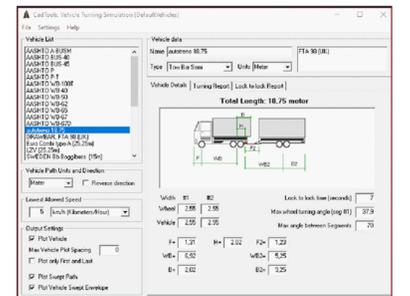
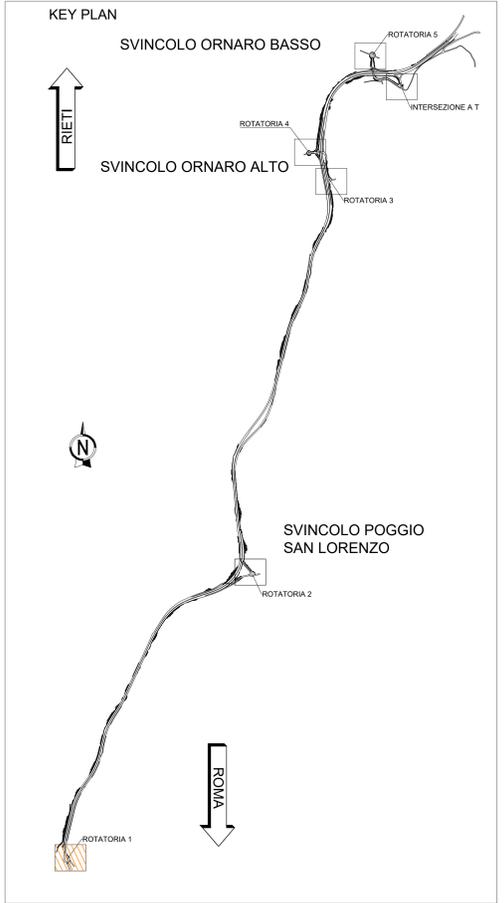
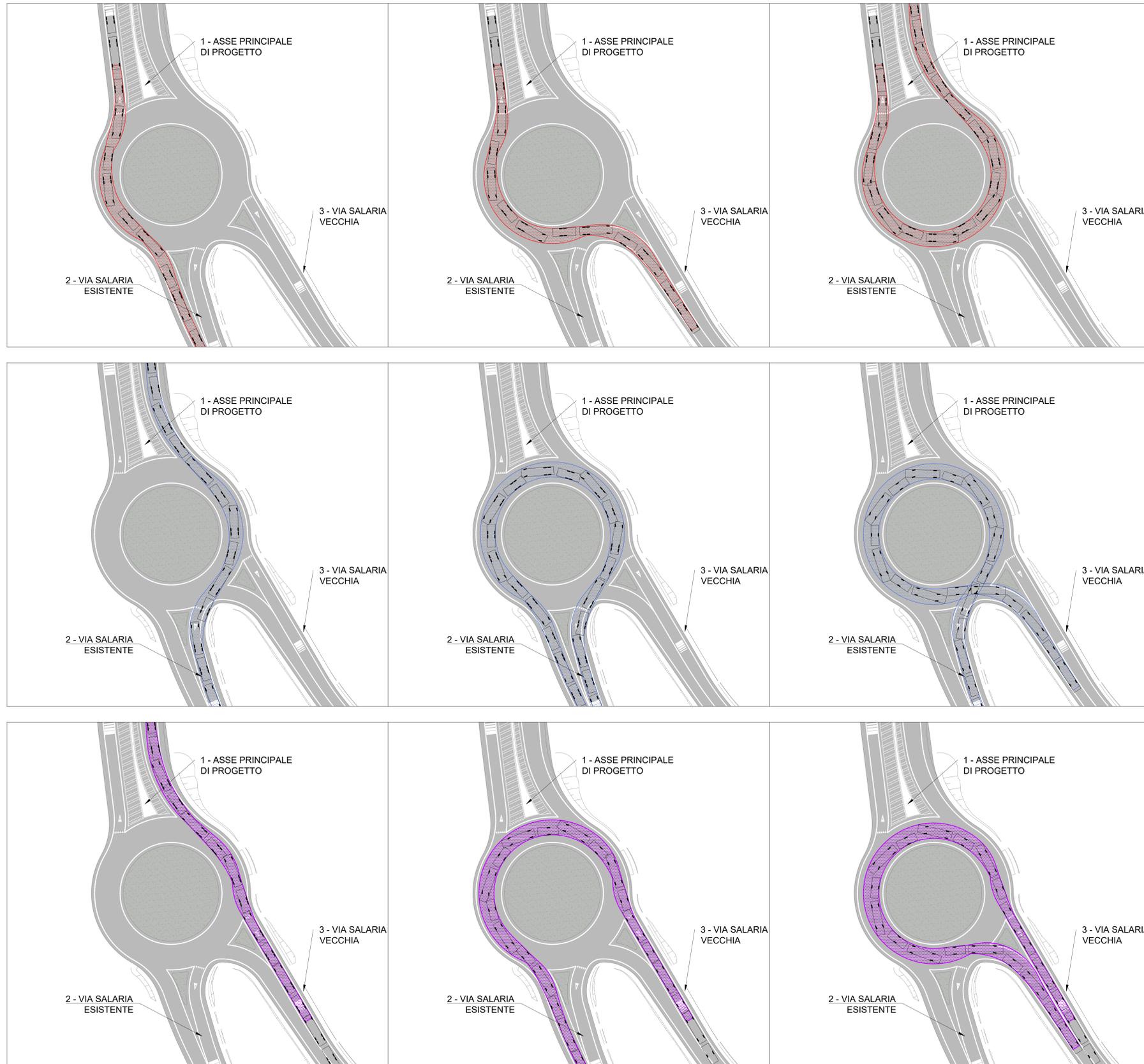


Rotatoria 1: Verifiche grafiche ingombro dinamico veicolo pesante (Autoarticolato lunghezza 18,75m) - Scala 1:500



anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Datore del progetto: Direzione delle Province di Roma e 20196

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Datore del progetto: Regione Umbria n. 487

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

PROGER
MANDANTE: Direzione Tecnica: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Civile degli ingegneri della Provincia di Salerno n. 2442

PROGIN
S.I.N.A.

INTERSEZIONI E SVINCOLI
ROTATORIA 1
Verifiche ingombro dinamico veicoli pesanti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPI RM368 E23	V01PS40TRADG02 [STR_1].dwg	C	1:500
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni R.Violotta L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Mazzoni R.Violotta L.Infante
A	Prima Emissione	12/2022	L.Mazzoni R.Violotta L.Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO