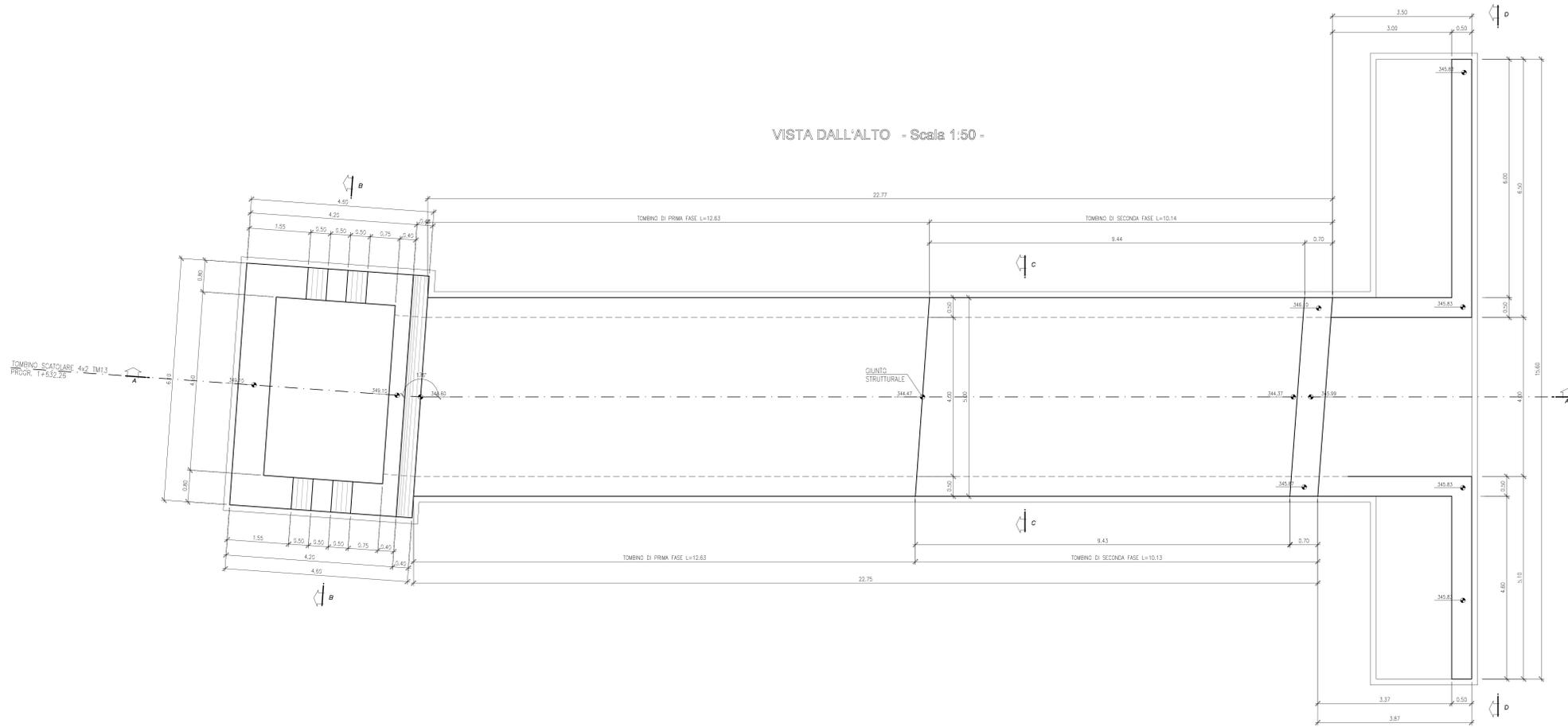
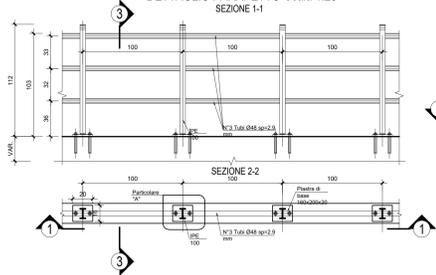


VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50 -

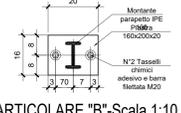


N.B.:  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA  
ALL'ELABORATO TOPOGRAFICO  
ESeguire LE LAVORAZIONI DURANTE IL PERIODO DI  
MAGRA, COORDINANDOLE IN OGNI CASO CON LE  
INDICAZIONI DEL SERVIZIO METEOROLOGICO

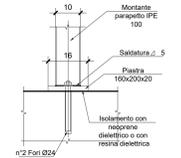
DETTAGLIO PARAPETTO-Scala 1:20



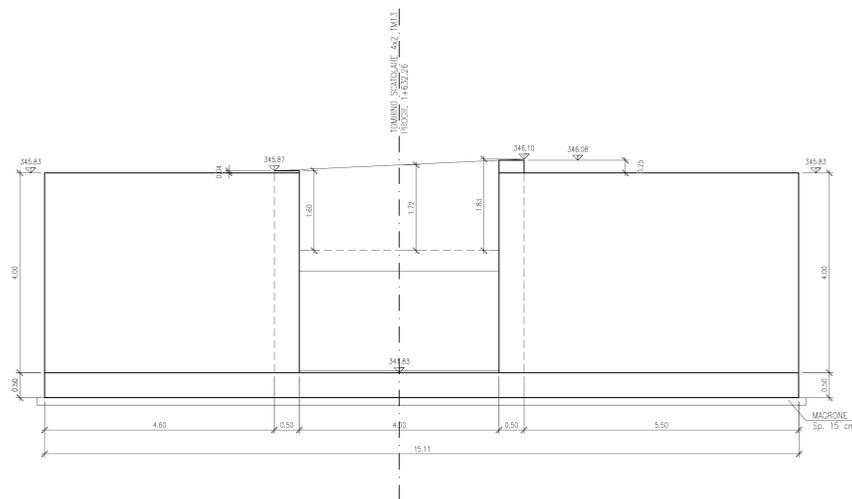
PARTICOLARE "A"-Scala 1:10



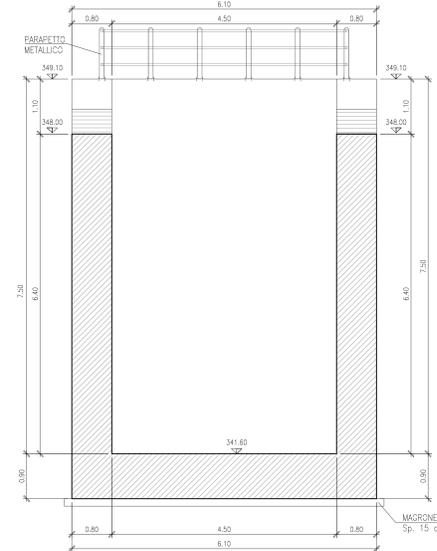
PARTICOLARE "B"-Scala 1:10



VISTA D-D - Scala 1:50 -



SEZIONE B-B - Scala 1:50 -



**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progr S.p.A.)  
Dott. Ing. Michele CURTALI (Progr S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

MANDANTE:  
**PROGIN** Direzione Tecnica:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
C.so. degli Ingegneri della Provincia di Salerno, n. 3448

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progr S.p.A.)  
Centro dei Geologi Regione Umbria n. 461

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele CURTALI (Progr S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

**STRALCIO 1**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
TOMBINO ALLA PROGR. 1+632.26  
Carpenteria tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	T01TM13STRCP02B	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2021	E. ABBASCIANO	P. VALENTE	L. INFANTE
A	Prima emissione	Settembre 2022	E. ABBASCIANO	P. VALENTE	L. INFANTE