

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.p.A.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E, prot. DVA - 2014 - 0022493 del 08/07/2014

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

[stm@pec.mit.gov.it](mailto:stm@pec.mit.gov.it)

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare

[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

e p.c.

Regione Piemonte

Direzione trasporti, infrastrutture e mobilità

[trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:trasporti@cert.regione.piemonte.it)

Comune di Bruzolo

[comune\\_bruzolo@satnet.it](mailto:comune_bruzolo@satnet.it)

Comune di San Didero

[comune.sandidero.to@pec.it](mailto:comune.sandidero.to@pec.it)

Musinet Engineering spa

[musinet@legalmail.it](mailto:musinet@legalmail.it)

LTF

Lyon Turin Ferroviaire

Piazza Nizza 46

10126 Torino

Att.ne ing. Fabio Polazzo

[lft-sas@pec.it](mailto:lft-sas@pec.it)



# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

Prot. n° 31/2014

Verona, li 4 luglio 2014.

Oggetto: Progetto collegamento Torino Lione  
Conferenza dei servizi regione Piemonte del 2 luglio 2014  
Trasmissione osservazioni di interferenza con canale idroelettrico di pubblica utilità  
Autoporto di Bruzolo.

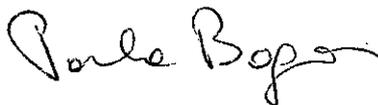
In riferimento all'oggetto, Vi trasmettiamo copia della documentazione completa consegnata nell'ambito della conferenza dei servizi del 2 luglio u.s., contenente la soluzione prospettata per il nuovo impianto di Bruzolo interferente con il progetto dell'autoporto:

- lettera osservazioni prot. n°29/2014;
- lettera NIE // LTF // Musinet del 24 marzo 2014, prot. n° 20;
- planimetrie e sezioni della soluzione di collegamento al nuovo impianto.

Distinti saluti

L'amministratore delegato

(Paola Bogoni)



Allegati. c.s.

## Panella Monica

---

**Da:** Per conto di: niesrl@legalmail.it [posta-certificata@legalmail.it]  
**Inviato:** venerdì 4 luglio 2014 15:37  
**A:** stm@pec.mit.gov.it; dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;  
trasporti@cert.regione.piemonte.it; comune\_bruzolo@satnet.it;  
comune.sandidero.to@pec.it; musinet@legalmail.it; ltf-sas@pec.it  
**Cc:** 'NIE'  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Trasmissione osservazioni PROT. 31/2014-04-07-2014  
**Allegati:** daticert.xml; postacert.eml (2,33 MB)  
**Firmato da:** posta-certificata@legalmail.it

### Messaggio di posta certificata

Il giorno 04/07/2014 alle ore 15:36:53 (+0200) il messaggio "Trasmissione osservazioni PROT. 31/2014-04-07-2014" è stato inviato da "[niesrl@legalmail.it](mailto:niesrl@legalmail.it)" indirizzato a:

[ltf-sas@pec.it](mailto:ltf-sas@pec.it)  
[stm@pec.mit.gov.it](mailto:stm@pec.mit.gov.it)  
[comune\\_bruzolo@satnet.it](mailto:comune_bruzolo@satnet.it)  
[musinet@legalmail.it](mailto:musinet@legalmail.it)  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)  
[comune.sandidero.to@pec.it](mailto:comune.sandidero.to@pec.it)  
[nie@nievr.it](mailto:nie@nievr.it)  
[trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:trasporti@cert.regione.piemonte.it)

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** [948580132.1267494476.1404481013867vliaspec07@legalmail.it](mailto:948580132.1267494476.1404481013867vliaspec07@legalmail.it)

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

---

### Legalmail certified email message

On 2014-07-04 at 15:36:53 (+0200) the message "Trasmissione osservazioni PROT. 31/2014-04-07-2014" was sent by "[niesrl@legalmail.it](mailto:niesrl@legalmail.it)" and addressed to:

[ltf-sas@pec.it](mailto:ltf-sas@pec.it)  
[stm@pec.mit.gov.it](mailto:stm@pec.mit.gov.it)  
[comune\\_bruzolo@satnet.it](mailto:comune_bruzolo@satnet.it)  
[musinet@legalmail.it](mailto:musinet@legalmail.it)  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)  
[comune.sandidero.to@pec.it](mailto:comune.sandidero.to@pec.it)  
[nie@nievr.it](mailto:nie@nievr.it)  
[trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:trasporti@cert.regione.piemonte.it)

The original message is attached with the name **postacert.eml** or **Trasmissione osservazioni PROT. 31/2014-04-07-2014**.

**Message ID:** [948580132.1267494476.1404481013867vliaspec07@legalmail.it](mailto:948580132.1267494476.1404481013867vliaspec07@legalmail.it)

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

Spett.

**Regione Piemonte**

Direzione Trasporti, Infrastrutture, Viabilità e Logistica

Settore infrastrutture strategiche

Via Belfiore, 23

10125 Torino

Verona, li 1 luglio 2014.

Prot. n. 029/2014.

Oggetto: Nuovo collegamento Ferroviario Torino – Lione, Parte Comune Italo/Francese – Tratta in territorio italiano. Progetto definitivo – Prima Fase – Completamento del programma di Risoluzione delle interferenze – Progetti Definitivi dell'Autoparco delle Società Sitaf e di Guida sicura della società Consepi  
**Analisi integrative allo studio di compatibilità idraulica // interferenze con gli impianti idroelettrici di Bruzolo.**

Facciamo riferimento alla documentazione tecnica di cui abbiamo avuto accesso in data 28.06.2014 ed in particolare agli elaborati relativi alle "Opere di regimazione idraulica":

PD2 C3A MUS 1607 Analisi integrativa allo studio di compatibilità idraulica

PD2 C3A MUS 1608 Integrazione alla planimetria idraulica

PD2 C3A MUS 1609 Opera di scarico – Particolari costruttivi

e dei risultati dei modelli matematici che ricostruiscono il deflusso delle acque di piena, con tempo di ritorno 200 anni, sia della Doria Riparia che dei tre rii minori presenti in sinistra orografica, tra gli abitati di Bruzolo e San Didero, nelle tre situazioni: Stato attuale (SIM-A), ScENARIO attuativo del limite B di progetto del PAI (SIM-B) e ScENARIO di progetto con Autoparco (SIM-C).

In particolare prendiamo atto che:

- lo scenario attuativo del limite B di progetto del PAI, prevede la chiusura di numerosi tombini autostradali eliminando il rischio che le acque di piena della Dora possano invadere la piana compresa tra l'autostrada e le opere di derivazione dell'impianto di Bruzolo;
- le portate dei rii minori che possono defluire in destra del rilevato ferroviario attraverso gli attraversamenti esistenti sono valutate, complessivamente, nell'ordine di 8,8 mc/s;
- tali acque defluiscono superficialmente verso l'area compresa tra il canale pensile NIE e l'autostrada, e quindi verso l'area destinata ad accogliere il progettato autoparco, nel tratto compreso tra via del Lago e la centrale idroelettrica di Bruzolo;
- il progetto dell'autoparco prevede la costruzione di una tubazione interrata del diametro di 1,5 m idonea a far defluire le sopraccitate portate defluenti dai bacini secondari dall'area a monte dell'autoparco, in destra della centrale di Bruzolo, per recapitarle direttamente in Dora.

La scrivente Società ha in programma di procedere, come comunicato nel corso sia della precedente conferenza dei servizi che in un incontro con i tecnici della SITAF, all'integrale ricostruzione dell'impianto idroelettrico di Bruzolo e specificatamente alla demolizione dell'attuale canale pensile e sua sostituzione con tubazione interrata, del diametro di 2,0 m; e costruzione di un nuovo edificio centrale, pure esso interrato, in sinistra orografica di quello attuale. L'intervento, che è già stato illustrato alle amministrazioni comunali interessate, presenta un importante miglioramento sia dell'impatto ambientale su territorio sia per la sicurezza idraulica complessiva, anche tenuto conto che le opere attuali risalgono ai primi anni del secolo scorso.

Gli aspetti tecnici che è necessario esporre nel contesto attuale sono in seguito elencati:

- il tracciato altimetrico della nuova condotta è vincolato, nell'attraversamento di Via del Lago, alla non interferenza con l'esistente fognatura consortile. Per tale motivo lungo il primo tratto del tracciato, circa un chilometro, fino al superamento della strada comunale la tubazione risulta parzialmente in scavo e ricoperta da un rilevato con altezza media sul piano campagna di circa 1,3 m; con tale soluzione è possibile passare sopra la fognatura senza modificarne il tracciato e la altimetria;

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

- l'eliminazione del ponte canale di attraversamento della strada è un intervento utile a migliorare l'accesso alla zona industriale, rendendo il percorso sicuro ed accessibile a mezzi pesanti che attualmente rischiano di entrare in contatto con le opere civili di sostegno del canale pensile;
- superata la strada, la tubazione in pressione si approfondisce e risulta completamente inserita nel piano della campagna senza presentare pertanto ostacoli al deflusso delle acque superficiali in occasione delle piene;
- è previsto inoltre un innalzamento del piano stradale in corrispondenza dell'incrocio con la tubazione di adduzione;
- al fine di favorire il deflusso delle acque dalla zona a monte a quella a valle di Via del Lago si è progettato un fosso di guardia e dei tombini che facilitano il transito delle acque al di sotto del piccolo rilevato stradale;
- in base a quanto deducibile dagli studi citati, il superamento di via del Lago da parte delle acque provenienti dai rii minori avviene prevalentemente nel tratto prossimo alla ex Strada Statale 25 che non subirà alcuna modifica per i lavori relativi al rinnovo dell'impianto idroelettrico.

Si ritiene pertanto che gli interventi previsti da parte NIE – Nuove Iniziative Energetiche s.r.l., nell'ambito dell'integrale ricostruzione dell'impianto idroelettrico di Bruzolo, non modifichino le attuali modalità di deflusso delle acque in occasione delle piene e siano sostanzialmente coerenti con le ipotesi assunte alla base dei modelli idraulici citati.

Si allegano degli schemi illustrativi di quanto sopra descritto.

Distinti saluti.

**Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.**



# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

LTF  
Lyon Turin Ferroviaire  
Piazza Nizza 46  
10126 Torino

Musinet Engineering spa  
Corso Svizzera 185  
10149 Torino

Prot. n°20/2014

Verona, li 24 marzo 2014.

Oggetto: collegamento Torino Lione, interferenze con impianti idroelettrici del progetto relativo al nuovo autoporto di Bruzolo.

Facciamo seguito a quanto discusso durante l'incontro tenutosi presso la sede della Vs. società di ingegneria in data 13 marzo u.s., richiesto dall'arch. Corrado Giovannetti ed alle nostre precedenti comunicazioni, per inoltrarVi alcune ulteriori informazioni utili alla soluzione delle interferenze dell'autoporto di Bruzolo con i nostri impianti idroelettrici.

1/7

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

## *Caratteristiche dell'asse idroelettrico della NIE srl.*

L'asse idroelettrico di proprietà della nostra società è un sistema complesso ed interconnesso, composto da centrali ed impianti in cascata collegati ad un unico canale industriale composto dai seguenti elementi funzionali:

- opera di presa e traversa sulla Dora Riparia situata presso il comune di Bussoleno;
- opera di presa integrativa della Dora Riparia, situata presso il comune di Borgone Susa;
- n° 6 centrali idroelettriche in cascata, che utilizzano i salti idraulici di diversa entità presenti lungo il canale;
- canali a pelo libero, canali pensili in cemento armato;
- sfioratori, sghiaiatori, organi di manovra ed opere per scarichi di emergenza;
- prese intermedie al servizio di rogge e di altre utenze gestite dai consorzi irrigui.

La centrale di Bruzolo, interessata alle interferenze con il costruendo autoporto, non può essere considerata pertanto come un elemento indipendente ed a sé stante, ma come parte di un insieme complesso ed integrato.

Le caratteristiche sintetiche degli impianti sono di seguito sintetizzate.

La portata è derivata dalla Dora Riparia in località Bussoleno, tramite una traversa costituita da una soglia fissa a quota 429.76 mslm e larga m 25,50 affiancata ad una paratoia a settore in acciaio con larghezza di m 12,70 ed altezza di m 1,80, con comando automatico e manuale.

Il canale derivatore è costruito in parte in conglomerato cementizio in parte in pietrame e malta e raggiunge la Centrale di Bussoleno che ha le seguenti caratteristiche:

- portata derivabile - circa 8 m<sup>3</sup>/s;
- salto motore - m. 5,25;
- potenza installata – kW 450.

Dallo scarico della centrale di Bussoleno, il canale industriale prosegue per collegarsi alla centrale di San Giorio che ha le seguenti caratteristiche funzionali:

2/7

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

- portata derivabile – circa 8 m<sup>3</sup>/s;
- salto motore - m. 7,20;
- potenza installata - kW 560.

A valle della centrale di San Giorio, un primo tratto di canale è interrato, successivamente lo stesso è elevato tramite un pensile di cemento armato, lungo circa m. 1400, per raggiungere l'impianto di Bruzolo:

- portata massima derivabile – 8 m<sup>3</sup>/s;
- salto motore - m. 13,20;
- potenza installata - kW 992.

Successivamente alla centrale di Bruzolo è collocato l'impianto di San Didero:

- portata derivabile – 8 m<sup>3</sup>/s;
- salto motore - m. 4,50;
- potenza installata - kW 330.

Il flusso delle acque, in località Borgone Susa, è integrato a valle della centrale di San Didero, tramite una seconda presa di arricchimento dalla Dora Riparia, denominata "Bec" al servizio di altri due impianti "Borgone" e "San Valeriano".

La centrale di Borgone ha le seguenti caratteristiche funzionali:

- portata massima derivabile - circa m<sup>3</sup>/s 12
- salto motore – m. 4,20
- potenza installata - kW 530.

La centrale di San Valeriano, le cui acque di scarico riconfluiscono nella Dora Riparia, ha le seguenti caratteristiche funzionali:

- portata – circa m<sup>3</sup>/s 12;
- salto motore - m 9,03;
- potenza installata - kW 1037.

Il canale industriale, che collega la presa di Bussoleno allo scarico di San Valeriano, è interconnesso nei suoi vari tratti e componenti con una complessa serie di attraversamenti e servitù, sia di passaggio che di tipo irriguo.

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

## *Interferenze relative ai confini.*

in base ai disegni allegati, il confine del nuovo autoporto sembra seguire il primo tratto del canale di scarico della centrale di Bruzolo. E' quindi necessario che le nuove opere da Voi realizzate tengano conto delle caratteristiche dei manufatti di nostra proprietà. In particolare devono essere mantenute adeguate distanze di sicurezza dalle sponde, per garantire il nostro accesso libero con mezzi di cantiere, di larghezza fino a tre metri, in quanto sono previste frequenti ispezioni di controllo oltre ad attività manutentive programmate ed accidentali. Le aree di confine con l'autoporto lungo il canale devono essere recintate a Vs. carico al piede del rilevato, in modo da proteggere gli utenti da possibili interferenze con il canale e con la viabilità di accesso allo stesso; inoltre non può essere autorizzata la possibilità di accesso ai passaggi ed ai piccoli ponti carrabili di attraversamento a nuove utenze, in quanto gli stessi sono attualmente destinati al solo servizio di passaggio per lavori di tipo agricolo. Entrambi i lati del canale irriguo devono essere mantenuti nel tempo accessibili alla nostra società per ispezioni, interventi o lavori necessari a mantenere la sicurezza delle centrali idroelettriche per tutta la durata del cantiere e dopo la sua conclusione.

Le aree interessate alla viabilità ed alla manutenzione lungo tutti i tratti del canale idroelettrico, per una fascia di rispetto che consenta il transito dei mezzi di servizio e di manutenzione, non possono pertanto essere soggette ad esproprio, fatta salva una ipotetica cessione dell'intero asset industriale al proprietario dell'autoporto.

## *Interferenze relative agli scarichi idrici.*

Rispetto a quanto ci è stato possibile dedurre dai Vs. elaborati, Vi confermiamo che non è possibile convogliare alcun scarico idrico, sia di utenze puntualmente identificabili, sia di acque meteoriche, nei canali di nostra proprietà (scarico della centrale di Bruzolo e by-pass verso la Dora Riparia).

4/7

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

Questa specifica esigenza è motivata dal fatto che risulta necessario consentire la messa fuori servizio e la secca degli stessi, per esigenze di manutenzione o di sicurezza, in ogni momento, indipendentemente dalle condizioni climatiche e da altre attività potenzialmente interferenti. Inoltre Vi precisiamo che il tratto del canale nel quale è stato da Voi ipotizzato l'innesto degli scarichi è funzionalmente interconnesso con il canale a valle della centrale di Bruzolo, al fine di consentire il mantenimento in servizio dell'impianto anche in caso di manutenzione sia del tratto di alimentazione sia dell'impianto di San Didero. In questo assetto, configurabile tramite le aperture di paratoie manuali, il canale di by-pass risulta interessato ad un flusso idrico particolarmente consistente che non permetterebbe una corretta gestione del rischio idraulico nel caso di ulteriori immissioni, come è appunto quella indicata nel Vs. progetto. Anche ipotizzando una potenziale nuova immissione, la stessa dovrebbe essere protetta da valvola a "clapet" o di "non ritorno", rendendo di fatto impossibile, nel caso in parola, lo scarico delle acque meteoriche dell'autoporto in ogni condizione.

Si ritiene pertanto che, al fine di garantire la possibilità degli scarichi dell'autoporto, questi stessi debbano essere convogliati costantemente e direttamente nell'alveo della Dora Riparia.

## *Interferenze con il nuovo impianto di Bruzolo.*

Si allegano le planimetrie relative al progetto del nuovo impianto di Bruzolo – integrale ricostruzione – compreso un fotoinserimento aereo dell'intervento e i dettagli delle interferenze con la viabilità dell'autoporto.

Il progetto, nello stato esecutivo, è già stato concordato con il Comune di Bruzolo e sarà presentato alle amministrazioni competenti entro il mese di aprile. Si ritiene che la collocazione del nuovo impianto sia già conforme all'intento di minimizzare le interferenze con le opere di Vs. competenza, tenuto conto delle informazioni che ci sono state trasmesse; tuttavia Vi chiediamo di esprimere un Vs. parere di assenso in merito allo progetto, in funzione della completezza delle informazioni in Vs. possesso.

5/7

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

*Interferenze con le rotonde stradali e con il nuovo ponte sul canale idroelettrico in vicinanza dell'edificio di centrale.*

Dagli elaborati di progetto si evince che il nuovo ponte necessario ad oltrepassare il nostro canale idroelettrico è collocato nelle immediate vicinanze dell'edificio di nostra proprietà. In base alla nostra esperienza non siamo attualmente in grado di valutare le eventuali interferenze con la nostra centrale idroelettrica durante le attività di costruzione e di realizzazione delle fondazioni. Vi raccomandiamo al contempo di progettare e mantenere le distanze di sicurezza e tutti gli altri accorgimenti necessari a evitare possibili danni strutturali o necessità di fuori servizio per i nostri impianti.

*Interferenze con l'esercizio dell'impianto durante il cantiere.*

Tutte le attività di cantiere dovranno avvenire, nelle aree interferenti con gli impianti e con i canali, previa separazione funzionale delle attività tramite una robusta rete di contenimento. Tutti i cigli dei canali devono essere accuratamente protetti e segnalati, deve inoltre essere consentito l'accesso da parte dei nostri mezzi, per attività di ispezione o di manutenzione, H24, necessarie all'impianto idroelettrico e ai tratti di canali interlacciati allo stesso, durante la durata della realizzazione dell'opera. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere da noi approvato un piano di coordinamento con le nostre attività di esercizio e manutenzione degli impianti al fine di garantire in ogni momento la sicurezza idraulica e la sicurezza sia maestranze che degli esterni.

*Interferenze con l'esercizio dell'impianto – eventuali fermi impianto programmati e accidentali causati direttamente o indirettamente dalle attività di cantiere.*

Nel caso in cui, nel periodo di realizzazione dei lavori del nuovo autoporto, avvenga incidentalmente o sia necessaria la fermata dell'impianto di produzione, a seguito di eventi prevedibili o accidentali non imputabili alla nostra società, ma riconducibili, direttamente o indirettamente, alle attività di cantiere e ad altre attività connesse all'autoporto, la Vs. società sarà tenuta a corrispondere economicamente ai danni per i mancati ricavi provenienti dalla valorizzazione dell'energia elettrica.

# Nuove Iniziative Energetiche N.I.E. S.r.l.

*Società soggetta alla direzione e coordinamento di IDRONORD S.r.l.*

---

Gli oneri di risarcimento sono estendibili al caso in cui il fuori servizio conseguente ai medesimi eventi, comporti danni ad utenze irrigue o altre attività interferenti con i nostri canali idroelettrici.

Pertanto, un specifico accordo in tal senso dovrà essere perfezionato e sottoscritto dalle parti prima dell'inizio dei lavori. Solo a titolo di anticipazione di massima, prendendo come riferimento i valori di mercato del 2013, il corrispondente economico su base annua di mancato ricavo risulta pari a circa 4500 €/giorno. Tale valore dovrà essere corretto sia in base al mese in cui avverrà il fuori servizio, essendo la produzione fortemente influenzata da fattori stagionali, sia in base alle condizioni del mercato elettrico presenti al momento dell'accadimento. Analoghi accordi stipulati in tal senso in passato per lavori interferenti con le nostre centrali hanno preso come metodo di riferimento per il calcolo del risarcimento causato da fermo impianti per attività esterne, il valore della produzione stagionale dei giorni precedenti l'evento, eventualmente corretta con i valori medi dell'anno precedente, valorizzata al prezzo di vendita dell'energia, comprensivo degli eventuali incentivi dei certificati verdi, relativi ai giorni in cui si verifica l'evento.

Alleghiamo infine una tavola comprendente un fotoinserto aereo e un disegno con i dettagli delle particelle catastali interferenti con il Vs. intervento.

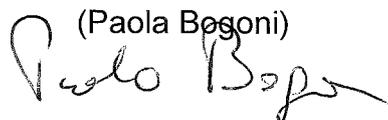
Vi confermiamo fin d'ora, nel caso in cui abbiate necessità ad acquisire ulteriori dati per la risoluzione delle interferenze, la nostra disponibilità a fornire tutte le necessarie informazioni in merito.

Restiamo in attesa di Vs. riscontro e porgiamo distinti saluti.

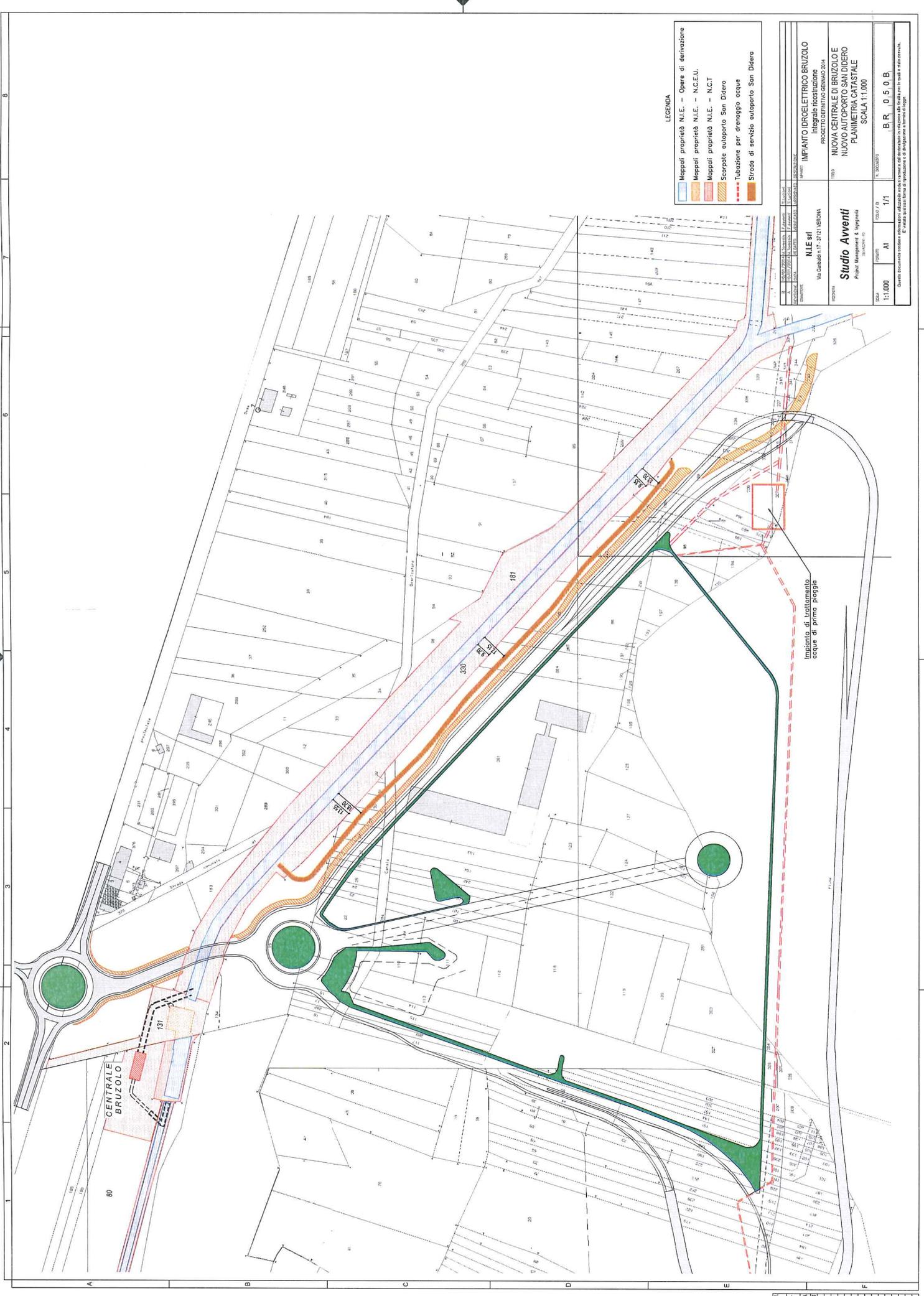
Nuove Iniziative Energetiche

N.I.E. srl

(Paola Bogoni)



7/7



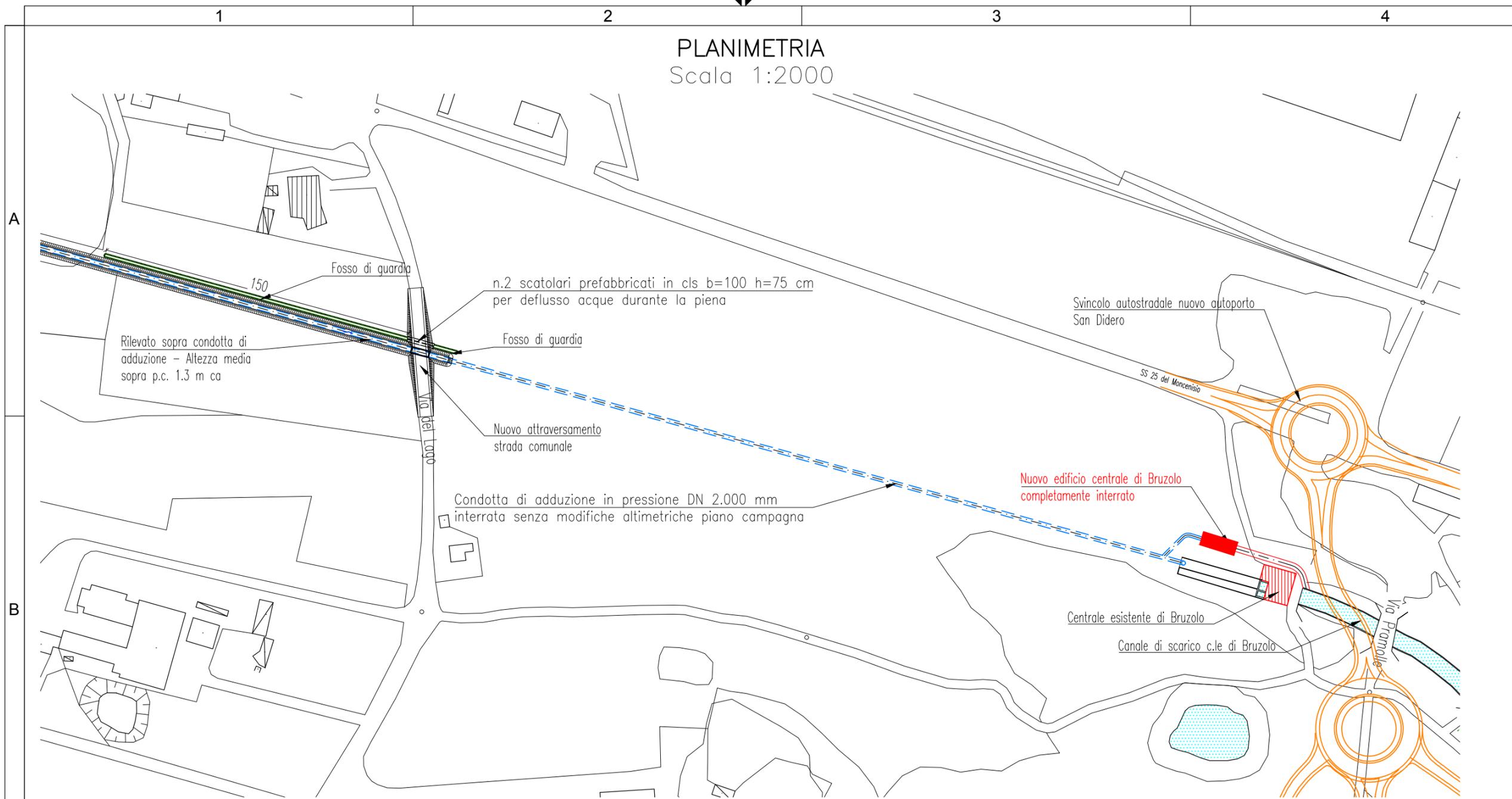
**LEGENDA**

- Mappali proprietà N.I.E. - Opere di derivazione
- Mappali proprietà N.I.E. - N.C.E.U.
- Mappali proprietà N.I.E. - N.C.T.
- Scarpate adempimento San Didero
- Tubazione per drenaggio acque
- Strada di servizio adempimento San Didero

<b>IMPIANTO IDROELETTRICO BRUZOLO</b> Integrale ricostituzione PROGETTO DEFINITIVO GENNAIO 2014	
<b>NUOVA CENTRALE DI BRUZOLO E</b> <b>NUOVO AUTOPORTO SAN DIDERO</b> PLANIMETRIA CATASTALE SCALA 1:1.000	
N.I.E. srl Via Garibaldi 17, 01121 VERRONA	Studio Avventi Project Management & Ingegneria
SCALA 1:1.000 DATA 10/03/14	N. SCACCATI B.R. 0 5 0 B 1/1

SCALA MAPPA 1:200 1 cm = 20 m STAMPA 20x28 cm 1.000 copie 3.000 copie 5.000 copie 6.000 copie 7.000 copie 8.000 copie 9.000 copie 10.000 copie	Questo documento contiene informazioni classificate secondo l'art. 1 della legge n. 488 del 1999 e s.m.i. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione a terzi.
--	---

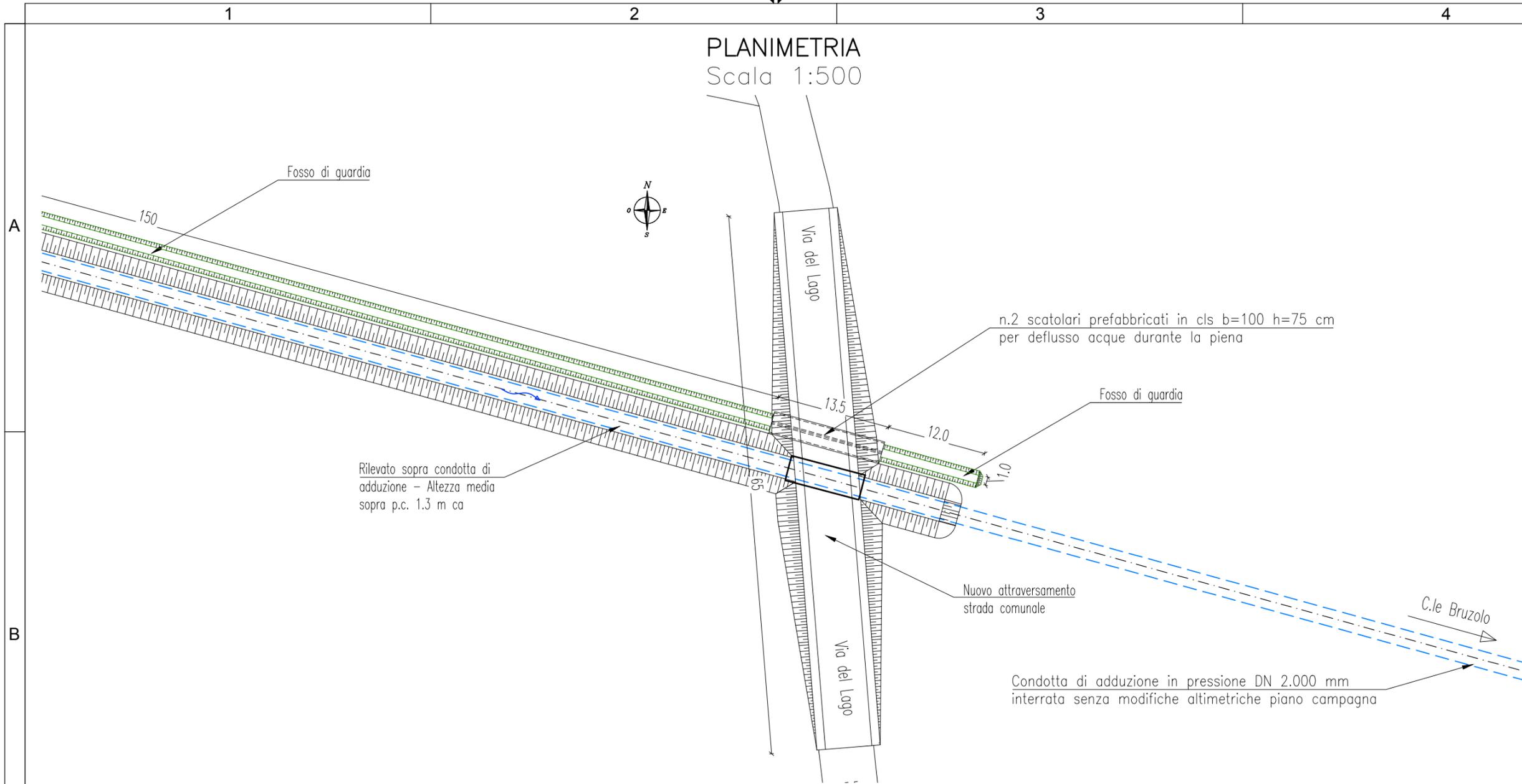
PLANIMETRIA  
Scala 1:2000



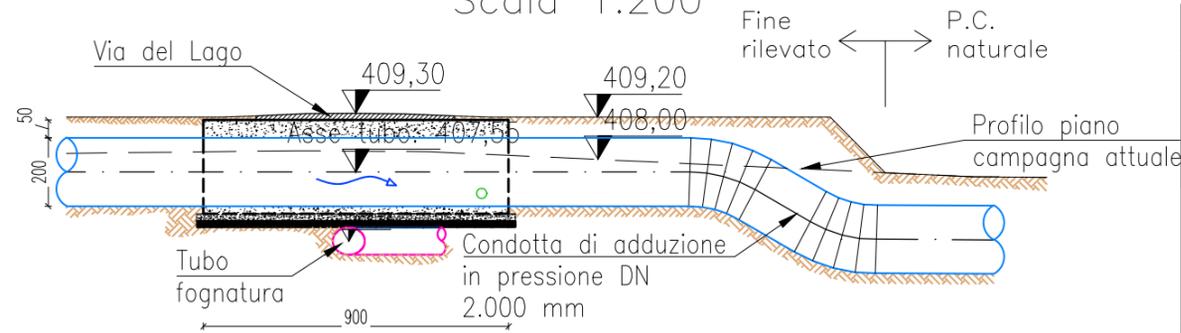
SCALA PLOT. 1:20	
UNITA' DIS. 1 mm	
STAMPA	
COL	SPESS
1	0.18
2	0.12
3	0.10
4	0.10
5	0.18
6	0.40
7	0.18
8	0.25
9	0.08
141	--
150	--
172	--
252	--
255	--

A	01/07/2014	M.Tomasin	F.Avventi	S.Luciani	
REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMMITTENTE					IMPIANTO
<p align="center"><b>N.I.E srl</b> Via Garibaldi n.17 - 37121 VERONA</p>					<p align="center"><b>IMPIANTO IDROELETTRICO BRUZOLO</b> Integrale ricostruzione PROGETTO DEFINITIVO GENNAIO 2014</p>
					TITOLO
SCALA	FORMATO	FOGLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1:2000	A3	1/3	B R 0 7 1 A		
Questo documento contiene informazioni utilizzabile esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione a termini di legge.					

PLANIMETRIA  
Scala 1:500

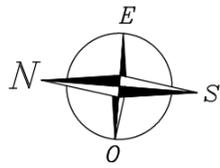


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200

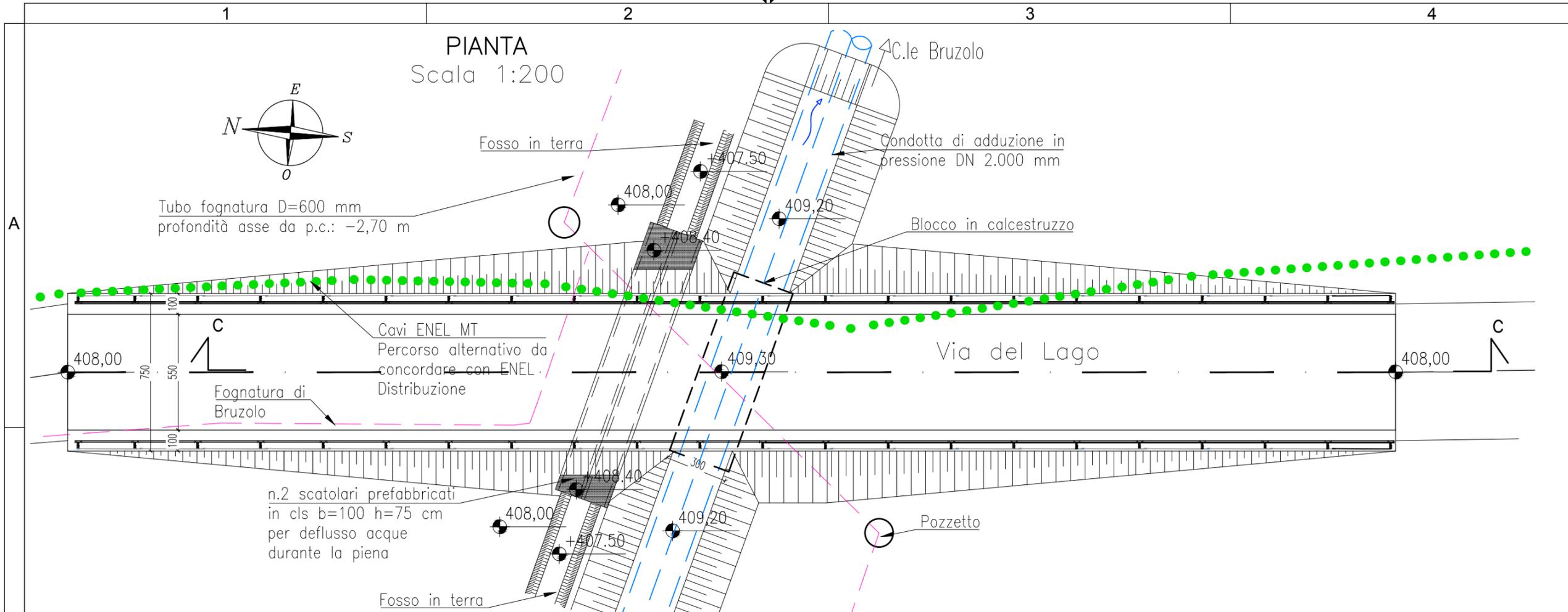


REVISIONE	A	DATA	01/07/2014	REDATTO	M.Tomasin	VERIFICATO	F.Avventi	APPROVATO	S.Luciani	DESCRIZIONE
COMMITTENTE										IMPIANTO
<p align="center"><b>N.I.E srl</b> Via Garibaldi n.17 - 37121 VERONA</p>										<p align="center"><b>IMPIANTO IDROELETTRICO BRUZOLO</b> Integrale ricostruzione PROGETTO DEFINITIVO GENNAIO 2014</p>
										TITOLO
SCALA	1:200/500	FORMATO	A3	FOGLIO / DI	2/3	N. DOCUMENTO				<b>B R 0 7 1 A</b>
<p align="center">Questo documento contiene informazioni utilizzabile esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione a termini di legge.</p>										

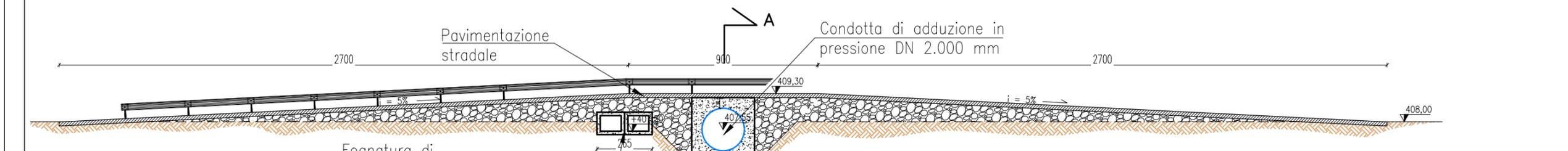
SCALA PLOT.		1:20
UNITA' DIS.		1 mm
STAMPA		
COL	SPESS	
1	0.18	
2	0.12	
3	0.10	
4	0.10	
5	0.18	
6	0.40	
7	0.18	
8	0.25	
9	0.08	
141	--	
150	--	
172	--	
252	--	
255	--	



PIANTA  
Scala 1:200



SEZIONE C-C  
Scala 1:200



SCALA PLOT.	1:20
UNITA' DIS.	1 mm
STAMPA	
COL	SPESS
1	0.18
2	0.12
3	0.10
4	0.10
5	0.18
6	0.40
7	0.18
8	0.25
9	0.08
141	--
150	--
172	--
252	--
255	--

A	01/07/2014	M.Tomasin	F.Avventi	S.Luciani	
REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMMITTENTE					IMPIANTO
<b>N.I.E srl</b> Via Garibaldi n.17 - 37121 VERONA					<b>IMPIANTO IDROELETTRICO BRUZOLO</b> Integrale ricostruzione PROGETTO DEFINITIVO GENNAIO 2014
					TITOLO
SCALA	FORMATO	FOGLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1:200/500	A3	3/3	BR 071A		
Questo documento contiene informazioni utilizzabile esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione a termini di legge.					