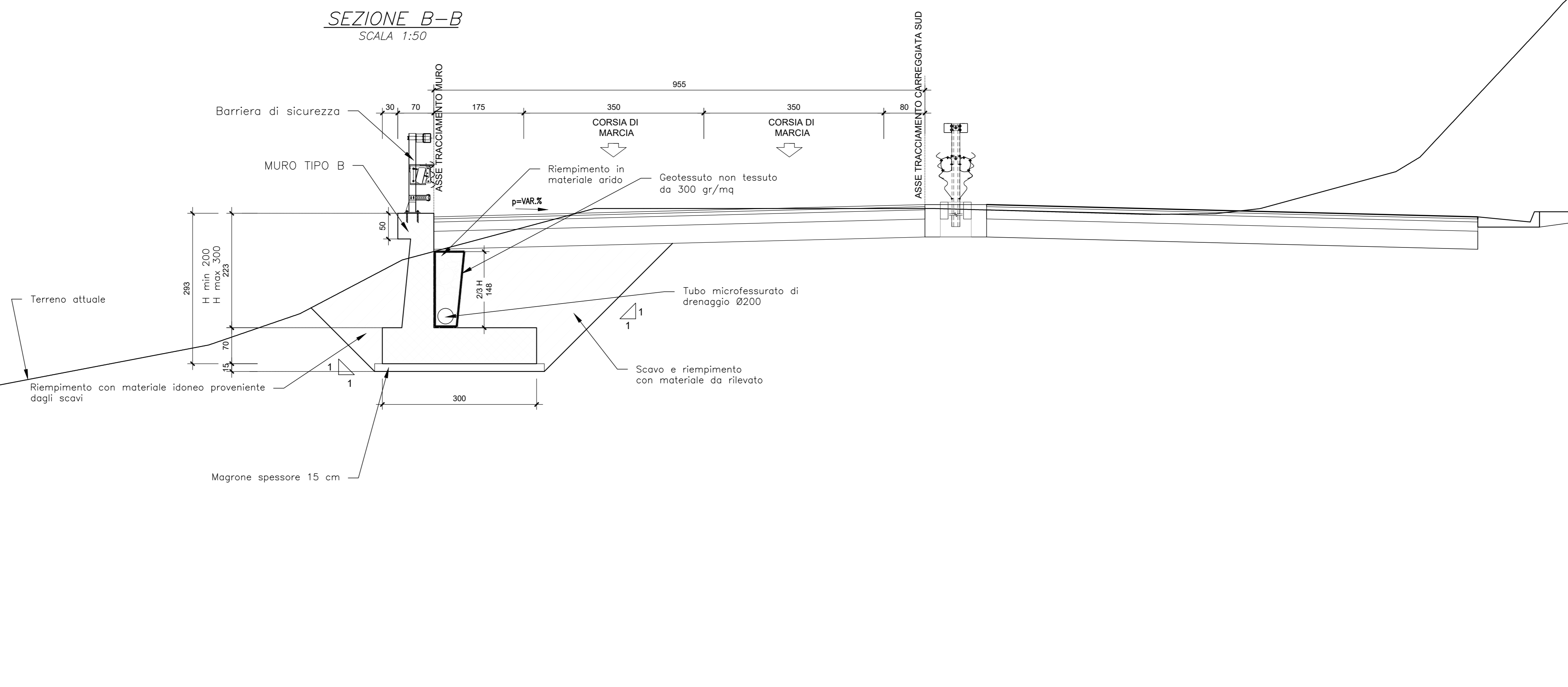


SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



KEY PLAN MURO OS15

A C C C B B B B B B B B B B B B

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO T010M025TR01  
NOTA: I pozzetti delle tubazioni di drenaggio stradale in corrispondenza dei muri tipo A-A e B-B dovranno essere posti in opera in modo da non interferire con la fondazione dell'opera. Potranno essere eventualmente previsti pozzetti in c/c gettato in opera. Per la posizione dei pozzetti si rimanda alle Planimetrie idrauliche di Drenaggio T010020RPP01-03



Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geometri Regione Umbria n. 467

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Gerluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



MANDANTE:



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3466



PROTOCOLLO DATA 202

OPERE D'ARTE MINORI  
MURO IN SX DAL Km 1+704 al Km 1+900  
Sezioni tipo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
DP	RM368 E23	T010S15STR5T01		C	1:50
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS		02/2014	Silvestri G.	Valente
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS		06/2013	Silvestri G.	Valente
A	Prima emissione		10/2012	Silvestri G.	Valente
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO