



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna Rete Italia S.p.A.
dipartimento-centro@pec.terna.it

p.c.

Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza
(IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche
IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti
VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 12466] Realizzazione di una nuova stazione 220/150 kV, denominata “Nuova SE Leonessa” (adiacente alla CP Leonessa del Distributore) e annessi raccordi. Valutazione Preliminare ai sensi dell’art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0082488 del 02/05/2024, Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “*Progetto di realizzazione di una nuova stazione 220/150 kV, denominata “Nuova SE Leonessa” (adiacente alla CP Leonessa del Distributore) e annessi raccordi. (Cod. 22232DI)*”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera h dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o all'allegato II-bis già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”.

Secondo quanto riportato dal Proponente, l’intervento oggetto della presente valutazione e previsto nel Piano di Sviluppo di Terna, consentirà di incrementare la magliatura della rete a 150 kV tra le CP esistenti localizzate tra le province di Rieti, L’Aquila e Terni, con una migliore e più efficiente distribuzione dei flussi sulla porzione di rete 150 kV interessata, risolvendo le criticità in essere. Nello specifico, secondo quanto riportato dal Proponente, l’intervento in progetto consisterà nella modifica di una porzione di linea “Villavalle – S. Giacomo” per garantire la connessione con la futura SE Leonessa. Nel dettaglio è prevista la demolizione di n.2 sostegni e l’inserimento di 3 OMP (Organi di Manovra su Palo), due dei quali posizionati al posto dei due sostegni rimossi con ingombro equivalente ed uno realizzato in asse con la linea esistente, per garantire la connessione che sarà realizzata in cavo 220 kV (circa 500 m) con la nuova stazione Leonessa in progetto. I risultati che si attendono a valle della realizzazione delle opere garantiranno quindi, secondo quanto

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0017

Data stesura: 02/07/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 08/07/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

dichiarato dal Proponente, di limitare i vincoli attuali e futuri di utilizzo e gestione della rete e di incrementare la qualità della rete stessa, migliorandone le caratteristiche strutturali e l'efficienza.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Progetto di realizzazione di una nuova stazione 220/150 kV, denominata "Nuova SE Leonessa" (adiacente alla CP Leonessa del Distributore) e annessi raccordi. (Cod. 22232D1)*”, si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di applicare quanto riportato nella nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”.

Data la vicinanza delle opere ad un'area IBA ed alla ZPS IT6020005 – “Monti Reatini” il Proponente dovrà comunque attivare lo Screening di Incidenza Ambientale (VINCA) presso la Regione Lazio e comunicarne gli esiti a questo Ministero.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica