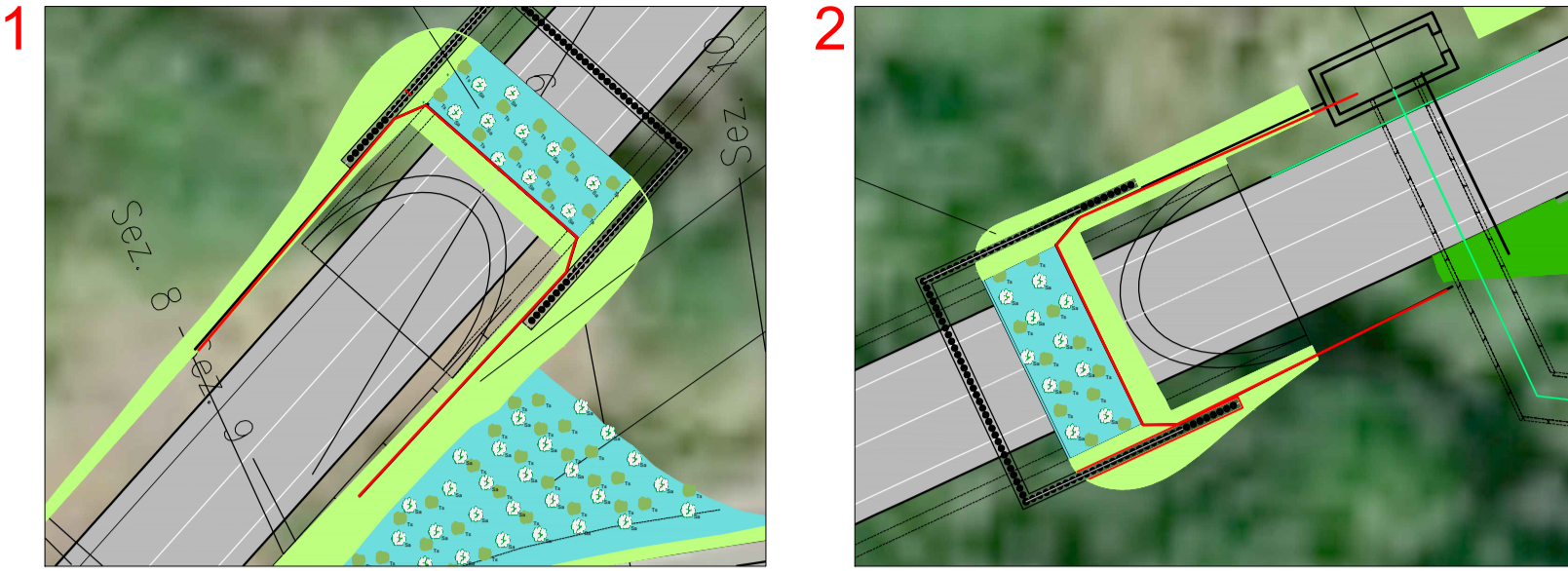


Planimetria dettagli costruttivi passaggi faunistici, rete antintrusione faunistica



NOTE GENERALI:

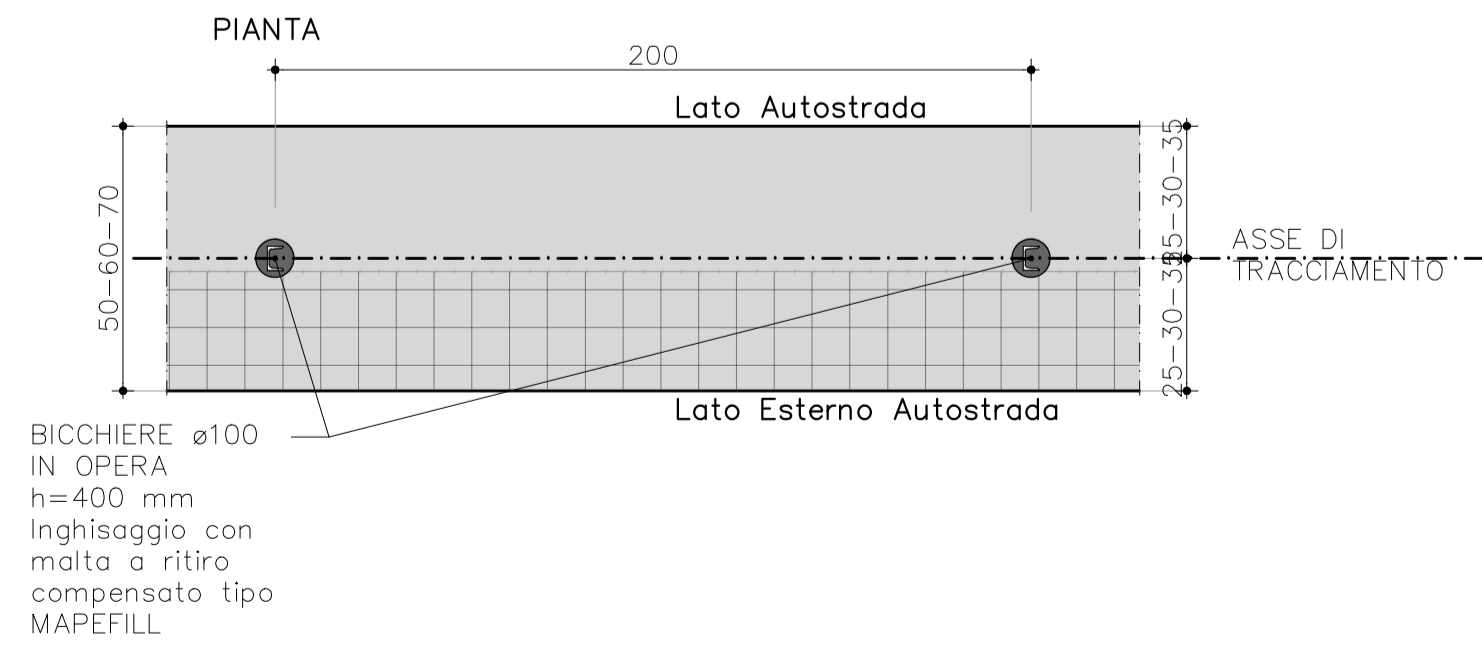
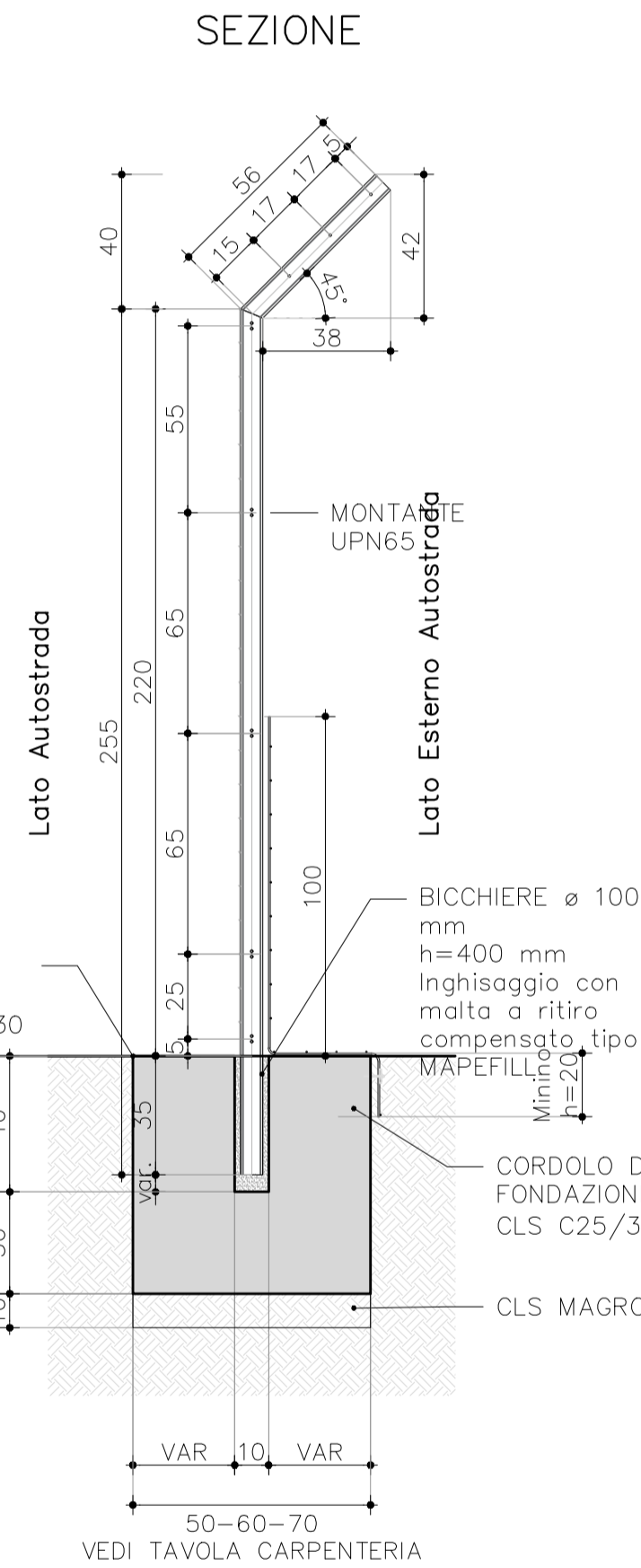
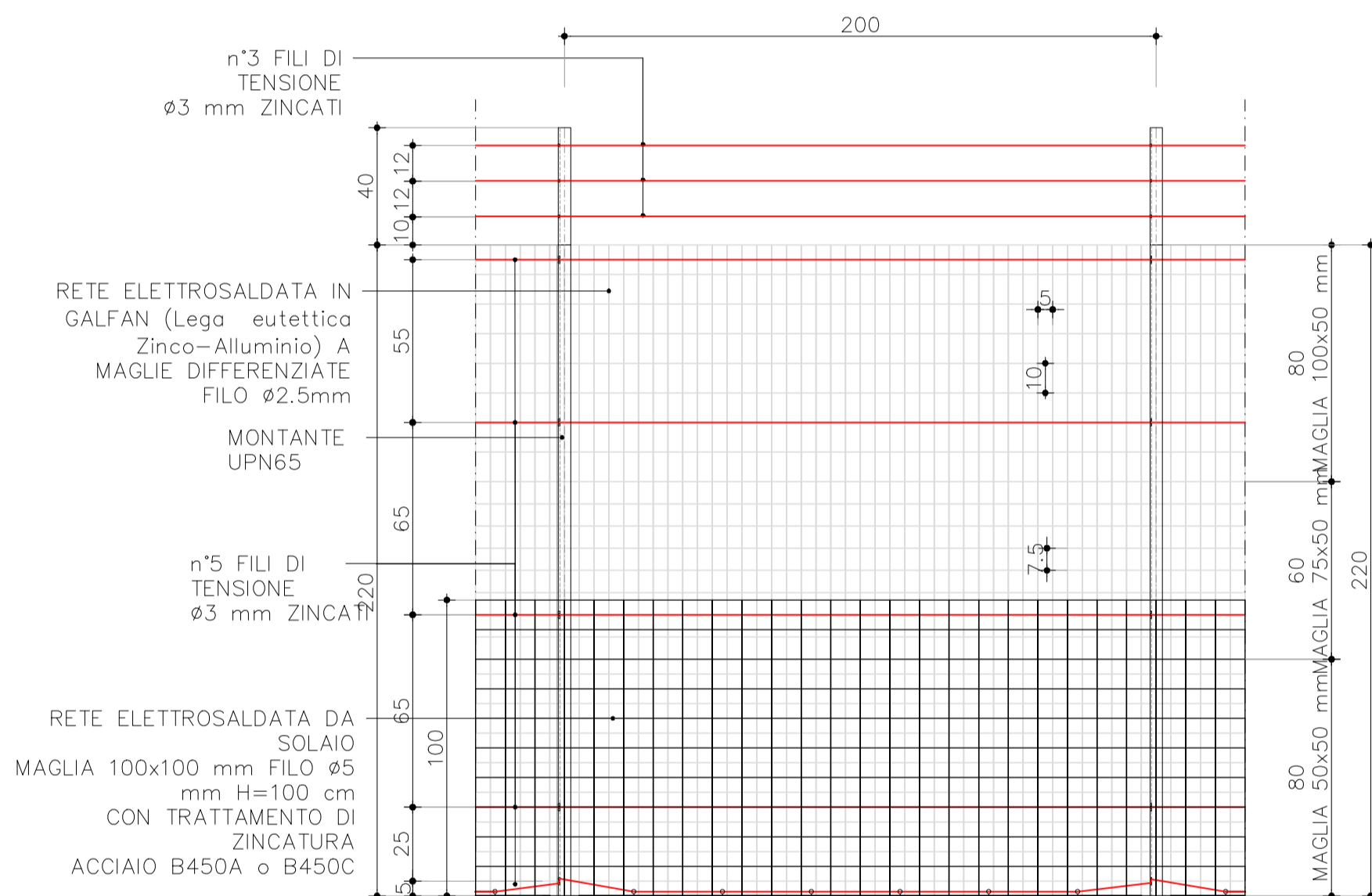
LA RETE ELETTROSALDATA A MAGLIE DIFFERENZIALI E FISSATA AI MONTANTI NONCHÉ AI CAVI TENDITORI (PASSANTI ATTRAVERSO I MONTANTI) MEDIANTE FASCETTE METALLICHE; LA RETE 100x100 Ø5mm ANDRÀ APPOGGIATA ED ANCORATA SIA AI MONTANTI CHE AI CAVI TENDITORI CON FASCETTE METALLICHE ED ANCHE AL CORDOLO DI FONDAZIONE, ALL'ESTRADOSSO DOVE LA RETE RISVOLTA E SUL FIANCO, MEDIANTE TASSELLI DOTATI DI RONDELLA MAGGIORATA O PIASTRINA IN ACCIAIO.
TUTTA LA FERRAMENTA ANDRÀ FORNITA ZINCATA.

GLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DEL CORDOLO DI FONDAZIONE DELLA RECINZIONE DOVRANNO ESSERE ESEGUITI A SEZIONE RISTRETTA, CON GETTO DEL CALCESTRUZZO A DIRETTO CONTATTO CON IL TERRENO LATERALE, PREVIA POSA DI UNO STRATO DI BASE DI CALCESTRUZZO MAGRO DELLO SPESSORE MINIMO DI 10 CM E MESSA IN OPERA DELL'ARMATURA DI PROGETTO. DOVRÀ ESSERE GARANTITA UNA PROFONDITÀ DI INFISSIONE DEL CORDOLO DI FONDAZIONE NEL TERRENO IN ACCORDO CON QUANTO PREVISTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO. NEI TRATTI IN CUI IL TERRENO PRESENTA ANDAMENTO INCLINATO, PER GETTO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE SI PREVEDE L'UTILIZZO ALL'ESTRADOSSO DI RETE FERMA-GETTO.

PER TUTTE LE RECINZIONI OCCORRE PREVEDERE SAETTE REALIZZATE MEDIANTE PROFILI UPN65 IN ACCIAIO ZINCATO NEI SEGUENTI CASI, RAPPRESENTATI GRAFICAMENTE NEGLI SCHEMI SOTTOSTANTI (SI RIMANDA ALLA FASE COSTRUTTIVA PER L'INDIVIDUAZIONE COMPIUTA DELLA POSIZIONE E DEL NUMERO DELLE SAETTE, SULLA BASE DELLE SPECIFICHE DEL FORNITORE DELLA RETE):

- NR. 1 SAETTA AD INIZIO E FINE TRATTA;
- NR. 2 SAETTE OGNI 24 m DI RECINZIONE LINEARE;
- NR. 2 SAETTE IN CORRISPONDENZA DEI MONTANTI D'ANGOLO.

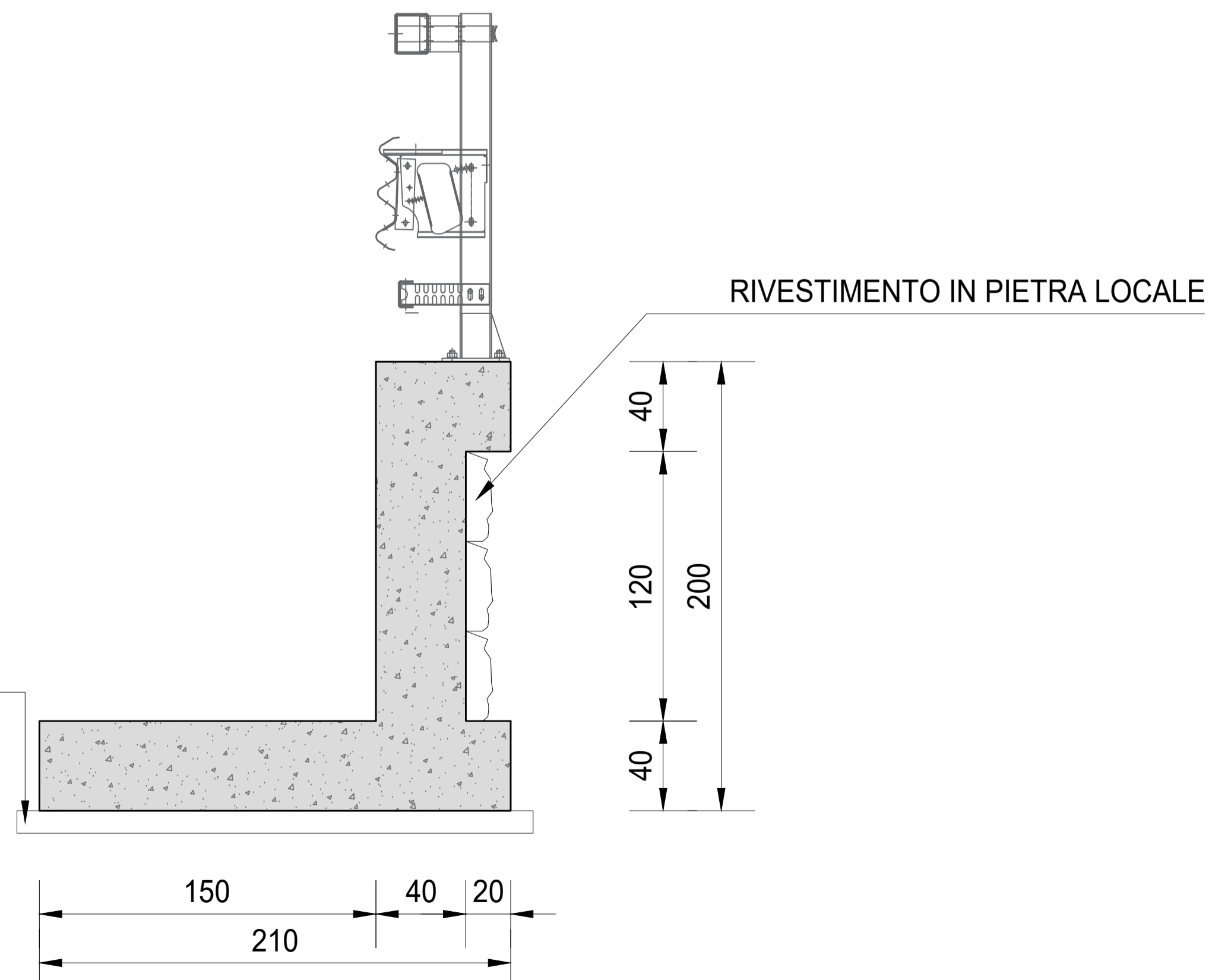
DETTAGLIO TIPOLOGICO RETE ANTIATTRAVERSAMENTO
scala 1:20
Prospetto lato esterno autostrada



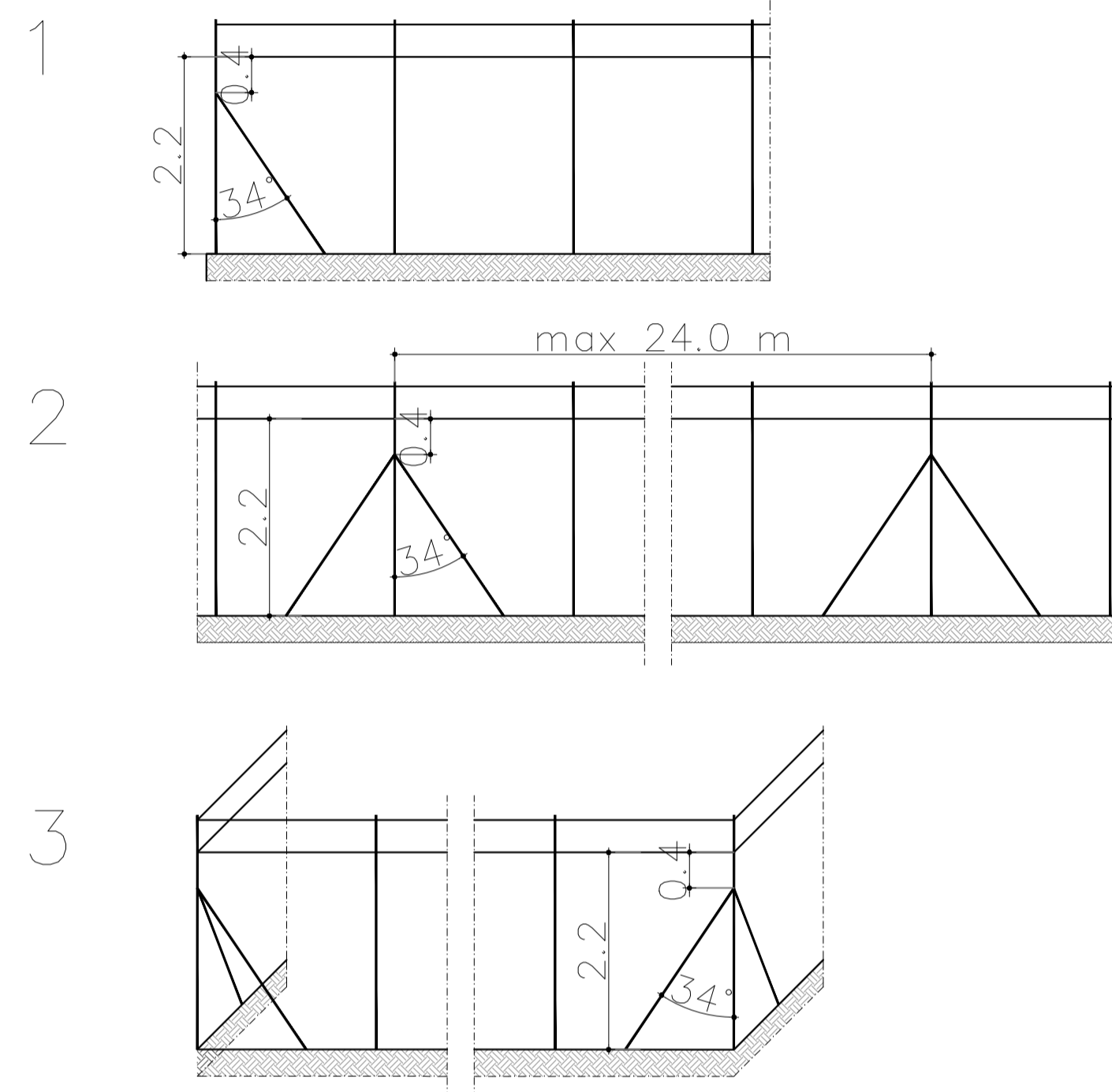
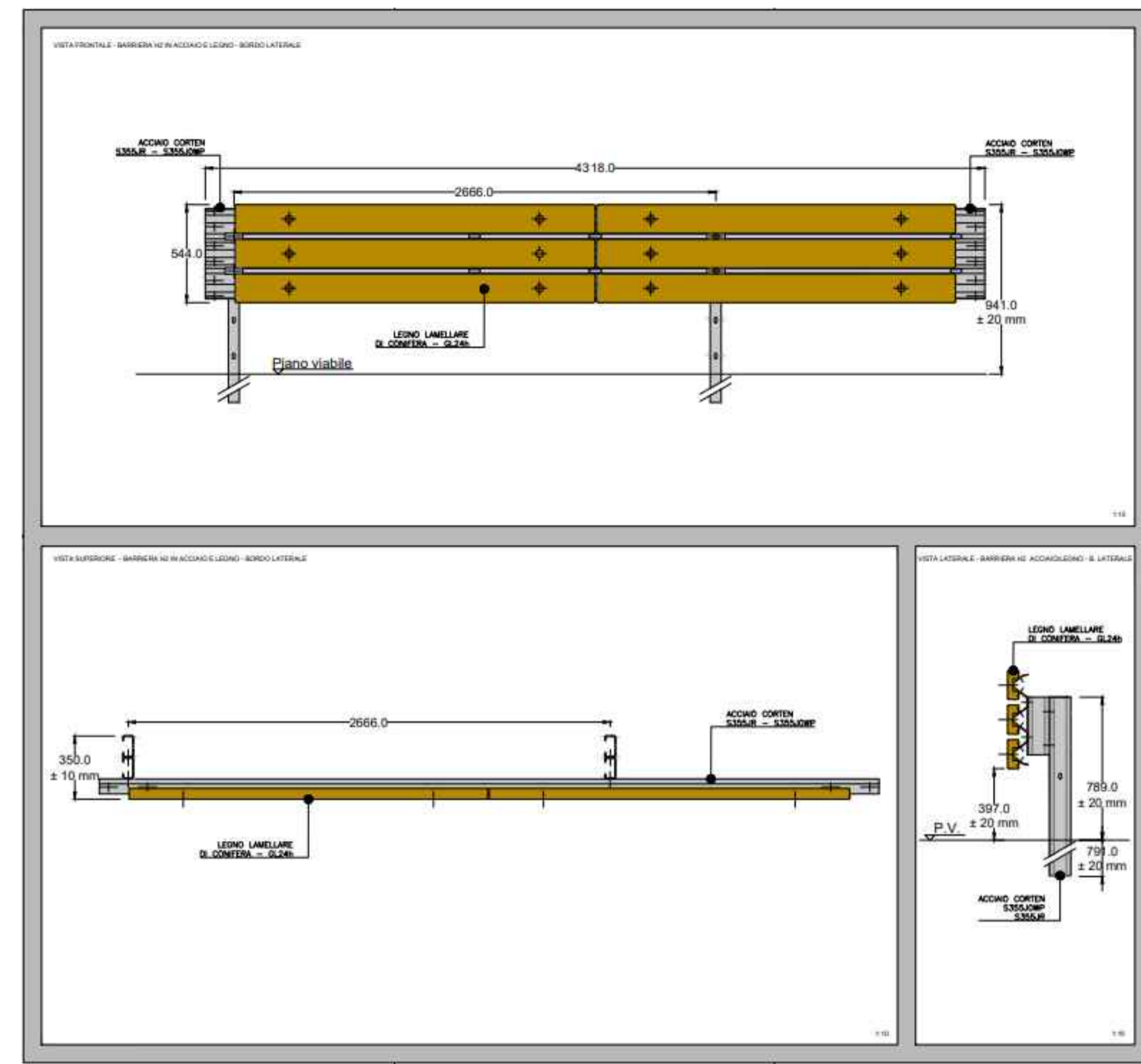
INCLINAZIONE TERRENO DA 15° A 25°
scala 1:50
Prospetto lato esterno autostrada

