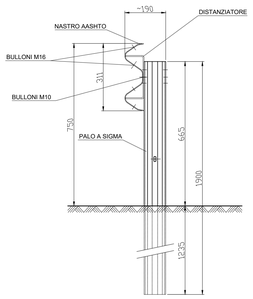
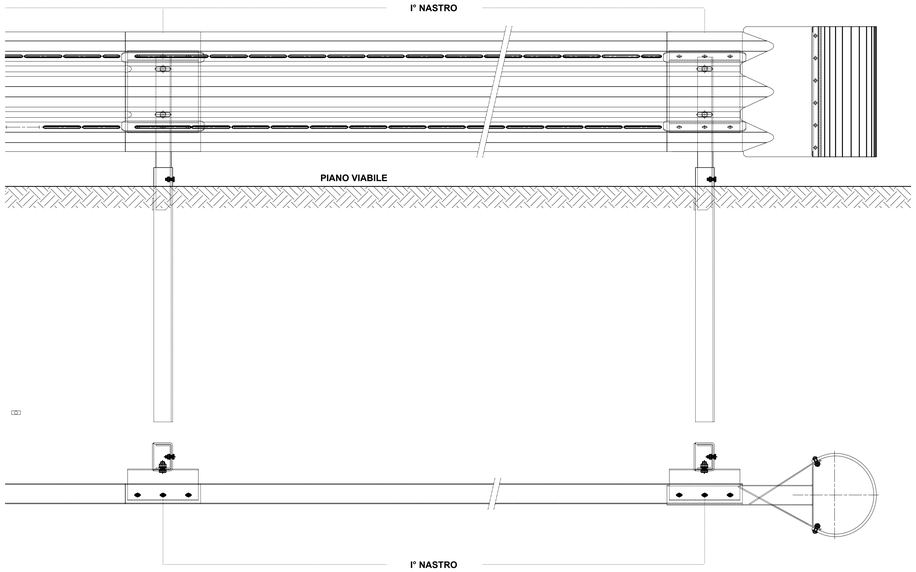
Terminale speciale testato Classe P2

TERMINALE CLASSE P2

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE N2



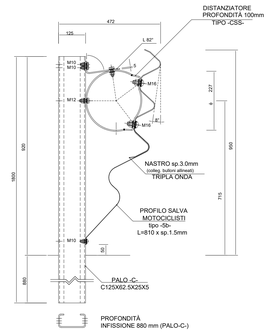
PROSPETTO TIPO



PIANTA

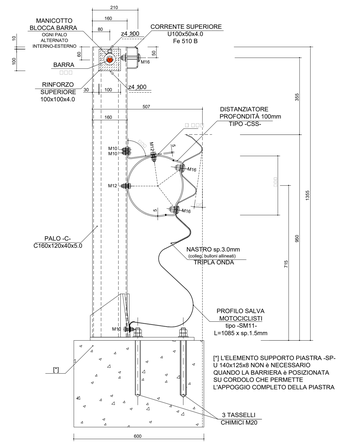
SENSO DI MARCIA

BARRIERA ANAS H2BL (03b)
-DISTANZIATORE ANAS-03b
-PALO -C- : C125x62.5x25x5
-CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
SCALA 1:10



ELEMENTO ASSEMBLATO
RIF.: H2-ANAS(03b) (interasse 2250 mm)

BARRIERA ANAS H2BP SM
ELEMENTO ASSEMBLATO SU CORDOLI LARGHI [*]
RIF.: ANAS H2BP SM-11 (INTERASSE 2250 mm)
SCALA 1:10



TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI									
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]	Dn [m]	Vm [m]		ASI
N2BL-Comm	N2	bordo laterale	-	COMMERCIALE	1,00	W3	0,90	0,90	V3	A
H2BL-Anas	H2	bordo laterale	-	TIPO ANAS	1,70	W5	1,60	2,30	V7	A
H2BP-Anas	H2	bordo ponte	-	TIPO ANAS	1,20	W4	1,00	1,00	V3	B
NDBA spartitraffico concrete-Anas	H4b	spartitraffico	spartitraffico monofiare NJ installata su cordolo	TIPO ANAS	0,77	W2	0,10	2,10	V6	B

TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI			
TIPO TRANSIZIONE	BARRIERE COLLEGATE	LUNGHEZZA MINIMA [m]	LUNGHEZZA ADOTTATA [m]
T1	H2BL-Anas – H2BP-Anas	7,50	8,00
T2	H2BL-Anas – NDBA spartitraffico concrete-Anas	19,44	20,00
T3	N2BL-Comm – H2BP-Anas	2,25	3,00
T4	H2BP-Anas – NDBA spartitraffico concrete-Anas	11,94	12,00

NOTA 1

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

NOTA 2

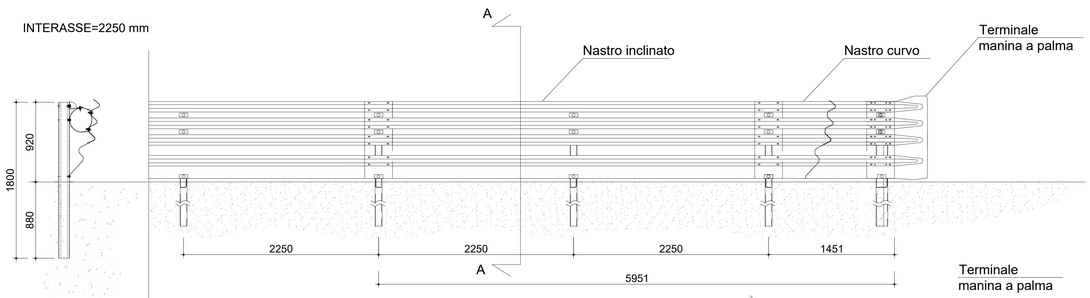
La rappresentazione grafica del terminale è puramente indicativa e non costituisce un vincolo per la fornitura in fase di realizzazione dell'opera

NOTA 3

Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten

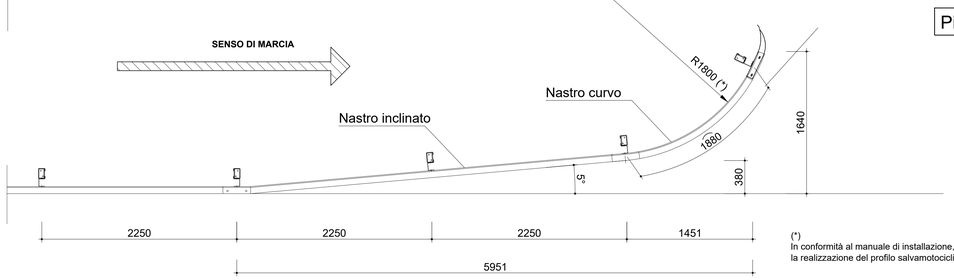
Terminale semplice Barriera H2 Bordo Laterale

Sez. A-A



Prospetto

Pianta



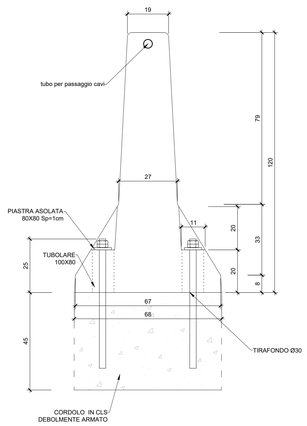
(*)
In conformità al manuale di installazione, il raggio di curvatura minimo di 1,80 m risulta compatibile con la realizzazione del profilo salvamotociclista

Note:
- I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.
- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui é previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.

N.B.: Misure in millimetri

Barriera H4b
Spartitraffico NDBA

Scala 1:10



anas — Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO — COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMII (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO — DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

MANDANTI: PROGIN — Progettazione Grandi Infrastrutture; SINA; S.I.N.A. S.p.A.

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PARTICOLARI E DETTAGLI COSTRUTTIVI
TAV. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01 P500 TRA DC01	C	1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Velotto	L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	C. Di Serio	R.Velotto	L.Infante
A	Prima eissione	09-2022	C. Di Serio	R.Velotto	L.Infante