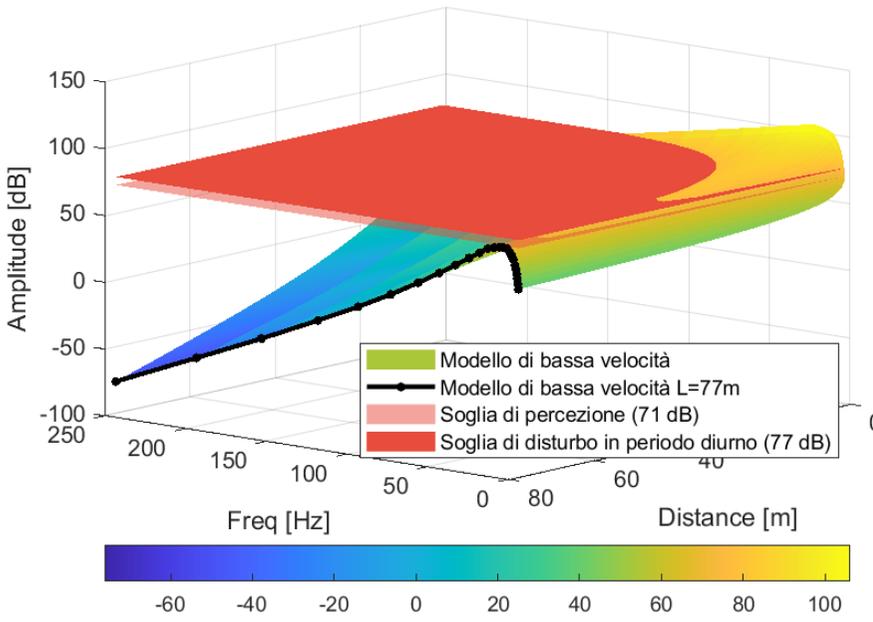
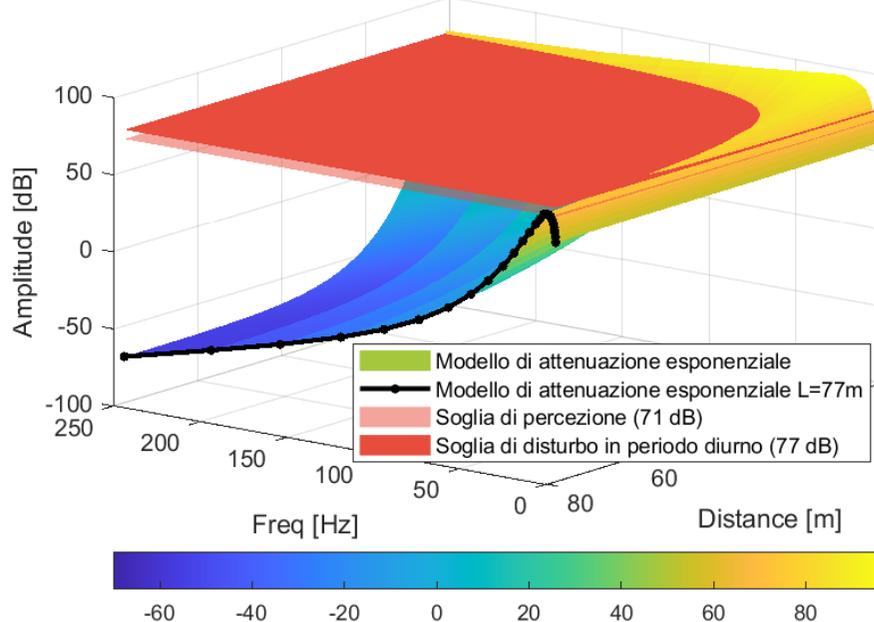
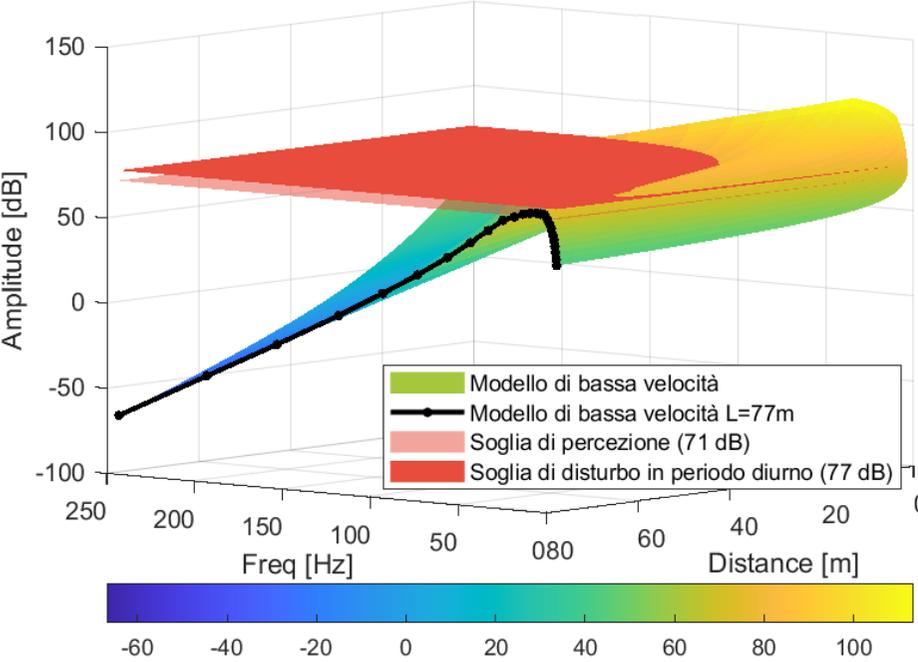
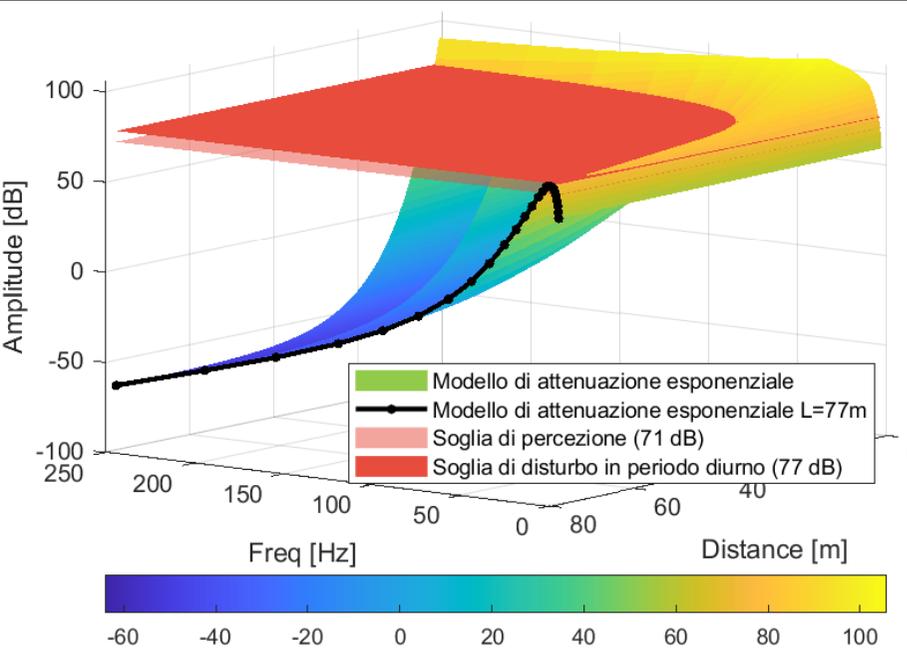


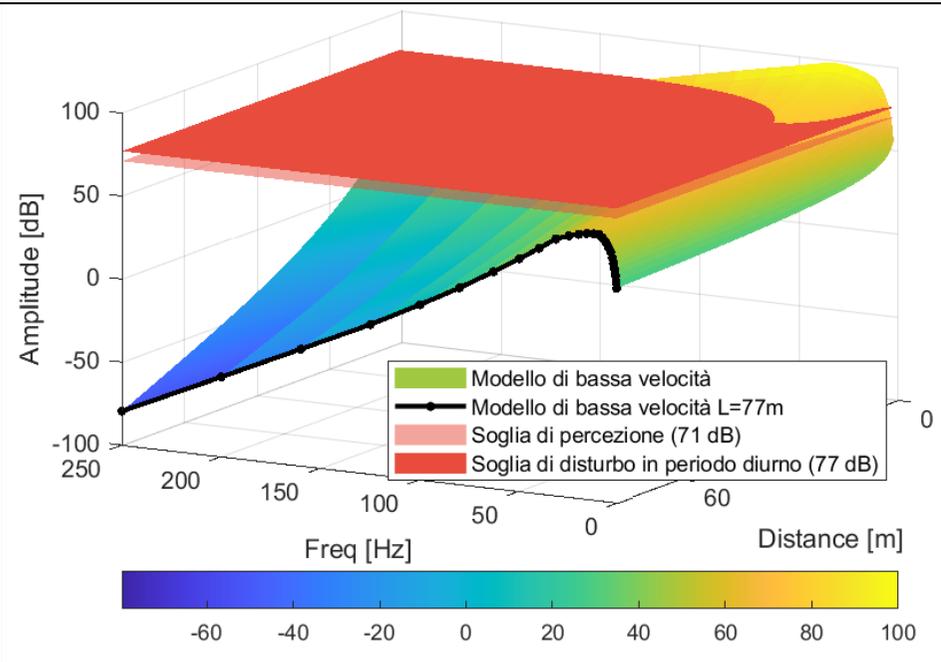
OPERA		RIMOZIONE CAVIDOTTI		LAVORAZIONE		SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	
<i>Modello di bassa velocità</i>				<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>			
							
PUNTO SORGENTE		LINEA DI SCAVO		MEZZI IMPIEGATI		ESCAVATORE CINGOLATO	
PUNTO RICETTORE		RC10					
COORDINATE		37° 50'7.13"N 14° 16'54.19"E					

OPERA	RIPRISTINI AMBIENTALI/ RINATURALIZZAZIONI	LAVORAZIONE	SCAVO/ RIPORTO
<p style="text-align: center;"><u>Modello di bassa velocità</u></p>  <p style="text-align: center;"><u>Modello di attenuazione esponenziale</u></p> 			
PUNTO SORGENTE	LINEA DI SCAVO		PALA MECCANICA CINGOLATA
PUNTO RICETTORE	RC10		BOBCAT
COORDINATE	37° 50'7.13"N 14° 16'54.19"E		RULLO FERRO-GOMMA
		MEZZI IMPIEGATI	AUTOCARRO

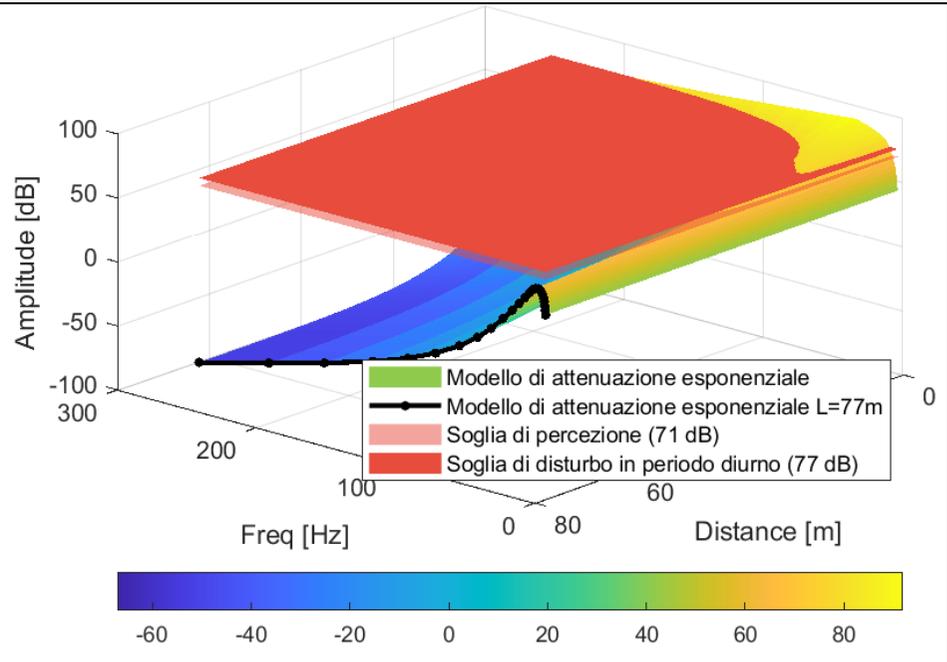
OPERA		RIMOZIONE CAVIDOTTI		LAVORAZIONE		SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	
<i>Modello di bassa velocità</i>				<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>			
<p>Amplitude [dB]</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di bassa velocità Modello di bassa velocità L=77m Soglia di percezione (71 dB) Soglia di disturbo in periodo diurno (77 dB) 				<p>Amplitude [dB]</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di attenuazione esponenziale Modello di attenuazione esponenziale L=77m Soglia di percezione (71 dB) Soglia di disturbo in periodo diurno (77 dB) 			
PUNTO SORGENTE		LINEA DI SCAVO		MEZZI IMPIEGATI		ESCAVATORE CINGOLATO	
PUNTO RICETTORE		RC10					
COORDINATE		37° 50'7.13"N 14° 16'54.19"E					

OPERA	CAVIDOTTI	LAVORAZIONE	APERTURA TRINCEE
--------------	------------------	--------------------	-------------------------

Modello di bassa velocità



Modello di attenuazione esponenziale



PUNTO SORGENTE	LINEA DI SCAVO	MEZZI IMPIEGATI	ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC10		TAGLIA ASFALTO
COORDINATE	37° 50'7.13"N 14° 16'54.19"E		