



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Terna Rete Italia S.p.a.  
c.a. Dott. Adel Motawi  
svr.autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambiente

U.prot DVA - 2014 - 0019858 del 19/06/2014

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica di  
Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it

Pratica N. ....

Rif. Mittente: .....

**OGGETTO: [ID\_VIP: 2601] Progetto relativo ai soli tratti aerei esterni del collegamento elettrico a 380 kV "Sorgente Rizziconi" nel comune di Rizziconi (RC) ecc. - Verifica di ottemperanza della prescrizione n. A15 del Decreto VIA DEC/2009/943 del 29/07/2009.**

Con Decreto VIA DSA-DEC-2009-943 del 27.17.2009, così come modificato con decreto DVA-DEC-2010-342 del 26.05.2010 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto in oggetto indicato.

Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le quali la n. A.15 che cita testualmente:

*"In relazione alla fase di esercizio dovrà essere predisposto un progetto di monitoraggio che utilizzi tecniche per l'avvistamento dell'avifauna diurna e notturna a distanza con particolare riferimento alle specie prioritarie di cui alla Direttiva 92/43/CE. Tale progetto dovrà prevedere l'utilizzo di strumentazioni in grado di intercettare l'avifauna e dovrà individuare le adeguate tecniche di dissuasione, al fine di prevenire possibili collisioni che potrebbero manifestarsi in particolari condizioni meteorologiche avverse, in modo tale da allontanare i volatili dalle quote e dalle rotte di possibile impatto. L'eventuale sperimentazione pilota del progetto è soggetta a giudizio del MATTM."*

Con nota prot. DVA-2013-28645 del 09.12.2013 la scrivente ha trasmesso alla Commissione Tecnica il progetto di monitoraggio contenente la sperimentazione pilota per la prevista valutazione, inviato da Terna Rete Italia s.p.a., con nota prot. TRISPA/P20130011187 del 02.12.2013, acquisita agli atti con prot. DVA-2013-28477 del 06.12.2013, chiedendo l'avvio della verifica di ottemperanza.

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali  
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927  
DVA-2VA-II-03\_2014-0142.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS si è espressa con parere n. 1502 del 23.05.2014, acquisito agli atti con prot. DVA-2014-17954 del 10.06.2014, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante.

Considerato che la Commissione Tecnica, nel succitato parere, ritiene che "il progetto pilota di monitoraggio del traffico aviare in prossimità della linea 380kV "Sorgente Rizziconi" possa ritenersi approvato con le modifiche seguenti:

1. *prolungare le osservazioni temporali per il periodo primaverile dal 15 marzo al 31 maggio e per il periodo estivo-autunnale dal 15 agosto al 30 di settembre;*
2. *prolungare le osservazioni diurne dall'alba al tramonto;*
3. *installare i dissuasori su tutte le tratte, sia in Sicilia che in Calabria, senza differenziare tra tratti con dissuasori e tratti senza;*
4. *valutare l'efficacia dei sistemi anticollisione non solo per il periodo primaverile, ma anche per il periodo estivo-autunnale;*
5. *continuare il monitoraggio pilota anche con differenti sistemi anticollisione per ulteriori 3 anni dall'entrata in esercizio dell'elettrodotto."*

Alla luce di quanto su esposto

#### SI DETERMINA

L'approvazione del progetto pilota di monitoraggio del traffico aviare in prossimità della linea 380kV "Sorgente Rizziconi", redatto in ottemperanza della prescrizione n. A.15 del Decreto VIA DSA-DEC-2009-943 del 27.17.2009, così come modificato con decreto DVA-DEC-2010-342 del 26.05.2010, con le modifiche richieste dalla Commissione VIA sopra elencate.

La prescrizione in oggetto potrà considerarsi ottemperata unicamente a valle della verifica da parte del MATTM dei risultati del monitoraggio.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Mariano Grillo)

*Allegati: Nota prot. DVA-2014-17954 del 10.06.2014*



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2014 - 0001942 del 06/06/2014

Pratica N: .....

Ref. Mittente: .....



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

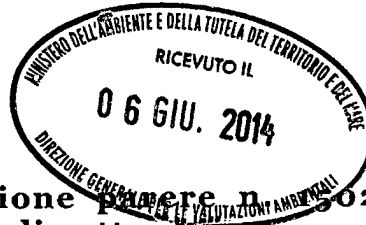
E.prot DVA - 2014 - 0017954 del 10/06/2014

Al Sig. Ministro  
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le  
Valutazioni Ambientali

Sede



**OGGETTO: I.D. VIP 2601 trasmissione parere n. 502 CTVA del 23 maggio 2014. Verifica di ottemperanza, n. 492 CTVA, elettrodotto Sorgente - Rizziconi. DEC/2009/943, del 29/07/2009. Prescrizione A15 "progetto di monitoraggio del traffico aviare", proponente Terna Rete Italia Spa.**

Ai sensi dell' art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell' impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del giorno 23 maggio 2014.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione  
(avv. Sandro Campalongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00  
Funzionario responsabile: CTVA-US-06  
CTVA-US-06\_2014-0116.DOC



### La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot.n.GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e prot.n.GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** che con nota prot. CTVA-2013-4535 del 17/12/2013, il procedimento è stato assegnato al Gruppo Istruttore ai fini della valutazione della documentazione trasmessa dal Proponente;

**VISTA** la nota della DVA (prot. n. 8645 del 09/12/2013) assunta agli atti con prot. n. CTVA-2013-4418 del 09-12-2013, con cui viene inviato il materiale trasmesso dal Proponente ai fini della VO.

**VISTO** il parere di VIA n. 246 del 12/03/2009 positivo con prescrizioni relativo all'elettrodotto del collegamento elettrico a 380kV "Sorgente-Rizziconi" nel comune di Rizziconi (RC).

**VISTO** il decreto prot. n. DSA-DEC-2009-943 del 29-07-2009 con cui si è conclusa la procedura di VIA Positiva con prescrizioni dell'elettrodotto del collegamento elettrico a 380kV "Sorgente-Rizziconi" nel comune di Rizziconi (RC).

**VISTA** la prescrizione n. A15, che recita:

*"In relazione alla fase di esercizio dovrà essere predisposto un progetto di monitoraggio che utilizzi tecniche per l'avvistamento dell'avifauna diurna e notturna a distanza, con particolare riferimento alle specie prioritarie di cui alla Direttiva 92/43/CE. Tale progetto dovrà prevedere l'utilizzo di strumentazioni in grado di intercettare l'avifauna e dovrà individuare le adeguate tecniche di dissuasione, al fine di prevenire possibili collisioni che potrebbero manifestarsi in particolari condizioni meteorologiche avverse, in modo tale da allontanare i volatili dalle quote e dalle rotte di possibile impatto. L'eventuale sperimentazione pilota del progetto è soggetta a giudizio del MATTM."*

**VISTO** il Progetto di monitoraggio del traffico aviare trasmesso dal Proponente che riporta come:

- i picchi di passaggio primaverile dell'avifauna siano stati registrati tra il 20 marzo ed il 20 maggio: conseguentemente il monitoraggio radar sarà effettuato dal 1 aprile al 20 maggio;

- i picchi di passaggio autunnali dell'avifauna siano stati registrati tra il 24 agosto ed il 23 settembre: conseguentemente il monitoraggio radar verrà condotto nel periodo tra il 20 agosto ed il 30 settembre;
- il monitoraggio Radar sarà eseguito tramite due apparecchi in furgoni attrezzati operati da due tecnici esperti ornitologi che siano in grado di riconoscere le specie aviarie ed associarle alle tracce radar:
  - o gli strumenti saranno posizionati uno sul versante calabro ed uno sul versante siculo,
  - o registreranno ad intervalli di 1 sec i fotogrammi degli echi comparsi sullo schermo per tutta la durata dei rilevamenti diurni e notturni,
  - o le registrazioni verranno conservate in formato digitale e saranno utilizzate per l'analisi offline dei dati tramite procedure manuali e informatizzate;
  - o i punti di monitoraggio saranno gli stessi di quelli indicati al punto A13 del decreto di compatibilità ambientale (DEC2009-000943 del 29/07/2009) e già utilizzati anche per il monitoraggio di cui al punto C12;
  - o il monitoraggio diurno sarà eseguito dalla ore 9:00 fino al tramonto;
  - o il monitoraggio notturno sarà eseguito dal tramonto sino all'alba con tecnici che garantiranno il funzionamento della strumentazione;
- la valutazione dell'efficacia dei sistemi anticollisione posizionata sulla fune di guardia (spiral, diverters) sarà fatta sui dati del primo anno di esercizio:
  - o confrontando tratti con dissuasori con tratti senza dissuasori per un tratto lungo 3 km sia sul versante siculo che su quello calabro,
  - o per un periodo di 30 giorni durante il picco della migrazione primaverile,
  - o tali tratti verranno ispezionati da operatori, che cammineranno a circa 50 m dalla proiezione sul terreno dell'elettrodotto, per rilevare resti di uccelli che hanno colliso nei tratti di linea con e senza dissuasori.

**VALUTATO** che sia opportuno:

- prolungare le osservazioni temporali per il periodo primaverile dal 15 marzo al 31 maggio e per il periodo estivo-autunnale dal 15 agosto al 30 di settembre,
- prolungare le osservazioni diurne dall'alba al tramonto,
- valutare l'efficacia dei sistemi anticollisione non solo per il periodo primaverile, ma anche per il periodo estivo-autunnale,
- continuare il monitoraggio pilota anche con differenti sistemi anticollisione per almeno 3 anni dall'entrata in esercizio dell'elettrodotto.

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS**

**ESPRIME**

**ritiene che il progetto pilota di monitoraggio del traffico aviare in prossimità della linea 380kV "Sorgente Rizziconi"**

**possa ritenersi approvato con le modifiche seguenti:**

1. prolungare le osservazioni temporali per il periodo primaverile dal 15 marzo al 31 maggio e per il periodo estivo-autunnale dal 15 agosto al 30 di settembre;
2. prolungare le osservazioni diurne dall'alba al tramonto;
3. installare i dissuasori su tutte le tratte, sia in Sicilia che in Calabria, senza differenziare tra tratti con dissuasori e tratti senza;

4. valutare l'efficacia dei sistemi anticollisione non solo per il periodo primaverile, ma anche per il periodo estivo-autunnale;
5. continuare il monitoraggio pilota anche con differenti sistemi anticollisione per ulteriori 3 anni dall'entrata in esercizio dell'elettrodotto.

La prescrizione in oggetto potrà considerarsi ottemperata unicamente a valle della verifica dal parte del MATTM dei risultati del monitoraggio.

Ing. Guido Monteforte Specchi

(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso

(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone

(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres

(Coordinatore Sottocommissione VIA  
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo

(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

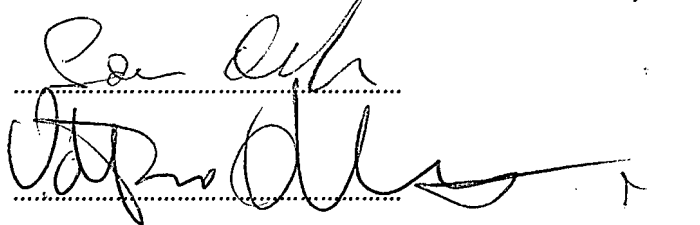
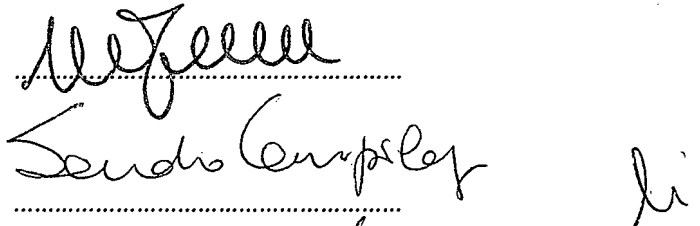
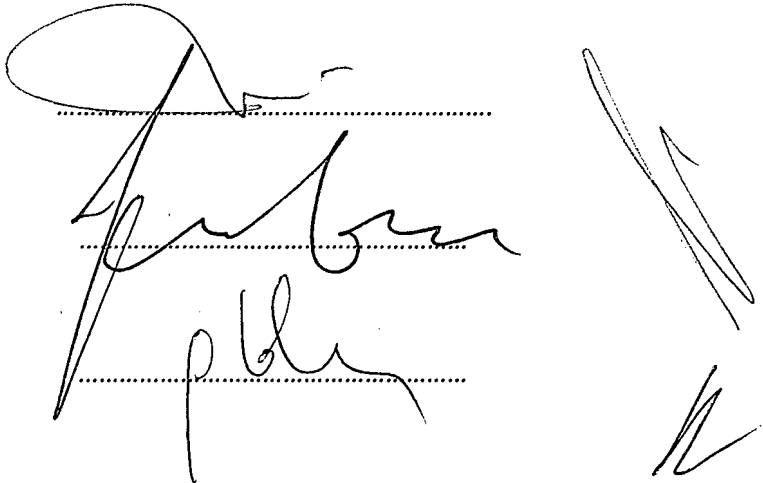
Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

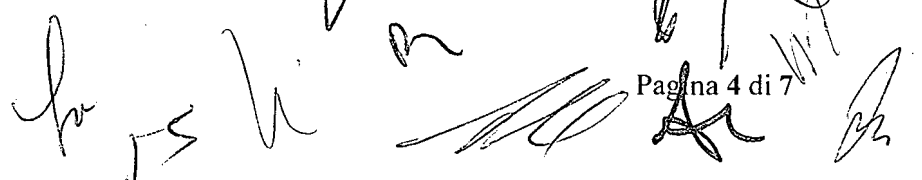
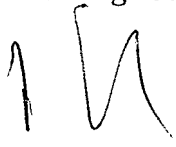
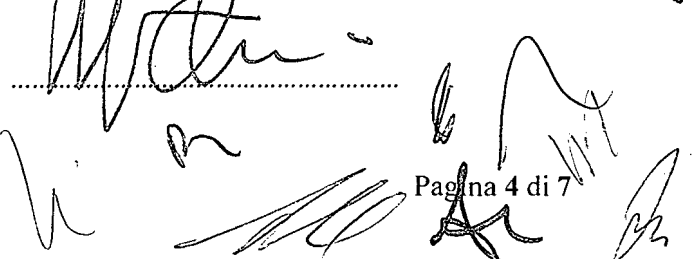
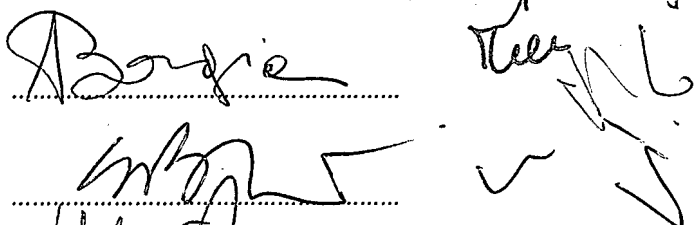
Ing. Stefano Calzolari



ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE



ASSENTE

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

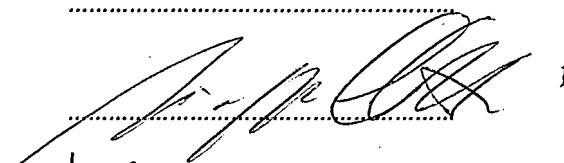
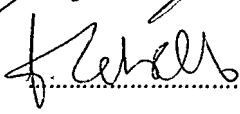
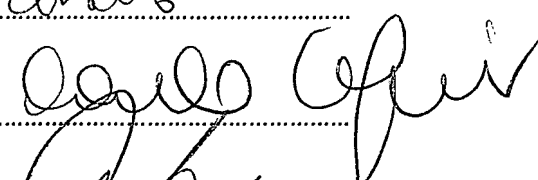

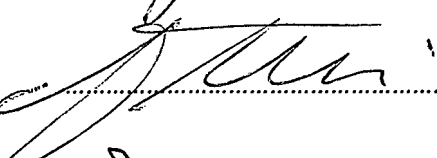
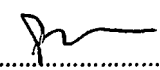
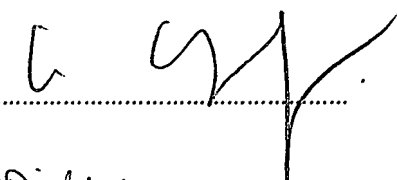

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

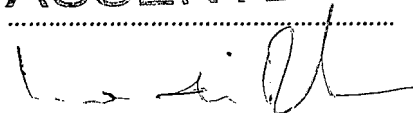
Prof. Antonio Grimaldi

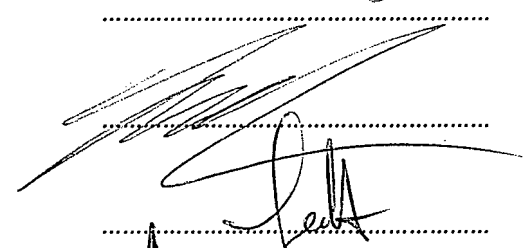
Ing. Despoina Karniadaki

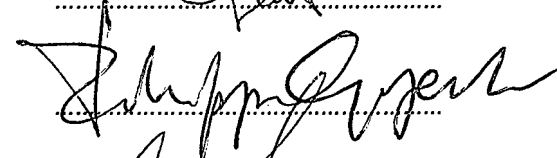
Dott. Andrea Lazzari

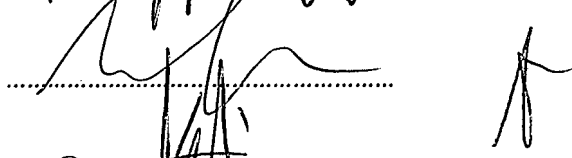
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

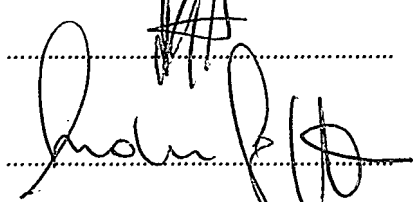
ASSENTE

  
.....

  
.....

  
.....

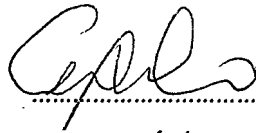
  
.....

  
.....

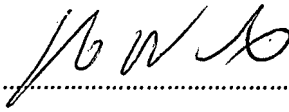
  
.....



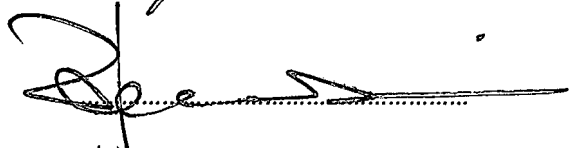
Arch. Sergio Lembo



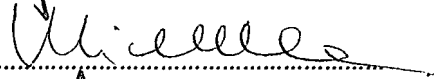
Arch. Salvatore Lo Nardo



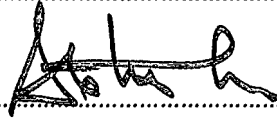
Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli



Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà



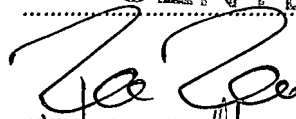
Arch. Eleni Papaleludi Melis



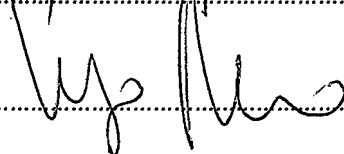
Ing. Mauro Patti

ASSENTE

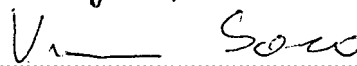
Cons. Roberto Proietti



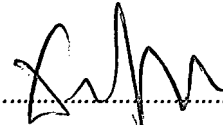
Dott. Vincenzo Ruggiero



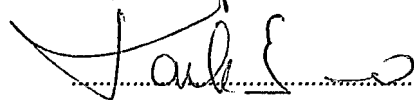
Dott. Vincenzo Sacco



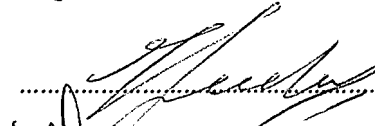
Avv. Xavier Santiapichi



Dott. Paolo Saraceno



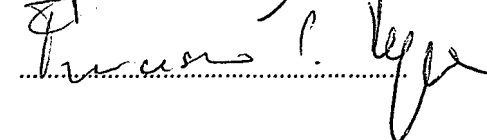
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani

**ASSENTE**  
.....