



SCHEMA GEOMORFOLOGICO
Scala 1:5.000

LEGENDA

COBERTURE DETRITICO ELUVIALI

Detriti di falda
Depositi detritici di falda e di versante a granulometria variabile, da ben classati e fortemente eterogenei, generalmente scolti o obolamente cementati, in accumuli massivi o grossolanamente stratificati



Coltre detritico-colluviale
Depositi essenzialmente fini con subordinati classi di varie dimensioni, provenienti dal distacco delle rocce di sottobanco, accumulati sui piedi (colluvium) o trasportati in masse e/o per ruscellamento diffuso (colluvium) presenti sui versanti o sul fondo delle vallate minori.

FENOMENI DI DISSESTO (da Inventario Fenomeno Franosi in Italia - ISPRA)



Frana per scivolamento rotazionale / traslativo



Frana complessa

DEPOSITI ALLUVIONALI



Depositi alluvionali degli impluvi secondari
Depositi alluvionali in corrispondenza degli impluvi con pendenza accentuata, ove si possono verificare ingenti fenomeni di trasporto solido in occasione di forti intensi eventi meteorici



Depositi alluvionali del Fiume Mora
Depositi alluvionali dell'asta principale del Fiume Mora, ove si possono verificare ingenti alluvioni



Conoidi
Depositi alluvionali di conoidi alla confluenza degli impluvi sull'asta principale



Scarpate di erosione



Corone di frana / nicchia di distacco



Reticolo idrografico



Spartaque

PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (Distretto idrografico dell'Appennino Centrale)



Aree con Classe Pericolosità P3 - Elevata probabilità (alluvioni frequenti)



Aree con Classe Pericolosità P2 - Media probabilità (alluvioni poco frequenti)



Aree con Classe Pericolosità P1 - Basso probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Struttura Territoriale Umbria
Via S. Costanzo, 33 - 05121 Perugia T +39 075 57 491
Pec: ana.umbria@sanas.it - www.sanas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 118/2002 (convertita con L. 178/2002)
Via Montemartini, 91 - 00185 Roma T +39 06 444611 - F +39 06 4456224
Pec: anas@ferrovie-stato.it
Cap. Soc. Euro 2.699.000.000,00 - I.C. N. 10269/91 - P.IVA 02133691003 - C.F. 8020465097

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500



PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA ESECUTRICE
bruno teodoro
PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianluca DE PAOLIS

IL PROGETTISTA
Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI
Dott. Ing. Valerio BAILETTI

PROTOCOLLO
DATA

N. ELABORATO: **B - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA**
B010
BO - INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO
CARTA GEOMORFOLOGICA DI DETTAGLIO - TAVOLA 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PG0374E2201	B010-T00GEOWGEOG06_A.dwg	A	1:2.000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
	T00GEOWGEOG06		
D			
C			
B			
A			
PRIMA EMISSIONE	APRILE 2014	ING. VALERIO BAILETTI	ING. VALERIO BAILETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO