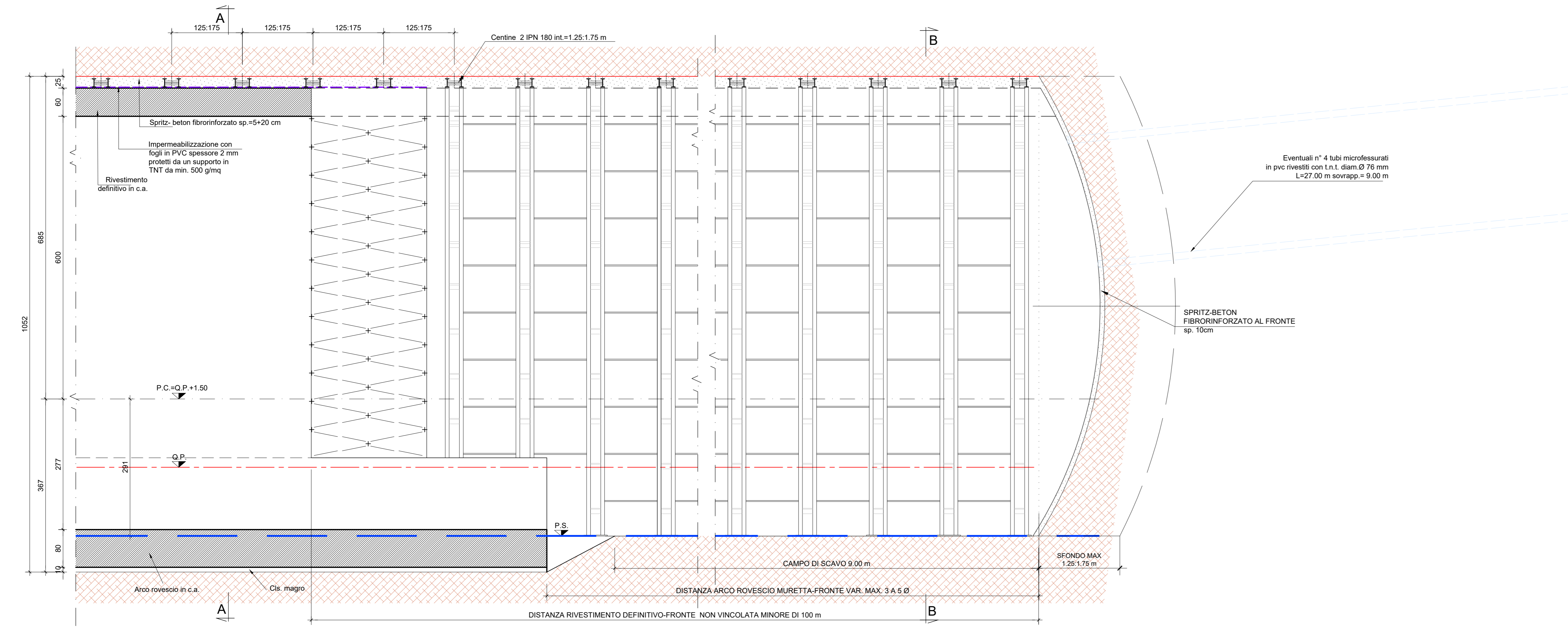


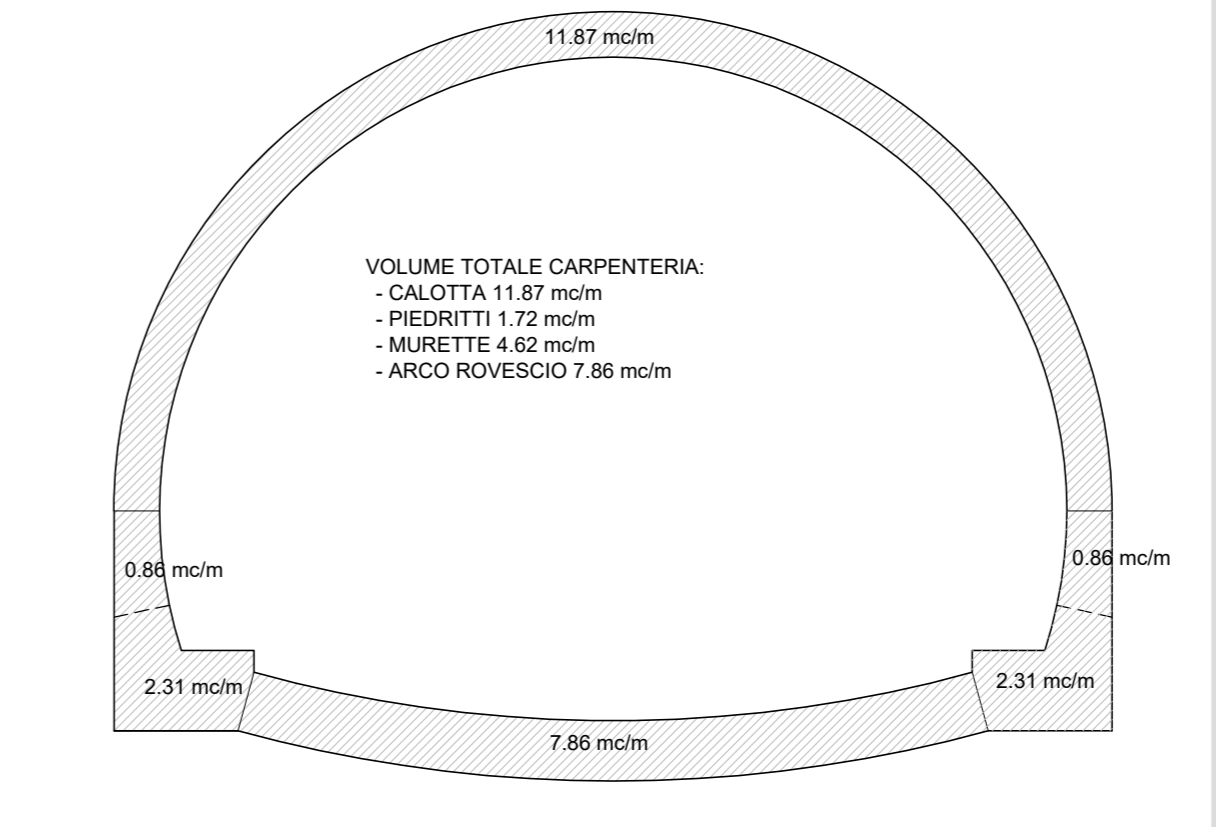
SEZIONE LONGITUDINALE IN AVANZAMENTO
SCALA 1:50



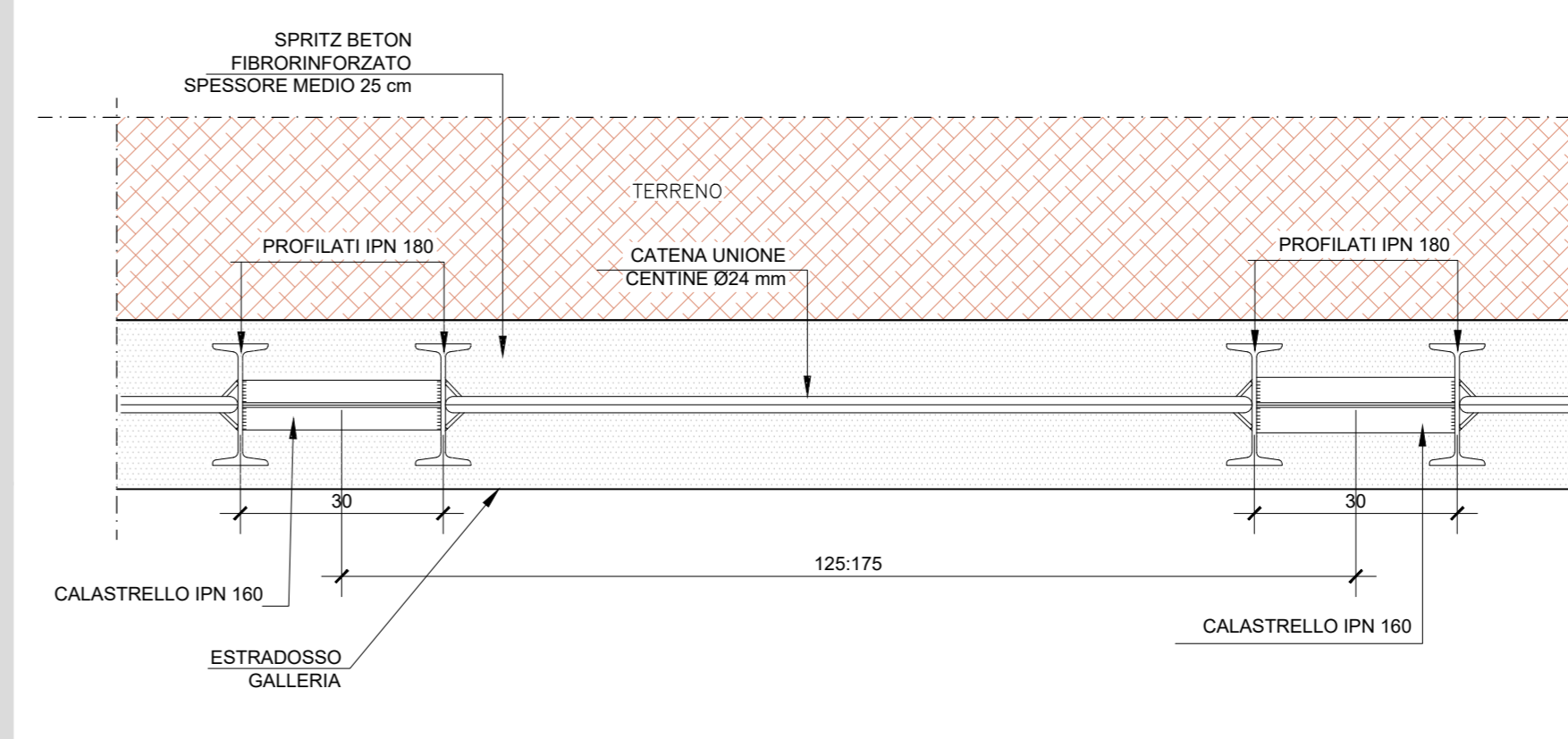
VOLUME SCAVO



VOLUMI RIVESTIMENTO



PARTICOLARE PRERIVESTIMENTO
SCALA 1:10



DATI E CAMPI DI VARIABILITA'

AREA DI SCAVO	119.33 mc
SFONDO MASSIMO	DA 1.25:1.75 m
SPRITZ-BETON	AL CONTORNO sp.=5 cm (prespritz) + 20 cm AL FRONTE sp. 10 cm
CENTINA METALLICA	2 IPN 180 1.25:1.75 m
CALOTTA	sp. 60 cm
ARCO ROVESCIO	sp. 80 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO 24.06 ml)
DRENAGGI AL CONTORNO	EVENTUALI N°4 TUBI MICROFESSURATI IN PVC RIVESTITI CON T.NT DIAM.Ø 76 mm L=27.00m, SOVRAPP.=9.00 m

FASI ESECUTIVE

FASE 1 : DRENAGGI AL CONTORNO
L'esecuzione dei drenaggi al cantano secondo la geometria di progetto.

FASE 2 : SCAVO
Eseguito lo scavo a piena sezione per singoli sfondi definiti nella tabella "DATI E CAMPI DI VARIABILITA'". Il fronte verrà sagomato a forma concava e la sua lunghezza massima dello sfondo e' di 1.25:1.75m compreso l'eventuale disaggio.

FASE 3 : PRERIVESTIMENTO
Al termine di ogni singolo sfondo immediata messa in opera del rivestimento di prima fase, sostituito da prespritz da 5 cm e da centine metalliche passo 1.25:1.75m. Appena posate le centine dovranno essere collegate attraverso le apposite catene e successivamente dovrà essere gettato 20 cm di spritz beton fibrinforzato con il dosaggio delle fibre di 30 kg/mc.

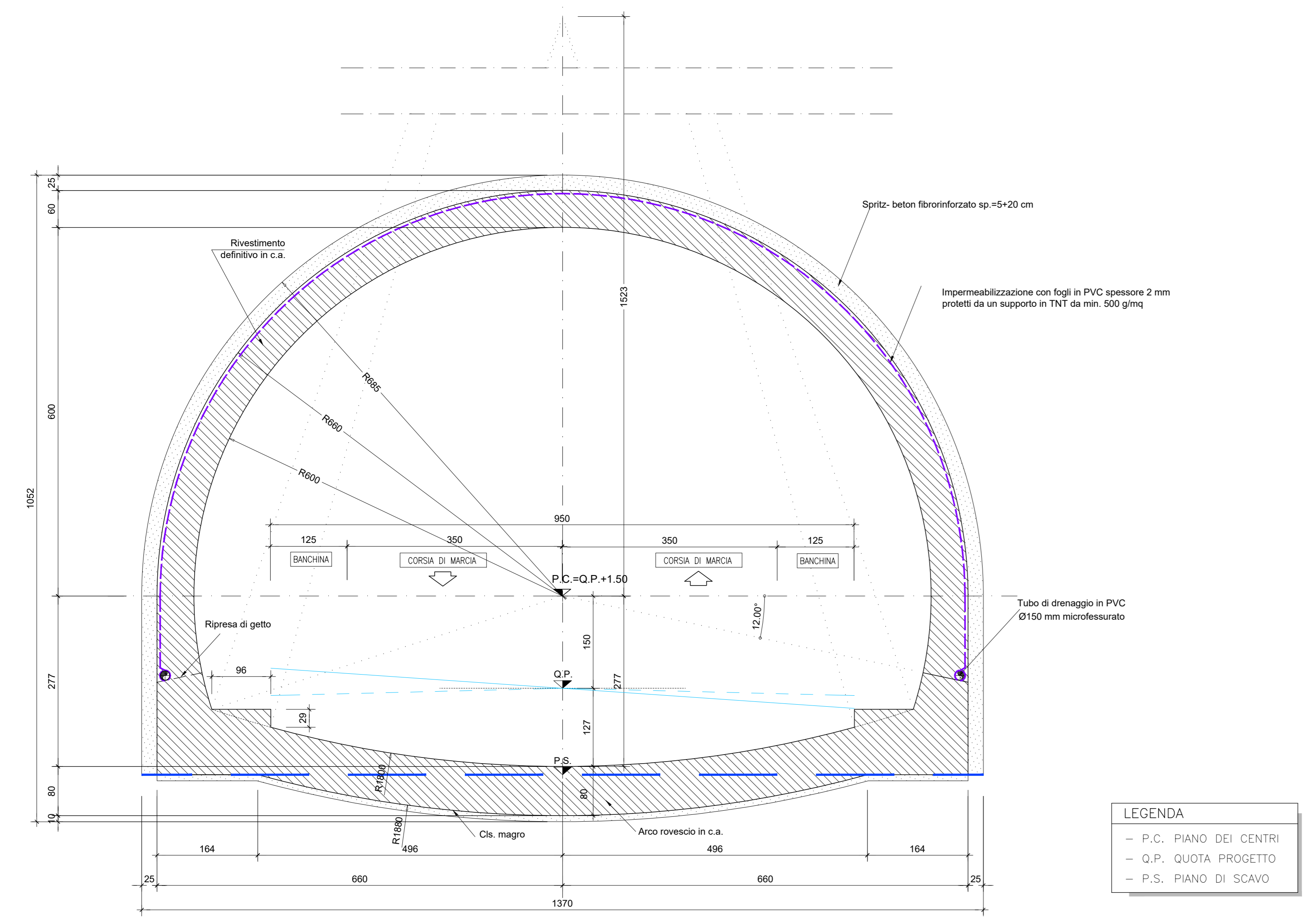
FASE 4 : RIPETIZIONE DELLE FASI 2 E 3

FASE 5 : GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire contemporaneamente ad una distanza di max 3-5Ø in corso d'opera, il monitoraggio del cavo (misure di estrusione del fronte, convergenza del cavo) potrà indicare se risulterà necessario effettuare tale getto a distanze più restrittive dal fronte; il traffico sarà consentito quando il conglomerato cementizio avrà raggiunto una resistenza di 5 N/mm².

FASE 6 : IMPERMEABILIZZAZIONE
Posa in opera dell'impermeabilizzazione eseguita prima del getto del rivestimento definitivo secondo le caratteristiche di progetto.

FASE 7 : GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
La distanza di posa in opera dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo. Generalmente per detto sezione tipo la distanza di getto del rivestimento definitivo dal fronte non vincolata minore di 100m.

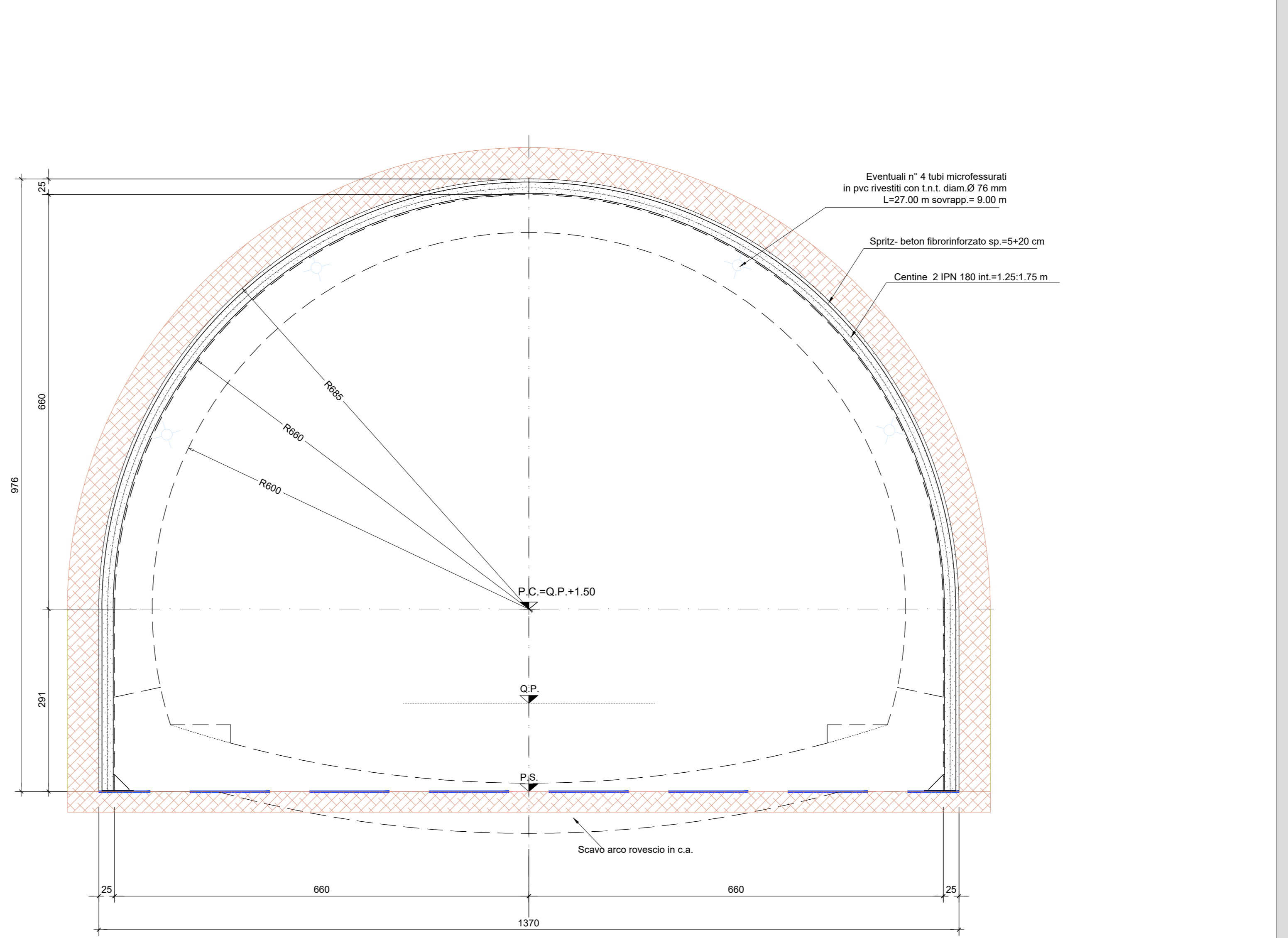
SEZIONE A - A
SCALA 1:50



LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO DI SCAVO

SEZIONE B - B IN AVANZAMENTO
SCALA 1:50



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **H002 - P01GN00STSC01**

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Umbria
Via S. Costanzo, 33 - 06121 Perugia T +39 075 57 491
Pec: sanas@post.italpost.it - www.sanasitalia.it

Asas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attua di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 118/2002 (convertito con L. 138/2002)

Via Montebello, 12 - 00185 Roma T +39 06 44461 - F +39 06 4456224
Pec: asas@post.italpost.it
Cap. Soc. Euro 2.699.992.000,00 - Iccr: R.E.A. 1026951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80206450987

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA ESECUTRICE
bruno teodoro

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianluca DE PAOLIS

PROGETTAZIONE
TECH PROJECT DeGerns

IL PROGETTISTA
Ing. Valerio BAILETTI
Direttore degli studi e del progetto
Incarico di Direzione e Coordinamento
Dott. Roberto BAILETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Valerio BAILETTI
Direttore degli studi e del progetto
Incarico di Direzione e Coordinamento
Dott. Roberto BAILETTI

PROTOCOLLO DATA

N. ELABORATO: **H209**
CAPITOLO H - PROGETTO OPERE IN SOTTERRANEO
CAPITOLO H2 - GALLERIA NATURALE CASTEL SAN FELICE
SEZIONE TIPO B1 SCAVI E CONSOLIDAMENTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	H209-P01GN01OSTSC01_A.dwg		
PG0374E2201	P01GN01OSTSC01	A	VARIE
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	APRILE 2014	ING. GIANLUCA DE PAOLIS
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO