

ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER DI VALUTAZIONE ENAC/ENAV

I sottoscritti Ing. Alessandro la Grasta nato a Terlizzi il 10/10/1978, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Bari al numero 7798 e Ing. Luigi Tattoli nato a Molfetta il 22/05/1979, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Bari al numero 7969, in qualità di progettisti dell'opera inerente la realizzazione e l'esercizio di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile agrivoltaico denominato "CAR01" e relative opere di connessione, sita nel Comune di CARAPELLE (FG) identificata in catasto al foglio 1, particelle 83-84-87-111-192-193-187-16-18-88-117-118

ASSEVERANO

sotto la propria responsabilità, consapevoli delle sanzioni penali e civili, nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR n. 445 del 28/12/2000, che l'intervento in progetto secondo quanto definito dalla procedura "verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea Enac" punto f – 2 (b) rientra nella costruzione di impianti fotovoltaici edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti su una superficie maggiore di 500 mq, ma il punto più vicino dell'area in cui verrà realizzato l'impianto agrivoltaico è ubicato a circa 20 km dall'aeroporto militare di Amendola (41°32'23.18"N, 15°42'48.69"E, altitudine 56 m.s.l.m.) situato a circa 15 km a N-NE da Foggia.

Con riferimento all'Aeroporto Militare di Amendola sopra menzionato:

-l'impianto in progetto non rientra nei settori 1,2,3,4,

-l'impianto in progetto è all'interno del settore 5, ma le strutture hanno un'altezza notevolmente inferiore al valore limite di 45 metri.

-all'interno dello specifico settore 5 non sono presenti settori 5A

Alla luce di quanto sopra esposto, sia dalla verifica preliminare dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, sia dall'esito degli accertamenti effettuati attraverso l'apposita utility di pre-analisi necessari per valutare se i nuovi impianti e/o manufatti sono da assoggettare a preventiva autorizzazione ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili, non è necessaria l'autorizzazione ENAC per eventuali ostacoli al volo generati dall'opera in progetto.

Allegato: report di pre-analisi

Molfetta, 30/04/2024



I Professionisti

Dott. Ing. Alessandro la Grasta

Dott. Ing. Luigi Tattoli

Allegato

Come si evince dal report di pre-analisi eseguito sull'area di impianto, non vi sono interferenze rilevate con gli aeroporti e i sistemi di comunicazione / navigazione / radar di ENAV S.p.A.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	LT04 Srl	Cognome/Rag.	LT 04 Srl			
C.F./P.IVA:		Comune	Carapelle			
Provincia	Foggia	CAP:				
Indirizzo:		N° Civico:				
Mail:		PEC:				
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Alessandro	Cognome:	la Grasta			
Matricola:	7798	Albo:	Ordine degli Ingegneri della Provincia			
Ostacolo: Impianto Fotovoltaico						
Materiali:	Alluminio / Vetro					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		PUGLIA-FG-Carapelle-Bonassisi				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 23' 19.6" N	15° 45' 31.68" E	37.0 m	4.41 m	41.41 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						