



COMUNE DI POGGIO IMPERIALE E APRICENA

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO FOTOVOLTAICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

**PROCEDIMENTO UNICO
AMBIENTALE (PUA)**

**VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE (VIA)**

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)
"Norme in materia ambientale"

PROGETTO

SUNFLOWER

DITTA

NVA Sunflower srl

REL 35B

Titolo dell'allegato:

MOSI - SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

0	EMISSIONE	11/06/2024
REV	DESCRIZIONE	DATA

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

FOTOVOLTAICO

IMPIANTO

- PANNELLI: 47.436 u
- POTENZA UNITARIA: 695 W

- Potenza complessiva: 32,97 MW

Il proponente:

NVA Sunflower Srl
Via Lepetit, 8
20045 Lainate (MI)
nvasunflower@legalmail.it

Il progettista:

ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197 - atseng@pec.it

Il tecnico:

Nostoi s.r.l.
Viale San Marco, 1511
Chioggia (VE)
info@pec.nostoi-archeologia.it



SUNFLOWER

IMPIANTO FOTOVOLTAICO DI 32,97 MW UBICATO NEL COMUNE DI POGGIO IMPERIALE CON OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI APRICENA			Data:	11/06/2024
			Revisione:	1
			Codice Elaborato:	REL 35 B
Società:	NVA Sunflower S.r.l.			

Elaborato da:	Data	Approvato da:	Data Approvazione	Rev	Commenti
NOSTOI s.r.l.	11/06/2024	ATS Engineering S.r.l	11/06/2024	1	

Sito 0000_01 - FG01 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_01)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Lesina (FG), La Fara,

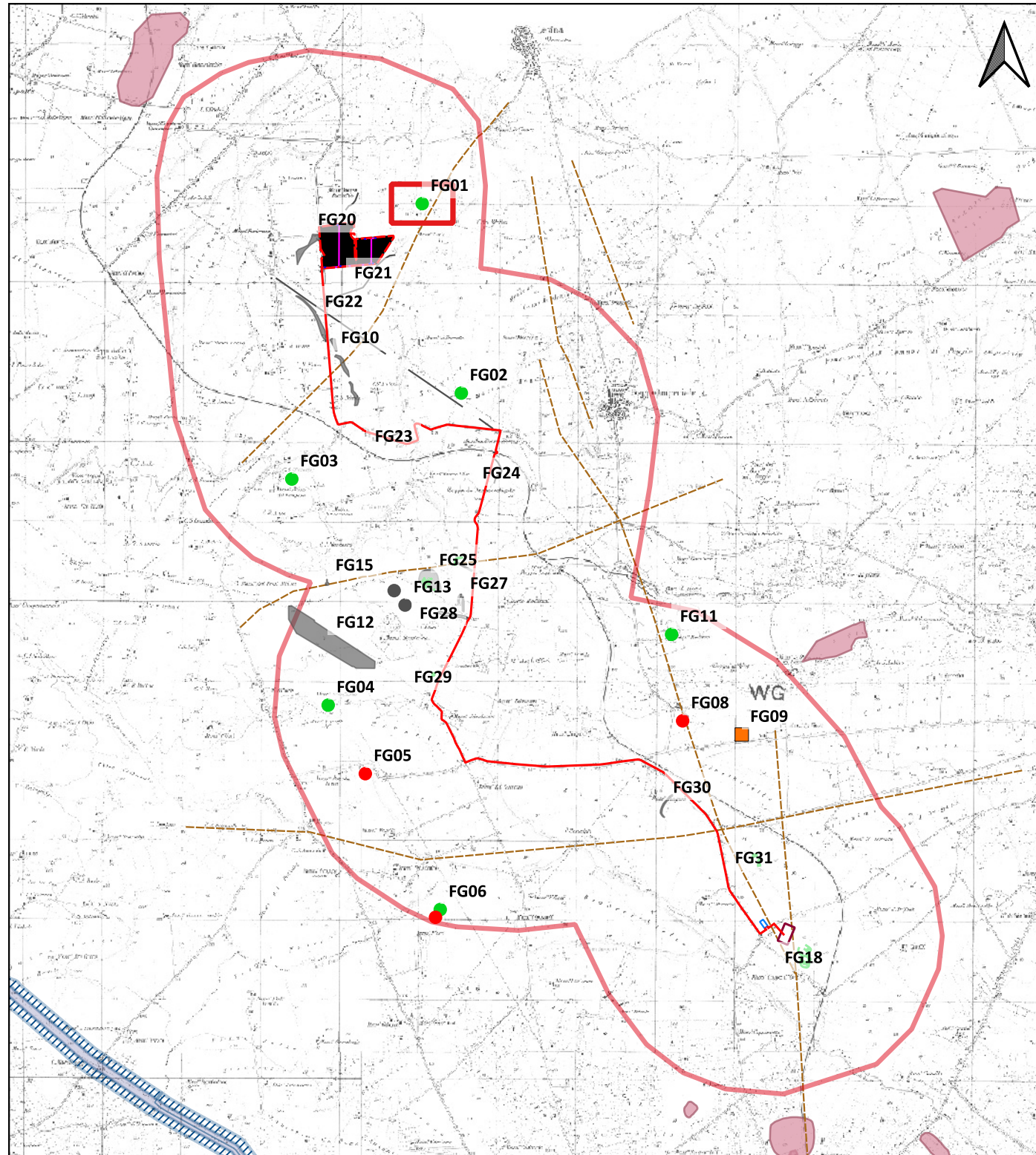
Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {Neolitico, Età del Bronzo},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

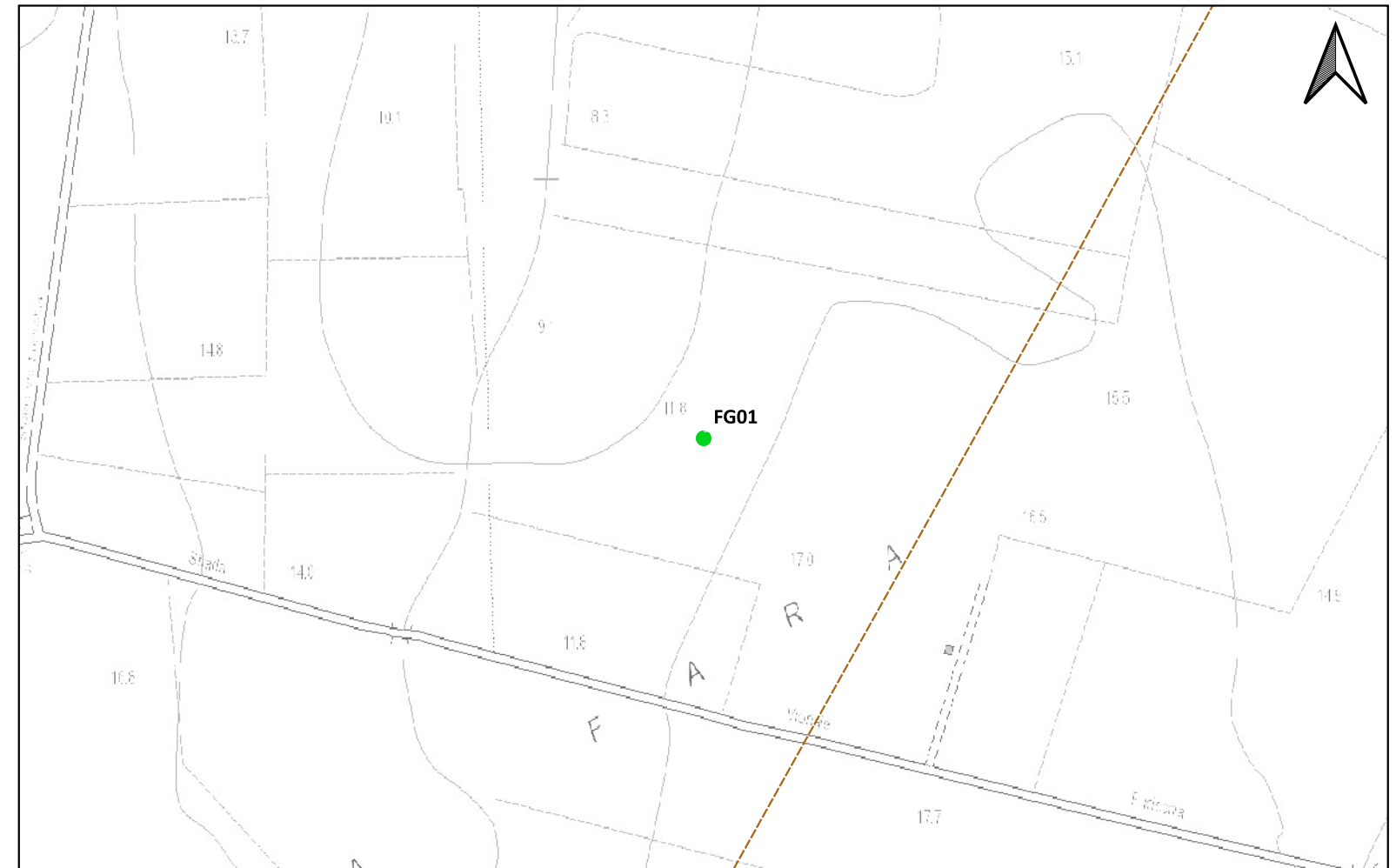
Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri **Potenziale:** potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Area localizzata a S-W di Lesina, in località La Fara, caratterizzata dalla concentrazione di materiale litico e ceramico dell'età del Bronzo.



CARTAPULIA (FGBIU001356)



Sito 0000_02 - FG02 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_02)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Torretta,

Definizione e cronologia: insediamento, {}. {Neolitico},

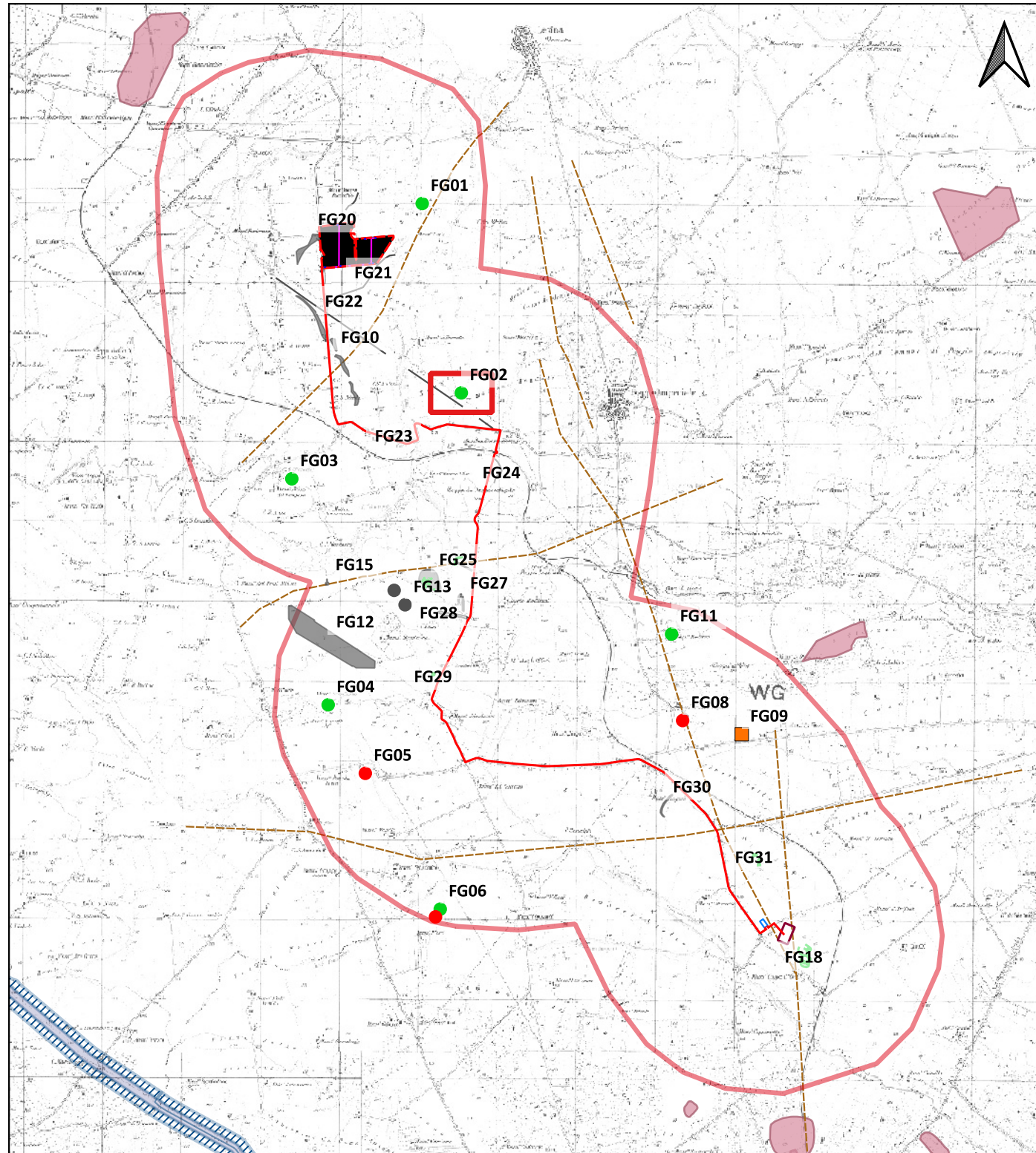
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: 200-500 metri

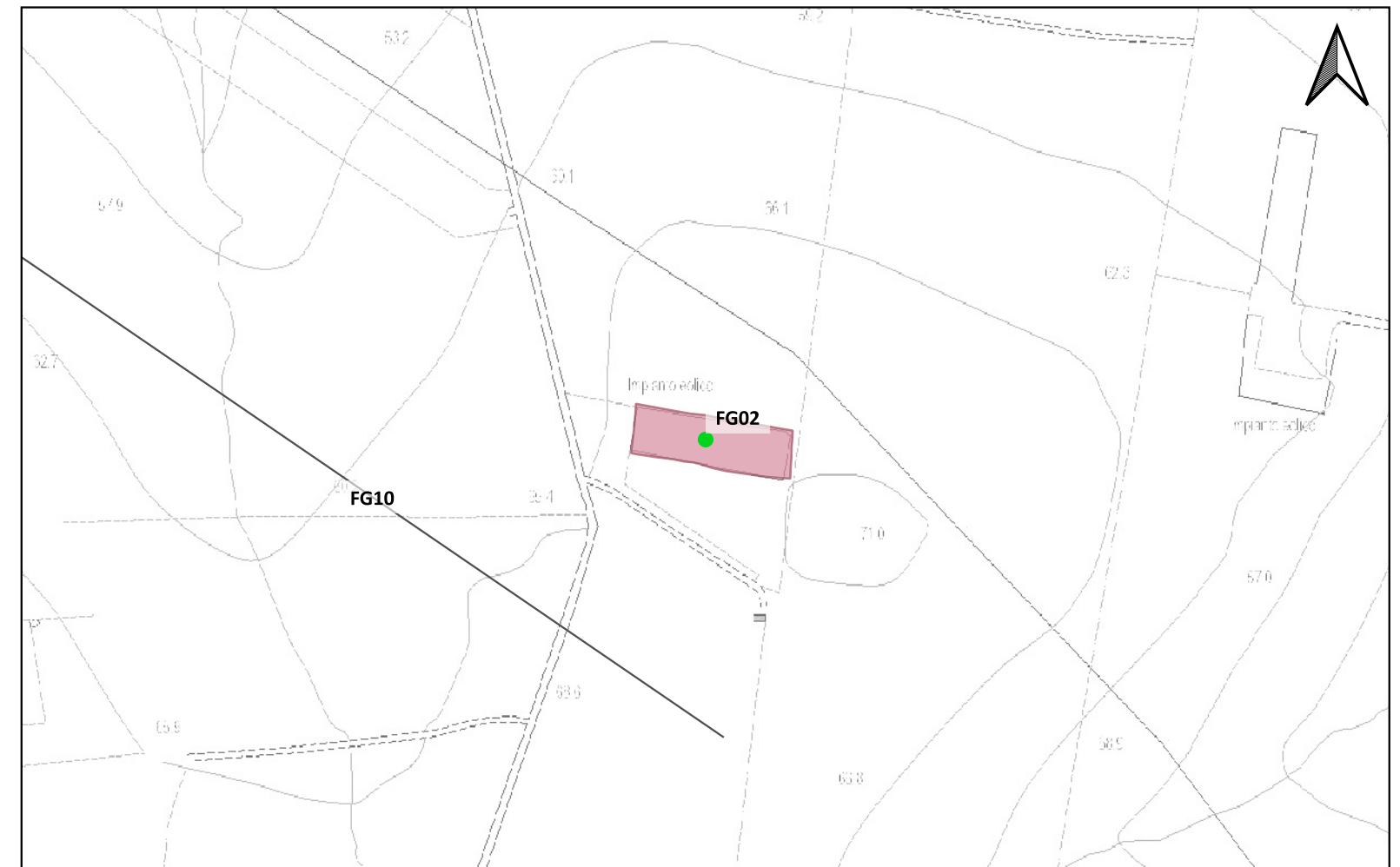
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Leggera altura su cui sono state condotte due campagne di scavo (giugno-agosto 2006, dicembre-marzo 2007) in cui sono stati identificati impianti abitativi, aree funzionali e otto tombe. Tre fossati trincerati erano destinati agli usi comunitari.



CARTAPULIA (FGBIS003244, FGBIS003252);
 Tunzi, Sanseverino 2008;
 Tunzi Sisto, Sanseverino, Rizzi 2014;



Sito 0000_03 - FG03 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_03)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Mass. Passo del Compare,

Definizione e cronologia: ritrovamento sporadico, {oggetti di oreficeria}. {Età del Ferro},

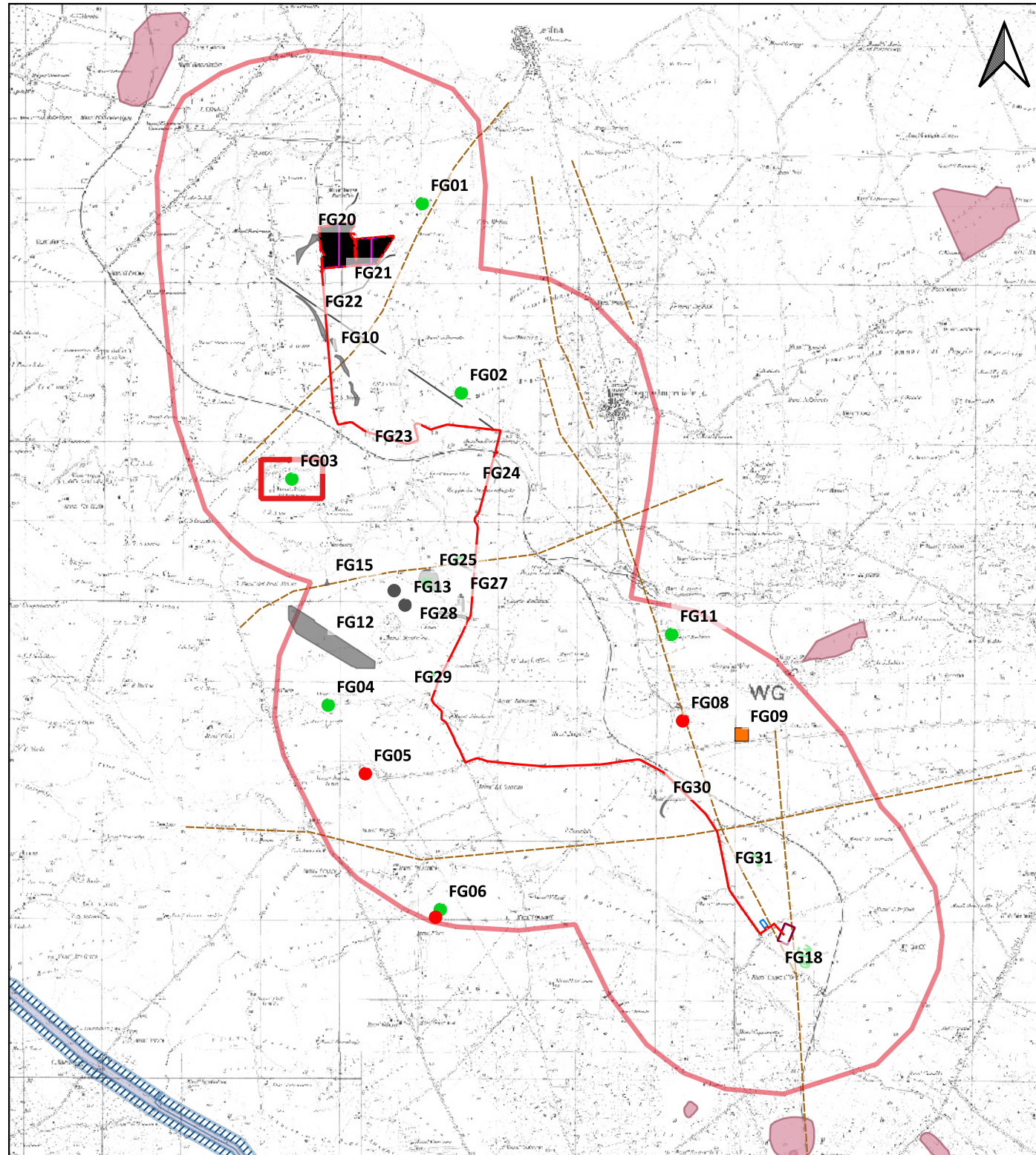
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri

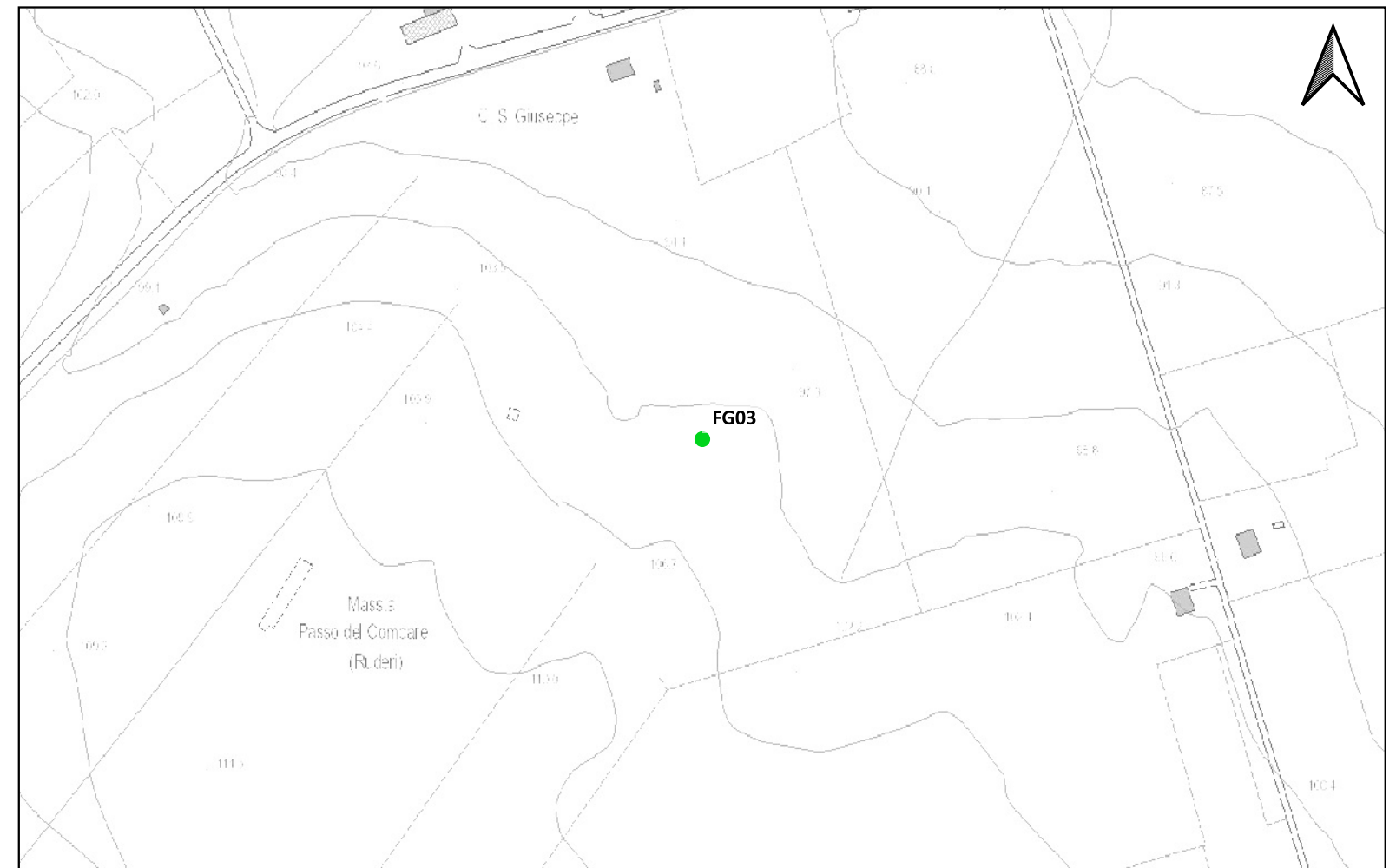
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Presso la masseria è stato trovato un pugnale in ferro di forma triangolare, con tre fori per i ribattini del manico. Lungh. mm.175, largh. max mm. 30 (Alfio Nicotra).



ARCHIVIO SAP;
Archivio Nòstoi srl, 2019



Sito 0000_04 - FG04 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_04)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

MOPR Buffer di studio 2km

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Apricena (FG), Pozzilli Altì,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {Età del Bronzo},

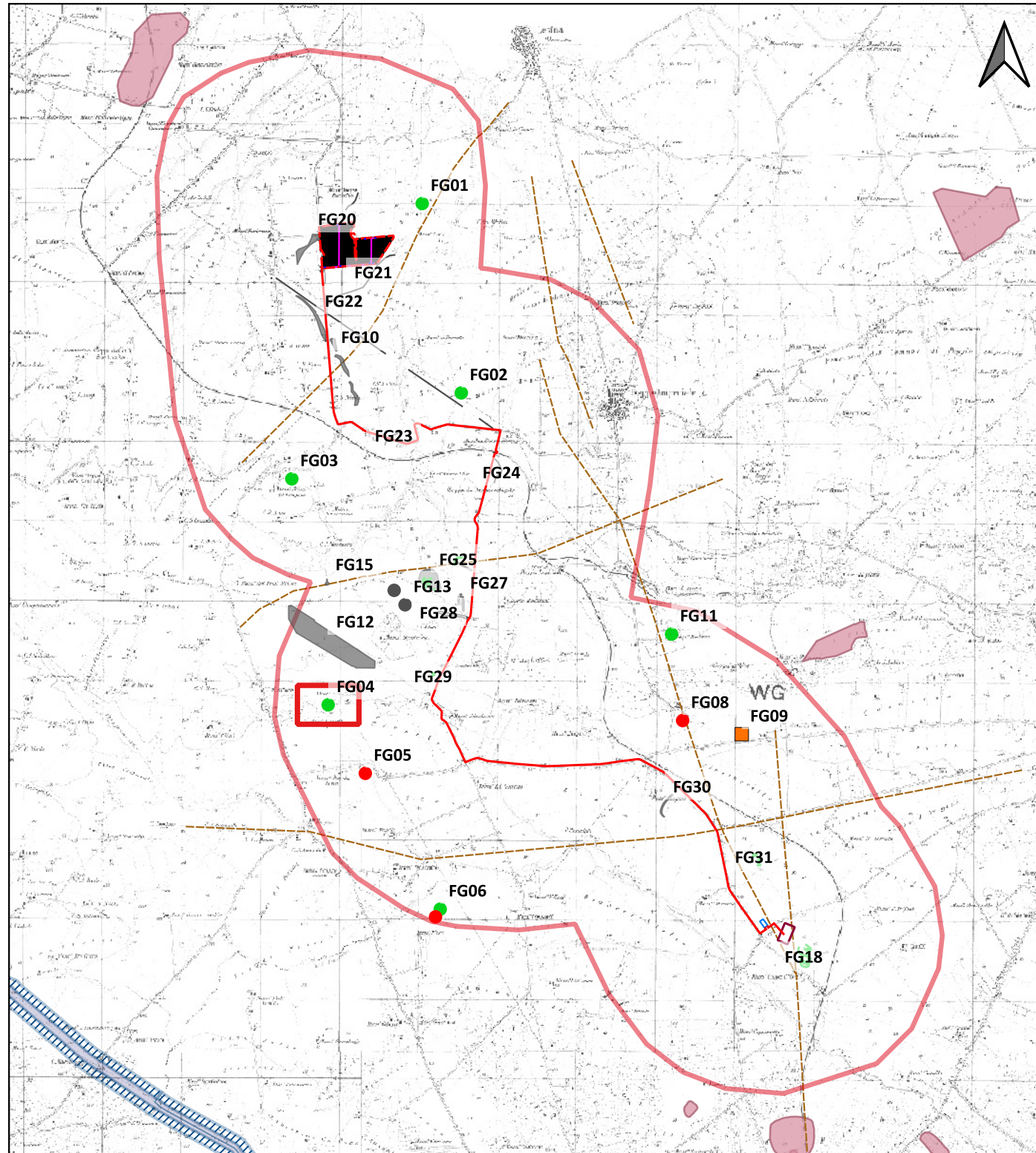
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

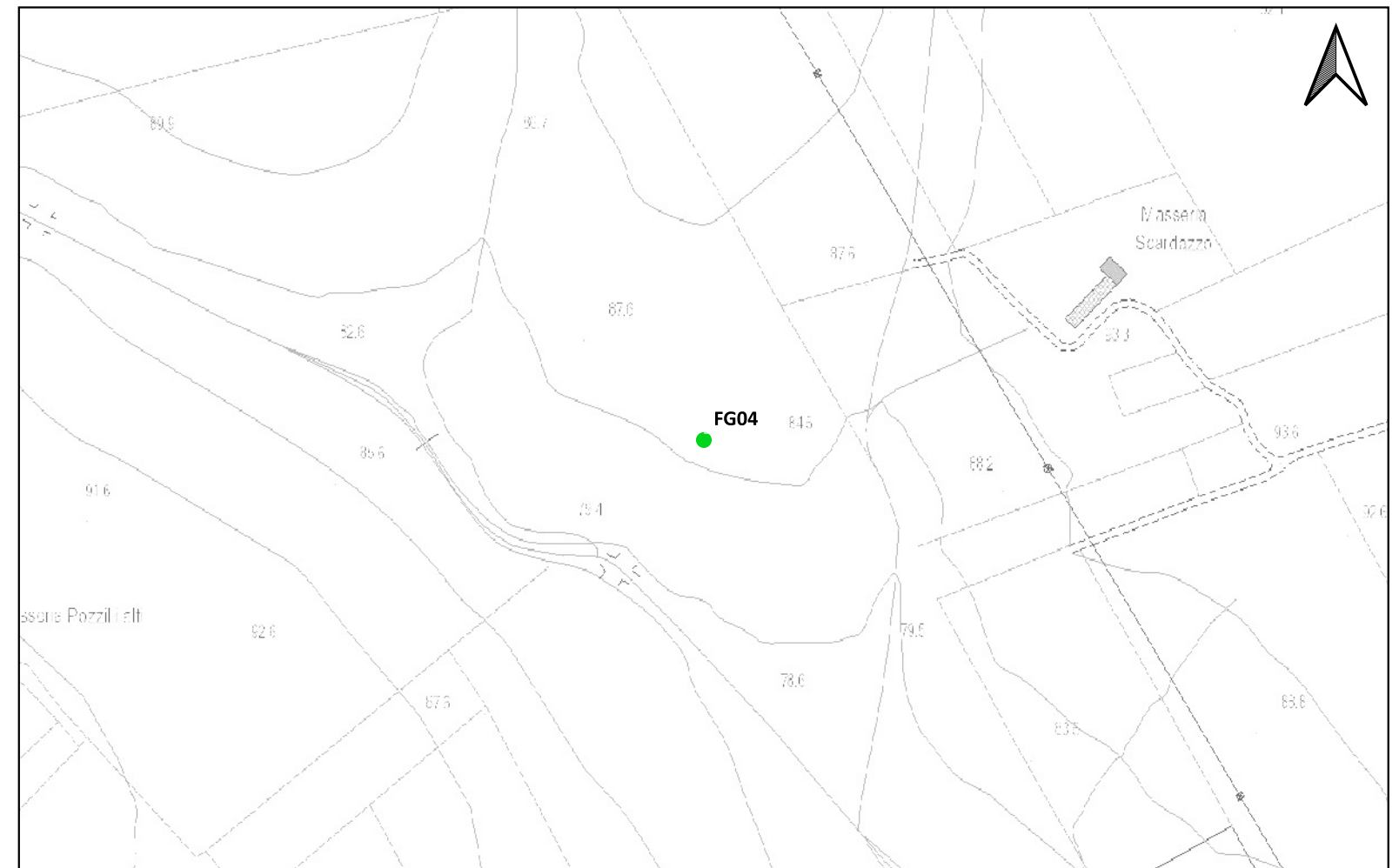
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Area di frammenti riferibili ad insediamento dell'età del Bronzo



CARTAPULIA (FGBIS002592)



Sito 0000_05 - FG05 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_05)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Scardazzo-Belvedere,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {Età Romana},

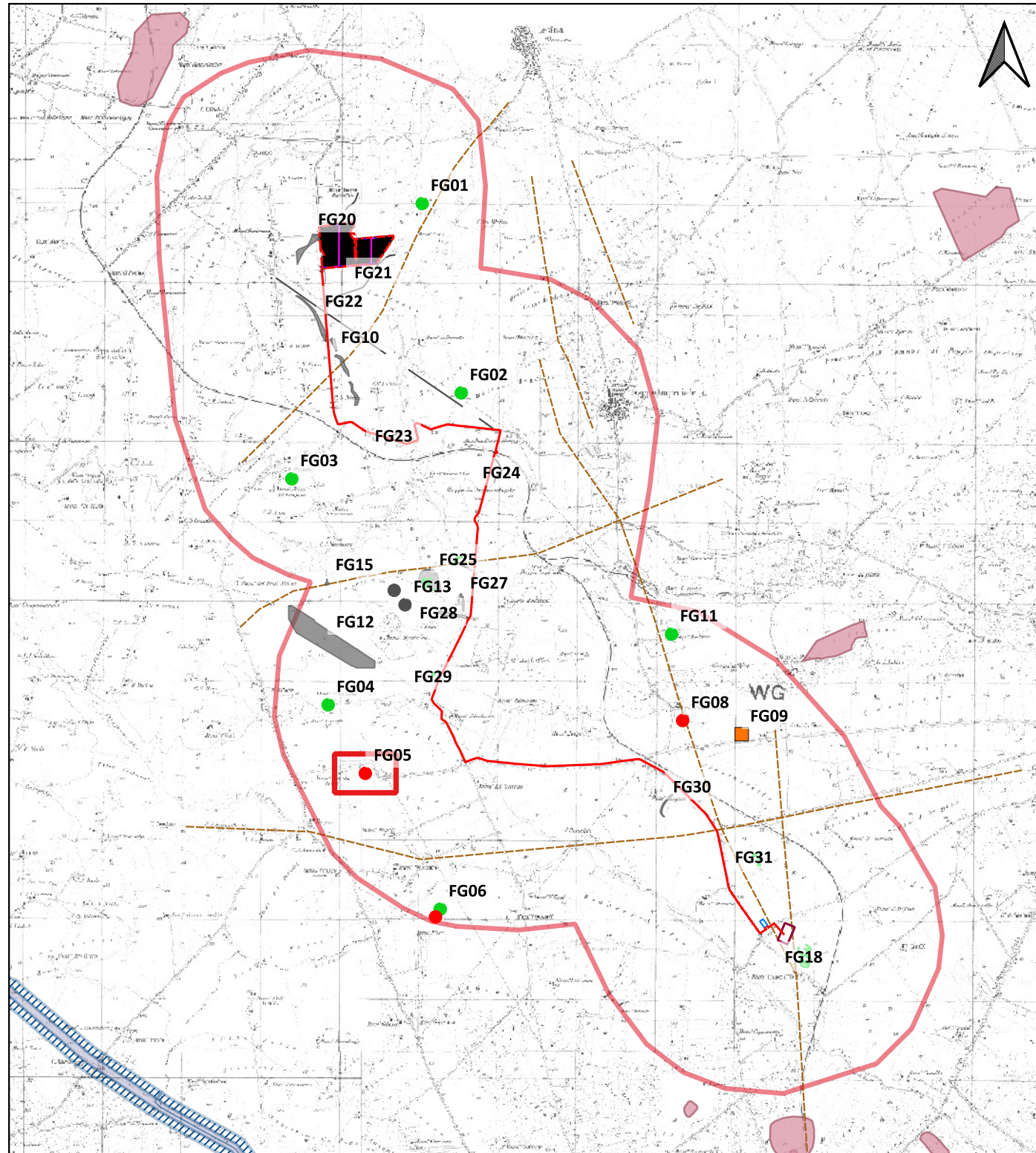
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

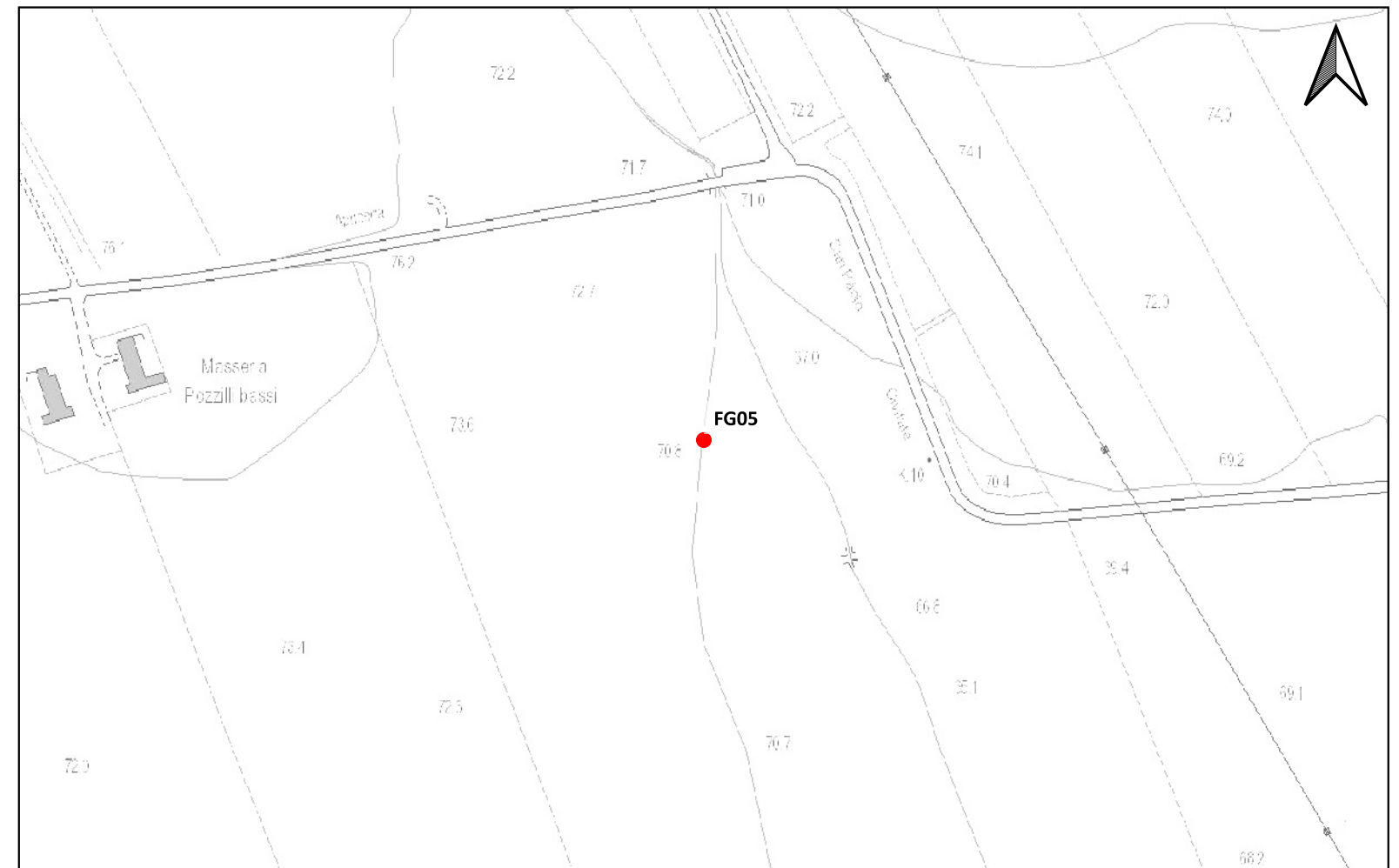
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Località posta 9 km. circa ad ovest di Apricena. Sul lato meridionale della strada, area con frammenti ceramici riferibili probabilmente ad una fattoria



Archivio V. Russi, Volpe 1990, p.119;
Archivio Nòstoi srl, 2019



Sito 0000_06 - FG06 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_06)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: San Severo (FG), Mass. Fiori,

Definizione e cronologia: insediamento, {villaggio}. {Neolitico},

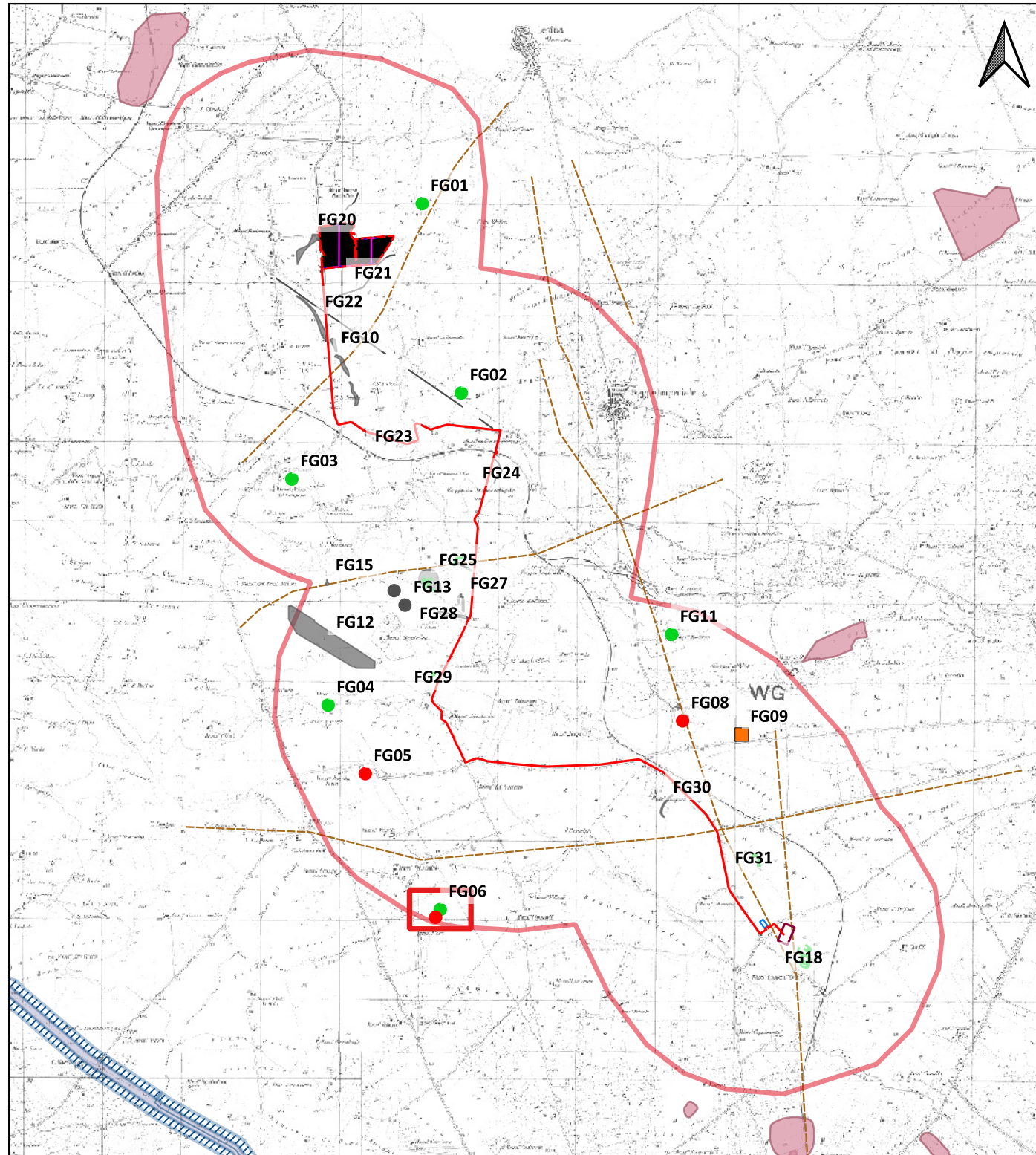
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

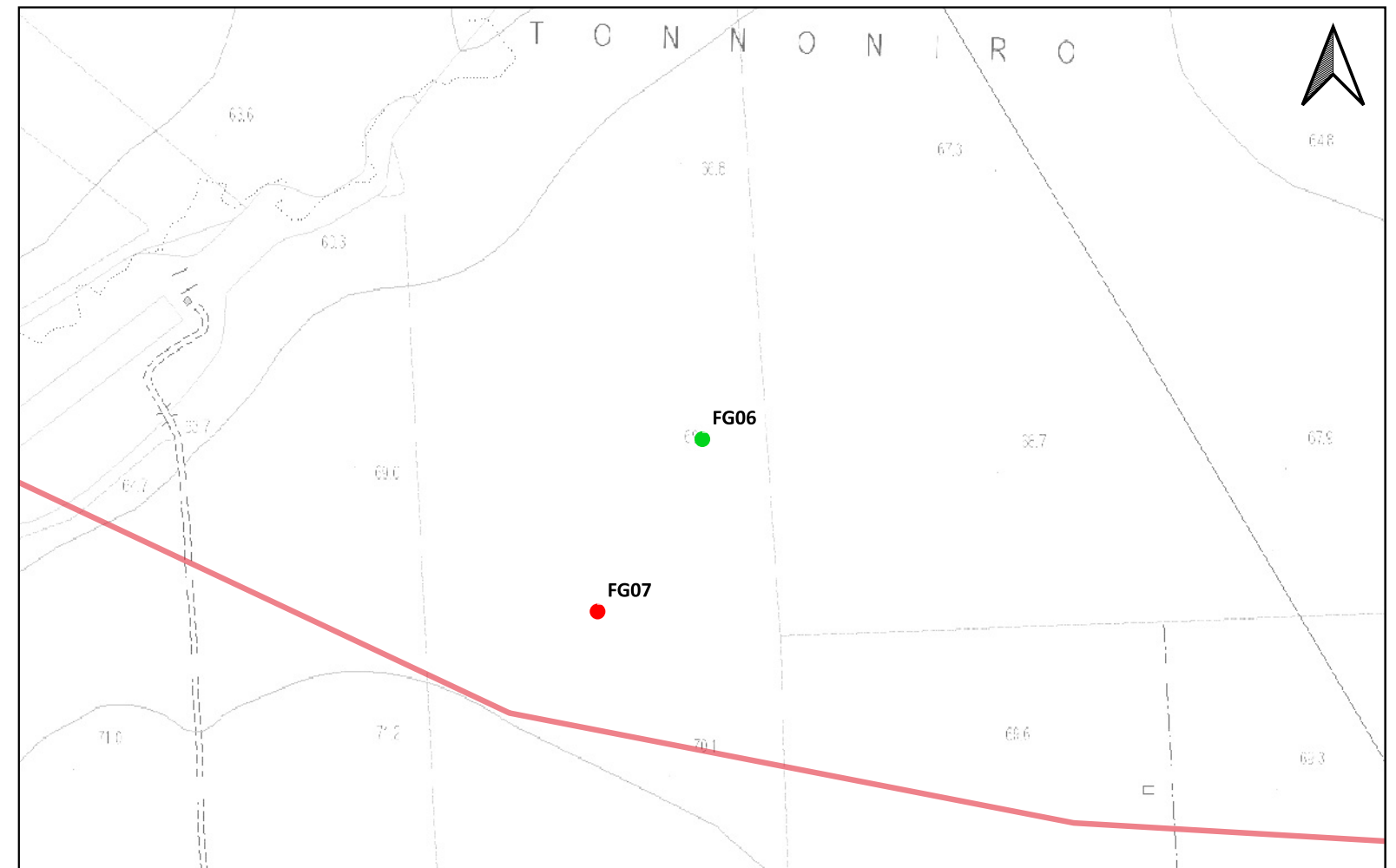
Rischio relativo: rischio basso

Evidenza aerofotografica riferibile alla presenza di un villaggio neolitico



CARTAPULIA (FGBIS002414)

<http://cartapulia.it/>



Sito 0000_07 - FG07 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_07)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: San Severo (FG), Mass. Fiori,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {Età Romana},

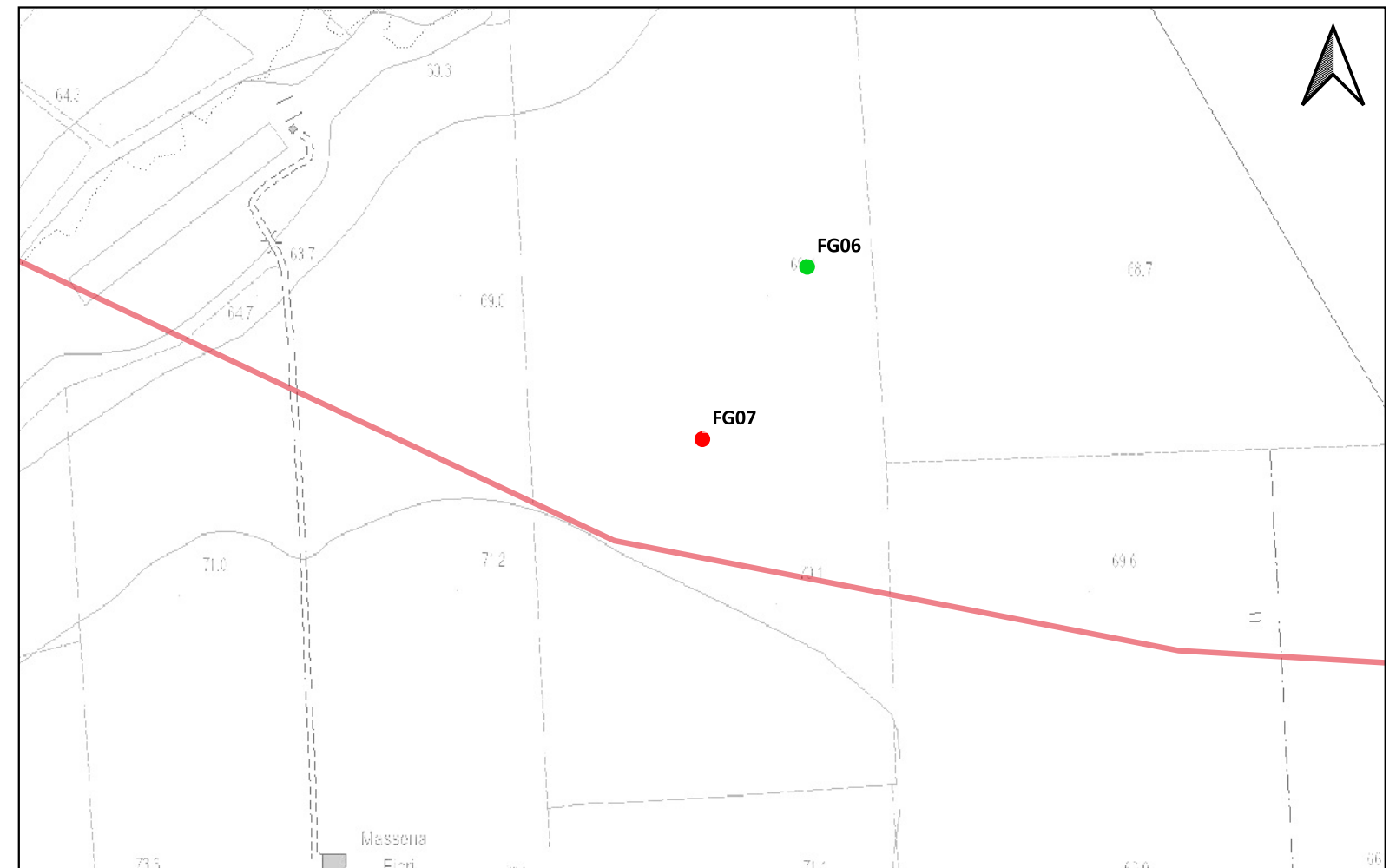
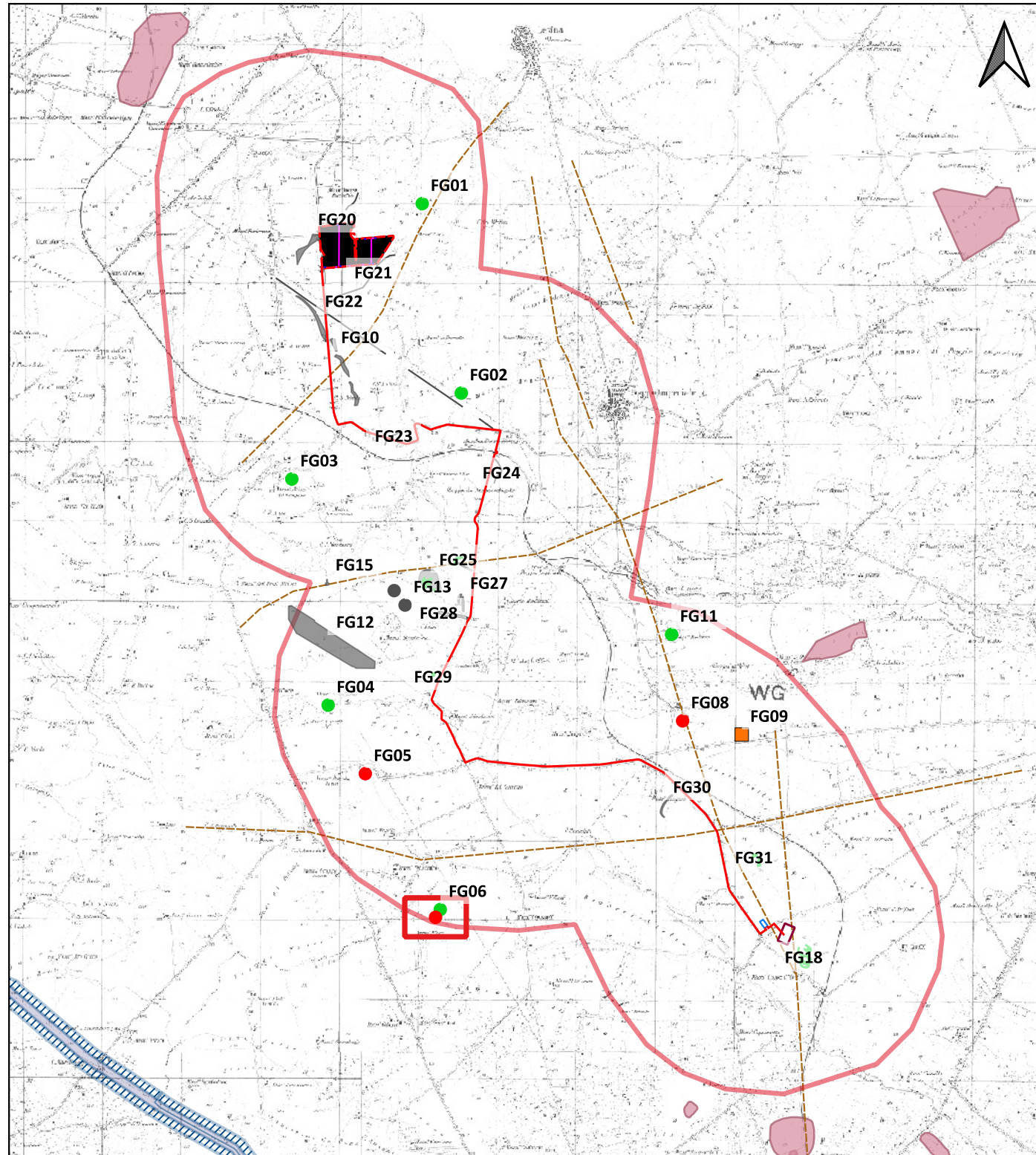
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Località posta a km 9 circa a N-NW di San Severo, ad est della strada per Torre Fortore: area con frammenti ceramici in superficie.



