



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

p.c.

Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza
(IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 12475] Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132kV nell'area di Reggio Emilia - Varianti localizzative agli interventi in cavo interrato RE2, RE3, RE4 e RE5. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0085558 del 09/05/2024, Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132kV nell'area di Reggio Emilia - Varianti localizzative agli interventi in cavo interrato RE2, RE3, RE4 e RE5”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4-bis dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km”.

Il progetto si configura quale modifica ad interventi connessi all'opera “Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132kV nell'area di Reggio Emilia” sottoposta a Valutazione di Impatto Ambientale ministeriale conclusasi positivamente con prescrizioni con il decreto di compatibilità ambientale DM n.0000082 del 08/02/2023 (ID: 6269).

Oggetto della presente istanza di valutazione, secondo quanto riportato dal Proponente, sono alcune varianti localizzative di tratti di elettrodotti in cavo, ipotizzate da Terna per risolvere alcune interferenze e piccole criticità tecniche rilevate durante i sopralluoghi in occasione dell'approfondimento progettuale.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di*

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0016

Data stesura: 25/06/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 26/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "*Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132kV nell'area di Reggio Emilia - Varianti localizzative agli interventi in cavo interrato RE2, RE3, RE4 e RE5*", si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di applicare quanto riportato nella nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione".

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con DM n.0000082 del 08/02/2023 (ID: 6269) ove applicabili.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica