



REGIONE
TOSCANA



CITTÀ
METROPOLITANA
DI FIRENZE



COMUNE DI
SCARPERIA
E SAN PIERO



COMUNE DI
BARBERINO
DI MUGELLO

SOGGETTO PROPONENTE



Struttura Territoriale Toscana
Viale dei Mille 36 - Firenze FI
Stefano Liani, Ingegnere

SOGGETTO ATTUATORE



Cafaggiolo Srl
Viale Nazionale 8 - Barberino di Mugello FI
Alfredo Mauricio Lowenstein, Legale Rappresentante

**Lavori per la realizzazione della Variante alla
S.S. 65 della Futa da parte di soggetto privato ai
sensi dell'art. 20 D.lgs 50/2016
Valorizzazione della villa medicea di Cafaggiolo**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO/DEFINITIVO
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.**



Arch. Fabrizio Romozzi - Project Manager
Attività tecnico amministrativa e di coordinamento

Cafaggiolo Srl

Via Nazionale 16
50031 Barberino di Mugello (FI)
P.IVA 01998740979
info@castellodicafaggiolo.com
castellodicafaggiolo@legalmail.it
www.castellodicafaggiolo.com

Advisor



Dott.ssa
Antonella Scotese

**Attività di assistenza e
consulenza legale**



Avv. Giuseppe Giuffrè

PROTOCOLLO

DATA



Via Campo di Marte 8/A - 06124 Perugia (PG)
tel/fax 075 830563 - 8309014
info@abacusprogetti.it
www.abacusprogetti.it

PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Maurizio Serafini

Ing. Arch. Chiara Pimpinelli
Ing. Adrian Martin Torres
Ing. Lorenzo Serafini
Ing. Roberto Pedicini
Ing. Sara Berretta
Geom. Stefania Pifferi



Viale G. Savonarola 15 - 54033 Carrara (MS)
tel. 0585 87687
info@tecnocreo.it
www.tecnocreo.it

DIRETTORE TECNICO
Ina. Matteo Bertoneri



Via Bigli 19 20121 Milano
Viale Parioli 81 00197 Roma
Arch. Paesaggista Francesca Soro
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
www.naturevalue.it
contact@naturevalue.it

**Screening di Incidenza
(art.6 del DPR 12 marzo 2003, n. 120)**

NOME FILE 07D_SA0601_B-SCREENING DI INCIDENZA (ART.6 DEL DPR 12 MARZO 2003, N.120)

REVISIONE

SCALA

CODICE
ELAB

0 7 D S A 0 6 0 1

B

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Consegna per integrazioni	Luglio 2024	A. Dazzi	A. Dazzi	A. Dazzi
A	Consegna progetto definitivo	Dicembre2022	A. Dazzi	A. Dazzi	A. Dazzi

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Lavori per la realizzazione della Variante alla S.S. 65 della Futa da parte di soggetto privato, ai sensi dell'art. 20 D.lgs 50/2016 - Valorizzazione della Villa Medicea Cafaggiolo
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 denominata <i>“strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare) Realizzazione della Variante alla SS 65 della Futa.</i>								
Proponente:	ANAS S.p.A								
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE									
Regione: Toscana..... Comune: Barberino Di Mugello -Scarperia E San Piero..... Prov.: Firenze Località/Frazione: Cafaggiolo Indirizzo: Strada Statale 65	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> Laghi.....								
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;">LAT.</td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table>	LAT.							
LAT.									
S.R.:	<table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;">LONG.</td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table>	LONG.							
LONG.									
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:									
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000									
SITI NATURA 2000									

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT 5 1 40006_	BOSCO AI FRATI
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato: Obiettivi di conservazione generali nell'allegato a alla D.G.R. 1223/15 - Piano di Gestione assente

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

Sito cod. IT 5140006 distanza dal sito: 160 (_ metri)

Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si No

Descrivere:

È presente la discarica di bosco ai ronchi, attualmente chiusa, che rappresenta un elemento di discontinuità che si frappone tra l'area di intervento e il perimetro del sito natura 2000 più prossimo.

Le misure di mitigazione previste al fine di limitare potenziali impatti sono riportate all'interno dello Studio di Impatto Ambientale al quale si rimanda.

