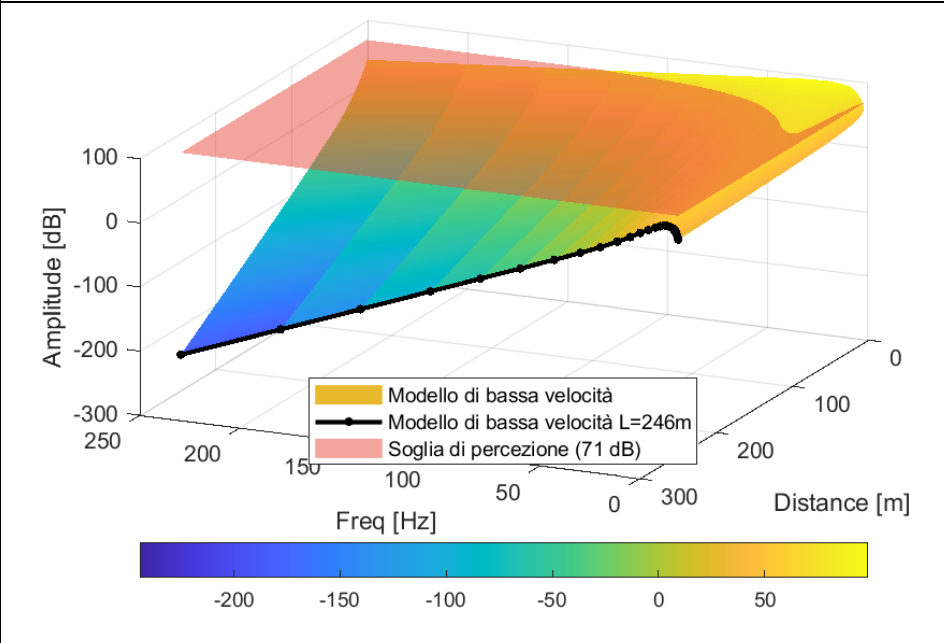


OPERA		SMONTAGGIO AEROGENERATORI		LAVORAZIONE		SMONTAGGIO	
<i>Modello di bassa velocità</i>				<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>			
<p>Amplitude [dB]</p> <p>250 200 150 100 50 0 300 200 100 0</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <p> ■ Modello di bassa velocità —●— Modello di bassa velocità L=246m ■ Soglia di percezione (71 dB) </p> <p>-200 -150 -100 -50 0 50</p>				<p>Amplitude [dB]</p> <p>100 50 0 -50 -100 -150 -200 -250</p> <p>200 150 100 50 0 300 200 100 0</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <p> ■ Modello di attenuazione esponenziale —●— Modello di attenuazione esponenziale L=246m ■ Soglia di percezione (71 dB) </p> <p>-60 -40 -20 0 20 40 60 80</p>			
PUNTO SORGENTE		PIAZZOLA WTG NI07				GRU	
PUNTO RICETTORE		RC13		MEZZI IMPIEGATI			
COORDINATE		37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E					

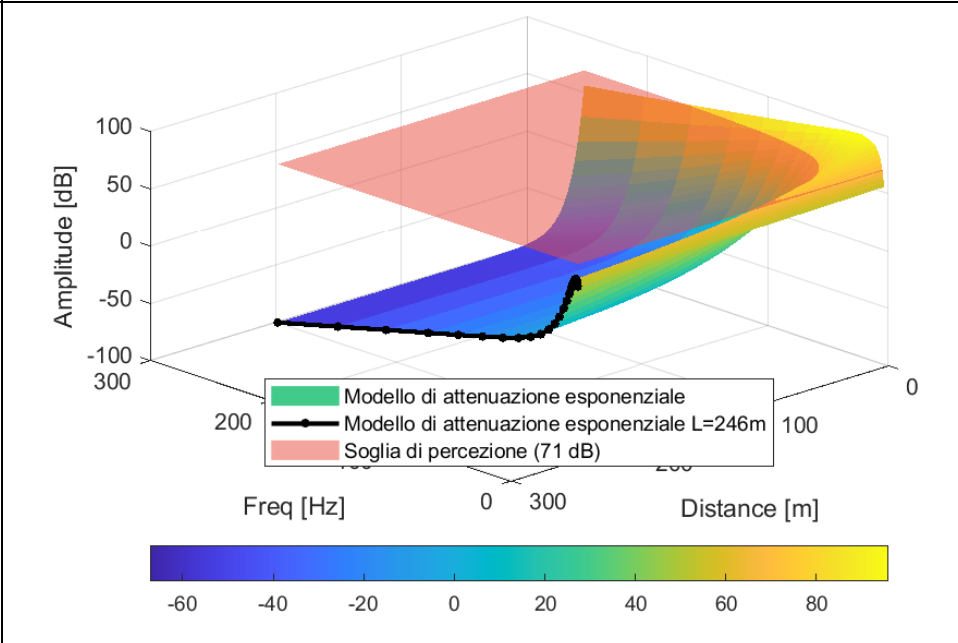
OPERA		LAVORAZIONE	
SMONTAGGIO AEROGENERATORI		TRASPORTO COMPONENTI	
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07	MEZZI IMPIEGATI	GRU
PUNTO RICETTORE	RC13		AUTOMEZZO SPECIALE
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

OPERA	RIMOZIONE FONDAZIONI	LAVORAZIONE	SCAVO
--------------	-----------------------------	--------------------	--------------

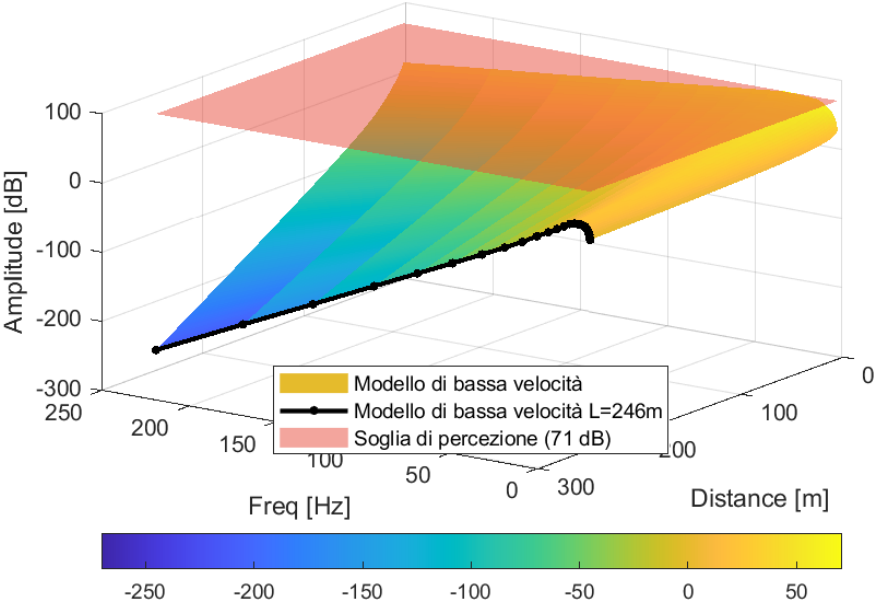
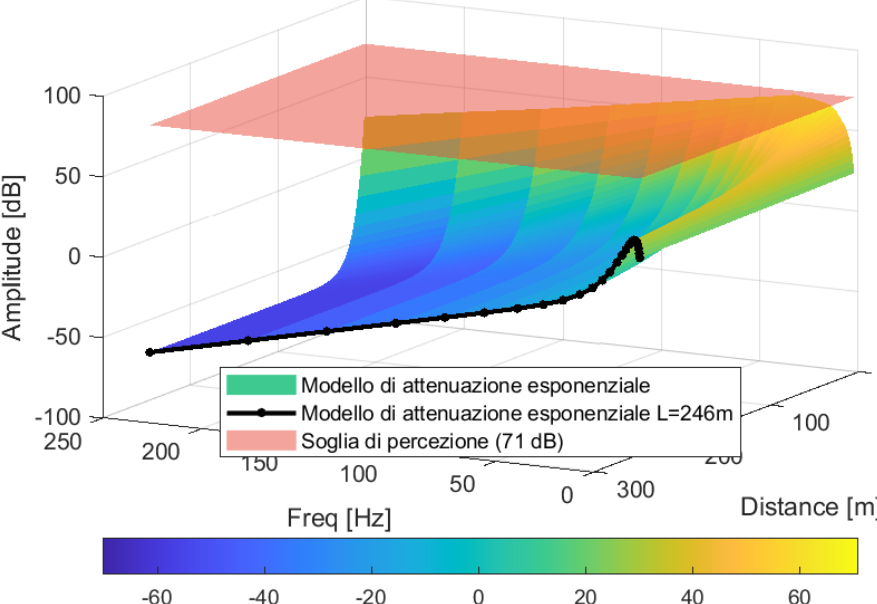
Modello di bassa velocità



Modello di attenuazione esponenziale

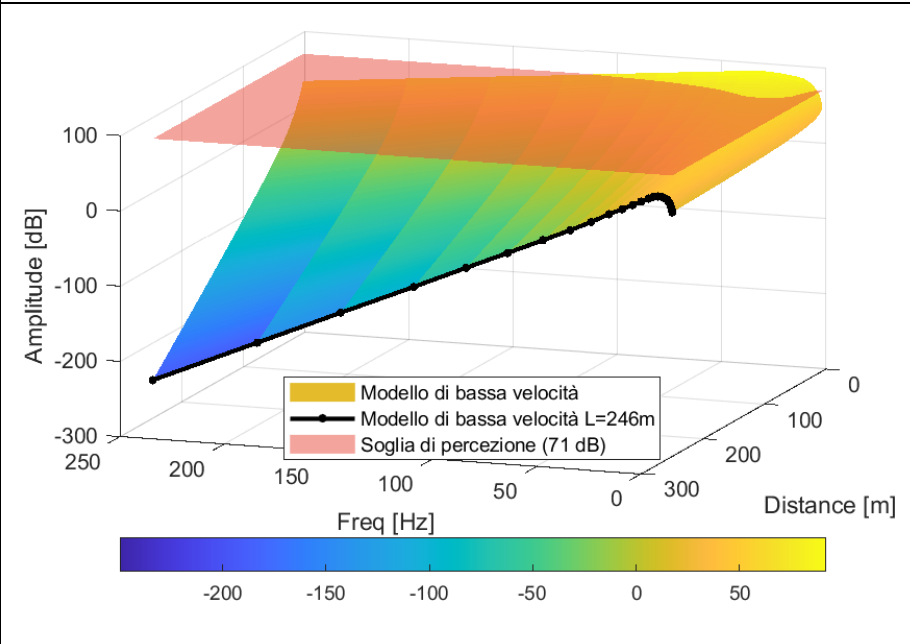


PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07	MEZZI IMPIEGATI	ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		AUTOCARRO
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

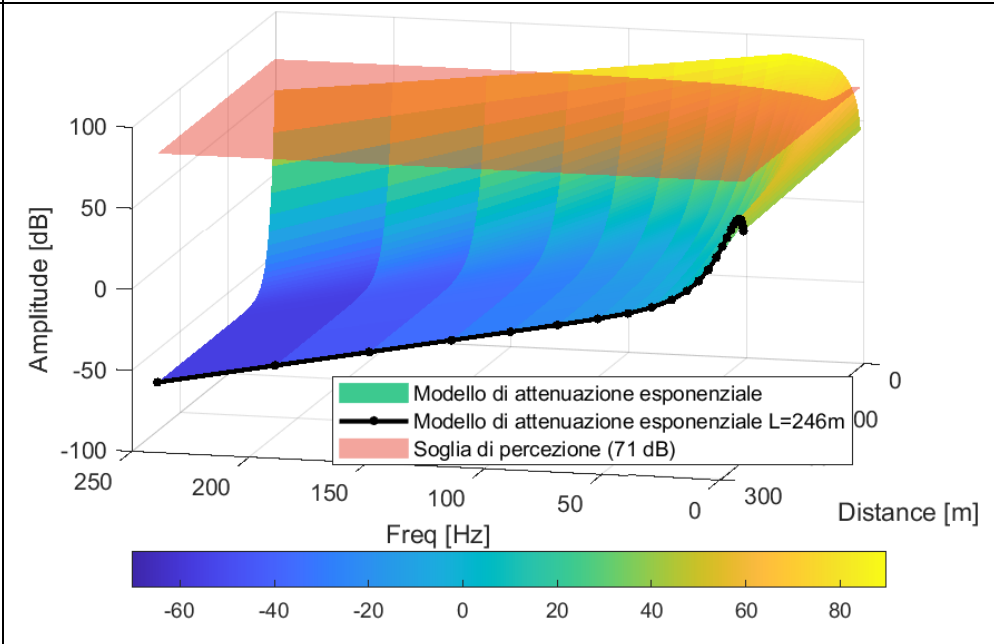
OPERA	RIMOZIONE FONDAZIONI	LAVORAZIONE	DEMOLIZIONE PLINTO
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
 <p>Amplitude [dB]</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di bassa velocità Modello di bassa velocità L=246m Soglia di percezione (71 dB) 		 <p>Amplitude [dB]</p> <p>Freq [Hz]</p> <p>Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di attenuazione esponenziale Modello di attenuazione esponenziale L=246m Soglia di percezione (71 dB) 	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		MARTELLO DEMOLITORE
PUNTO RICETTORE	RC13		MEZZI IMPIEGATI
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

OPERA	RIMOZIONE FONDAZIONI	LAVORAZIONE	TRASPORTO DETRITI
--------------	-----------------------------	--------------------	--------------------------

Modello di bassa velocità

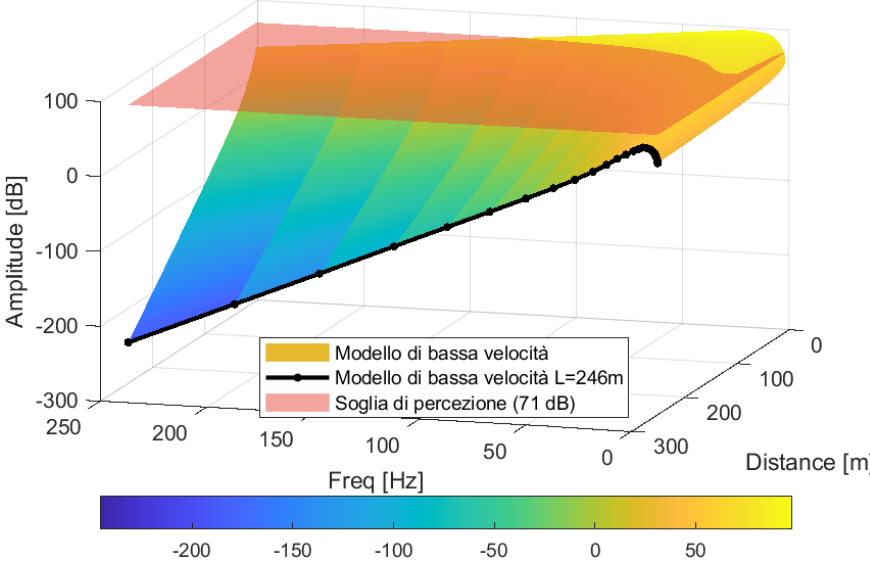
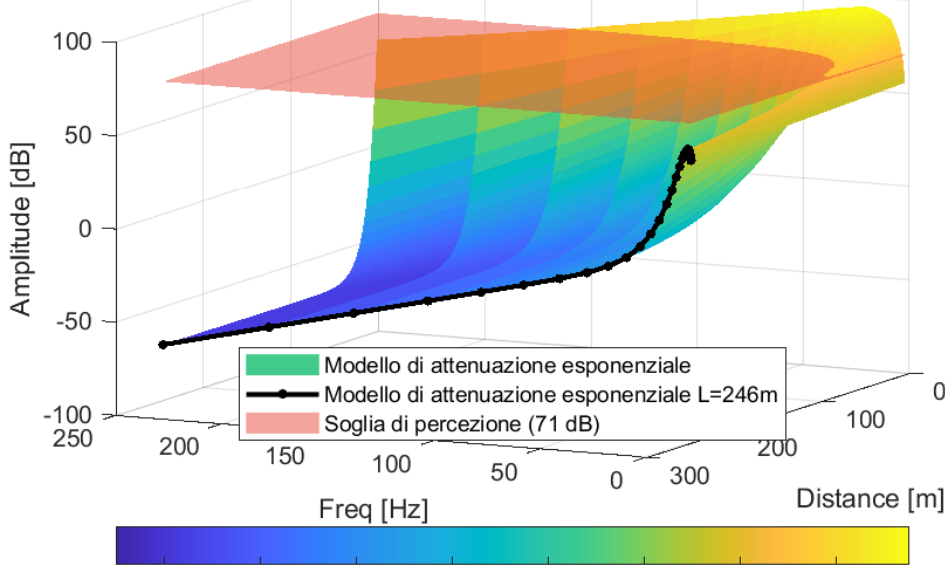


Modello di attenuazione esponenziale



PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07
PUNTO RICETTORE	RC13
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E

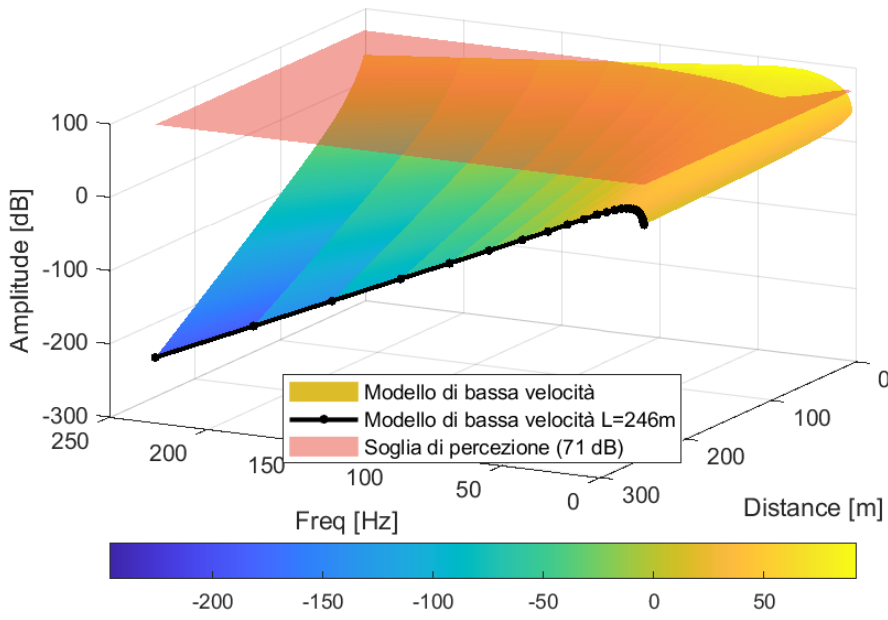
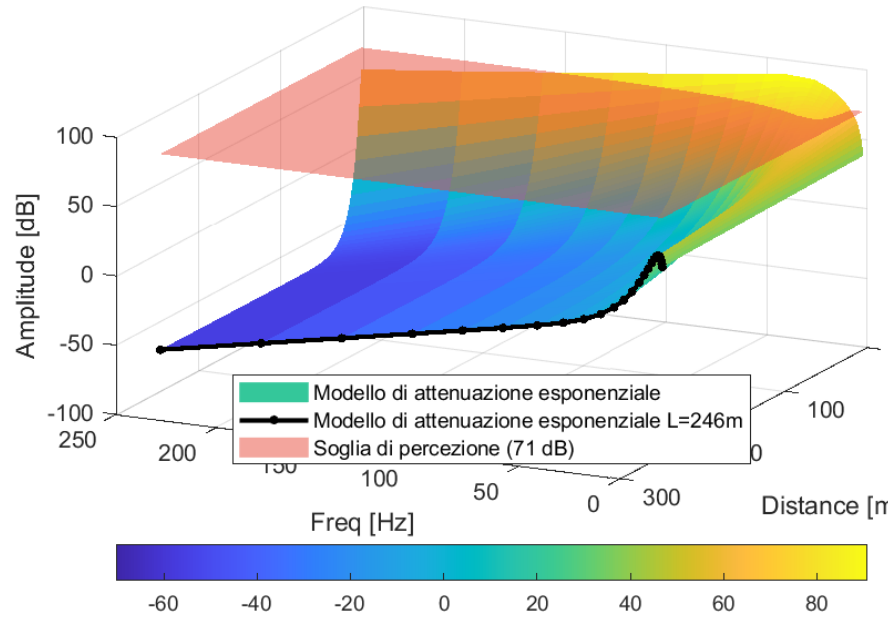
MEZZI IMPIEGATI	AUTOCARRO

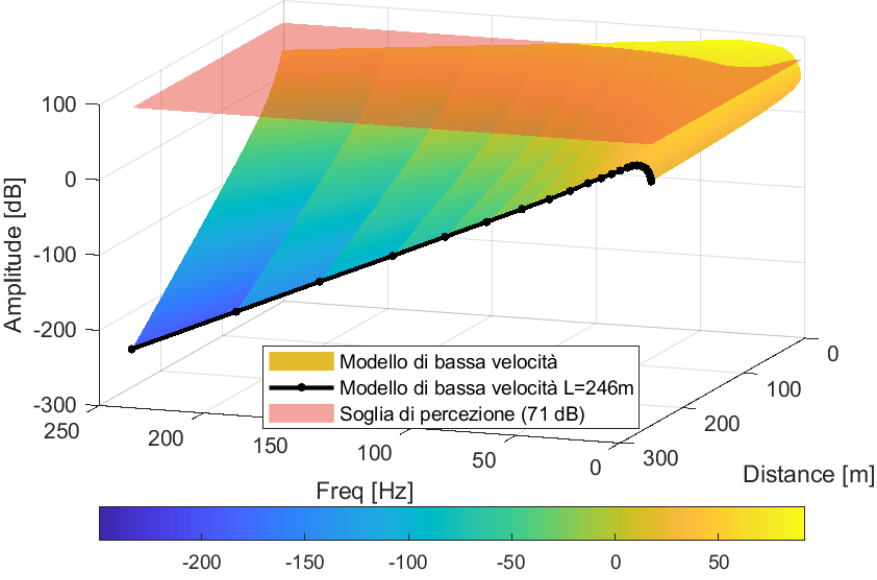
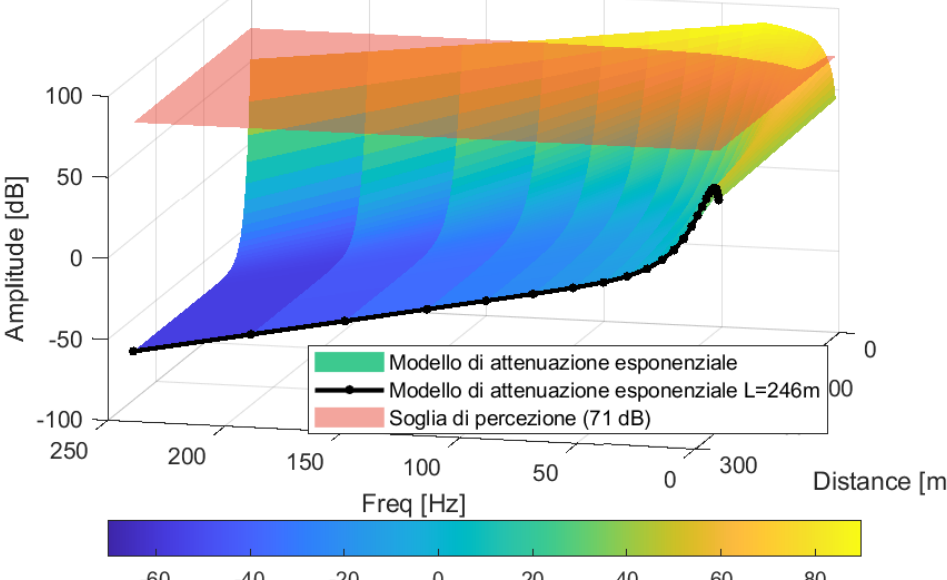
OPERA	RIMOZIONE FONDAZIONI	LAVORAZIONE	RINTERRO
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
			
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		MEZZI IMPIEGATI
COORDINATE	37° 51' 12.9"N 14° 19' 36.8"E		

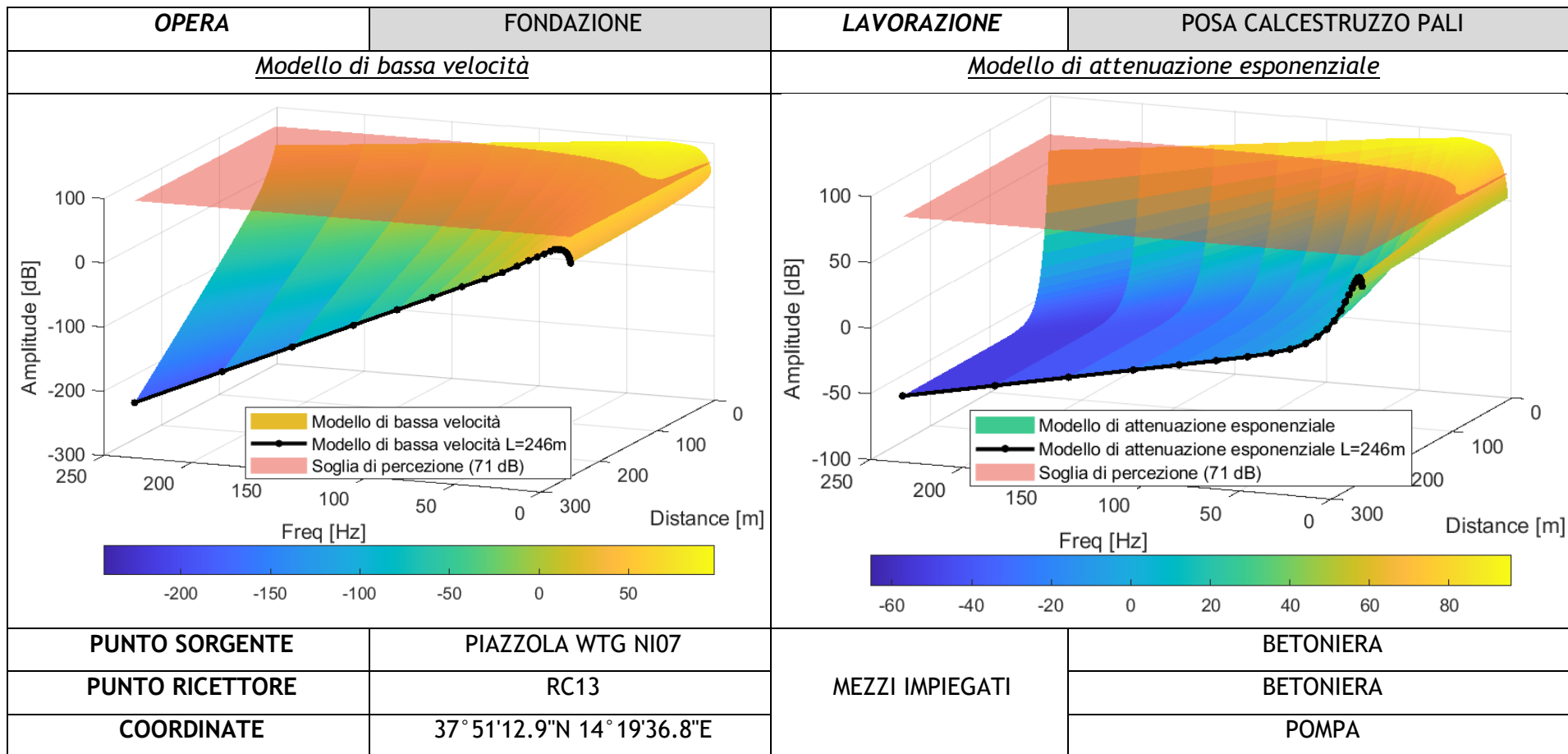
OPERA		LAVORAZIONE	
RIMOZIONE CAVIDOTTI		SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07	MEZZI IMPIEGATI	ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		
COORDINATE	37° 51' 12.9"N 14° 19' 36.8"E		

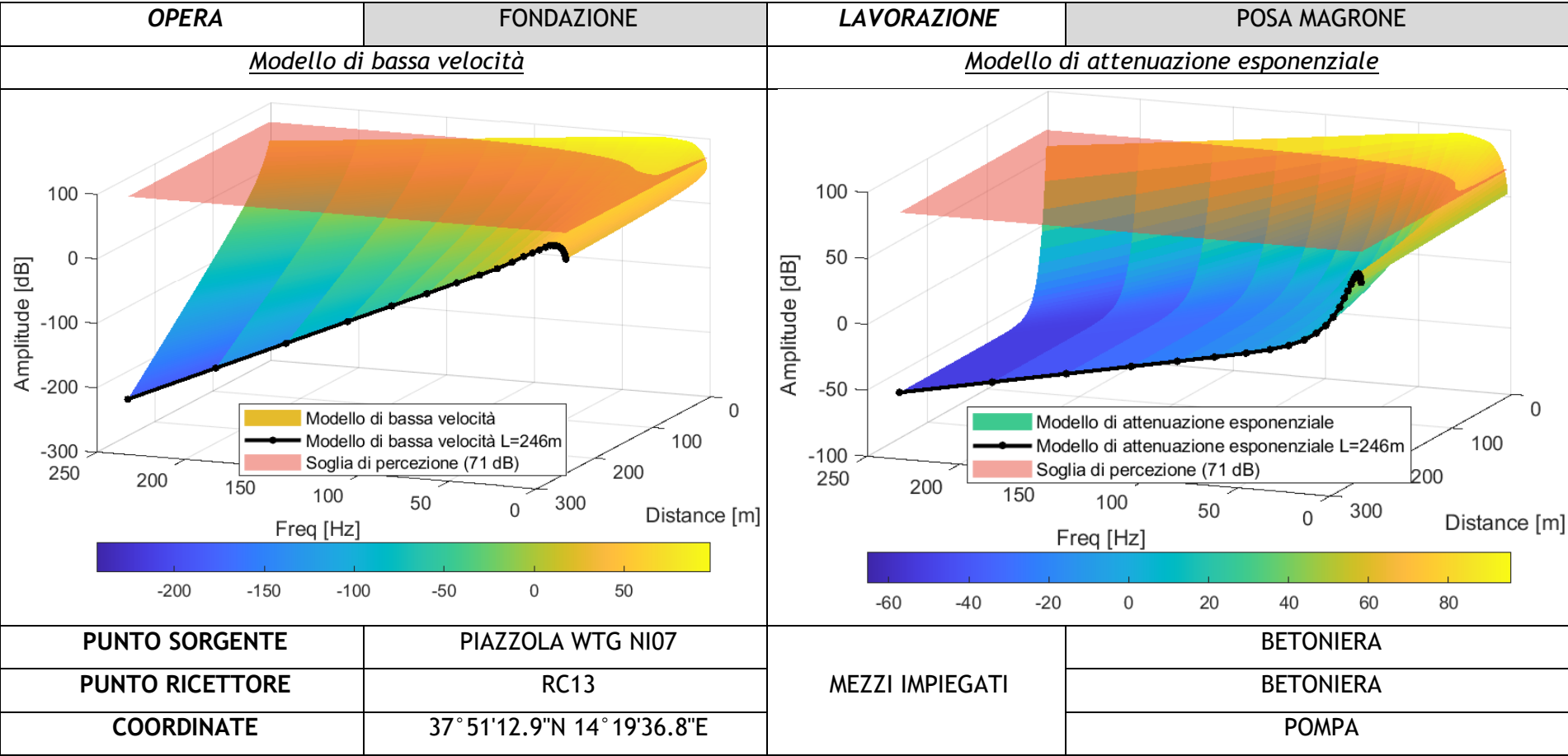
OPERA	RIPRISTINI AMBIENTALI/ RINATURALIZZAZIONI	LAVORAZIONE	SCAVO/ RIPORTO
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		PALA MECCANICA CINGOLATA
PUNTO RICETTORE	RC13		BOBCAT
COORDINATE	37° 51' 12.9" N 14° 19' 36.8" E		RULLO FERRO-GOMMA
		MEZZI IMPIEGATI	AUTOCARRO

OPERA	FONDAZIONE	LAVORAZIONE	SCAVO
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		AUTOCARRO
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

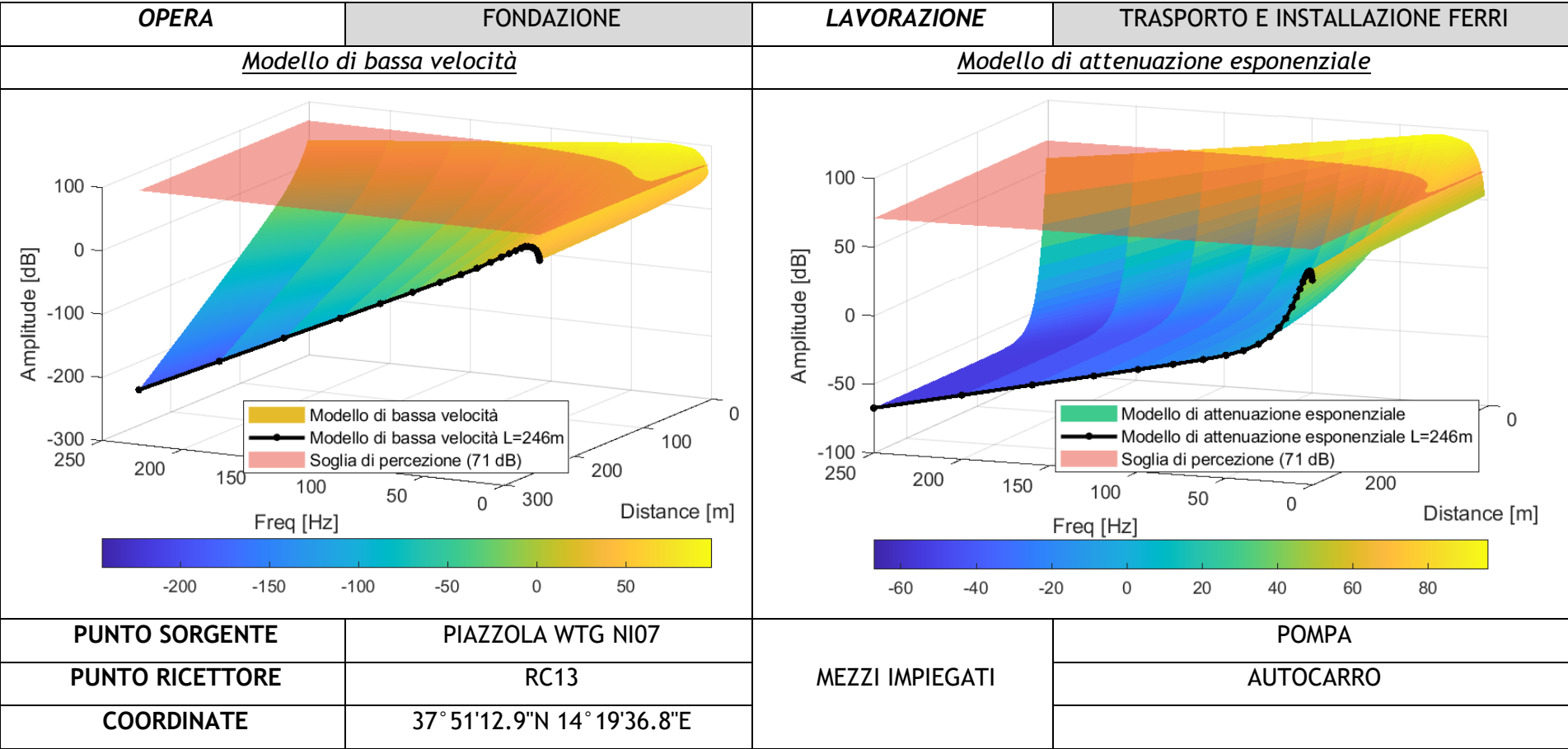
OPERA	FONDAZIONI	LAVORAZIONE	PERFORAZIONE PALI
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
 <p>Amplitude [dB]</p> <p>Distance [m]</p> <p>Freq [Hz]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di bassa velocità Modello di bassa velocità L=246m Soglia di percezione (71 dB) 		 <p>Amplitude [dB]</p> <p>Distance [m]</p> <p>Freq [Hz]</p> <ul style="list-style-type: none"> Modello di attenuazione esponenziale Modello di attenuazione esponenziale L=246m Soglia di percezione (71 dB) 	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		TRIVELLA PERFORAZIONE PALI
PUNTO RICETTORE	RC13		MEZZI IMPIEGATI
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

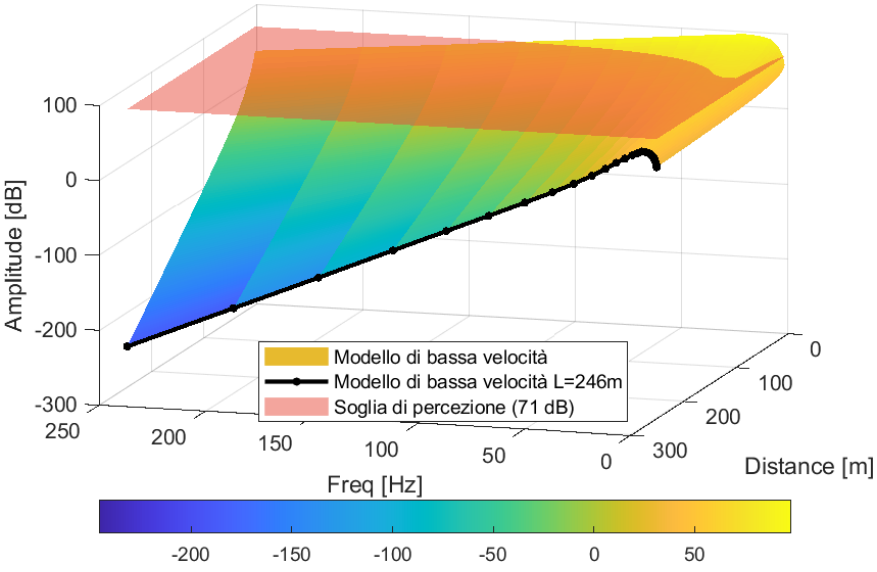
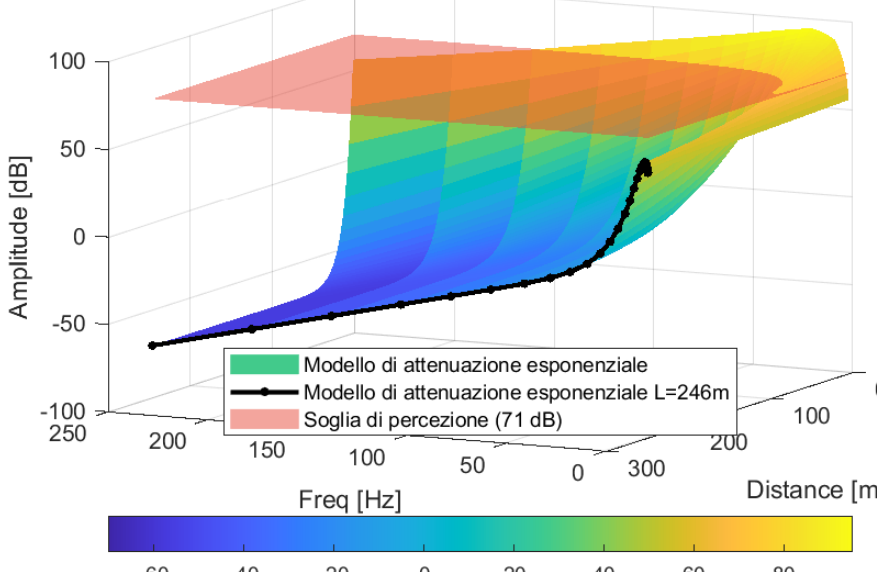
OPERA	FONDAZIONE	LAVORAZIONE	TRASPORTO E INSTALLAZIONE FERRI
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
			
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		AUTOCARRO
PUNTO RICETTORE	RC13		
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		MEZZI IMPIEGATI





OPERA		FONDAZIONE	LAVORAZIONE	TRASPORTO E INSTALLAZIONE FERRI
<u>Modello di bassa velocità</u>			<u>Modello di attenuazione esponenziale</u>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		MEZZI IMPIEGATI	AUTOCARRO
PUNTO RICETTORE	RC13			
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E			



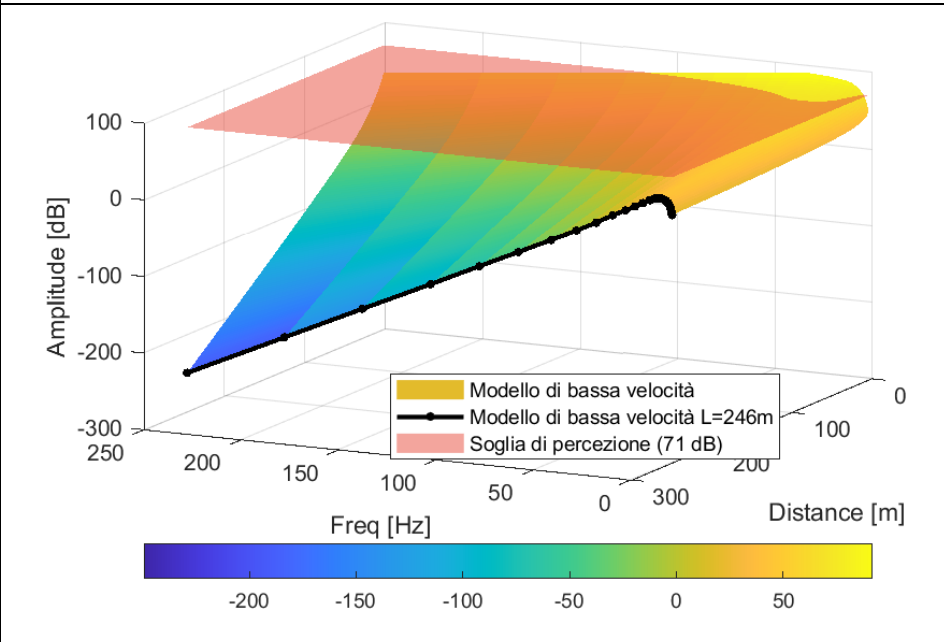
OPERA	FONDAZIONE	LAVORAZIONE	RINTERRO
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
			
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		MEZZI IMPIEGATI
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

OPERA		STRADE E PIAZZOLE		LAVORAZIONE		SCAVO/ RIPORTO	
<i>Modello di bassa velocità</i>				<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>			
PUNTO SORGENTE		PIAZZOLA WTG NI07		MEZZI IMPIEGATI		PALA MECCANICA CINGOLATA	
PUNTO RICETTORE		RC13				BOBCAT	
COORDINATE		37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E				RULLO FERRO-GOMMA	
				AUTOCARRO			

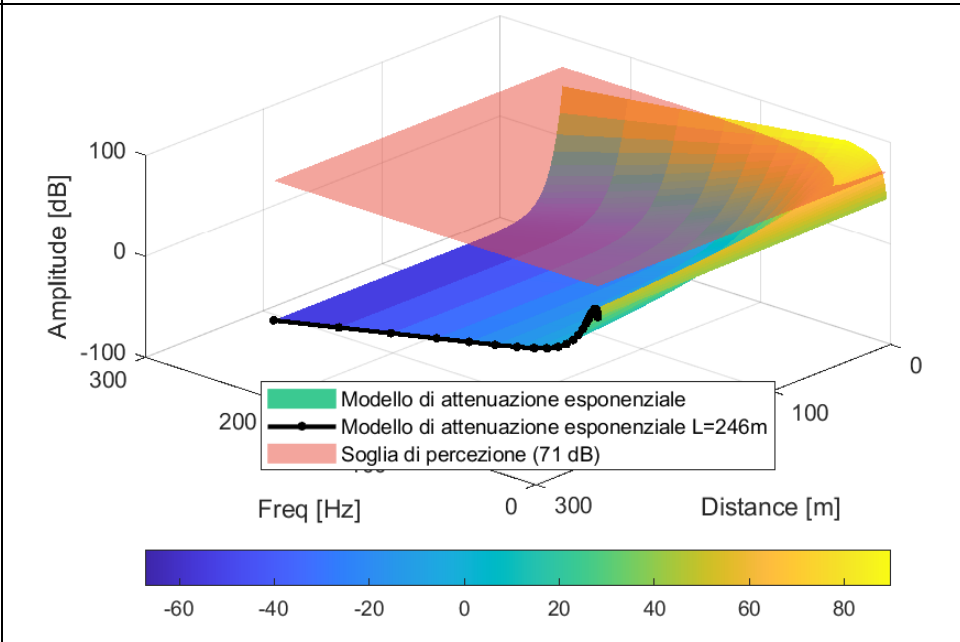
OPERA		CAVIDOTTI	LAVORAZIONE		SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA
<i>Modello di bassa velocità</i>			<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>		
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		MEZZI IMPIEGATI	ESCAVATORE CINGOLATO	
PUNTO RICETTORE	RC13				
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E				

OPERA	CAVIDOTTI	LAVORAZIONE	APERTURA TRINCEE
--------------	------------------	--------------------	-------------------------

Modello di bassa velocità



Modello di attenuazione esponenziale

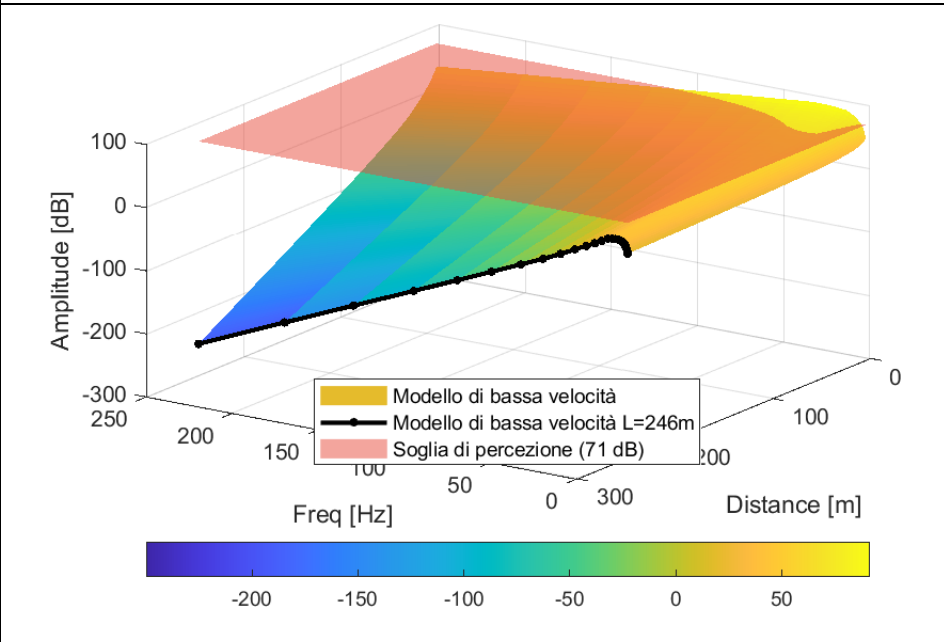


PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07	MEZZI IMPIEGATI	ESCAVATORE CINGOLATO
PUNTO RICETTORE	RC13		TAGLIA ASFALTO
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

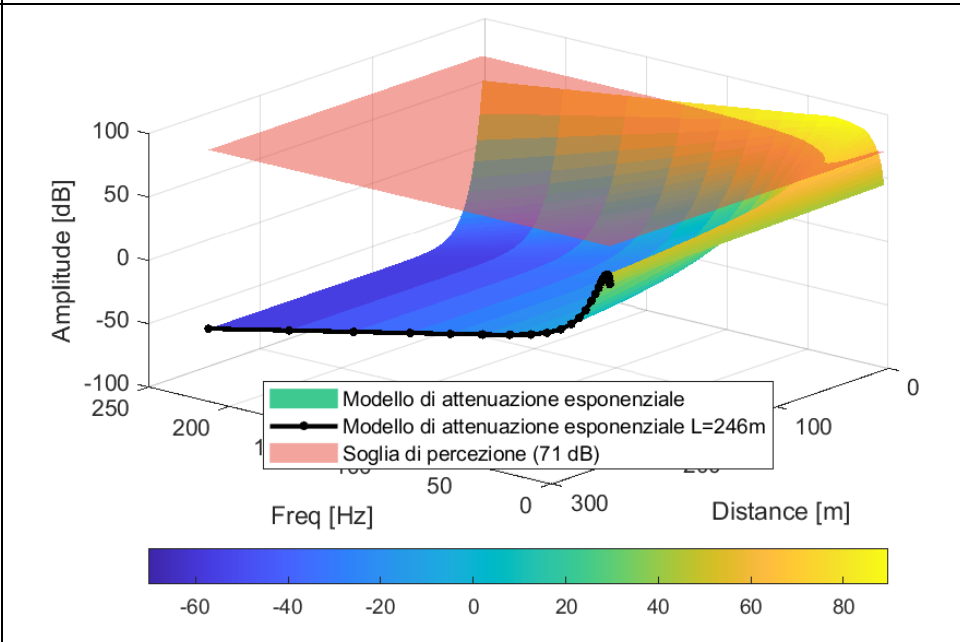
OPERA	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA	LAVORAZIONE	TRASPORTO COMPONENTI
<i>Modello di bassa velocità</i>		<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>	
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07		GRU
PUNTO RICETTORE	RC13	MEZZI IMPIEGATI	AUTOMEZZO SPECIALE
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

OPERA	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA	LAVORAZIONE	MONTAGGIO
--------------	--------------------------------	--------------------	------------------

Modello di bassa velocità



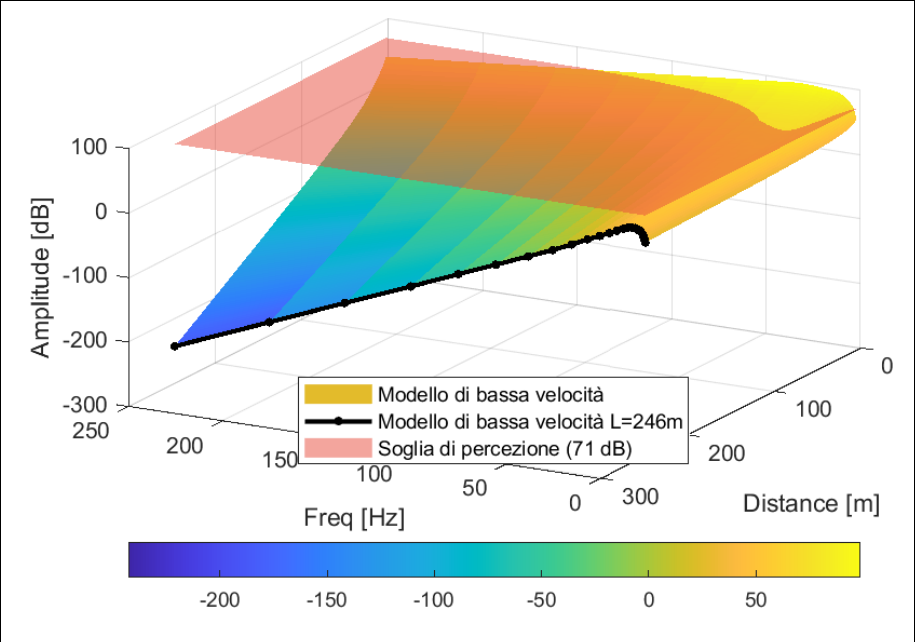
Modello di attenuazione esponenziale



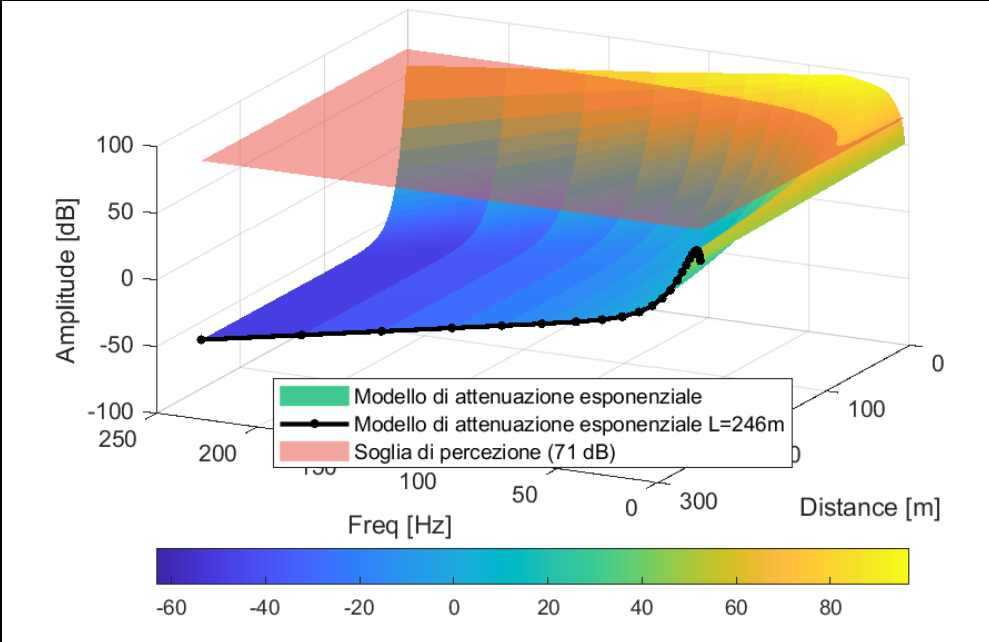
PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07	MEZZI IMPIEGATI	GRU
PUNTO RICETTORE	RC13		
COORDINATE	37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E		

OPERA	MONTAGGIO AEROGENERATORI	LAVORAZIONE	TRASPOR
--------------	---------------------------------	--------------------	----------------

Modello di bassa velocità



Modello di attenuazione esponenziale



PUNTO SORGENTE	PIAZZOLA WTG NI07
PUNTO RICETTORE	RC13
COORDINATE	

MEZZI IMPIEGATI	AUTOMEZZO SPECIALE
	AUTOMEZZO SPECIALE
	AUTOMEZZO SPECIALE
	AUTOMEZZO SPECIALE
	GRU

OPERA		MONTAGGIO AEROGENERATORI		LAVORAZIONE		MONTAGGIO	
<i>Modello di bassa velocità</i>				<i>Modello di attenuazione esponenziale</i>			
PUNTO SORGENTE		PIAZZOLA WTG NI07		MEZZI IMPIEGATI		GRU	
PUNTO RICETTORE		RC13					
COORDINATE		37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E					