

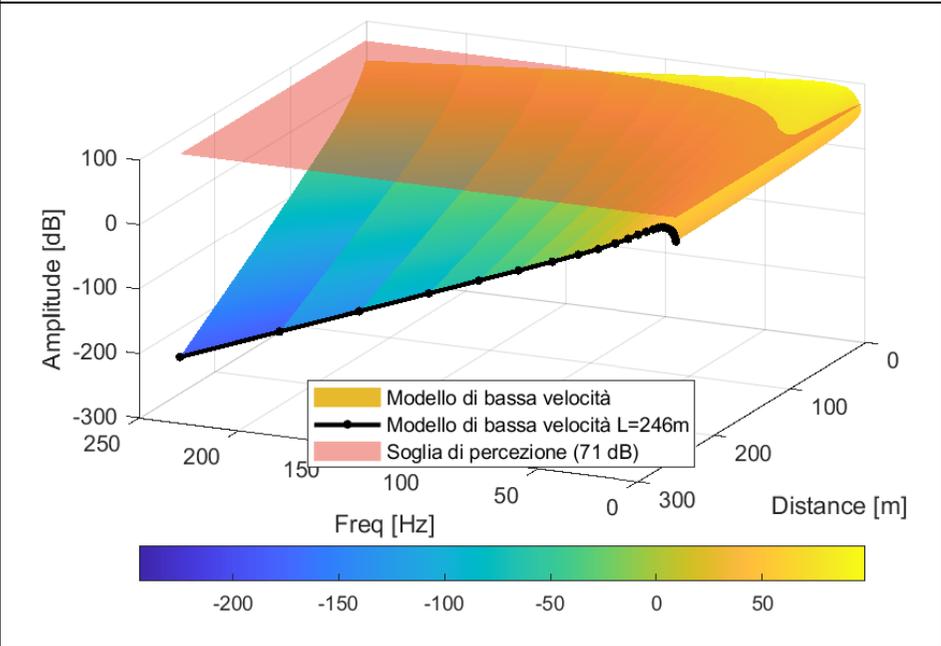
| OPERA                            |                                    | LAVORAZIONE                                 |                                 |
|----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| ADEGUAMENTI STRADE/ PIAZZOLE     |                                    | SCAVO/ RIPORTO                              |                                 |
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                                    | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                                 |
|                                  |                                    |   |                                 |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>            | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           |   | <b>PALA MECCANICA CINGOLATA</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>           | <b>RC13</b>                        |   | <b>BOBCAT</b>                   |
| <b>COORDINATE</b>                | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |   | <b>AUTOCARRO</b>                |

| OPERA                            |                             | LAVORAZIONE                                 |     |
|----------------------------------|-----------------------------|---|-----|
| SMONTAGGIO AEROGENERATORI        |                             | SMONTAGGIO                                  |     |
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |     |
|                                  |                             |   |     |
| PUNTO SORGENTE                   | PIAZZOLA WTG NI07           | MEZZI IMPIEGATI                             | GRU |
| PUNTO RICETTORE                  | RC13                        |   |     |
| COORDINATE                       | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |     |

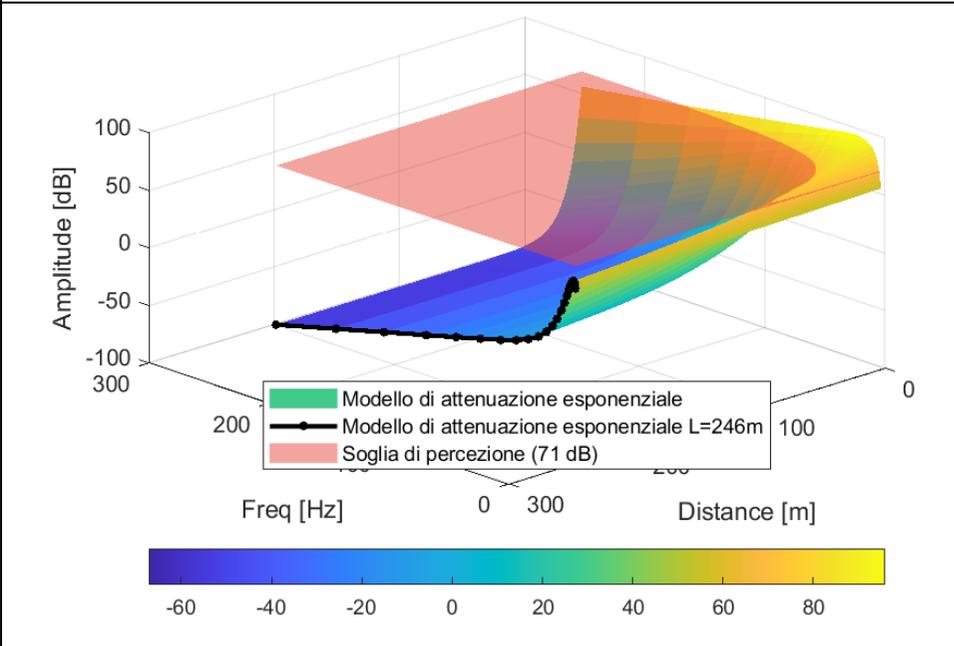
| OPERA                            |                             | LAVORAZIONE                                 |                    |
|----------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|
| SMONTAGGIO AEROGENERATORI        |                             | TRASPORTO COMPONENTI                        |                    |
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                    |
|                                  |                             |   |                    |
| PUNTO SORGENTE                   | PIAZZOLA WTG NI07           | MEZZI IMPIEGATI                             | GRU                |
| PUNTO RICETTORE                  | RC13                        |   | AUTOMEZZO SPECIALE |
| COORDINATE                       | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |                    |

|              |                             |                    |              |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| <b>OPERA</b> | <b>RIMOZIONE FONDAZIONI</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>SCAVO</b> |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------|

*Modello di bassa velocità*



*Modello di attenuazione esponenziale*

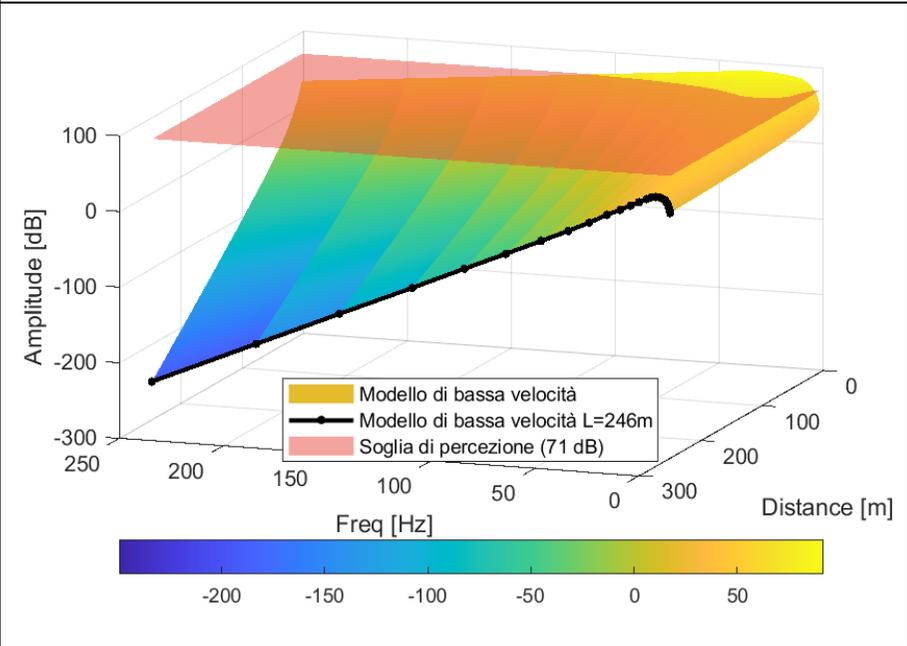


|                        |                                    |                        |                             |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           | <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>ESCAVATORE CINGOLATO</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>                        |                        | <b>AUTOCARRO</b>            |
| <b>COORDINATE</b>      | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |                        |                             |

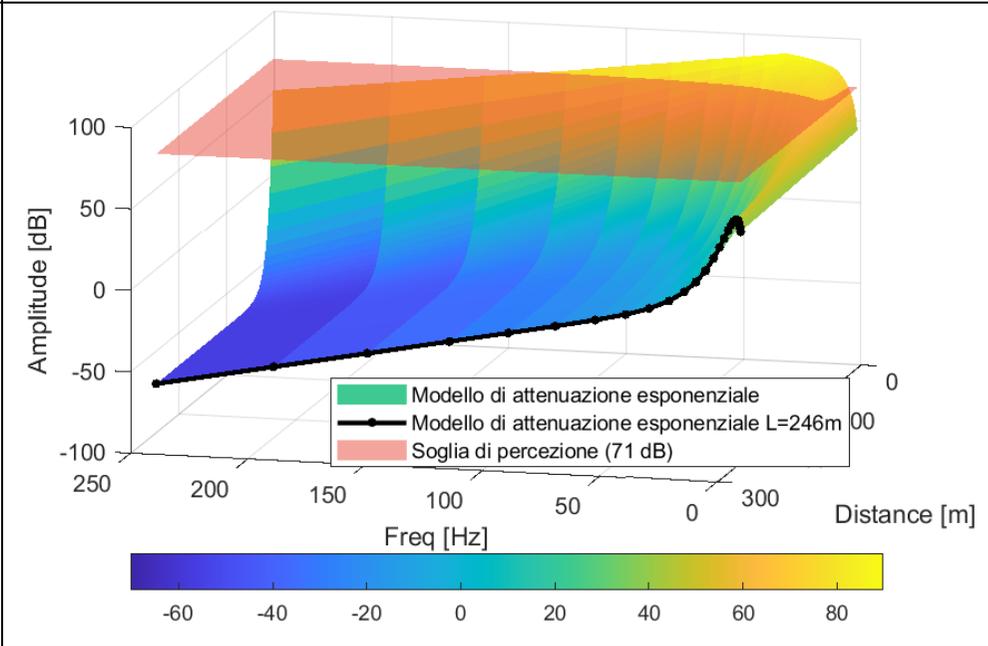
| OPERA                            | RIMOZIONE FONDAZIONI        | LAVORAZIONE                                 | DEMOLIZIONE PLINTO         |
|----------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                            |
|                                  |                             |   |                            |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>            | PIAZZOLA WTG NI07           |   | <b>MARTELLO DEMOLITORE</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>           | RC13                        |   | <b>MEZZI IMPIEGATI</b>     |
| <b>COORDINATE</b>                | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |                            |

|              |                             |                    |                          |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|
| <b>OPERA</b> | <b>RIMOZIONE FONDAZIONI</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>TRASPORTO DETRITI</b> |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|

*Modello di bassa velocità*

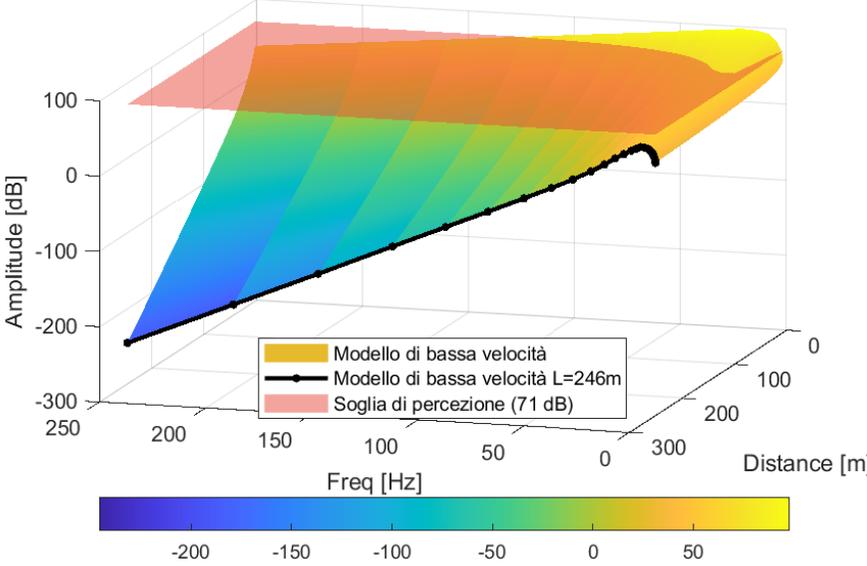
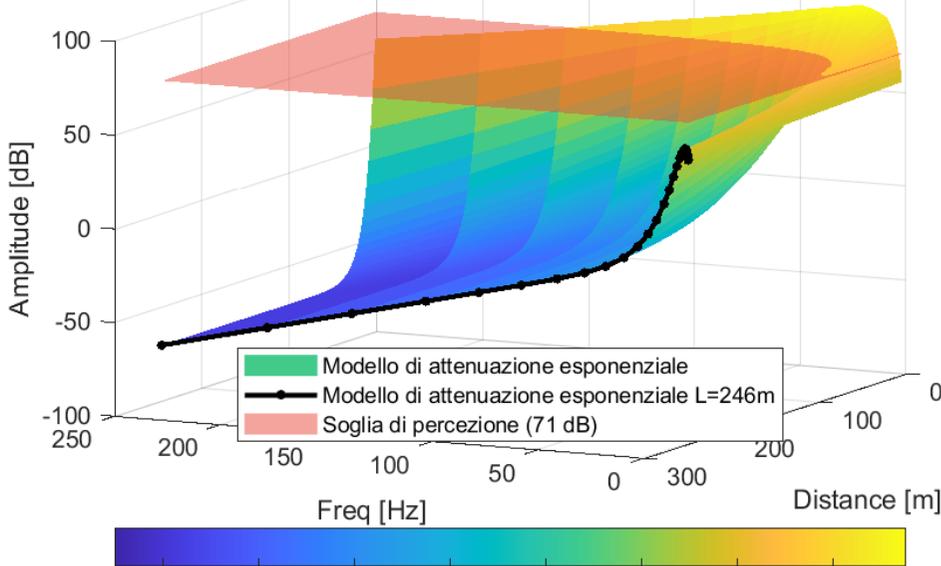


*Modello di attenuazione esponenziale*



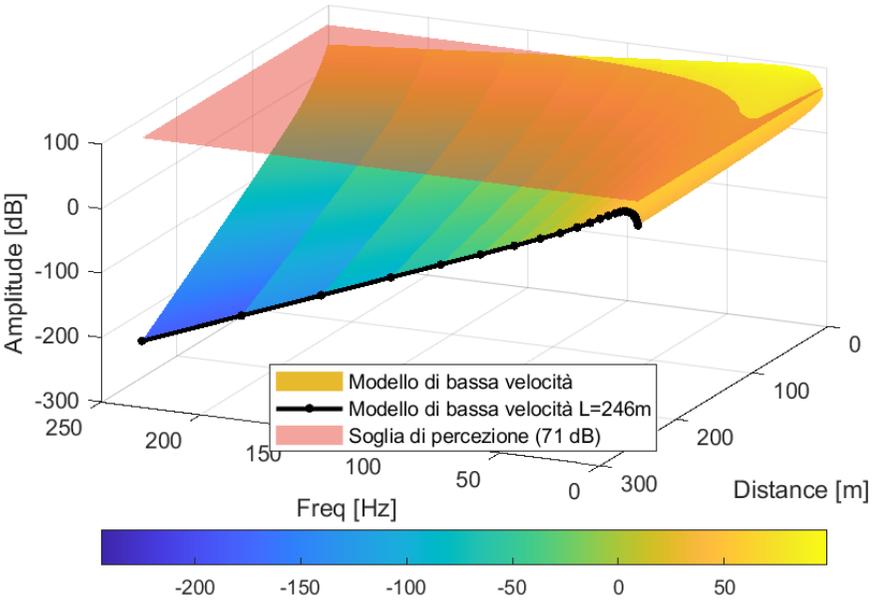
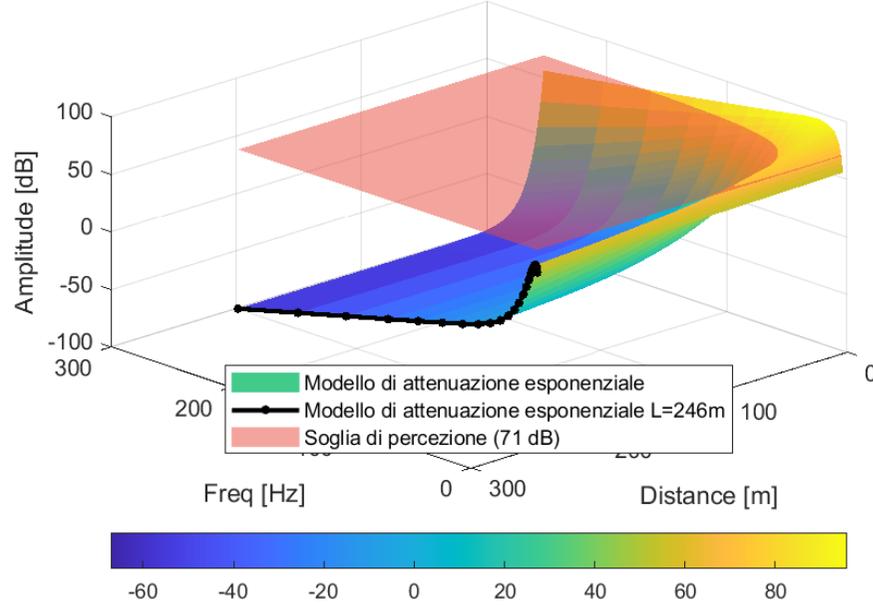
|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>                        |
| <b>COORDINATE</b>      | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |

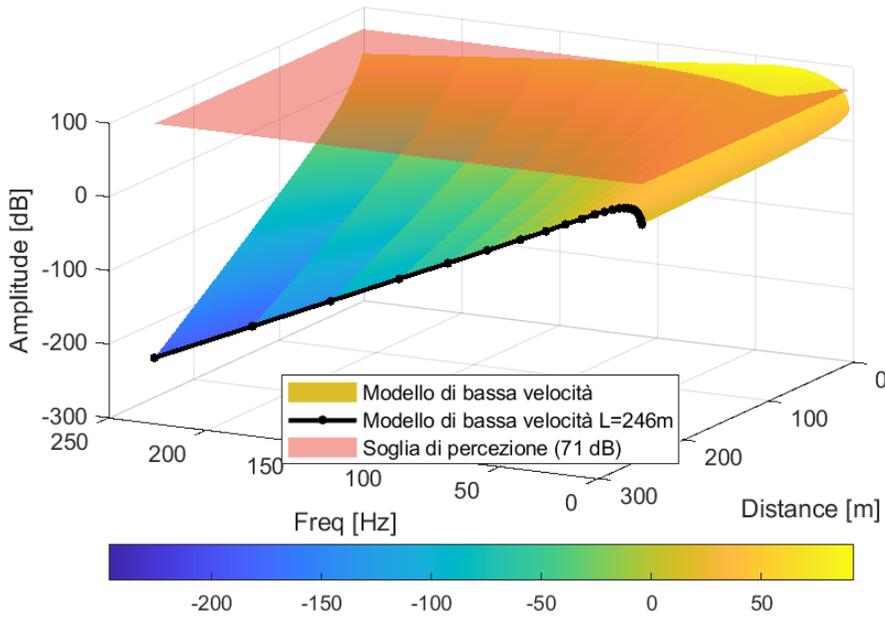
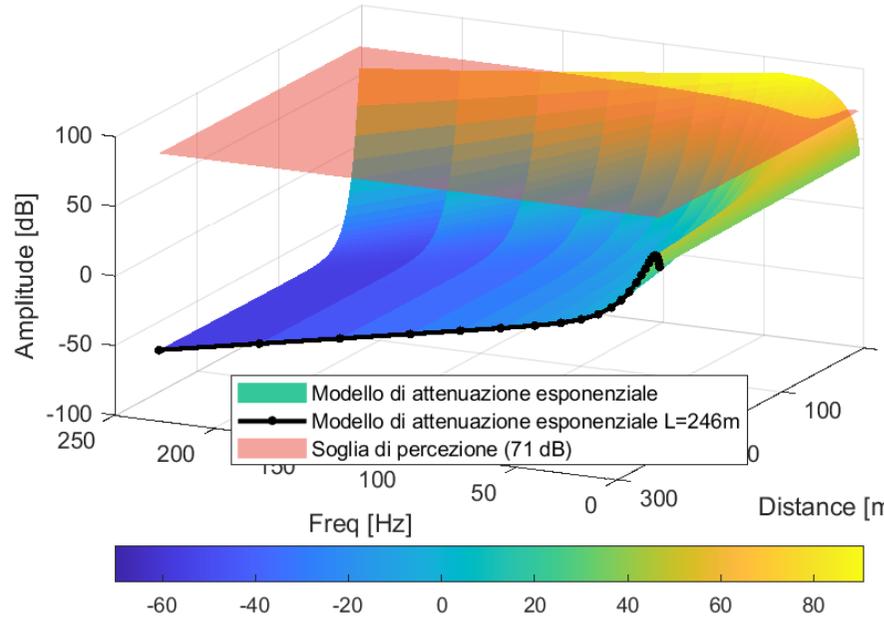
|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>AUTOCARRO</b> |
|                        |                  |
|                        |                  |

| OPERA  | RIMOZIONE FONDAZIONI                 | LAVORAZIONE   | RINTERRO                    |
|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i>   |                                      | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>   |                             |
|  |                                      |  |                             |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>             |   | <b>ESCAVATORE CINGOLATO</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>   | <b>RC13</b>                          |   | <b>MEZZI IMPIEGATI</b>      |
| <b>COORDINATE</b>  | <b>37° 51' 12.9"N 14° 19' 36.8"E</b> |   |                             |

| OPERA                            |                                 | LAVORAZIONE                                 |                           |
|----------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|
|                                  | RIMOZIONE CAVIDOTTI             |   | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA |
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                                 | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                           |
|                                  |                                 |   |                           |
| PUNTO SORGENTE                   | PIAZZOLA WTG NI07               | MEZZI IMPIEGATI                             | ESCAVATORE CINGOLATO      |
| PUNTO RICETTORE                  | RC13                            |   |                           |
| COORDINATE                       | 37° 51' 12.9" N 14° 19' 36.8" E |   |                           |

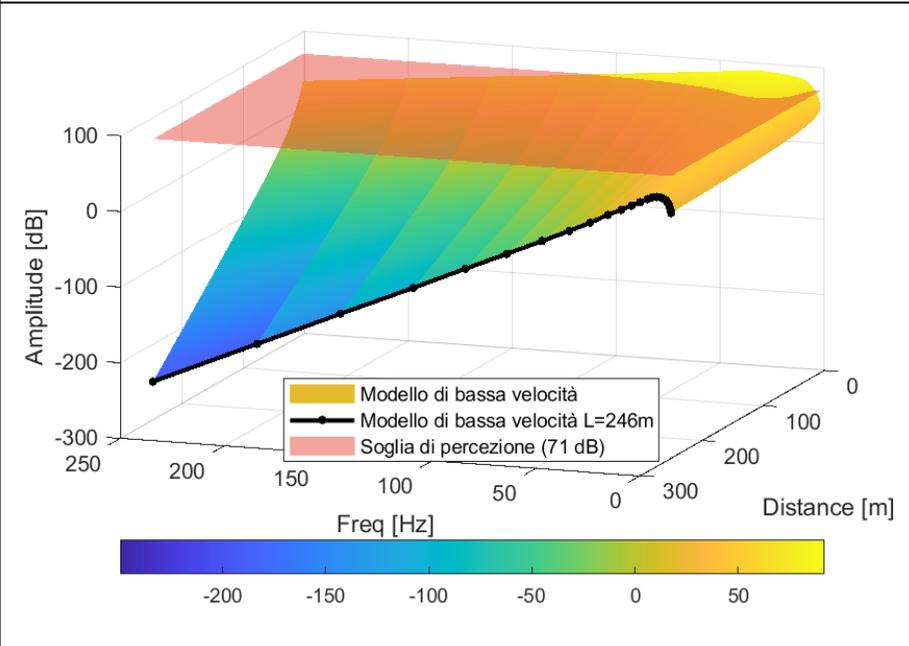
| OPERA                            | RIPRISTINI AMBIENTALI/<br>RINATURALIZZAZIONI | LAVORAZIONE                                 | SCAVO/ RIPORTO           |
|----------------------------------|--|---|--------------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i> |  | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                          |
|                                  |  |   |                          |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>            | PIAZZOLA WTG NI07                            |   | PALA MECCANICA CINGOLATA |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>           | RC13   |   | BOBCAT                   |
| <b>COORDINATE</b>                | 37° 51' 12.9" N 14° 19' 36.8" E              |   | RULLO FERRO-GOMMA        |
|                                  |  | <b>MEZZI IMPIEGATI</b>                      | AUTOCARRO                |

| OPERA  | FONDAZIONE                  | LAVORAZIONE   | SCAVO                |
|--|-----------------------------|---|----------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i>   |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>   |                      |
|  |                             |  |                      |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | PIAZZOLA WTG NI07           |   | ESCAVATORE CINGOLATO |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>   | RC13                        |   | AUTOCARRO            |
| <b>COORDINATE</b>  | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |                      |

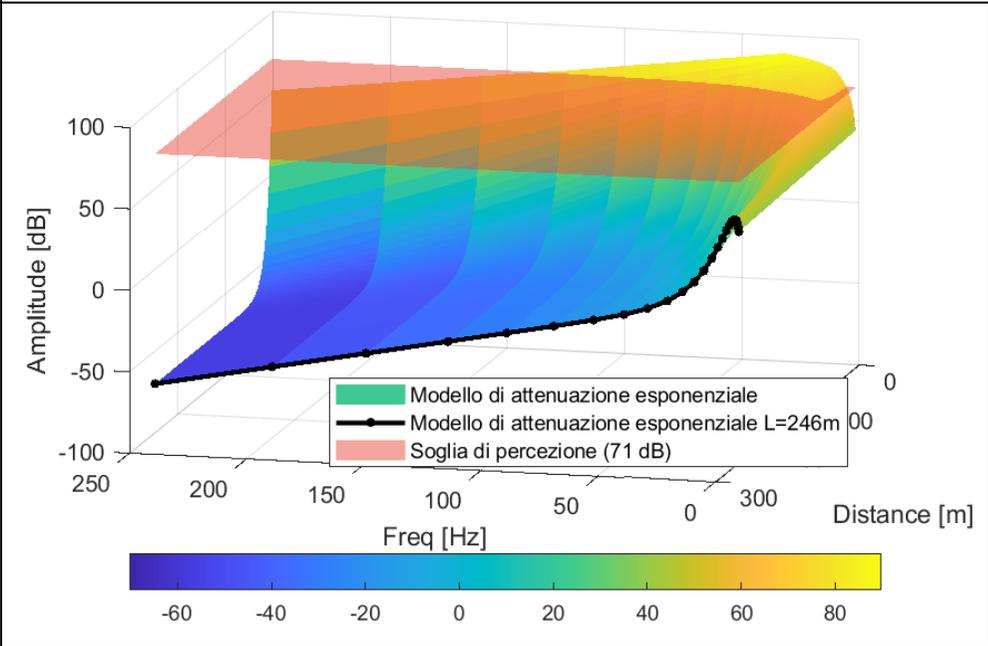
| OPERA   | FONDAZIONI                  | LAVORAZIONE   | PERFORAZIONE PALI          |
|---|-----------------------------|---|----------------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i>  |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>   |                            |
|  <p>Amplitude [dB]</p> <p>100<br/>0<br/>-100<br/>-200<br/>-300</p> <p>250 200 150 100 50 0 300 200 100 0</p> <p>Freq [Hz] Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di bassa velocità</li> <li>Modello di bassa velocità L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> <p>-200 -150 -100 -50 0 50</p> |                             |  <p>Amplitude [dB]</p> <p>100<br/>50<br/>0<br/>-50<br/>-100</p> <p>250 200 150 100 50 0 300 200 100 0</p> <p>Freq [Hz] Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di attenuazione esponenziale</li> <li>Modello di attenuazione esponenziale L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> <p>-60 -40 -20 0 20 40 60 80</p> |                            |
| PUNTO SORGENTE  | PIAZZOLA WTG NI07           |   | TRIVELLA PERFORAZIONE PALI |
| PUNTO RICETTORE   | RC13                        |   | MEZZI IMPIEGATI            |
| COORDINATE  | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |                            |

|              |                   |                    |  |
|--------------|-------------------|--------------------|--|
| <b>OPERA</b> | <b>FONDAZIONE</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>TRASPORTO E INSTALLAZIONE FERRI</b> |
|--------------|-------------------|--------------------|--|

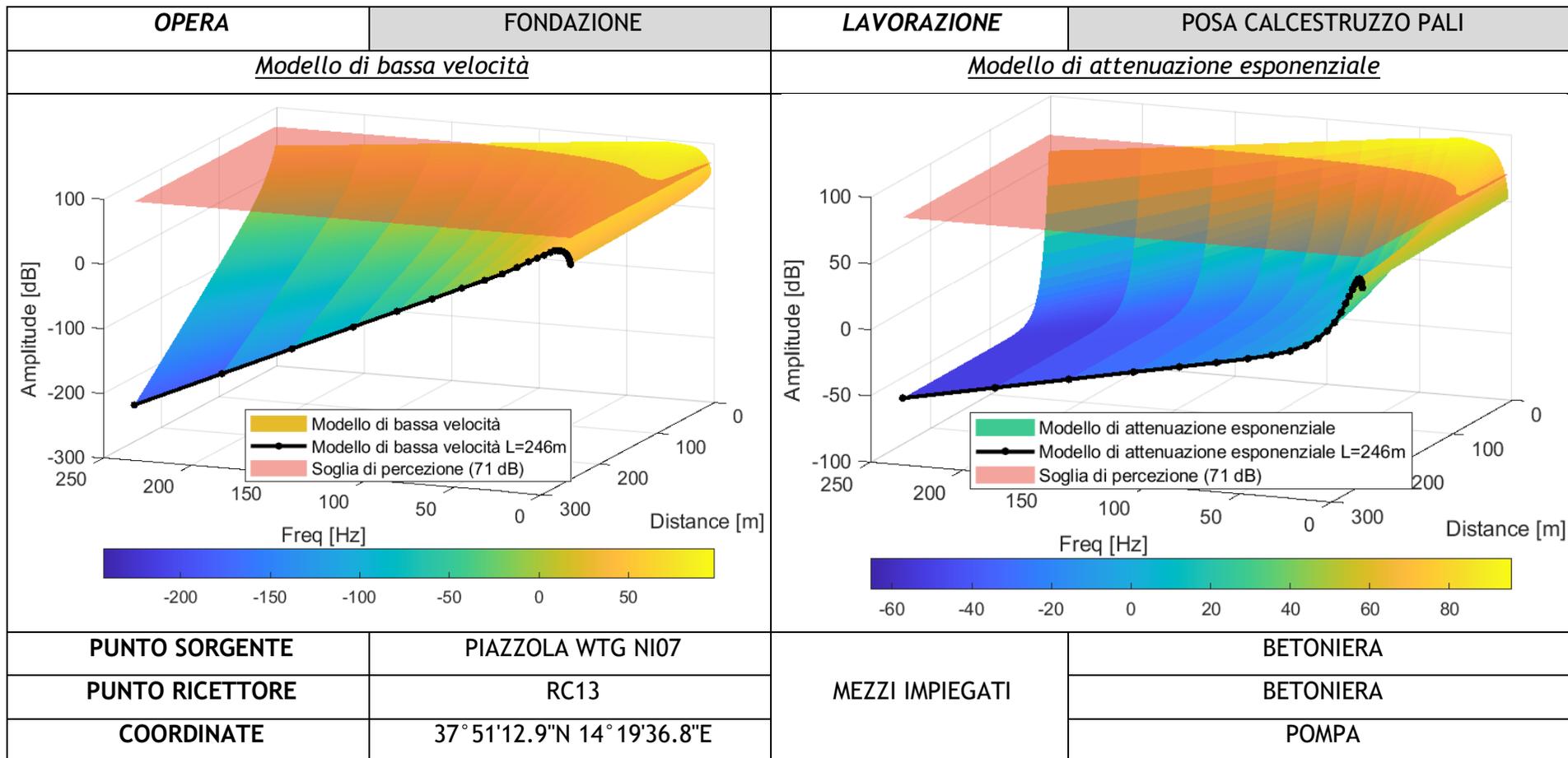
*Modello di bassa velocità*

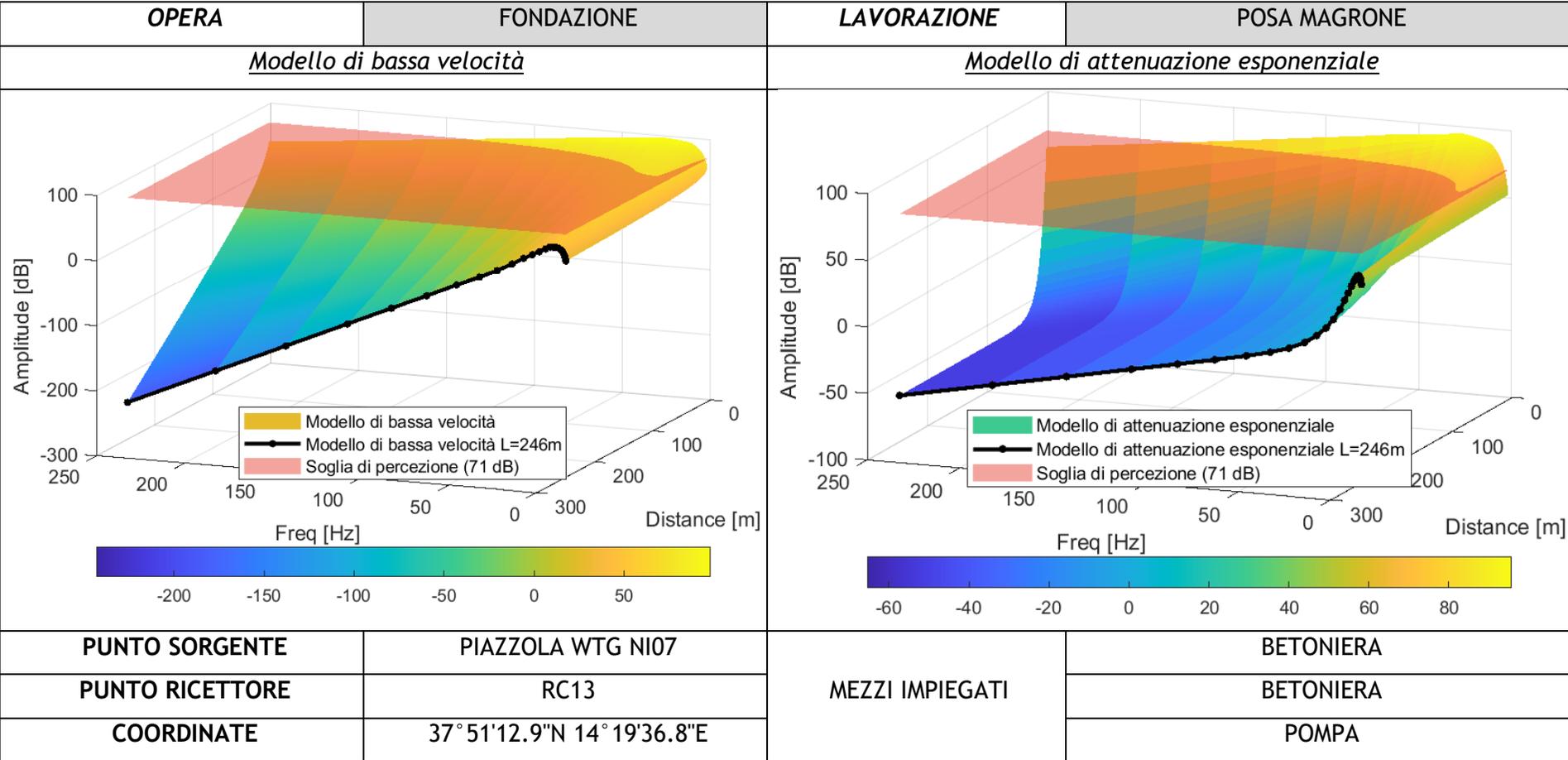


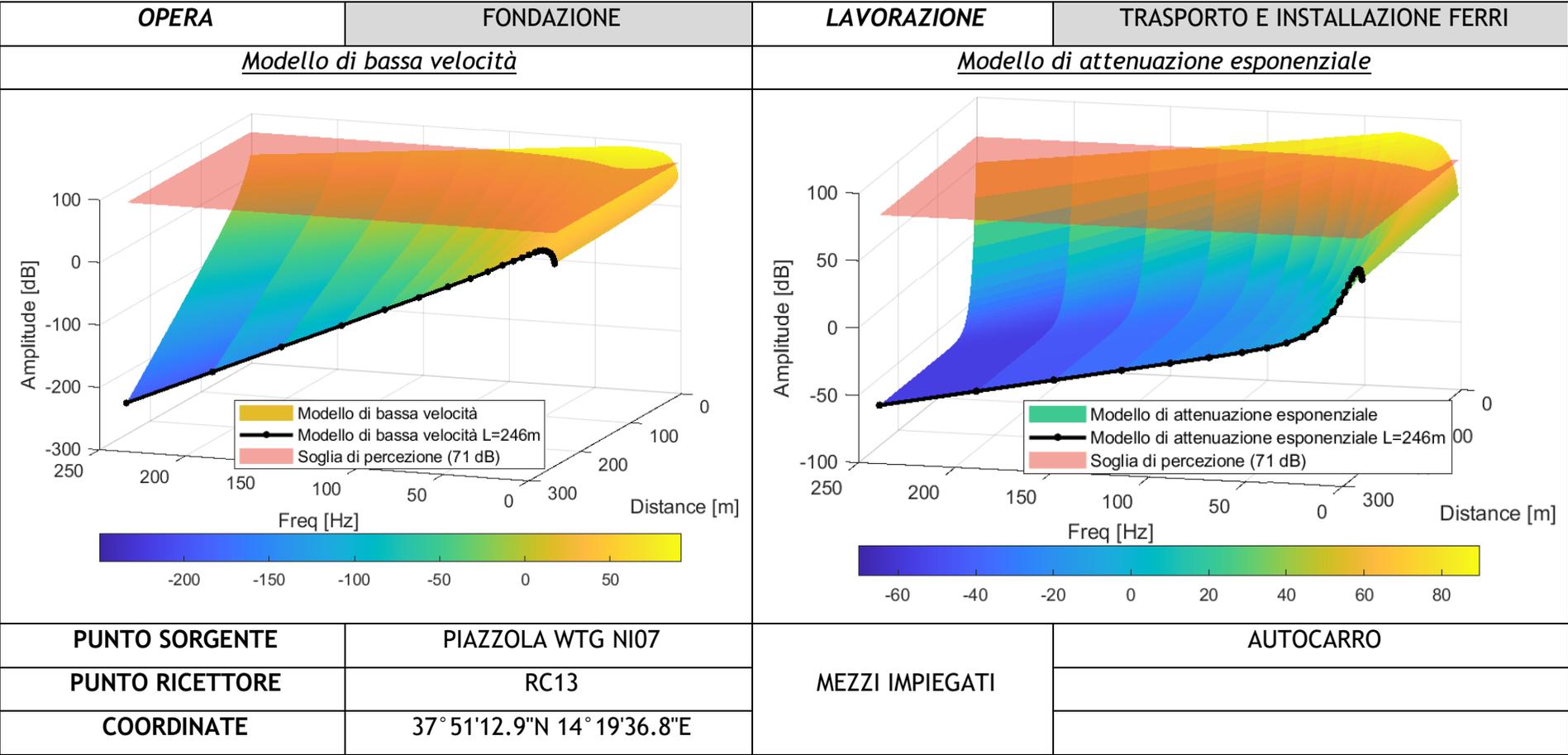
*Modello di attenuazione esponenziale*

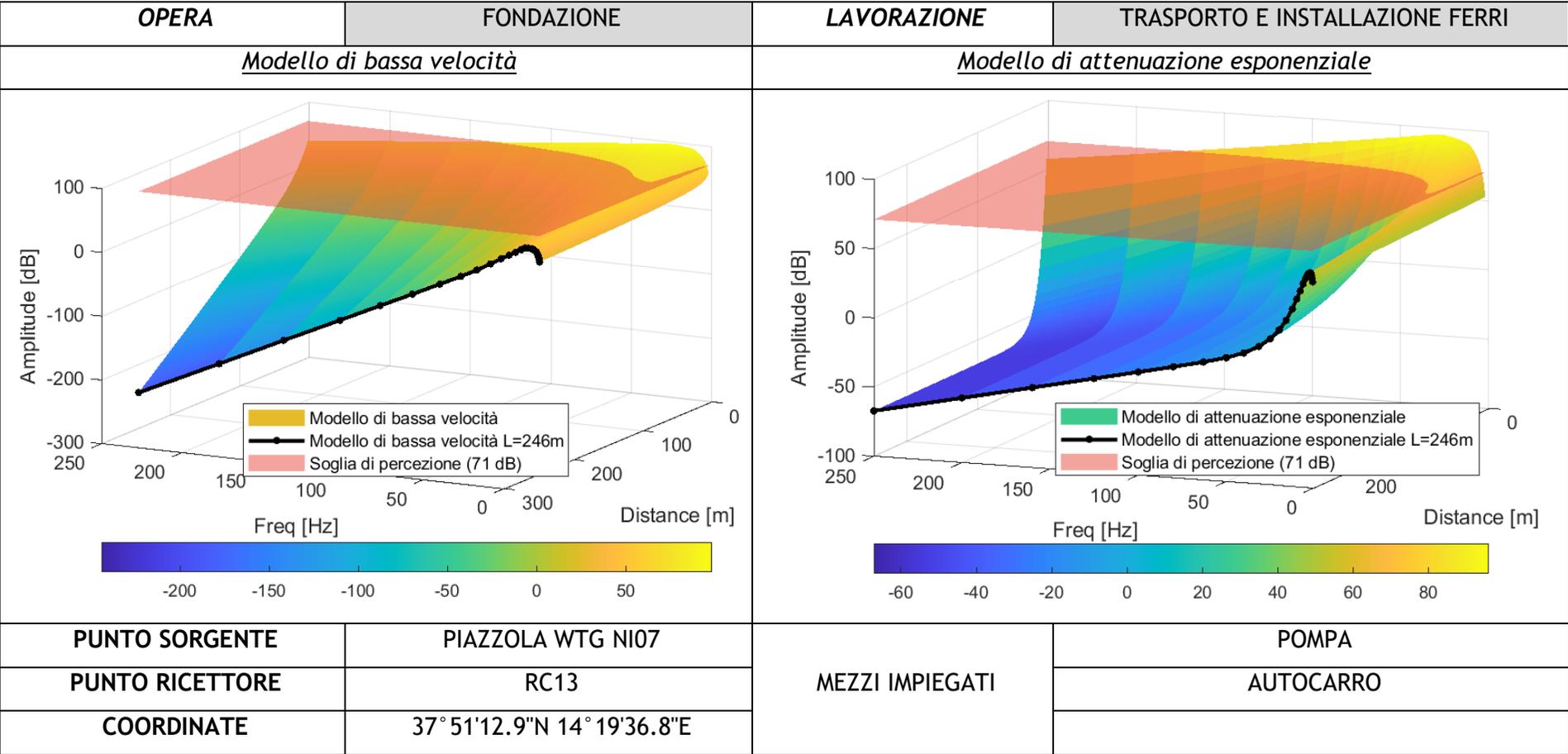


|                        |                                    |                        |                  |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           | <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>AUTOCARRO</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>                        |                        |                  |
| <b>COORDINATE</b>      | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |                        |                  |

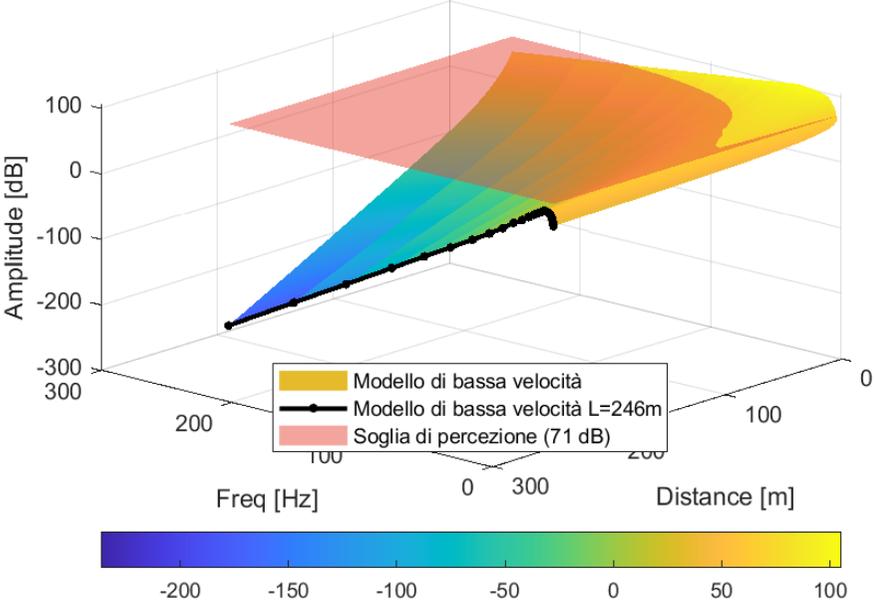
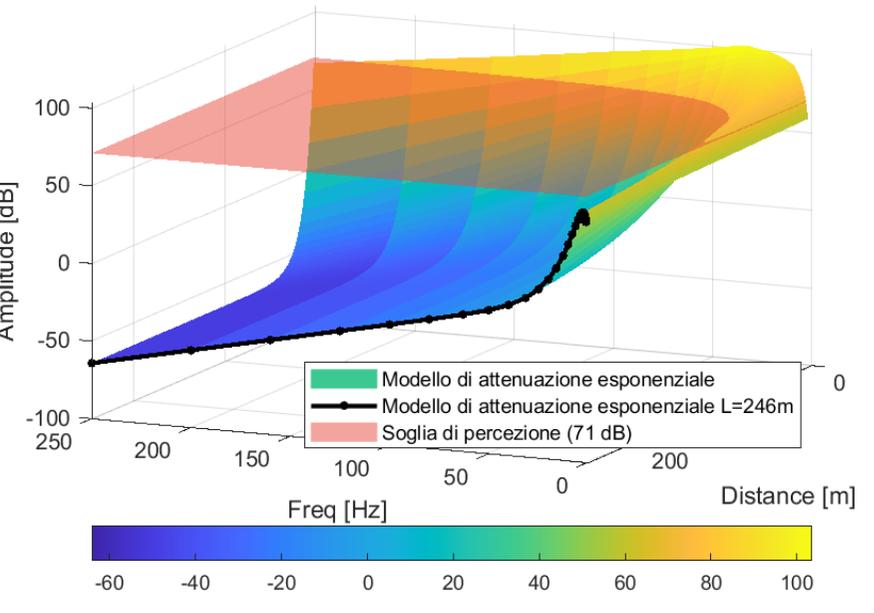








| OPERA                            | FONDAZIONE                  | LAVORAZIONE                                 | RINTERRO             |
|----------------------------------|-----------------------------|---|----------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                      |
|                                  |                             |   |                      |
| PUNTO SORGENTE                   | PIAZZOLA WTG NI07           |   |                      |
| PUNTO RICETTORE                  | RC13                        |   |                      |
| COORDINATE                       | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   |                      |
|                                  |                             | MEZZI IMPIEGATI                             | ESCAVATORE CINGOLATO |

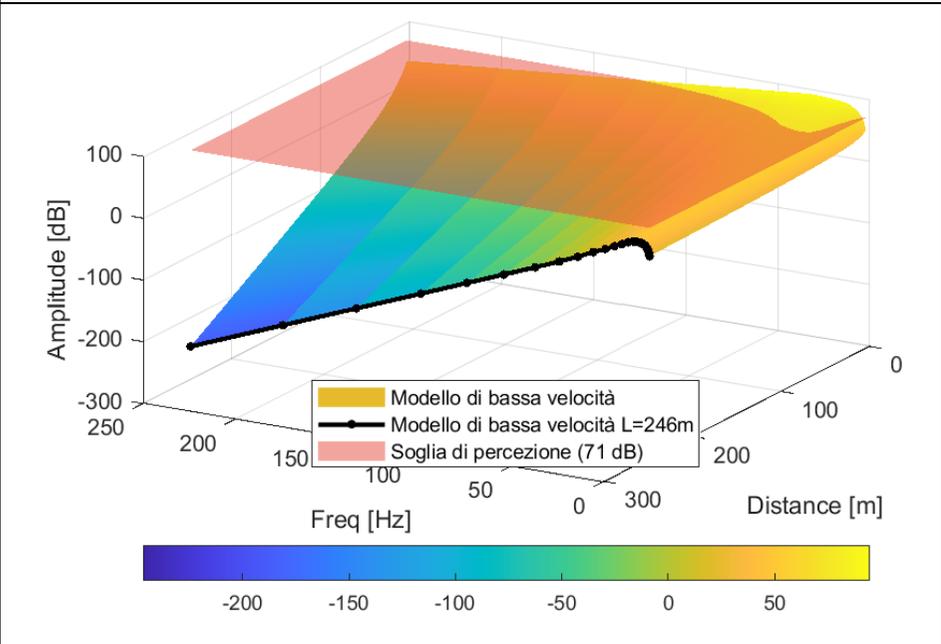
| OPERA  | STRADE E PIAZZOLE           | LAVORAZIONE   | SCAVO/ RIPORTO           |
|--|-----------------------------|---|--------------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i>   |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>   |                          |
|  |                             |  |                          |
| PUNTO SORGENTE   | PIAZZOLA WTG NI07           |   | PALA MECCANICA CINGOLATA |
| PUNTO RICETTORE  | RC13                        |   | BOBCAT                   |
| COORDINATE   | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |   | RULLO FERRO-GOMMA        |
|  |                             | MEZZI IMPIEGATI   | AUTOCARRO                |

|                                  |                                    |                        |   |                                  |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|---|----------------------------------|
| <b>OPERA</b>                     |                                    | <b>CAVIDOTTI</b>       | <b>LAVORAZIONE</b>                          | <b>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA</b> |
| <i>Modello di bassa velocità</i> |                                    |                        | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i> |                                  |
|                                  |                                    |                        |   |                                  |
| <b>PUNTO SORGENTE</b>            | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           |                        |   |                                  |
| <b>PUNTO RICETTORE</b>           | <b>RC13</b>                        |                        |   |                                  |
| <b>COORDINATE</b>                | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |                        |   |                                  |
|                                  |                                    | <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>ESCAVATORE CINGOLATO</b>                 |                                  |

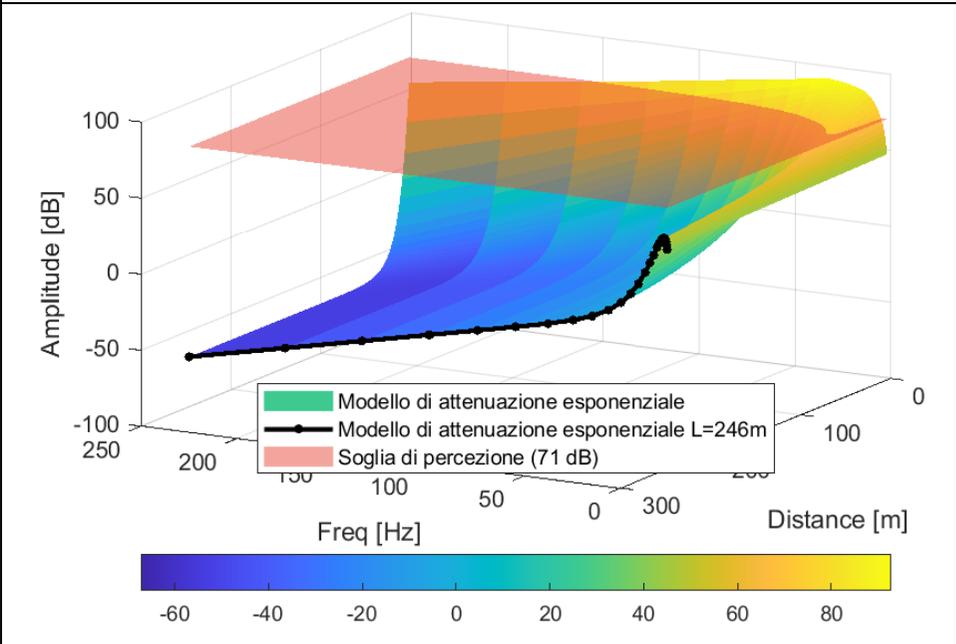
| OPERA  |                             | CAVIDOTTI  | LAVORAZIONE          | APERTURA TRINCEE |
|--|-----------------------------|--|----------------------|------------------|
| <i>Modello di bassa velocità</i>   |                             | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>  |                      |                  |
| <p>Amplitude [dB]</p> <p>Distance [m]</p> <p>Freq [Hz]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di bassa velocità</li> <li>Modello di bassa velocità L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> |                             | <p>Amplitude [dB]</p> <p>Distance [m]</p> <p>Freq [Hz]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di attenuazione esponenziale</li> <li>Modello di attenuazione esponenziale L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> |                      |                  |
| PUNTO SORGENTE   | PIAZZOLA WTG NI07           |  | ESCAVATORE CINGOLATO |                  |
| PUNTO RICETTORE  | RC13                        |  | TAGLIA ASFALTO       |                  |
| COORDINATE   | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |  |                      |                  |

|              |                                |                    |                             |
|--------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| <b>OPERA</b> | <b>SOTTOSTAZIONE ELETTRICA</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>TRASPORTO COMPONENTI</b> |
|--------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|

