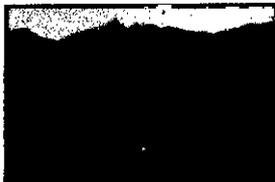


**CONSORZIO IRRIGUO**



**INVERSO DI BUSSOLENO**

Via Tonelli, 2 - % Palestra - 10053 Bussoleno  
C.F. 96027940012 - C/C Postale N. 62329123

Bussoleno, 8 luglio 2014

Protocollo n. 2014/16



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E prot DVA - 2014 - 0023136 del 14/07/2014

Spett.li

**REGIONE PIEMONTE**

**Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, Logistica**

**Settore Infrastrutture Strategiche**

Via Belfiore, 23

10125 TORINO

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL  
MARE**

**Direzione Generale Salvaguardia Ambientale - Divisione III**

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

**Struttura Tecnica di Missione**

Piazzale di Porta Pia, 1

00198 ROMA

E p.c.

**Lyon Turin Ferroviarie**

**(LTF)**

**c.a. Hubert du Mesnil**

1091 Avenue de la Boisse

BP 80631

73006 CHAMBERY CEDEX - France

**LTF**

Via P. Borsellino, 17B

10138 TORINO (TO)

**Ministero dei Beni Culturali e Ambientali**

**Direzione Generale per il paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte  
Contemporanea**

**Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio**

Via San Michele, 22

00153 ROMA



**REGIONE PIEMONTE**

**Ufficio VIA – Servizio Pianificazione Risorse Energetiche e Tutela Risorse Ambientali**

Via Principe Amedeo, 17

10123 TORINO (TO)

**Presidente della Provincia di Torino**

Via Maria Vittoria, 12

10123 TORINO (TO)

**Provincia di Torino**

**Settore Gestione Risorse Idriche**

Corso Inghilterra, 7

10138 TORINO (TO)

**Sindaco del Comune di Bussoleno**

Piazza Cavour, 1

10053 BUSSOLENO (TO)

**Oggetto:** Legge Obiettivo ex artt. 166,167,170,171,182 del d. lgs. 163/2006 – Art. 18 l.r. 40/1998.

Nuovo Collegamento Ferroviario Torino-Lione, parte comune Italo/Francese – Tratta in territorio Italiano. Progetto Definitivo – prima Fase e Completamento del Programma di Risoluzione delle Interferenze – Progetti Definitivi dell'Autoporto della Società Sitaf e di Guida Sicura della Società Consepi.

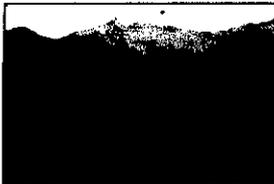
Il Consorzio Irriguo Inverso di Bussoleno ha partecipato, nella persona di Flavio Plano, alla 3<sup>a</sup> Conferenza dei Servizi, convocata il 2 luglio 2014 dalla Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, Logistica - Settore Infrastrutture Strategiche, ed inerente l'argomento citato in oggetto.

In quella sede, con un intervento del nostro rappresentante, è stata ribadita la richiesta del Consorzio di valutazione della proposta inerente la soluzione di interferenza sulla Bealera Grande, come evidenziata dall'allegato elaborato grafico.

Con la presente comunicazione, nel rispetto della richiesta da parte degli Enti in indirizzo, di acquisire osservazioni, contributi e pareri entro il 18 luglio, Il Consorzio intende proporre e confermare quanto espresso in sede di Conferenza dei Servizi e con la nostra precedente, protocollo n. 1/2014 del 25 febbraio 2014 e cioè:

*“In particolare si è evidenziata la necessità di spostare tale canalizzazione in adiacenza al canale della Società Geogreen con derivazione in sponda destra idrografica a valle del canale medesimo al fine di trasportare il quantitativo previsto di 430 lt/sec fino all'abitato della Frazione Coldimosso di Susa alla stessa quota del canale idroelettrico, quindi ad una quota superiore alla galleria Orsiera per la NLTL, evitando intasamenti dovuti ad eventi di piena sul tracciato proposto durante*

## CONSORZIO IRRIGUO



### INVERSO DI BUSSOLENO

Via Tonelli, 2 - % Palestra - 10053 Bussoleno  
C.F. 96027940012 - C/C Postale N. 62329123

*tale riunione ed al fine di ridurre il tragitto della pista di accesso alla derivazione in aree di esondazione della Dora Riparia.*

*Inoltre il tracciato proposto nel progetto di risoluzione dell'interferenza si attesta ad una quota a Coldimosso che si innesta su un sifone che attraversa il Rio Corrente in territorio del Comune di Susa che comporta notevoli spese di manutenzione per il sedimento dei limi della Dora Riparia.*

*La proposta condivisa con il Consorzio Irriguo prevede una derivazione nuova quindi con rilascio del DMV e misuratore di portata, come richiesto attualmente dalla Provincia di Torino ed inoltre con successivo dissabbiatore idoneo, a trattenere i limi della Dora Riparia; successivo trasporto adiacente al Canale Geogreen garantendo idoneo spazio per manutenzioni (4 mt) vasca di carico zona Coldimosso e rilascio nel canale denominato Bealera Grande.*

*L'interferenza nella zona innesto con linea storica e SP 24 dovrà essere valutata in modo da sottopassare la NLTL con tubo in pressione con acque preventivamente dissabbiate in modo da eliminare manutenzioni onerose dovute al trasporto dei limi della Dora Riparia.*

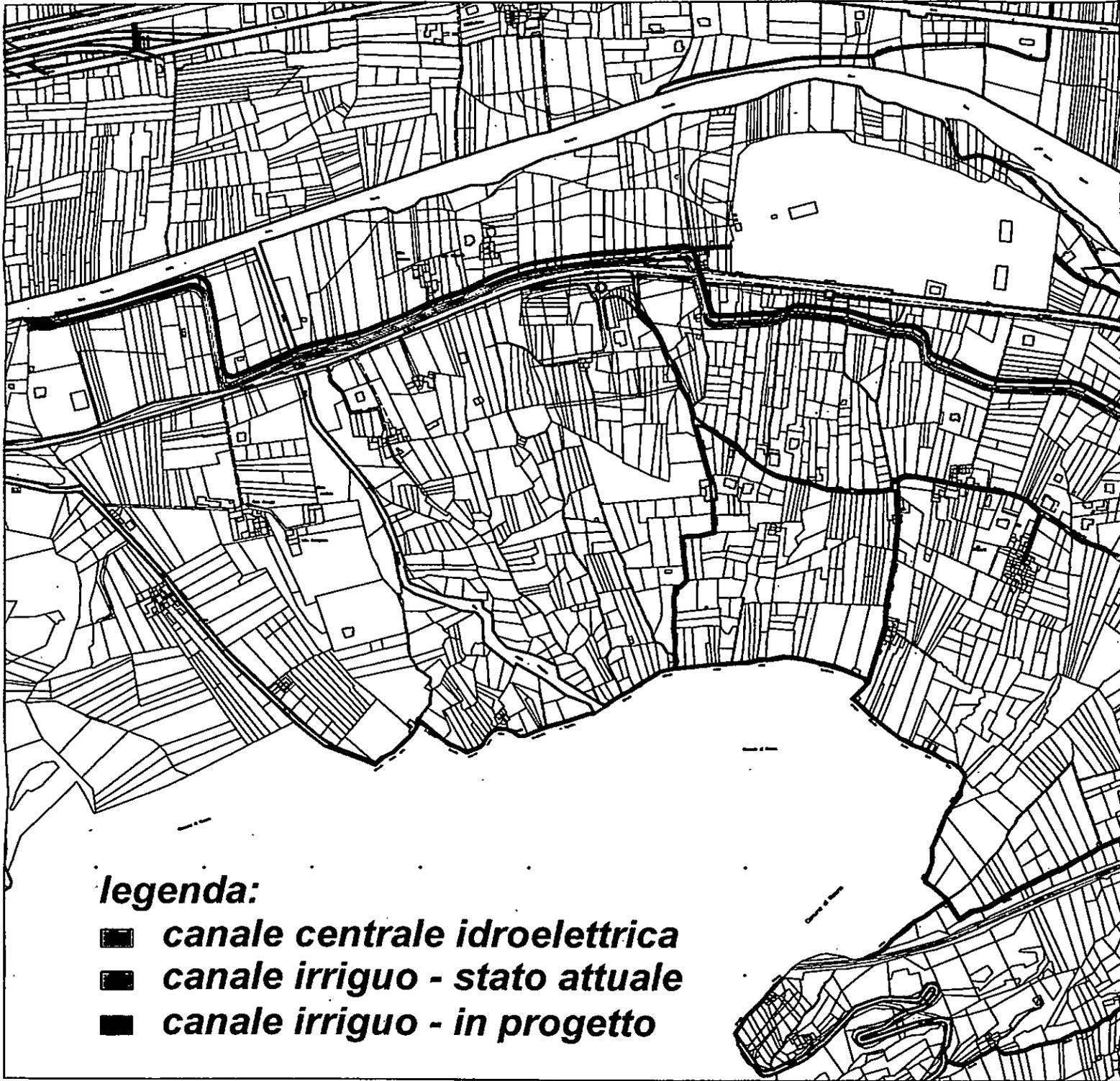
*Si allega alla presente planimetria con indicazione di massima del tragitto che dovrà essere definito in accordo con Geogreen in considerazione dell'affiancamento al loro canale idroelettrico.*

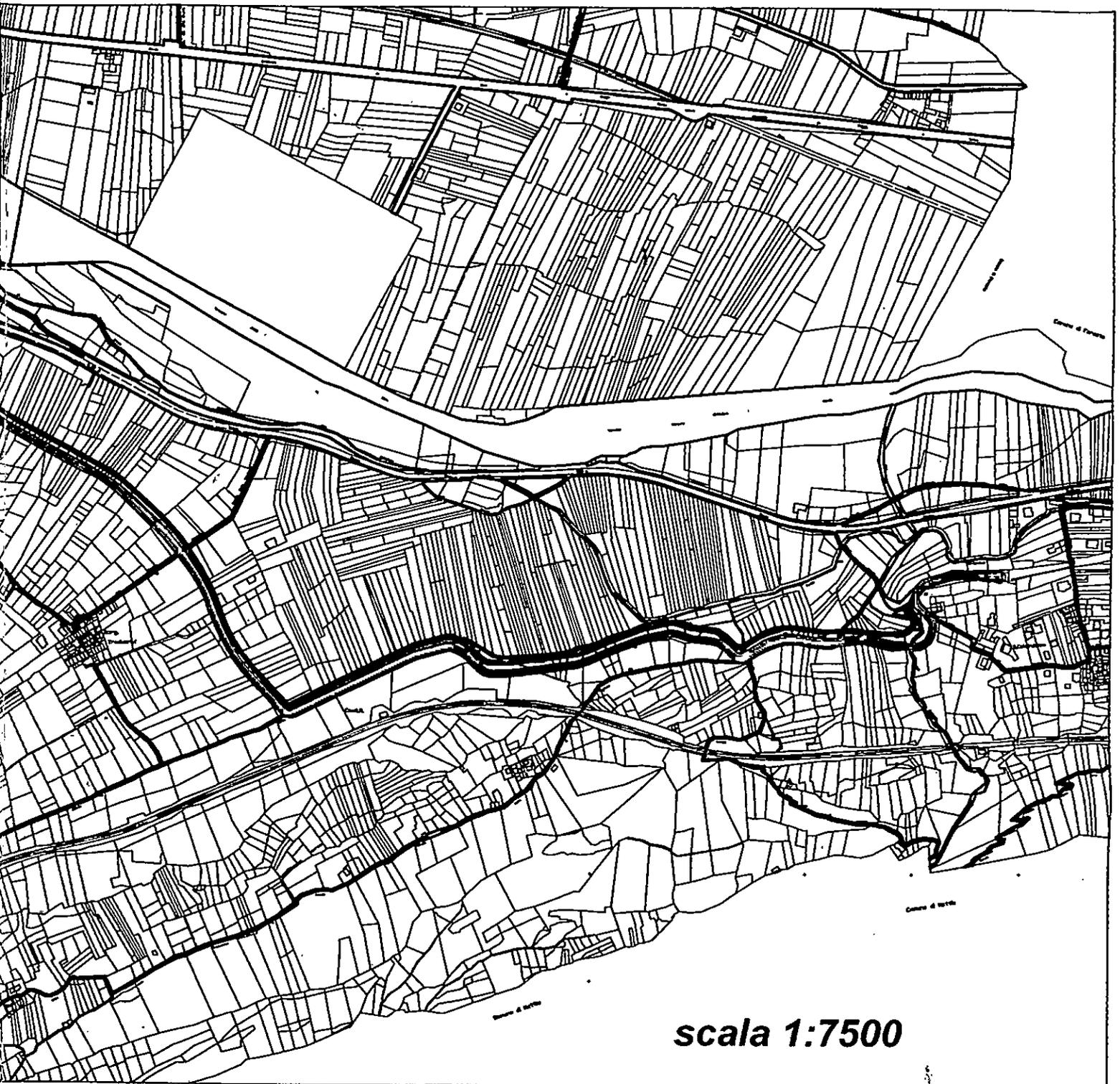
*Tale soluzione comporterebbe la possibilità di accedere senza costi esosi alla derivazione, senza interferire in futuro con le aree destinate alla tratta di LTF; inoltre il percorso del canale porterebbe le acque ad una quota in cui è possibile in futuro prevedere un impianto di irrigazione a pioggia per le aree nel Comune di Susa che attualmente non possono essere servite dall'attuale tragitto della Bealera Grande.*

*Il punto di consegna di tale canale permetterebbe inoltre di evitare sia il dissabbiatore di Coldimosso, sia i sifoni a monte ed a valle dell'attuale A32 del Frejus ed ovviamente della nuova linea ferroviaria in progetto; negli anni alcuni di questi sifoni hanno richiesto pesanti costi di manutenzione sia per il Consorzio, sia per il Comune."*

**Con la certezza di aver contribuito, con la proposta che precede, a garantire il trasporto dell'acqua per irrigazione ad una ampia parte di territorio del Comune di Bussoleno e limitrofi, rimanendo in attesa di Vostre comunicazioni, ci è gradito porgere cordiali saluti.**

**Il Presidente  
Angelo Tomassone**





**scala 1:7500**