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>..... </p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

La soc. Agricola Cafaggiolo s.r.l. intende, realizzare una variante di tracciato all'attuale S.S. n° 65 "della Futa" che attualmente interessa un tratto di valle del T. Sieve, che lambisce e attraversa un ambito storico e naturale patrimonio UNESCO, comportando significativo impatto con le programmate attività di sviluppo e valorizzazione dell'area, modificando il tracciato a partire dalla attuale intersezione con la S.P. 37 a nord fino alla S.P. 129 "di Masso Rondinaio", in prossimità dell'abitato di Poggio Fortuna, aggirando il rilievo orografico del Monte Beccai sul Lato Nord-Est.

Tale attività è svolta in applicazione dell'art. 20 del "codice dei contratti" (D.Lgs 50/2026).

Il tracciato si inserisce nel corridoio Est del Monte Beccai, al pari di altri tracciati precedentemente proposti, al fine di garantire la continuità ed omogeneità territoriale delle porzioni di territorio agricolo ricomprese tra la villa Medicea e l'alveo del Fiume Sieve, salvaguardando l'alveo del Fiume Sieve e garantendo la più completa valorizzazione del bene Mediceo, in quanto questo corridoio infrastrutturale non sarebbe visibile con la Piana del Fiume Sieve. La planimetria di tracciato mostra un andamento flessuoso, con 9 vertici planimetrici e 9 corrispondenti raggi di curvatura raggi aventi valori propri delle strade di tipo C1, di valore compreso tra 100 e 345 m, raccordati da clotoidi a raggio variabile, con la precisazione che i raggi di valore pari a 100,00 m si trovano esclusivamente in prossimità dell'anello di rotatoria nelle due intersezioni di inizio e di fine tracciato, laddove è stato necessario disporre una adeguata variabilità dei raggi stessi al fine di abbattere gradualmente la velocità di progetto della strada in approccio alle due stesse intersezioni la cui velocità di percorrenza è assunta in 40 km/h.

Nel resto del tracciato è garantita la Velocità di progetto nell'intervallo 60 - 100 km/h, come previsto per le strade extraurbane di tipo C1 dal DM del 5 novembre 2001.

L'elemento caratterizzante dell'asse principale del tracciato è certamente rappresentato dalla elevata

flessuosità planimetrica che ha lo scopo di meglio assecondare il pendio trasversale della pendice Est del Monte Beccai, ottenendo una migliore integrazione nel contesto paesaggistico, ed al tempo stesso di innescare un benefico effetto di "traffic calming" che garantirà il mantenimento delle velocità di progetto in modo percettivo e non coercitivo, con significativo incremento della sicurezza stradale.

Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 2450,00 m oltre allo sviluppo dei due anelli di rotonda. L'intero tracciato dispone di due piazzole di sosta con interasse di 500 m, disposte alternativamente in sx e dx della piattaforma rispettivamente tra le progr. 0+525,00 e 0+600,00 e tra le progr. 1+225,00 e 1+300,00. Le intersezioni denominate R1 e R2 sono costituite da rotonde stradali con anello circolare di raggio esterno di 20 m, con larghezza della piattaforma dell'anello di 6,0 m come previsto dal D.M. del 19/04/2006.

Per maggiori dettagli dell'intervento si rimanda agli elaborati dedicati, tra tutti la "Relazione Generale di progetto", presenti all'interno della documentazione presentata.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
07D_SA0101-A_0
07D_SA0101-B_0
- Altri elaborati tecnici:
07D_SA0107_0
- Altri elaborati tecnici:
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si
- No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

Delibera_n.13_del 10-01-2022 – Allegato B

Condizioni d'obbligo rispettate:

- CO_GEN_01: limitatamente alla fase di disboscamento che sarà realizzata al di fuori del periodo riproduttivo.
- CO_GEN_02 - CO_GEN_03 - CO_GEN_04
- CO_GEN_06 - CO_GEN_07
- CO_REC_01 - CO_REC_02 - CO_REC_03 - CO_REC_04
- CO_REC_05

Se, **No**, perché:

.....

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'												
(compilare solo parti pertinenti)												
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA								
Se, Si , cosa è previsto: Si prevede la trasformazione di uso del suolo, alcune porzioni di aree boscate ed agricole saranno trasformate in aree infrastrutturale												
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO									
Se, Si , cosa è previsto: Il fabbisogno del progetto stradale, ovvero i dati riportati nella tabella presente nella Relazione sulla gestione delle materie (codice elab. 01D_PG0601_D) è il seguente:		Se, Si , cosa è previsto:										
<table border="1"> <tr> <td><i>Volumi di scavo</i></td> <td><u>45.836,75 mc</u></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> di cui 9.167,35 mc (20%) da roccia ad elevata resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia a media resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia tenera </td> </tr> </table>		<i>Volumi di scavo</i>	<u>45.836,75 mc</u>	<ul style="list-style-type: none"> di cui 9.167,35 mc (20%) da roccia ad elevata resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia a media resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia tenera 	Si prevedono attività di livellamento e spietramento sulla superficie sede della nuova infrastruttura e sulle superfici strettamente adiacenti alla realizzazione dell'opera							
<i>Volumi di scavo</i>	<u>45.836,75 mc</u>	<ul style="list-style-type: none"> di cui 9.167,35 mc (20%) da roccia ad elevata resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia a media resistenza di cui 18.334,70 mc (40%) da roccia tenera 										
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3"><i>Volumi richiesti per rilevati stradali</i></td> <td rowspan="3">196.268,95 mc</td> <td>Di cui <u>45.836,75 mc</u></td> <td>Ottenuti dagli scavi</td> </tr> <tr> <td>Di cui 135.388,98 mc</td> <td>Reperiti da impianti di recupero (A1, A2-4, A2-5, A3)</td> </tr> <tr> <td>Di cui 15.043,22 mc</td> <td>Ottenuti da demolizioni</td> </tr> </table>		<i>Volumi richiesti per rilevati stradali</i>	196.268,95 mc	Di cui <u>45.836,75 mc</u>	Ottenuti dagli scavi	Di cui 135.388,98 mc	Reperiti da impianti di recupero (A1, A2-4, A2-5, A3)	Di cui 15.043,22 mc	Ottenuti da demolizioni			
<i>Volumi richiesti per rilevati stradali</i>	196.268,95 mc			Di cui <u>45.836,75 mc</u>	Ottenuti dagli scavi							
				Di cui 135.388,98 mc	Reperiti da impianti di recupero (A1, A2-4, A2-5, A3)							
		Di cui 15.043,22 mc	Ottenuti da demolizioni									
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: Si prevede principalmente l'inserimento di due aree di cantiere per le operazioni necessarie alla costruzione dell'infrastruttura.										
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO									
Se, Si , cosa è previsto: Si prevede l'apertura di una o più piste utili per l'accessibilità e la circolazione interna all'area di cantiere.		Se, Si , cosa è previsto: Sarà ripristinata la destinazione d'uso presente prima della realizzazione delle piste										
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: Si prevede la realizzazione di un sistema integrato di barriere anti attraversamento e di due sottopassaggi faunistici (in prossimità delle zone umide presenti) da disporre al piede del rilevato stradale.										

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>Si prevede il taglio di circa 23473.87 mq di area boscata.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>La rimozione degli esemplari arborei sulla superficie di ingombro della strada sarà compensata dalla realizzazione di fasce boscate lungo la carreggiata della variante, mitigando sia l'impatto paesaggistico che quello acustico della strada</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>Specie arboree: <i>Quercus pubescens, Quercus cerris, Quercus robur, Ostrya carpinifolia, Carpinus betulus, Acer campestre, Acer pseudoplatanus, Fraxinus omus, Fraxinus exce/sior, Castanea sativa, Tilia platyphyl/os, Pinus pinea, Pinus nigra, Cupressus semprevirens, Cory/us avellana, Ulmus minor</i></p> <p>Specie arbustive: <i>Cytisus scoparius, Spartium junceum, Juniperus communis, Juniperus oxycedrus, Viburnum tinus, Arbutus unedo, Pittosporum tobira, Phyllirea angustifolia, Pistacia lentiscus, Lavandula angustifolia, Teucrium fruticans, Phlomis fruticosa.</i></p> <p>Inoltre, è stato redatto il progetto di compensazione come richiesto dalle integrazioni della Regione Toscana. Si prevedono 25625 mq di rimboschimento caratterizzato dalle seguenti specie vegetali: a partire dal lago verso il confine di proprietà, prima con arbusti del tipo <i>Prunus spinosa, Juniperus communis, Cytisus scoparius e Viburnum opulus</i>, di seguito il <i>Cornus sanguinea, Cornus mas e Fraxinus ornus</i> per arrivare poi all'impianto di alberi delle specie <i>Quercus cerris, Quercus petraea, Carpinus betulus</i> e terminare nei pressi del lago con <i>Acer campestre, Alnus glutinosa e Salix alba</i>, altre specie arbustive da poter inserire nella parte basale del bosco saranno il <i>Laurus nobilis, Crataegus monogyna, Pyracantha coccinea, Rhamnus cathartica, Rosa canina.</i></p> <p>Per maggiori approfondimenti si rimanda all'elaborato dedicato (codice elab. 07D_SA1101_A)</p>	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>..</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>SI</p> <hr/> <p>SI</p> <hr/> <p>NO</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Legge quadro n. 447 del 26 ottobre 1995</p> <p>Legge Regionale n. 89 del 01 Dicembre 1998 Norme in materia di inquinamento acustico</p>	
Interventi edilizi	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>		<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento 		
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi,</p>			

spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	(moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".	Possibili varianti - modifiche: Note:	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: Per una migliore descrizione del cronoprogramma si rimanda all'allegato presente in fondo alla relazione.	Leggenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--	---

Cronoprogramma delle fasi di Costruzione

inizio	durata	fine	Fase n.	n.	Fasi
0	110	110		1	Prestazione anticipata: Saggi di Archeologia preventiva, indagine idrogeologica di monitoraggio falda prossima alla Discarica
0	6	6		2	Apprestamento del Cantiere
6	35	41		3	Scavi per cassonetti stradali e scavo di bonifica piano di posa dei rilevati
31	22	53		4	Scavi per smaltimento acque meteoriche
43	12	55		5	Fondazioni dell'impianto di illuminazione stradale
31	58	89		6	Opere di sostegno in corrispondenza di Bosco dei Romani
89	28	117		7	Scavi della Trincea di Bosco dei Romani
31	45	76		8	Opere di sostegno del sottoattraversamento di Poggio Fortuna
76	18	94		9	Scavi per la realizzazione del sottopasso di Poggio Fortuna
94	21	115		10	Realizzazione della vasca di sollevamento nel sottoattraversamento di Poggio Fortuna
115	32	147		11	Spalle del sottoattraversamento di Poggio Fortuna
55	28	83		12	Interventi di predisposizione della deviazione dei sottoservizi
53	40	93		13	Realizzazione del piano di posa dei rilevati fino alla quota del piano di campagna
93	58	151		14	Opere di sostegno in c.c.a. e spalle delle opere di attraversamento
151	130	281		15	Formazione del corpo di rilevato e localmente delle terre rinforzate
246	60	306		16	Varo degli impalcati delle opere di attraversamento e solette gettate in opera
281	45	326		17	Formazione di fondazione stradale
326	32	358		18	Realizzazione del rivestimento della paratia di pali dx e sx nella trincea di Bosco dei Romani
326	32	358		19	Inerbimento del scarpate
326	21	347		20	Stesa delle reti di sottoservizio
347	17	364		21	Pavimentazioni: strato di base
364	17	381		22	Pavimentazioni: strato di binder e mano d'attacco
381	21	402		23	Posa delle barriere di sicurezza
402	12	414		24	Posa della segnaletica stradale verticale
414	17	431		25	Pavimentazioni: strato di tappeto d'usura e mano d'attacco
431	12	443		26	Posa della segnaletica stradale orizzontale
381	15	396		27	Posa dei pali di illuminazione pubblica e quadri elettrici
443	12	455		27	Allacci delle reti di sottoservizio
443	28	471		27	Realizzazione opere a verde sul corpo stradale
326	120	446		28	Realizzazione opere a verde per mitigazione ambientale esterne al corpo stradale
381	42	423		29	Realizzazione impianti idraulici di sollevamento
466	21	487		30	Smobilizzo del cantiere e ripristini ambientali