*Modello di bassa velocità*



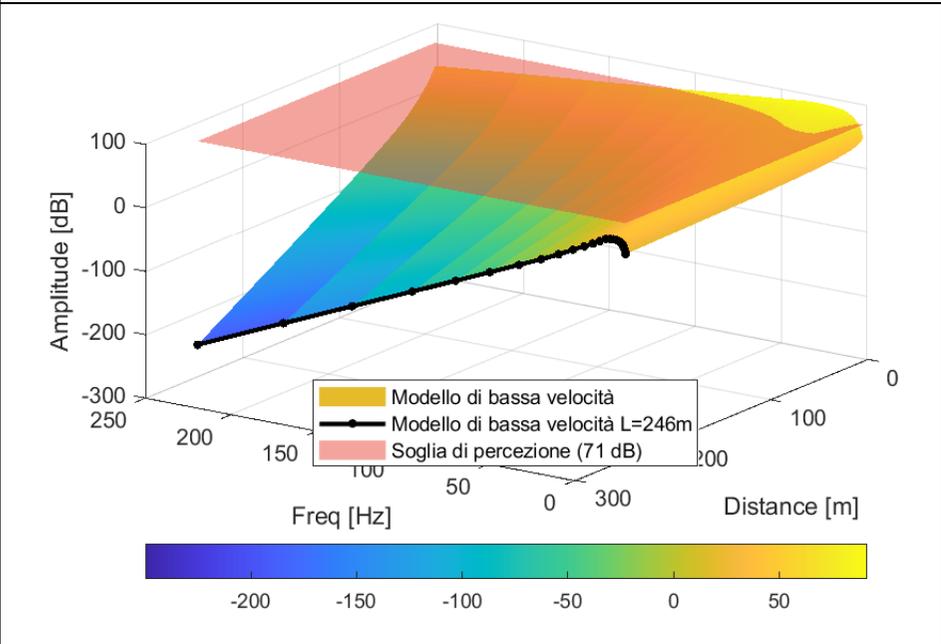
*Modello di attenuazione esponenziale*



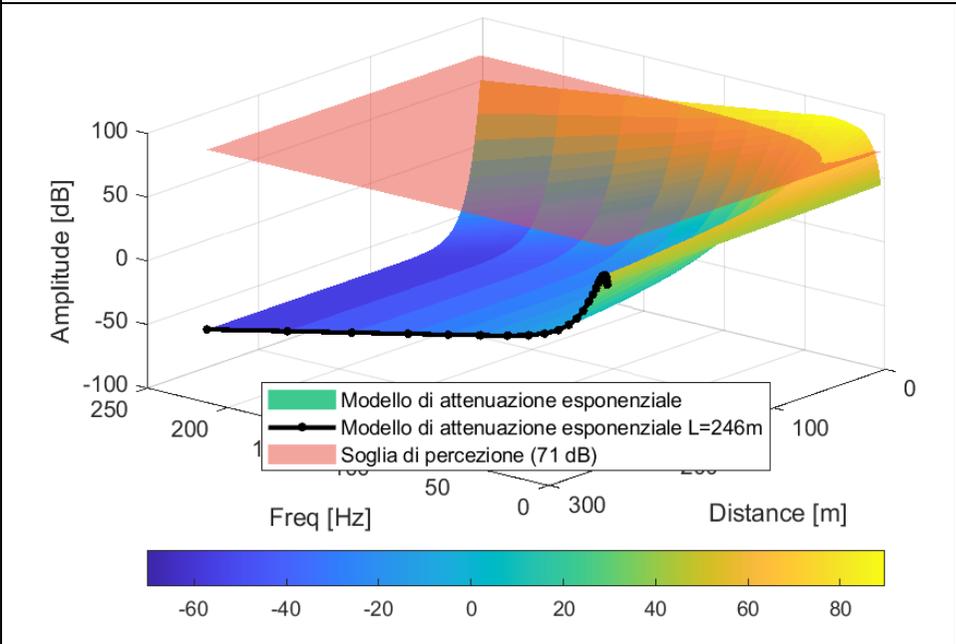
|                        |                                    |                        |                           |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           | <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>GRU</b>                |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>                        |                        | <b>AUTOMEZZO SPECIALE</b> |
| <b>COORDINATE</b>      | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |                        |                           |

|              |                                |                    |                  |
|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>OPERA</b> | <b>SOTTOSTAZIONE ELETTRICA</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>MONTAGGIO</b> |
|--------------|--------------------------------|--------------------|------------------|

*Modello di bassa velocità*



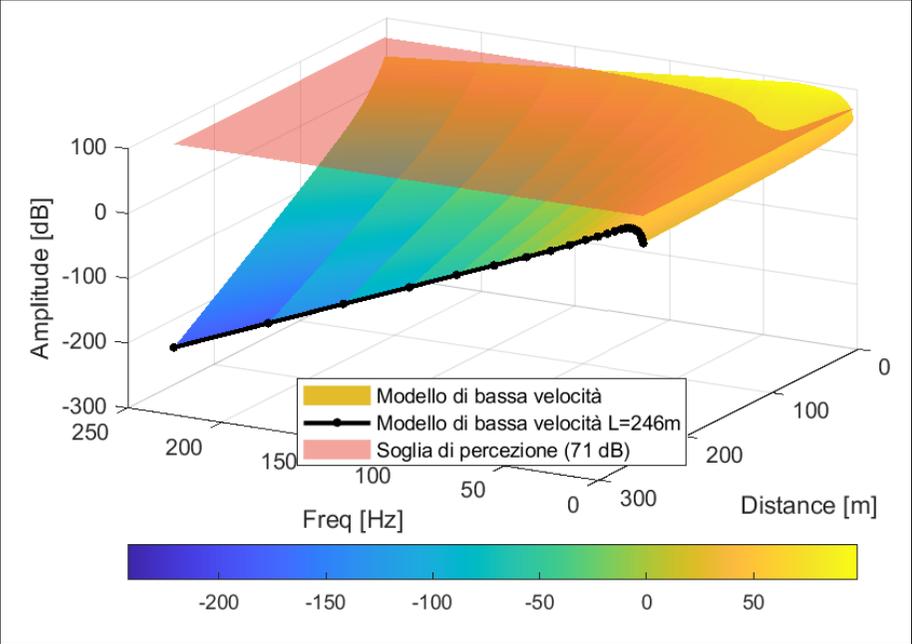
*Modello di attenuazione esponenziale*



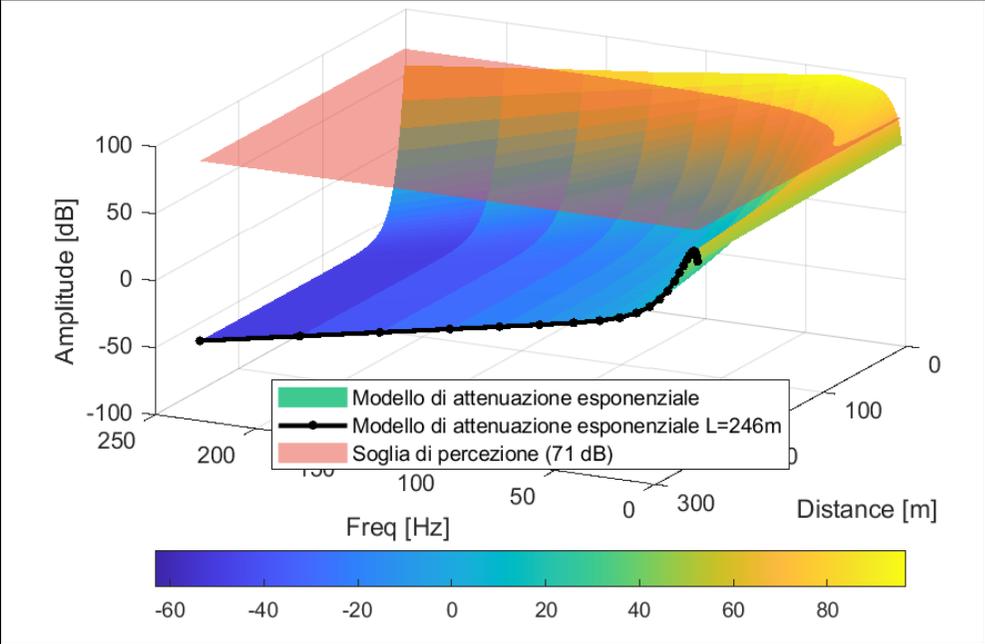
|                        |                                    |                        |            |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b>           | <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>GRU</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>                        |                        |            |
| <b>COORDINATE</b>      | <b>37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E</b> |                        |            |

|              |                                 |                    |                |
|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------|
| <b>OPERA</b> | <b>MONTAGGIO AEROGENERATORI</b> | <b>LAVORAZIONE</b> | <b>TRASPOR</b> |
|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------|

Modello di bassa velocità



Modello di attenuazione esponenziale



|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| <b>PUNTO SORGENTE</b>  | <b>PIAZZOLA WTG NI07</b> |
| <b>PUNTO RICETTORE</b> | <b>RC13</b>              |
| <b>COORDINATE</b>      |                          |
|                        |                          |
|                        |                          |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| <b>MEZZI IMPIEGATI</b> | <b>AUTOMEZZO SPECIALE</b> |
|                        | <b>GRU</b>                |

| OPERA  |  | MONTAGGIO AEROGENERATORI    |  | LAVORAZIONE  |  | MONTAGGIO |  |
|--|--|-----------------------------|--|--|--|-----------|--|
| <i>Modello di bassa velocità</i>   |  |                             |  | <i>Modello di attenuazione esponenziale</i>  |  |           |  |
| <p>Amplitude [dB]</p> <p>250 200 150 100 0 -100 -200 -300</p> <p>200 150 100 50 0 300 200</p> <p>Freq [Hz] Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di bassa velocità</li> <li>Modello di bassa velocità L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> <p>-200 -150 -100 -50 0 50</p> |  |                             |  | <p>Amplitude [dB]</p> <p>100 50 0 -50 -100 -250</p> <p>200 150 100 50 0 300 200</p> <p>Freq [Hz] Distance [m]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modello di attenuazione esponenziale</li> <li>Modello di attenuazione esponenziale L=246m</li> <li>Soglia di percezione (71 dB)</li> </ul> <p>-60 -40 -20 0 20 40 60 80</p> |  |           |  |
| PUNTO SORGENTE   |  | PIAZZOLA WTG NI07           |  | MEZZI IMPIEGATI  |  | GRU       |  |
| PUNTO RICETTORE  |  | RC13                        |  |  |  |           |  |
| COORDINATE   |  | 37° 51'12.9"N 14° 19'36.8"E |  |  |  |           |  |