

S.O.S. Valutazioni e Pianificazioni
VIA e VAS
Responsabile del procedimento:
Dott.ssa Stefania Del Frate
Via Cairoli, 14 - 33057 Palmanova
Tel. 0432/1918033
Email stefania.delfrate@arpa.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:
ing. Gladys D. Lizzi
Tel. 0432/1918054
Email gladys.lizzi@arpa.fvg.it

Al Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica
Dipartimento sviluppo sostenibile
Direzione generale valutazioni
ambientali
Divisione V – Procedure di
valutazione VIA e VAS
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica
Commissione Tecnica VIA-VAS
PEC: ctva@pec.minambiente.it

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Ambiente ed
Energia
Servizio Valutazioni Ambientali
Via Carducci, 6
34133 Trieste
Pec: ambiente@certregione.fvg.it

Oggetto: D.Lgs. 152/2006 art. 21 – Fase di consultazione per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale per il progetto di estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel Porto di Trieste. Fascicolo B: Nuovo Molo VIII.

Proponente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

Osservazioni per la stesura dello Studio di Impatto Ambientale

(Rif.: nota MASE prot. n. 113595 del 19.06.2024, al prot. ARPA n. 18830 del 20.06.2024) - (Rif.: nota RAFVG prot. n. 393814 del 21.06.2024, al prot. ARPA n. 19073 del 21.06.2024) -- (Codice Pratica n.46/2024)

Integrazioni ARPA FVG

In riferimento all'oggetto e dall'analisi dei contenuti riportati nei documenti "Studio Preliminare Ambientale, Elaborato: 6ML8_A_E_1_R_ENV_001_01" e "PROGETTO AdSP n. 1951, Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste. CUP: C94E21000460001, Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Fascicolo A intervento PNC da autorizzare

– Relazione Generale, Elaborato: 1GNR_P_R_A-GEN_1GE_001_01_01”, la scrivente Agenzia a integrazione della precedente nota di ARPA FVG prot. n. 22083 dd. 12.07.2024 riportata in allegato, per le matrici ambientali di seguito riportate, osserva:

TERRE E ROCCE DA SCAVO

A seguito delle operazioni di movimentazioni terre e rocce da scavo necessarie all'esecuzione delle opere in progetto, risulta necessario che il Proponente presenti opportuna documentazione tecnica (Piano di Utilizzo) predisposta ai sensi del DPR 120/2017

ATTIVITA' DI DRAGAGGIO

Dall'analisi delle informazioni riportate nei due elaborati presentati e oggetto di scoping, non risulta chiaro se verranno o meno, svolte attività di dragaggio. Lo Studio Preliminare Ambientale, Elaborato: 6ML8_A_E_1_R_ENV_001_01 riporta che *“la geometria del Molo VIII permetterà l'accesso sotto banchina per la bonifica dei sedimenti fino al raggiungimento dei limiti di intervento del SIN”*, sottendendo con ciò che si prevede un dragaggio dei volumi non conformi ai valori di intervento, diversamente il documento PROGETTO AdSP n. 1951, Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste. CUP: C94E21000460001, Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Fascicolo A intervento PNC da autorizzare – Relazione Generale, Elaborato: 1GNR_P_R_A-GEN_1GE_001_01_01 indica che *“i volumi corrispondenti ai (sedimenti) pericolosi vengono quindi gestiti non con un intervento di dragaggio ma con una messa in sicurezza dell'area”* di cui si riportano i vantaggi attesi.

Si rappresenta che non risulta né presentato né approvato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale alcun progetto così come previsto dall'art. 5-bis della Legge 84/1994 e pertanto che non si abbia evidenza delle operazioni di dragaggio da svolgere o se sia possibile procedere con una messa in sicurezza dell'area.

Nelle more della presentazione e dell'approvazione del suddetto progetto, risulta necessario che il Proponente definisca anche nel SIA gli impatti comunque attesi connessi al dragaggio.

BONIFICA A TERRA

Nel documento Studio Preliminare Ambientale, Elaborato: 6ML8_A_E_1_R_ENV_001_01 viene riportato che il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n°39/2024 ha approvato le attività di bonifica per le aree a terra ove si intersterà la radice del Molo VIII. Cionondimeno il progetto di MISP per l'area in oggetto non ha previsto una successiva realizzazione di pali e di edifici.

Si ritiene pertanto necessario che il Proponente, in fase di SIA, fornisca ogni utile documentazione volta a verificare l'assenza di interferenze fra la MISP approvata e l'opera in progetto. Va altresì definito un piano di monitoraggio ad hoc nei punti di discontinuità delle pavimentazioni di MISP che verranno a crearsi.

Distinti saluti.

La responsabile della S.O.S.
Valutazioni e Pianificazioni VIA e VAS
Dott.ssa Stefania Del Frate
*(documento informatico sottoscritto
con firma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005)*

Allegato:

- Parere ARPA FVG prot. n. 22083 dd. 12.07.2024