DETTAGLIO RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE
scala 1:20

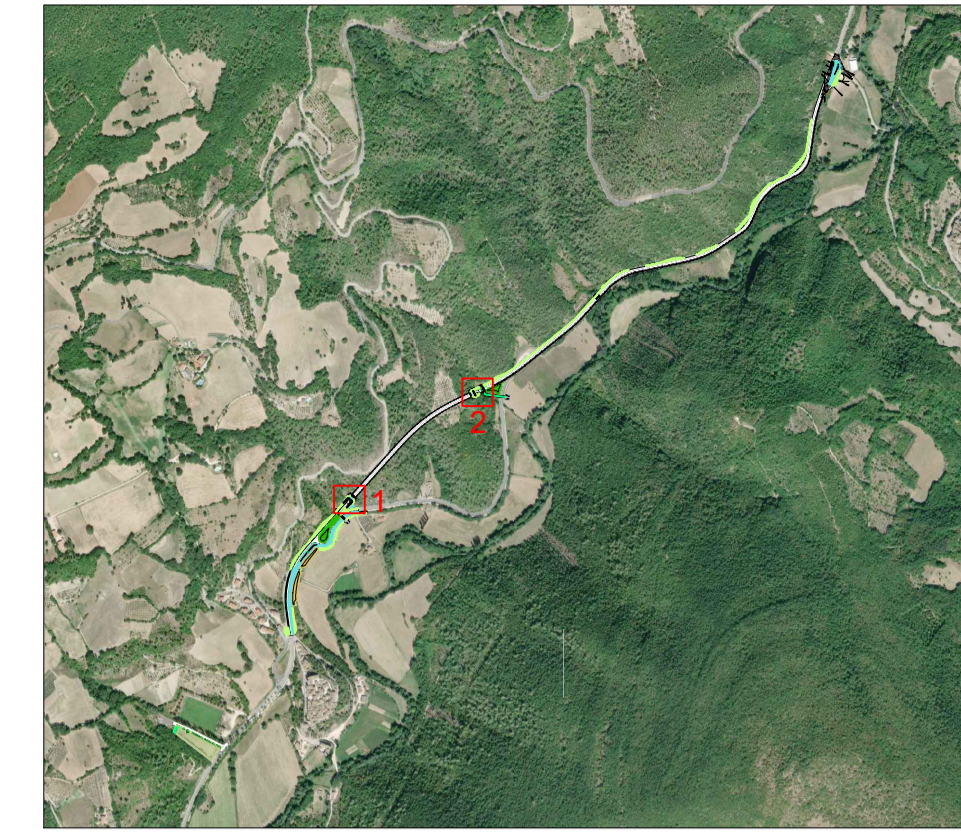
MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE SP.:20cm



Dettaglio barriera in acciaio e legno



Key plan

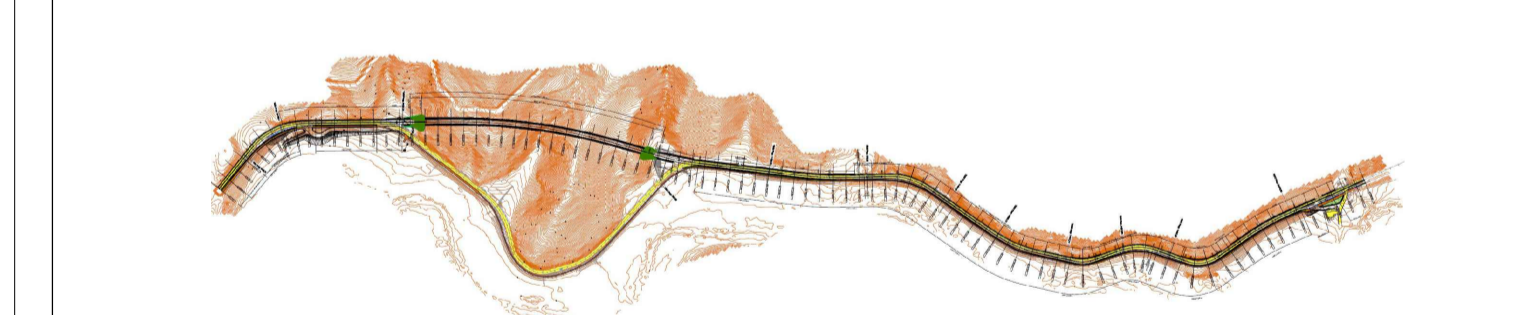


anas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Umbria
Via XX Settembre, 33 - 00121 Perugia T [+39] 075 / 57 491
Pec anas.umbria@postacert.stradanas.it - www.stradanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Via Marmorata, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 445024
Pec anas@postacert.stradanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450567

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500



PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA ESECUTRICE: **bruno teodoro** GRUPPO DI LAVORO ANAS

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT De@rns** RESPONSABILE DEI LAVORI

IL PROGETTISTA: **Ing. Valerio BAJETTI** RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Alessandro MICHELI**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Valerio BAJETTI**

PROTOCOLLO: **DATA**

N. ELABORATO:		CAPITOLO R - AMBIENTE	
R413		R4 - INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE	
Planimetria e dettagli costruttivi rete antintrusione faunistica, rivestimenti in pietra naturale e guardrail in legno			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PG0374D2201	CODICE ELAB. T001A13AMB SZ01	A	Varie
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	09/04/2024	ARCH. GIULIO BERNARDINI, ING. GIANCARLO TANZI, ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO