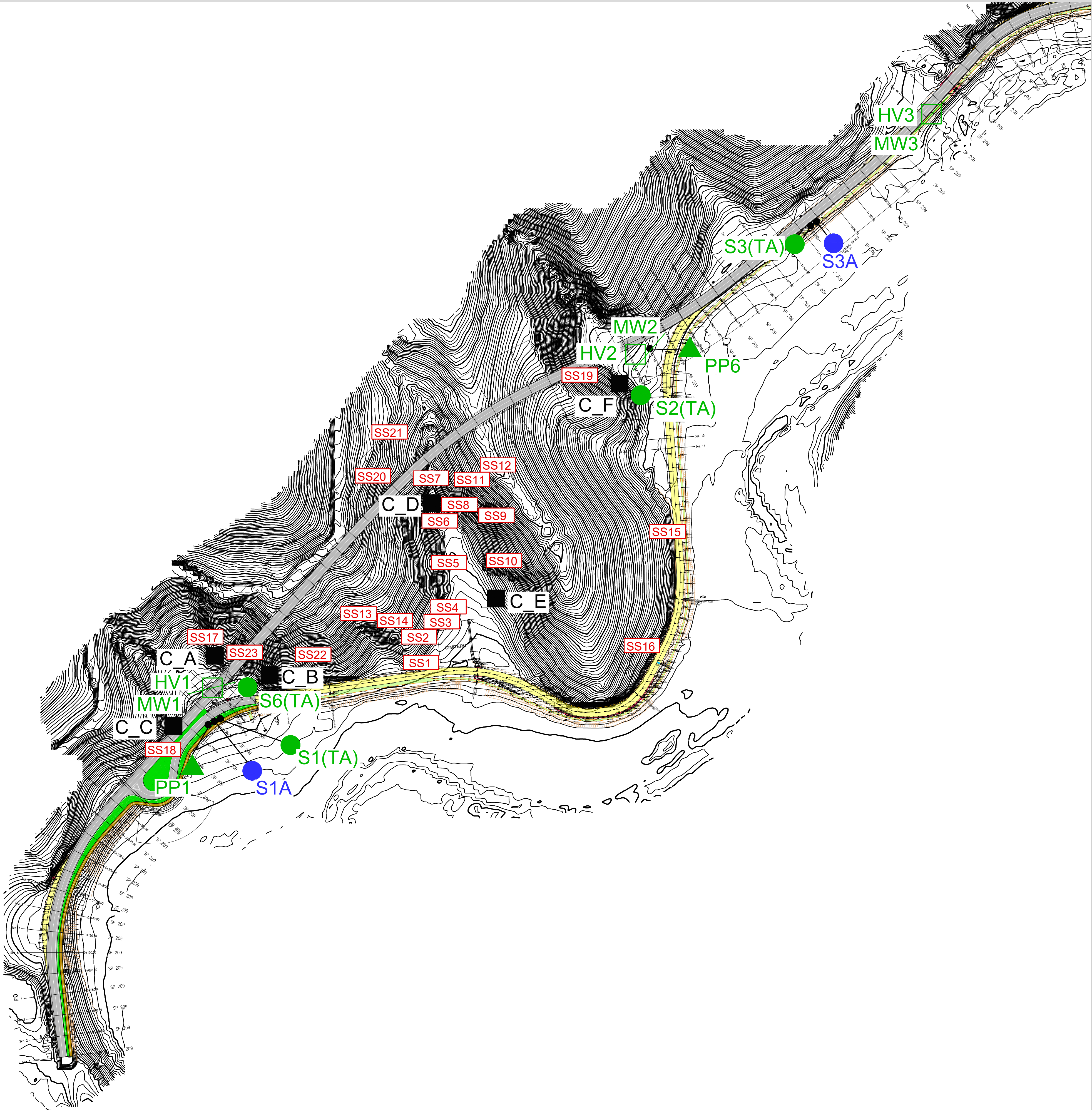
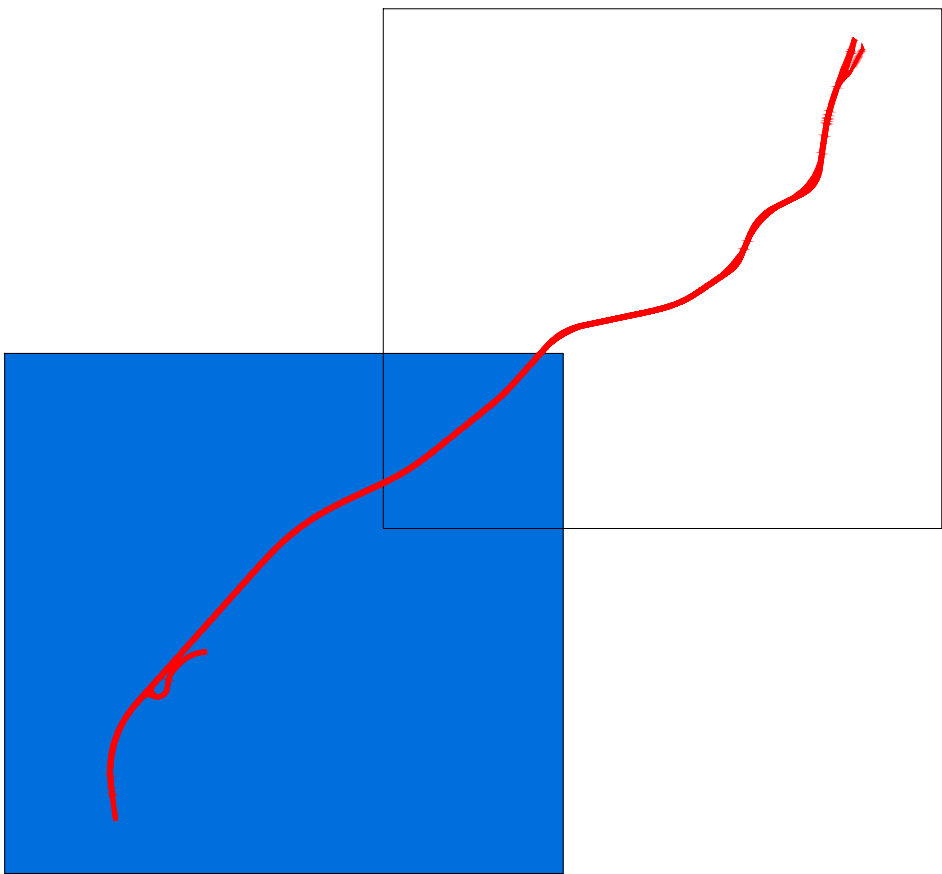




KEYPLAN



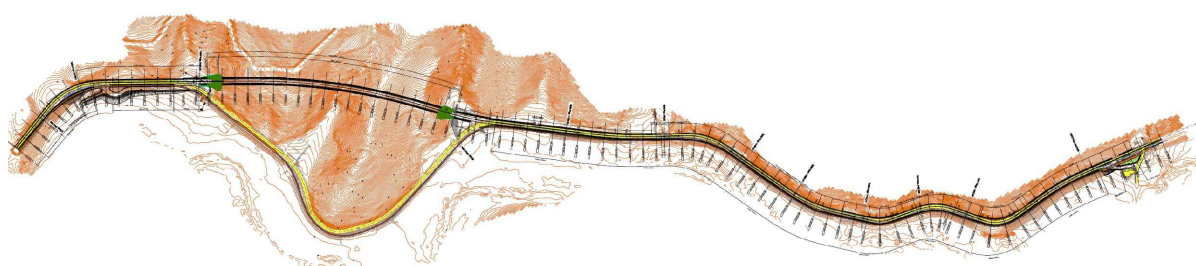
NOTE

	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO REPERITO
	INDAGINE SISMICA DOWN HOLE REPERITA
	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
	PIEZOMETRO A TUBO APERTO
	SONDAGGIO AMBIENTALE
	INDAGINE SISMICA TIPO MASW
	INDAGINE SISMICA TIPO HVSR
	PROVA PENETROMETRICA DINAMICA
	CAMPIONE MATERIALE LITOIDE SU AFIORAMENTO
	STAZIONE DI RILEVAMENTO STRUTTURALE



Struttura Territoriale Umbria
Via XX Settembre, 33 - 06121 Perugia T [+39] 075 / 57 491
Pec: anas.umbria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di ferrovie dello Stato
Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 135/2002 (convertito con L. 178/2002)
Via Montebello, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.259.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500



PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA ESECUTRICE		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
		Ing. Gianluca DE PAOLIS	
PROGETTAZIONE			
IL PROGETTISTA Ing. Valerio BAJETTI Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n° 1012/1 (Diretto tecnico Ingegneria del Territorio)		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Fabrizio BAJETTI Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n° 1012/1 (Diretto tecnico Ingegneria del Territorio)	
		PROTOCOLLO	DATA

N. ELABORATO:		B - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA			
B303		B3 - INDAGINI			
		PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI - TAVOLA 01			
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		B303-T00GE00GETPU01_A.dwg			
PG0374E2201		CODICE ELAB.		A	1:2.000
D					
C					
B					
A		PRIMA EMISSIONE	APRILE 2024	GEOL. CLAUDIO CRICCHI	ING. GIANCARLO TANZI
REV.		DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO