

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE REGGIO CALABRIA
S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

Asse Salerno - Reggio Calabria
Velocizzazione delle Principali Linee (UPGRADING) interventi accessori
PROGETTO PRELIMINARE

GEN

LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: MODIFICA TRACCIATO CAMPORA S.G. - ROSARNO

ELABORATO
RELAZIONE GENERALE VINCOLI ESISTENTI

SCALA:
FOGLIO 1 DI 36

PROGETTO/ANNO: 1 6 8 9
SOTTOPR.: S 0 2
LIVELLO: P P
NOME DOC.: T B B N
PROGR.OP.: 0 0
FASE FUNZ.: 0 0
NUMERAZ.: 0 4 . 0

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	B. Serrano		A. Scapelliti		F. Lico		F. Rognetta	29 APR 2013

POSIZIONE
ARCHIVIO

COO. UBICAZIONE

SEDE TECNICA

NOME DOC.

NUMERAZIONE


30 APR. 2013

C 0 7 7

T B B N


IL DIRETTORE TERRIT. PRODUZIONE
Ing. Giuseppe Cataldo

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data


	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

INDICE

INTRODUZIONE	4
VINCOLI INTERFERENTI SULLE AREE DI PROGETTO	6
TRATTA CAMPORA S.G. - LAMEZIA T. C.LE	8
Curva N. 352 (295) km 241+014 – 241+578	8
Curva N.353 (296) km 241+783– 242+562	10
Curva N. 359 (301) km 246+172 – 246+831	12
Curva N. 360 (302) km 247+542 – 248+037	15
Curva N. 362 (304) km 248+913 – 249+439	17
Curva N. 363 (305) km 249+886 – 250+369	19
Curva N. 364 (306) km 250+506 – 250+968	21
Curva N. 365 (307P, 307D) km 251+747, km 251+743.87	23
TRATTA LAMEZIA T. C.LE - ROSARNO	24
Curva N. 405 km 277+085,69 – 277+906,61	24
Curva N. 406 km 278+243,17 – km 278+635,48	25
Curva N. 407 km 279+466,59 – km 279+820,71	26
Curva N. 408 km 280+023,48 – km 280+380,06	27
Curva N. 409 km 280+409 – km 280+894,38	28
Curva N. 410 km 281+079,27 – km 281+392,90	29
Curva N. 411 km 281+511,17 – km 281+816,60	30

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 3 di 36

Curva N. 423 km 293+101,57 – km 293+410,90	31
Curva N. 424 km 299+274,61 – km 299+480,74	33
Curva N. 425 km 299+744,81 – km 300+065,69	34
Curva N. 426 km 300+259,59 – km 300+487,77	35
CONCLUSIONI	36

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 4 di 36

INTRODUZIONE

Nella presente relazione sono riportati tutti gli elementi per la verifica preliminare di compatibilità degli interventi di upgrading della linea Battipaglia – Reggio Calabria con i vincoli esistenti di tipo ambientale, paesaggistico e idrogeologico, ai sensi dell'art.93 D. Lgs 163/2006 (Codice Appalti).


In fase di progettazione i singoli tratti di progetto sono stati selezionati da un insieme di possibili interventi di velocizzazione, con l'obiettivo di massimizzare il recupero sul tempo di percorrenza complessivo della linea e, risultano appartenere alla tratta Campora S.G. - Lamezia T. C.le - Rosarno (priorità 1).

Per ciascun tratto d'intervento l'analisi è così articolata:


- 1) stato dei luoghi prima dell'esecuzione delle opere previste;
- 2) caratteristiche progettuali degli interventi;
- 3) descrizione dei vincoli interferenti sulle aree;
- 4) fattibilità dell'intervento rispetto alla compatibilità delle opere con i vincoli.

Gli interventi progettuali essenzialmente consistono nell'aumento del raggio di curvatura, con conseguente ampliamento della sezione ferroviaria e modifica delle opere d'arte comprese nei tratti, vale a dire realizzazione di muri di sostegno e prolungamento di ponticelli e tombini. Soltanto nel caso in cui lo spostamento del binario al centro della curva risulta di entità tale da prevedere un nuovo tratto in variante rispetto all'esistente, è stata prevista la realizzazione di nuove opere d'arte in corrispondenza di attraversamenti stradali e idraulici.

In generale, comunque, gli interventi di ampliamento della sede ricadono per la maggior parte in aree di proprietà ferroviaria.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 5 di 36

Per la mitigazione del rumore ferroviario, nell’elaborazione del progetto si è tenuto conto del Piano di Risanamento Acustico redatto da RFI secondo le prescrizioni di legge (Decreto 29 novembre 2000), prevedendo l’inserimento di barriere antirumore di tipo standard HS nei tratti d’intervento in cui è necessaria l’adozione di tali misure per la presenza di ricettori, come definito dal Piano.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

VINCOLI INTERFERENTI SULLE AREE DI PROGETTO

Nella fase di progettazione preliminare, la fattibilità delle soluzioni di progetto è stata esaminata anche con riferimento all'interferenza con i vincoli esistenti, appartenenti a due principali categorie:

- 1) ambientali e paesaggistici;
- 2) idrogeologici.


1) VINCOLI AMBIENTALI E PAESAGGISTICI

Per quanto attiene alla prima categoria di vincoli, il riferimento normativo è il D.Lgs 42/04 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), che ha riunito la materia paesaggistica precedentemente regolamentata dalle leggi 1497/39 e 431/85. Il 1° gennaio 2010 è entrata in vigore la procedura per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica prevista dall'art. 146 del Codice dei beni culturali (Dlgs 42/2004), che attribuisce maggiori responsabilità alle Regioni e riserva alle Soprintendenze il potere di esprimere parere preliminare vincolante sugli interventi nelle aree protette.

2) VINCOLI IDROGEOLOGICI


Per quanto attiene alla seconda categoria di vincoli, il riferimento normativo è il Piano Stralcio di Bacino per l'assetto idrogeologico (PAI), previsto dal DL 180/98 (Decreto Sarno) ed elaborato dall'Autorità di Bacino della Regione Calabria, che fornisce gli elementi di valutazione del rischio frana, alluvione ed erosione costiera. Il Piano, come sancito dalla legge 11/12/00 n. 365, art. 1bis comma 5, ha valore sovraordinatorio sulla strumentazione urbanistica locale.

Nel seguito, per ciascun intervento, è riportata una descrizione schematica degli eventuali vincoli esistenti sulle aree di progetto.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

ELENCO DEI TRATTI DI INTERVENTO

PRIORITA' 1 Campora S.G. - Lamezia T. C.le - Rosarno				
TRATTA Campora S.G. - Lamezia T. C.le				
NUM CURVA	curva		COMUNE (PROVINCIA)	VINCOLI ESISTENTI
	km	km		
352 (295)	241+014,53	241+578,95	Falerna (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico Idrogeologico
353 (296)	241+783,24	242+562,10	Falerna (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico
359 (301)	246+172,02	246+831,78	Gizzeria (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico Idrogeologico
360 (302)	247+542	248+037	Gizzeria (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico
362 (304)	248+913,70	249+439,88	Gizzeria (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico Idrogeologico
363 (305)	249+886,62	250+369,64	Gizzeria (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico
364 (306)	250+506,80	250+968,23	Lamezia Terme (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico
365 (307 P)	251+747		Lamezia Terme (Catanzaro)	Ambientale /paesaggistico
365 (307 D)	251+743,87			
TRATTA Lamezia T. C.le - Rosarno				
NUM CURVA	curva		COMUNE (PROVINCIA)	VINCOLI
	km	km		
405	277+085,69	277+906,61	Pizzo (Vibo Valentia)	
406	278+243,17	278+635,48	Pizzo (Vibo Valentia)	
407	279+466,59	279+820,71	Pizzo (Vibo Valentia)	
408	280+023,48	280+380,06	Pizzo (Vibo Valentia)	
409	280+409	280+894,38	Pizzo (Vibo Valentia)	
410	281+079,27	281+392,90	Pizzo/Vibo Valentia (VV)	
411	281+511,17	281+816,60	Vibo Valentia (VV)	
423	293+101,57	293+410,90	San Gregorio D'Ippona (VV)	Ambientale /paesaggistico
424	299+274,61	299+480,74	Mileto (Vibo Valentia)	
425	299+744,81	300+065,69	Mileto (Vibo Valentia)	
426	300+259,59	300+487,77	Mileto (Vibo Valentia)	

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 8 di 36


TRATTA CAMPORA S.G. - LAMEZIA T. C.LE

Curva N. 352 (295) km 241+014 – 241+578
 nel Comune di Falerna (Provincia di Catanzaro)



Ponte sul torrente Castiglione al km 241+307 (ml 24,00)

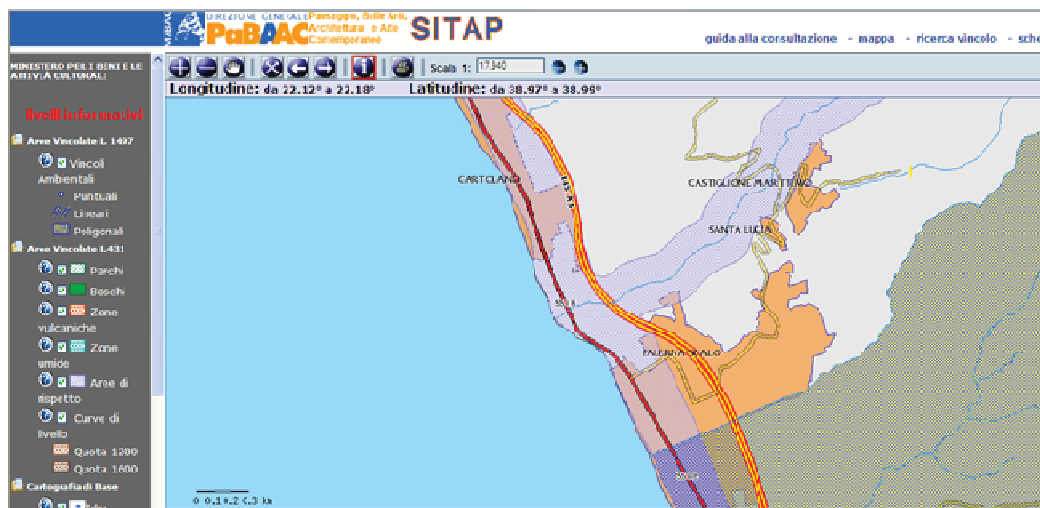


	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 9 di 36

Vincoli

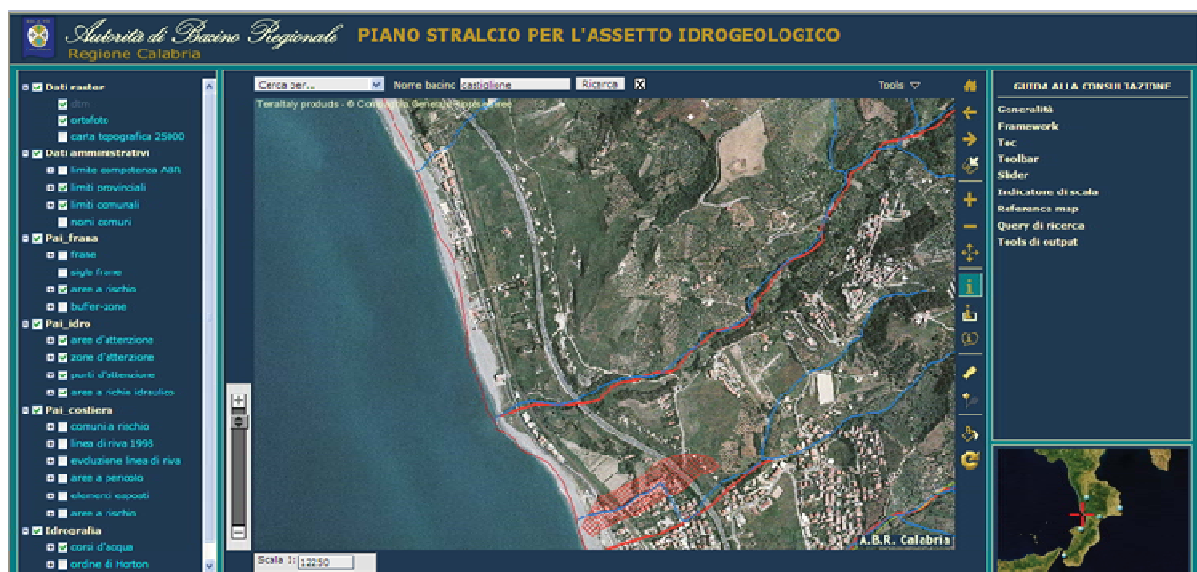
- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**


Area di rispetto (Aree vincolate ex lege 431/85 art. 1 lettere a-b-c, costituite dai territori costieri marini e lacuali compresi in una fascia di 300 m. dalla linea di battigia (rilevata dalla cartografia IGMI))



- **VINCOLO IDROGEOLOGICO**

zona di attenzione (torrente Castiglione)




	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 10 di 36

Curva N.353 (296) km 241+783– 242+562
 nel Comune di Falerna (Provincia di Catanzaro)



Stazione di Falerna

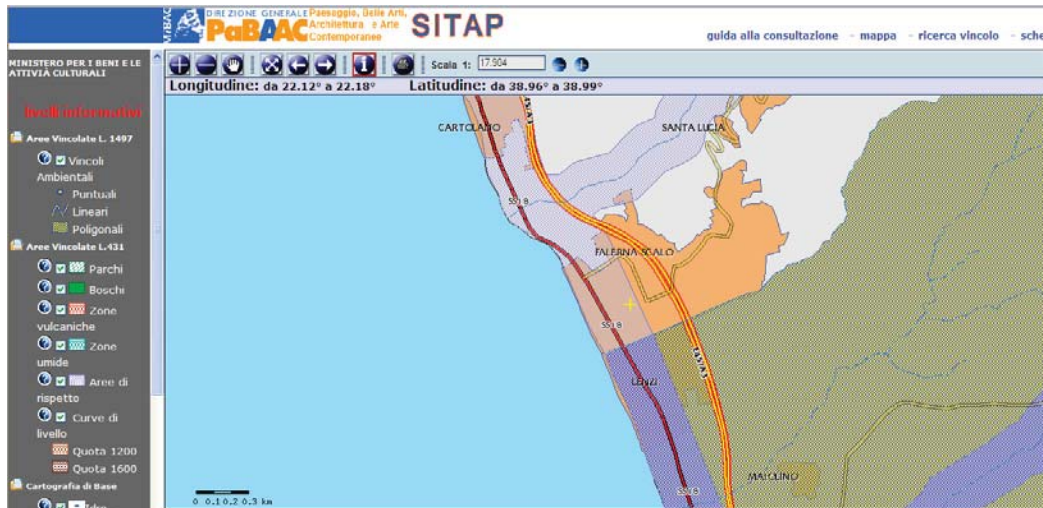



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 11 di 36

Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**

Area di rispetto (Aree vincolate ex lege 431/85 art. 1 lettere a-b-c, costituite dai territori costieri marini e lacuali compresi in una fascia di 300 m. dalla linea di battigia (rilevata dalla cartografia IGMI))




	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 12 di 36

Curva N. 359 (301) km 246+172 – 246+831
 nel Comune di Gizzeria (Provincia di Catanzaro)



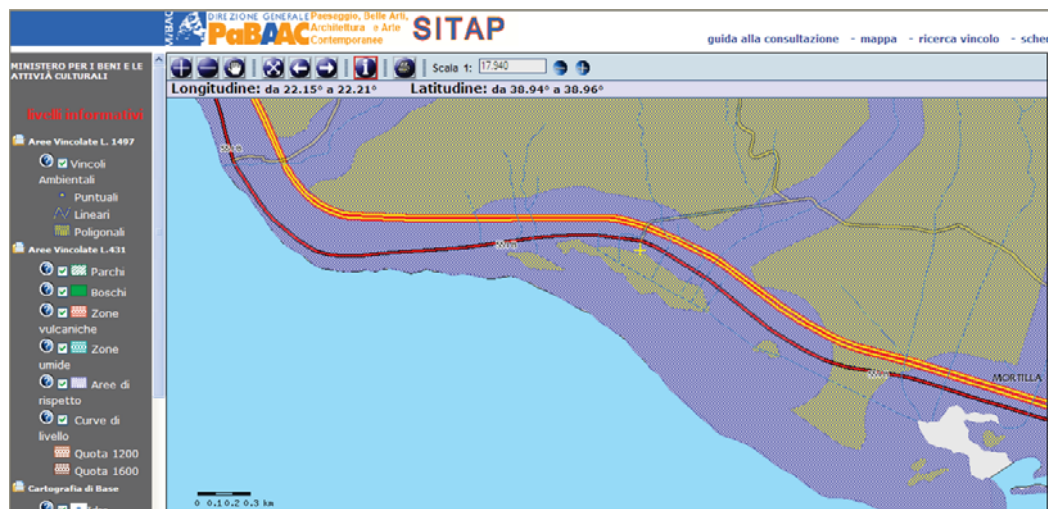
Sottovia al km 246+530 (ml 5,00)



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

Vincoli


- VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**
 area vincolo paesaggistico (Area litoranea tirrenica costituita da una ridente pianura caratterizzata da una lussureggiante vegetazione sita nel Comune di Gizzeria)



Codice VINCOLO	100005
Oggetto del Vincolo	AREA LITORANEA TIRRENICA COSTITUITA DA UNA RIDENTE PIANURA CARATTERIZZATA DA UNA LUSSUREGGIANTE VEGETAZIONE SITA NEL COMUNE DI GIZZERIA
Publicato su	GAZZETTA UFFICIALE
N° Pubblicazione	228
Data pubblicazione	11/09/1967
Data decreto	12/08/1967
Data notifica	
Data trascrizione	
Legge istitutiva	L1497/39 AI P3-4
Stato del Vincolo	VINCOLO OPERANTE
Uso dell'area vincolata	MODIFICABILITA' PREVIA AUTORIZZAZIONE

Testo del Decreto Istitutivo


DECRETO MINISTERIALE 12 AGOSTO 1967. DICHIARAZIONE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DELLA ZONA LITORANEA TIRRENICA NEL COMUNE DI GIZZERIA (CATANZARO). IL MINISTRO PER LA PUBBLICA ISTRUZIONE DI CONCERTO CON IL MINISTRO PER LA MARINA MERCANTILE VISTA LA LEGGE 29 GIUGNO 1939, N. 1497, SULLA PROTEZIONE DELLE BELLEZZE NATURALI; VISTO IL REGOLAMENTO APPROVATO CON REGIO DECRETO 3 GIUGNO 1940, N. 1357, PER L'APPLICAZIONE DELLA LEGGE PREDETTA; ESAMINATI GLI ATTI; CONSIDERATO CHE LA COMMISSIONE PROVINCIALE DI CATANZARO PER LA PROTEZIONE DELLE BELLEZZE NATURALI, NELL'ADUNANZA DEL 26 FEBBRAIO 1966, HA INCLUSO NELL'ELENCO DELLE COSE DA SOTTOPORRE ALLA TUTELA PAESISTICA COMPILATO AI SENSI DELL'ART. 2 DELLA LEGGE SOPRACITATA, LA ZONA LITORANEA TIRRENICA DEL COMUNE DI GIZZERIA (CATANZARO); CONSIDERATO CHE IL VERBALE DELLA SUDETTA COMMISSIONE E' STATO PUBBLICATO NEI MODI PRESCRITTI DALL'ART. 2 DELLA PRECITATA LEGGE ALL'ALBO DEL COMUNE DI GIZZERIA (CATANZARO); VISTO CHE NESSUNA OPPOSIZIONE E' STATA PRESENTATA A TERMINI DI LEGGE, AVVERSO LA PREDETTA PROPOSTA DI VINCOLO; CONSIDERATO CHE IL VINCOLO COMPORTA, IN PARTICOLARE, L'OBLIGO DA PARTE DEL PROPRIETARIO, POSSESSORE O DETENTORE A QUALSIASI TITOLO, DELL'IMMOBILE RICADENTE NELLA LOCALITA' VINCOLATA, DI PRESENTARE ALLA COMPETENTE SOPRINTENDENZA, PER LA PREVENTIVA APPROVAZIONE, QUALUNQUE PROGETTO DI OPERE CHE POSSANO MODIFICARE L'ASPETTO ESTERIORE DELLA LOCALITA' STESSA; RICONOSCIUTO CHE LA ZONA PREDETTA HA NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO PERCHE', NON ANCORA MODIFICATA NEI SUOI NUOVI ASPETTI PAESISTICI E COSTITUITA DA UNA RIDENTE PIANURA CARATTERIZZATA DA VIGNETTI, AGRUMETI E DA UNA LUSSUREGGIANTE VEGETAZIONE SORRETTA ALL'INTERNO DA UN PIANORO DOLCEMENTE DIGRADANTE VERSO IL MARE, ESSA OFFRE QUADRI NATURALI E SUGGERITIVI SCORCI DI RARA BELLEZZA, TALI DA CONSENTIRE UNA LIBERA VISIONE DELLA COSTA PELORITANA, DELL'ETNA, DELLE ISOLE EOLIE E DI TUTTA LA CATENA DELL'ASPROMONTI; DECRETA: LA ZONA LITORANEA TIRRENICA SITA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GIZZERIA (CATANZARO) HA NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO AI SENSI DELLA LEGGE 29 GIUGNO 1939, N. 1497, ED E' QUINDI SOTTOPOSTA A TUTTE LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELLA LEGGE STESSA, TALE ZONA E' DELIMITATA NEL MODO SEGUENTE: A PONENTE IL BATTENTE DEL MARE TIRRENO; A NORD IL LIMITE DI CONFINE CON IL COMUNE DI FALERNA IN CORRISPONDENZA DEL TORRENTE _GRIMA_ FINO ALL'INCROCIO CON LA STRADA STATALE 18 DIRAMAZIONE; A LEVANTE DA QUESTO INCROCIO LUNGO LA STATALE 18 FINO ALL'ALTEZZA DELLA LINEA DI ALTA TENSIONE PER PROSEGUIRE IN LINEA RETTA FINO AD INCONTRARE NUOVAMENTE LA PREDETTA STRADA, PER PROSEGUIRE POI LUNGO LA MEDESIMA FINO AL BIVIO CON LA STRADA PROVINCIALE _ZINNAVO_; DAL PREDETTO BIVIO PROSEGUENDO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE FINO ALL'INCROCIO CON L'ALTRA STRADA PROVINCIALE _BAGNI GIZZERIA LIDO_; A SUD DALLA PROVINCIALE PER ZINNAVO ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO CON IL CONFINE COMUNALE IN CORRISPONDENZA DEL FIUME _SPILINGA_ FINO AL MARE. IL PRESENTE DECRETO SARA' PUBBLICATO, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 12 DEL REGOLAMENTO 3 GIUGNO 1940, N. 1357, NELLA GAZZETTA UFFICIALE INSIEME CON IL VERBALE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE PER LA TUTELA DELLE BELLEZZE NATURALI DI CATANZARO. LA SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI E GALLERIE DI COSENZA CURERA' CHE IL COMUNE DI GIZZERIA PROVVEDA ALL'AFFISSIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE CONTENENTE IL PRESENTE DECRETO ALL'ALBO COMUNALE ENTRO UN MESE DALLA DATA DELLA SUA PUBBLICAZIONE, E CHE IL COMUNE STESSO TENGA A DISPOSIZIONE DEGLI INTERESSATI, ALTRA COPIA DELLA GAZZETTA UFFICIALE, CON LA PLANIMETRIA DELLA ZONA VINCOLATA, GIUSTA L'ART. 4 DELLA LEGGE PRECITATA. LA SOPRINTENDENZA COMUNICHERA' AL MINISTERO LA DATA DELLA EFFETTIVA AFFISSIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE STESSA. ROMA, ADDI' 12 AGOSTO 1967.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 14 di 36

- **VINCOLO IDROGEOLOGICO**

area di attenzione (torrente Casale) dal km 246+820 circa al km 247+160 circa



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

Curva N. 360 (302) km 247+542 – 248+037


nel Comune di Gizzeria (Provincia di Catanzaro)




Tombini ai km 247+609, km 247+881 (luce 1,00)

Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**
 area vincolo paesaggistico (Area litoranea tirrenica costituita da una ridente pianura caratterizzata da una lussureggiante vegetazione sita nel Comune di Gizzeria)
 codice vincolo 180005 (come nella precedente curva N.359)

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A Pagina 16 di 36




	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 17 di 36

Curva N. 362 (304) km 248+913 – 249+439
 nel Comune di Gizzeria (Provincia di Catanzaro)



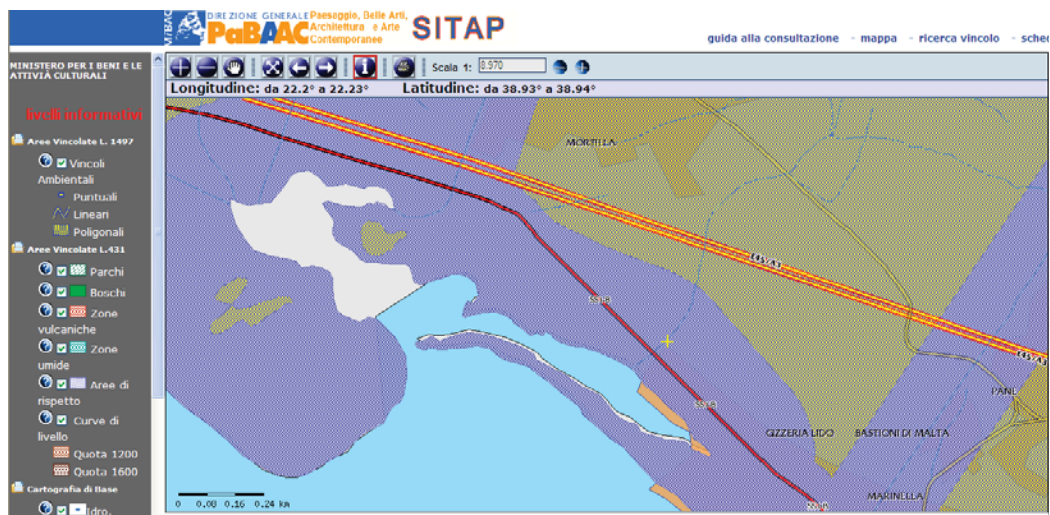
Ponte al km 248+974 (ml 15,00)



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 18 di 36


Vincoli

- VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**
 area vincolo paesaggistico (Area litoranea tirrenica costituita da una ridente pianura caratterizzata da una lussureggiante vegetazione sita nel Comune di Gizzeria)
 codice vincolo 180005 (come nelle precedenti curve N.359, N.360)



- VINCOLO IDROGEOLOGICO**
 zona di attenzione (torrente Zinnavò)




	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 19 di 36

Curva N. 363 (305) km 249+886 – 250+369
 nel Comune di Gizzeria (Provincia di Catanzaro)



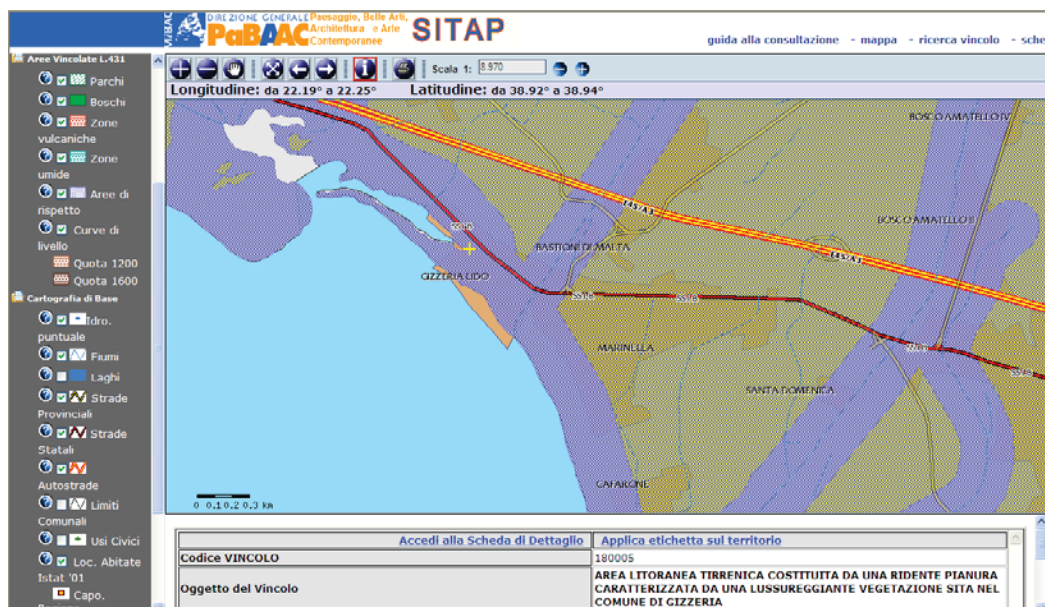
Stazione di Gizzeria Lido



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 20 di 36


Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**
 area vincolo paesaggistico (Area litoranea tirrenica costituita da una ridente pianura caratterizzata da una lussureggiante vegetazione sita nel Comune di Gizzeria)
 codice vincolo 180005 (come nelle precedenti curve N.359, N.360, N. 362)

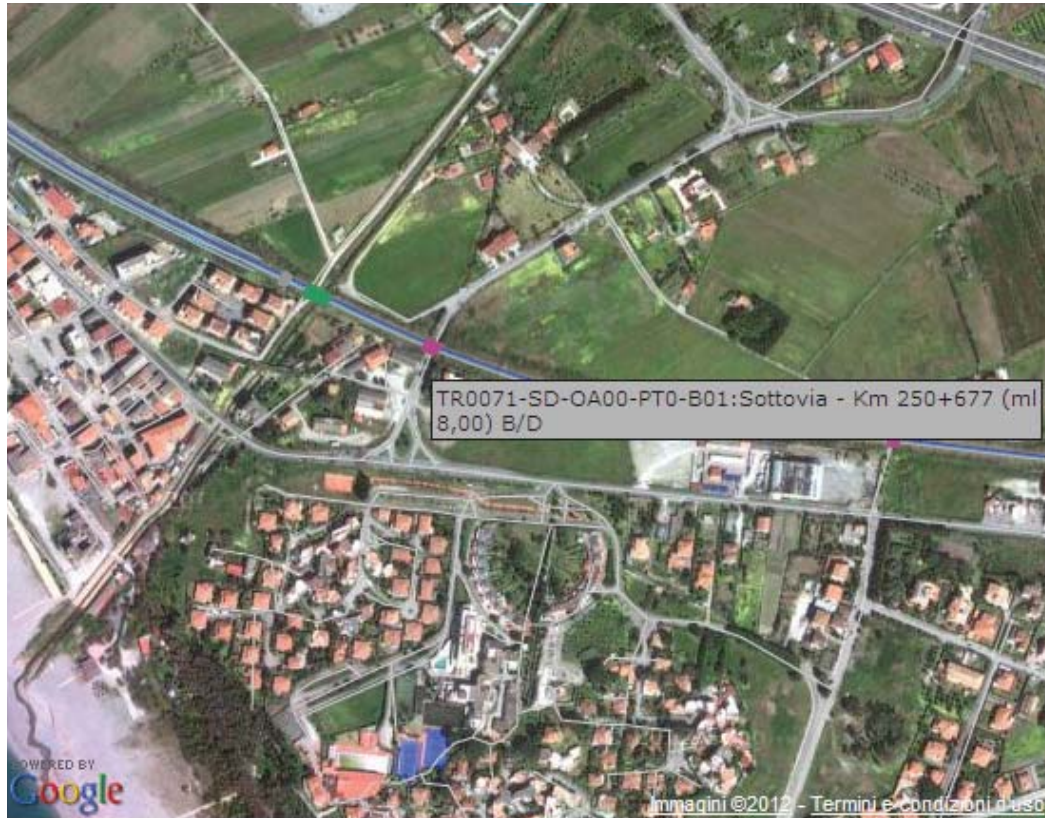


The screenshot shows the SITAP (Sistema Informativo Territoriale) web application interface. The map displays the coastline of Gizzeria, with a specific area highlighted in purple, representing the landscape constraint. The interface includes a legend on the left with various categories like 'Aree Vincolate L.431', 'Cartografia di Base', and 'Usi Civici'. The map shows coordinates (Longitude: 22.19° to 22.25°, Latitude: 38.92° to 38.94°) and a scale of 1:5970. A data table at the bottom provides details for the selected constraint.

Accedi alla Scheda di Dettaglio		Applica etichetta sul territorio	
Codice VINCOLO	180005		
Oggetto del Vincolo	AREA LITORANEA TIRRENICA COSTITUITA DA UNA RIDENTE PIANURA CARATTERIZZATA DA UNA LUSSUREGGIANTE VEGETAZIONE SITA NEL COMUNE DI GIZZERIA		

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 21 di 36

Curva N. 364 (306) km 250+506 – 250+968
 nel Comune di Lamezia Terme (Provincia di Catanzaro)



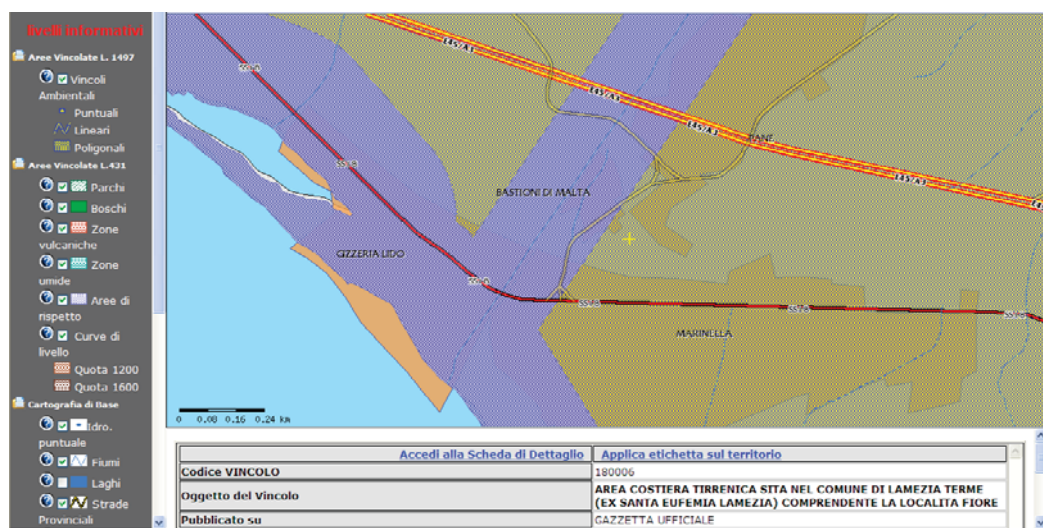
Sottovia al km 250+677 (ml 8,00)



Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**


Area vincolo paesaggistico (Area costiera tirrenica sita nel comune di Lamezia Terme (ex Santa Eufemia Lamezia) comprendente la località Fiore)



Codice VINCOLO	180006
Oggetto del Vincolo	AREA COSTIERA TIRRENICA SITA NEL COMUNE DI LAMEZIA TERME (EX SANTA EUFEMIA LAMEZIA) COMPREDENTE LA LOCALITA FIORE
Publicato su	GAZZETTA UFFICIALE
N° Pubblicazione	185
Data pubblicazione	25/07/1967
Data decreto	07/07/1967
Data notifica	
Data trascrizione	
Legge istitutiva	L1497/39 A1 P3-4
Stato del Vincolo	VINCOLO OPERANTE
Uso dell'area vincolata	MODIFICABILITA' PREVIA AUTORIZZAZIONE

Testo del Decreto Istitutivo

DECRETO MINISTERIALE 7 LUGLIO 1967. DICHIARAZIONE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DELLA ZONA COSTIERA TIRRENICA NEL COMUNE DI S. EUFEMIA LAMEZIA. IL MINISTRO PER LA PUBBLICA ISTRUZIONE DI CONCERTO CON IL MINISTRO PER LA MARINA MERCANTILE VISTA LA LEGGE 29 GIUGNO 1939, N. 1497, SULLA PROTEZIONE DELLE BELLEZZE NATURALI; VISTO IL REGOLAMENTO APPROVATO CON REGIO DECRETO 3 GIUGNO 1940, N. 1357, PER L'APPLICAZIONE DELLA LEGGE PREDETTA; ESAMINATI GLI ATTI; CONSIDERATO CHE LA COMMISSIONE PROVINCIALE DI CATANZARO PER LA PROTEZIONE DELLE BELLEZZE NATURALI, NELLA ADUNANZA DEL 5 FEBBRAIO 1966, HA INCLUSO NELL'ELENCO DELLE COSE DA SOTTOPORRE ALLA TUTELA PAESISTICA COMPILATO AI SENSI DELL'ART. 2 DELLA LEGGE SOPRACITATA, LA COSTA TIRRENICA COMPRESA NEL COMUNE DI S. EUFEMIA LAMEZIA (CATANZARO); CONSIDERATO CHE IL VERBALE DELLA SUDETTA COMMISSIONE E' STATO PUBBLICATO, NEI MODI PRESCRITTI DALL'ART. 2 DELLA PRECITATA LEGGE ALL'ALBO DEL COMUNE DI S. EUFEMIA LAMEZIA (CATANZARO); VISTO CHE NESSUNA OPPOSIZIONE E' STATA PRESENTATA, A TERMINI DI LEGGE, AVVERSO LA PREDETTA PROPOSTA DI VINCOLO; CONSIDERATO CHE IL VINCOLO COMPORTE, IN PARTICOLARE, L'OBLIGO DA PARTE DEL PROPRIETARIO, POSSESSORE O DETENTORE A QUALSIASI TITOLO, DELL'IMMOBILE RICADENTE NELLA LOCALITA' VINCOLATA, DI PRESENTARE ALLA COMPETENTE SOPRINTENDENZA, PER LA PREVENTIVA APPROVAZIONE, QUALUNQUE PROGETTO DI OPERE CHE POSSANO MODIFICARE L'ASPETTO ESTERIORE DELLA LOCALITA' STESSA; RICONOSCIUTO CHE LA ZONA PREDETTA HA NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO PERCHE' AFFACCIANTESI SUL MARE PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL SUO AMPIO GOLFO, COSTITUISCE ANCORA OGGI, CON IL PROPRIO AMBIENTE PERFETTAMENTE CONSERVATO, UN QUADRO NATURALE DI RARA BELLEZZA, PRESENTANDO INOLTRE VALORI ESTETICI, CONNESSI CON GLI ASPETTI ECONOMICI, QUANTO MAI DEGNI DI RILIEVO; DECRETA: LA COSTA TIRRENICA SITA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI S. EUFEMIA LAMEZIA (CATANZARO) HA NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO AI SENSI DELLA LEGGE 29 GIUGNO 1939, N. 1497, ED E' QUINDI SOTTOPOSTA A TUTTE LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELLA LEGGE STESSA. TALE ZONA E' COMPRESA NEI SEGUENTI LIMITI: IL BATTENTE DEL MARE TIRRENO A PONENTE; LA RIVA SINISTRA DEL TORRENTE SPILINGA, DALLA FOCE LUNGO TUTTO IL SUO CORSO, FINO ALL'INCROCIO CON LA STRADA COMUNALE "PISCIRO" E PARTENDO DA QUESTA LUNGO IL CONFINE COMUNALE PASSANDO PER L'INCROCIO CON LA STRADA PROVINCIALE S. EUFEMIA MARINA-BIVIO CIMITERO DI SAMBIASE, SEGUENDO, QUINDI, IL CONFINE LUNGO LA STRADA COMUNALE FINO AL TORRENTE CANTAGALLI A NORD, DAL TORRENTE CANTAGALLI FINO AL PONTE DELLA FERROVIA E DA QUESTO SEGUENDO TUTTO IL TRACCIATO FERROVIARIO FINO AL TORRENTE TURRINA A LEVANTE; DAL PONTE FERROVIARIO AL MARE E A SUD LUNGO IL CONFINE DI COMUNE COMPRESO LA LOCALITA' FIORE. IL PRESENTE DECRETO SARA' PUBBLICATO, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 12 DEL REGOLAMENTO 3 GIUGNO 1940, N. 1357, NELLA GAZZETTA UFFICIALE INSIEME CON IL VERBALE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE PER LA TUTELA DELLE BELLEZZE NATURALI DI CATANZARO. LA SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI E GALLERIE DI COSENZA CURERA' CHE IL COMUNE DI S. EUFEMIA LAMEZIA PROVVEDA ALL'AFFISSIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE CONTENENTE IL PRESENTE DECRETO ALL'ALBO COMUNALE ENTRO UN MESE DALLA DATA DELLA SUA PUBBLICAZIONE, E CHE IL COMUNE STESSO TENGA A DISPOSIZIONE DEGLI INTERESSATI, ALTRA COPIA DELLA GAZZETTA UFFICIALE, CON LA PLANIMETRIA DELLA ZONA VINCOLATA, GIUSTA L'ART. 4 DELLA LEGGE PRECITATA. LA SOPRINTENDENZA COMUNICHERA' AL MINISTERO LA DATA DELLA EFFETTIVA AFFISSIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE STESSA. ROMA, ADDI' 7 LUGLIO 1967.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
	Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A

Curva N. 365 (307P, 307D) km 251+747, km 251+743.87
 nel Comune di Lamezia Terme (Provincia di Catanzaro)




Ponticello al km 251+776 (luce 3,00), ponticello al km 252+139 (luce 3,00)

Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**

Area vincolo paesaggistico (Area costiera tirrenica sita nel comune di Lamezia Terme (ex Santa Eufemia Lamezia) comprendente la località Fiore)

Codice vincolo 180006 (come nella precedente curva N.364)

	<p style="text-align: center;">Asse Salerno – Reggio Calabria</p> <p style="text-align: center;">Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO PRELIMINARE</p>	
<p>Relazione generale vincoli esistenti</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Pagina 24 di 36</p>


TRATTA LAMEZIA T. C.LE - ROSARNO

Curva N. 405 km 277+085,69 – 277+906,61
 nel Comune di Pizzo (Provincia di Vibo Valentia)



Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 25 di 36


Curva N. 406 km 278+243,17 – km 278+635,48
 nel Comune di Pizzo (Provincia di Vibo Valentia)



Cavalcavia al km 278+427 (luce retta 4,00)

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 26 di 36


Curva N. 407 km 279+466,59 – km 279+820,71
 nel Comune di Pizzo (Provincia di Vibo Valentia)



Cavalcavia al km 279+670

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 27 di 36


Curva N. 408 km 280+023,48 – km 280+380,06
 nel Comune di Pizzo (Provincia di Vibo Valentia)



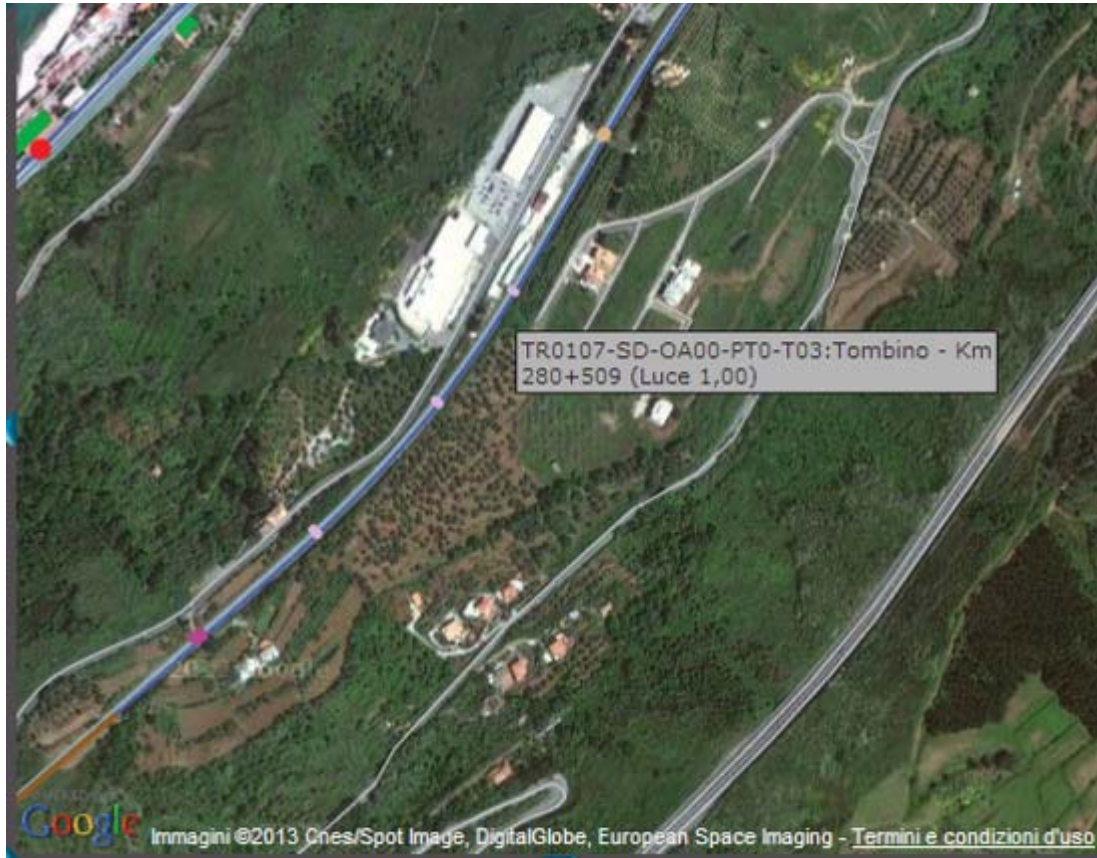
Ponte al km 270+178 (ml 4,00), cavalcavia al km 280+342

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 28 di 36


Curva N. 409 km 280+409 – km 280+894,38
 nel Comune di Pizzo (Provincia di Vibo Valentia)



Tombino al km 280+509 (luce 1,00)

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 29 di 36


Curva N. 410 km 281+079,27 – km 281+392,90
 nei Comuni di Pizzo e Vibo Valentia (Provincia di VV)



Galleria Mangano, ponte al km 281+261 (ml 6,00), galleria Ciliberti

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	<p style="text-align: center;">Asse Salerno – Reggio Calabria</p> <p style="text-align: center;">Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO PRELIMINARE</p>	
<p>Relazione generale vincoli esistenti</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Pagina 30 di 36</p>


Curva N. 411 km 281+511,17 – km 281+816,60
nel Comune di Vibo Valentia (Provincia di VV)



Tombino al 281+666 (luce da 0,40 m)

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 31 di 36

Curva N. 423 km 293+101,57 – km 293+410,90

nel Comune di San Gregorio D’Ippona (Provincia di VV)




Tombino al km 293+125 (luce 1,10 m), ponte al km 293+235 (ml 10,00)

Vincoli

- **VINCOLO AMBIENTALE/PAESAGGISTICO**

Area di rispetto (Aree vincolate ex lege 431/85 art. 1 lettere a-b-c; per i fiumi, i torrenti e i corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche la fascia di rispetto è di 150 m)

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 32 di 36

Cartografia di base

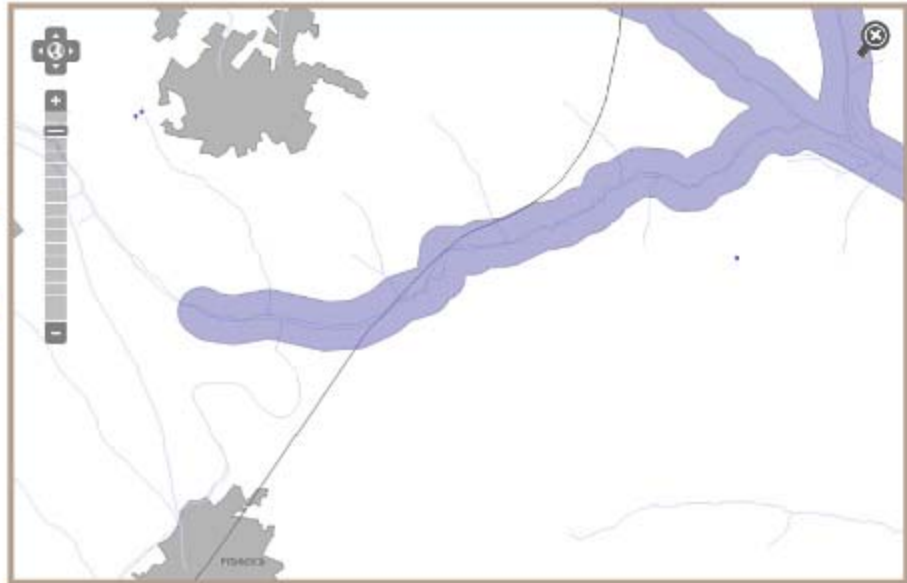
- Google Streets
- Google Satellite
- Google Physical
- Sitap


**Vincoli L. 1497/39
D.lgs 42/2004 art. 136**

- Vincoli ■

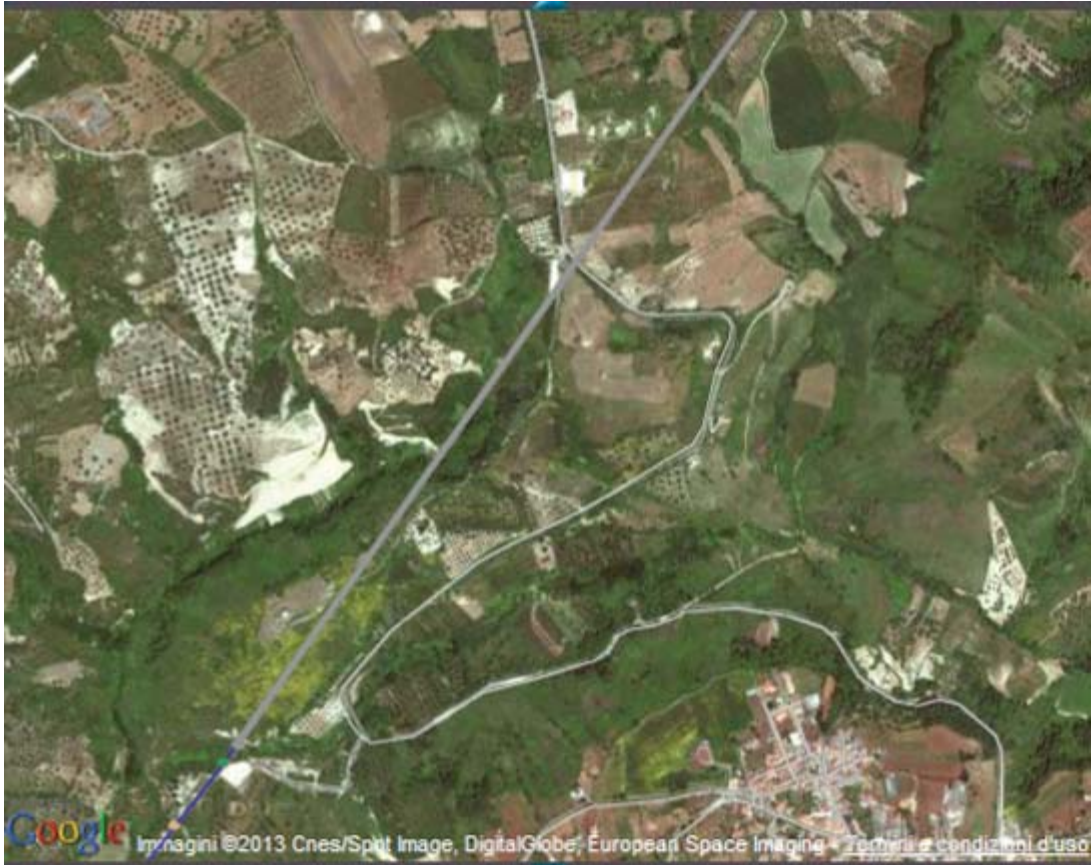
**Vincoli L. 431/85
D.lgs 42/2004 art. 142**

- Parchi ■
- Aree di rispetto ■
- Zone umide
- Zone vulcaniche
- Curve di livello



	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 33 di 36


Curva N. 424 km 299+274,61 – km 299+480,74
 nel Comune di Mileto (Provincia di Vibo Valentia)



Galleria Francica, spostamenti minimi del binario in progetto

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	<p style="text-align: center;">Asse Salerno – Reggio Calabria</p> <p style="text-align: center;">Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO PRELIMINARE</p>	
<p>Relazione generale vincoli esistenti</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Pagina 34 di 36</p>


Curva N. 425 km 299+744,81 – km 300+065,69
nel Comune di Mileto (Provincia di Vibo Valentia)



Ponte al km 299+772 (ml 15,00)

Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.


	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 35 di 36

Curva N. 426 km 300+259,59 – km 300+487,77
 nel Comune di Mileto (Provincia di Vibo Valentia)



Vincoli

Non sono presenti vincoli ambientali/paesaggistici e idrogeologici.

	Asse Salerno – Reggio Calabria Velocizzazione delle principali linee (UPGRADING) interventi accessori PROGETTO PRELIMINARE	
Relazione generale vincoli esistenti	Rev. A	Pagina 36 di 36

CONCLUSIONI

In fase di progettazione preliminare degli interventi di upgrading della linea Battipaglia - Reggio Calabria sono state individuate le criticità che il territorio oggetto del progetto presenta, al fine di acquisire informazioni sui vincoli esistenti di natura ambientale, paesaggistica e idrogeologica.

L'analisi svolta pertanto si è basata principalmente sull'analisi dello stato di fatto e sull'accertamento della presenza di vincoli di varia natura interferenti sulle aree interessate.

Il presente studio a livello preliminare ha consentito di determinare, nell'insieme di ipotesi progettuali finalizzate alla velocizzazione della linea, le soluzioni fattibili nel rispetto dei vincoli che saranno poi sviluppate in fase definitiva.