



Regione Emilia Romagna  
Area valutazione impatto ambientale e  
autorizzazioni  
Viale Della Fiera, 8  
PEC: [yipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:yipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS  
PEC: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

e p.c. ANAS  
Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8  
40126 Bologna  
PEC: [anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it)

Ravenna, 12/07/2024  
SINADOC n. 14774/2022  
PG/2024/19766 del 01/02/2024

**Oggetto: ID: 10872 Verifica di ottemperanza, ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali n. 1, 3, 6 di cui al Decreto Direttoriale n. 223 del 05/07/2021. Progetto S.S. 67 "Tosco-Romagnola" - Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna- 2 Stralcio - lavori di adeguamento del ponte sui Fiumi Uniti – contributo per verifica di ottemperanza**

Vista la nota inviata da ANAS in data 01/02/2024 ns PG./2024/19766 che comunicava la procedibilità dell'istanza e il responsabile del procedimento per la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali del progetto di cui all'oggetto, questa Agenzia in qualità di Ente Coinvolto nella verifica delle condizioni ambientali n.1 Monitoraggio Ambientale, n.3 Aspetti gestionali cantiere/ambientale, n.6 Gestione terre ed esaminata la documentazione scaricabile dal link del ministero, esprime il seguente contributo

#### **Condizione ambientale n.1**

Tenuto conto del parere già espresso da questa Agenzia per la verifica di ottemperanza relativa alla condizione 1 Piano di Monitoraggio Ambientale avviata dal Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica codice [ID 8183] ed inviato ad Anas e alla Regione Emilia Romagna in data 17/01/2022.

Vista la relazione denominata *T02M000M0ARE04B- Piano monitoraggio ambientale* relativo al 2 stralcio esecutivo e considerato che non ci sono modifiche sostanziali rispetto a quanto già presentato e valutato da questa Agenzia, si ritiene di poter esprimere parere favorevole.

Al fine di poter eventualmente presenziare al campionamento relativo al PMA presentato, si chiede che la programmazione delle attività di monitoraggio in campo debba essere comunicata ad Arpae ST con un preavviso di almeno 72 h, affinché l'Agenzia, se lo ritiene, possa presenziare ai monitoraggi.

### **Condizione ambientale n. 3**

Vista la seguente documentazione

*T02CAOOCANRE01B Relazione generale di cantierizzazione*

*T02IA00AMBPL01B Planimetria generale degli interventi*

*T02CA00CANPL01B Localizzazione dei cantieri e viabilità di servizio al cantiere.*

Tenuto conto della descrizione dei lavori del II lotto che è compreso tra l'innesto con la SS 16 presso Classe e l'innesto con la strada comunale di Porto Fuori. Le aree di cantiere del II stralcio sono stati suddivise in cantiere fisso (base) e mobile (operativo). Lungo il tracciato sono state predisposte aree di stoccaggio per necessità di deposito temporaneo.

La documentazione che descrive la gestione dei cantieri è da considerarsi esaustiva, pertanto si può considerare la condizione ambientale ottemperata.

Si chiede, al fine di eventuali controlli da parte degli organi di vigilanza di tenere un registro operativo che indichi le modalità di gestione dei cantieri fissi descrivendo la modalità di gestione degli interventi di contenimento della polverosità diffusa e tutte le attività svolte dalla ditta appaltatrice per mitigare gli eventuali impatti.

### **Condizione ambientale n. 6**

Vista la documentazione presentata:

*T02GE00GE0RE02B Piano di utilizzo e gestione terre.*

Tenuto conto che la documentazione è sostanzialmente la stessa di quanto presentato per il primo stralcio e sulla quale ci eravamo già espressi in data 3/08/2022 (ns. PG/2022/128372).

Tenuto conto inoltre che viene introdotta l'attività di stabilizzazione a calce-cemento indicando una serie di condizioni da attuare per mitigare l'innalzamento delle polveri dovute all'attività di stabilizzazione nei terreni da utilizzare per la costruzione dei nuovi rilevati.

In merito all'attività di stabilizzazione a calce o cemento si ribadisce quanto già espresso con la nostra nota inviata per l'aggiornamento Piano di utilizzo Terre e Rocce da Scavo della S.S. 16 Adriatica Lavori di potenziamento della SS 309 Dir e di miglioramento del collegamento con SS16 e SS309 "Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna Stralcio 4 (lotto1), in data 28/09/2023 (ns PG/2023/164368).

Visto inoltre che dall'esito delle indagini chimiche un campione (denominato C1) non risulta compatibile con i limiti di tabella A di cui al D.Lgs. n° 152/2006 Tab. 1 All. 5 Parte Quarta, per il parametro idrocarburi C>12, ma conforme ai limiti di tabella B, dovrà essere data indicazione, prima dell'inizio dei lavori, del quantitativo interessato dal superamento e del destino finale di tale materiale.

Tutto ciò premesso nulla osta, dal punto di vista tecnico-ambientale, a quanto proposto da ANAS per il piano di utilizzo terre con la seguente condizione:

prima dell'inizio dei lavori, si dovrà provvedere a comunicare la nomina del responsabile del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo insieme alla comunicazione di inizio attività ed all'aggiornamento al piano di utilizzo riportando le indicazioni richieste in merito al materiale non conforme individuato presso il punto C1.

Distinti saluti

#### **I Tecnici istruttori**

Francesca Bacchiocchi

Michele Adda

**Distretto di Ravenna**  
**Presidio Territoriale di Ravenna**  
Il Resp.le Marco Canè

*firmato digitalmente*