Sito 0000_08 - FG08 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_08)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

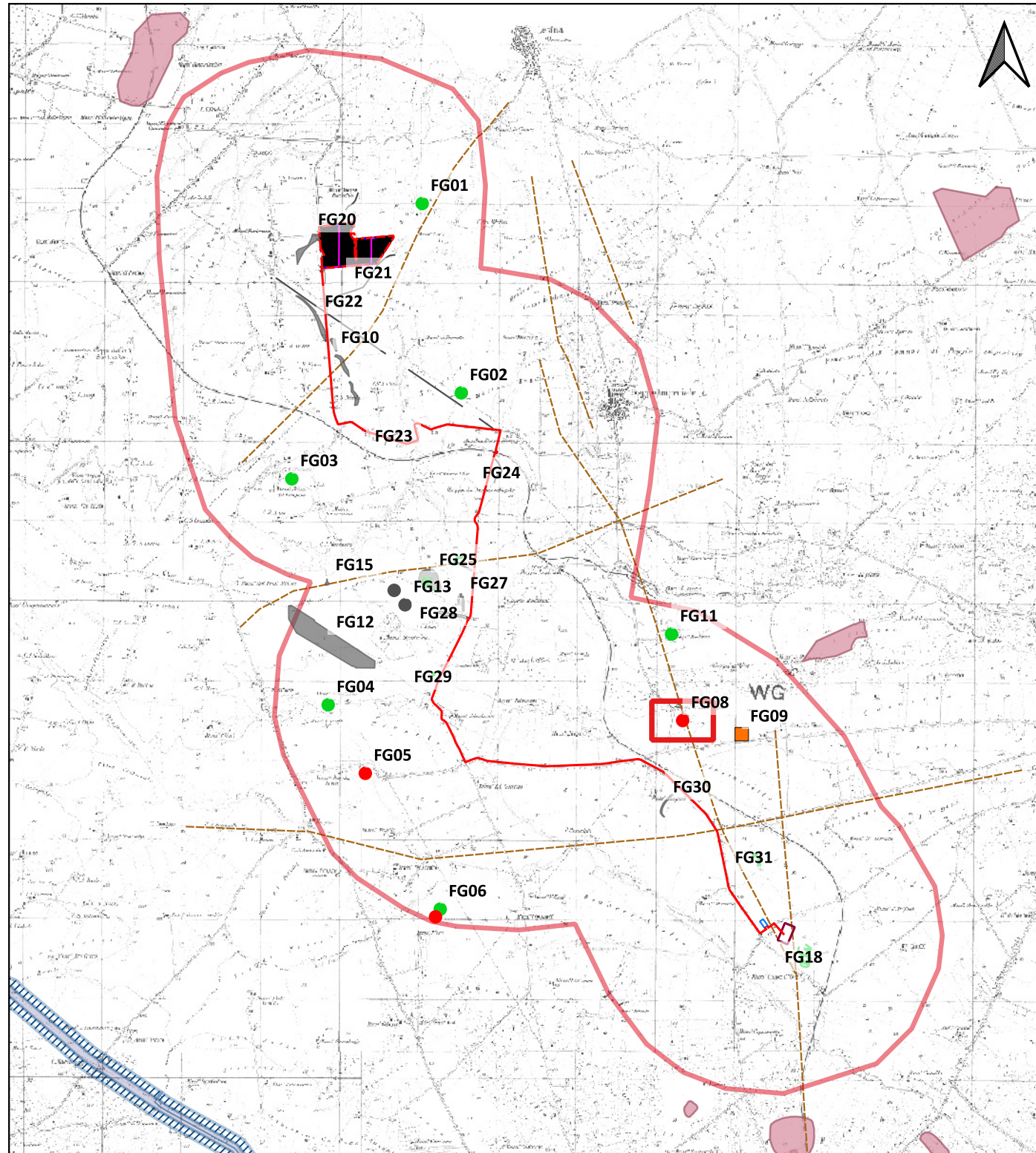
Localizzazione: Apricena (FG), Masseria La Torre,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {Età Romana, Età Romano repubblicana},

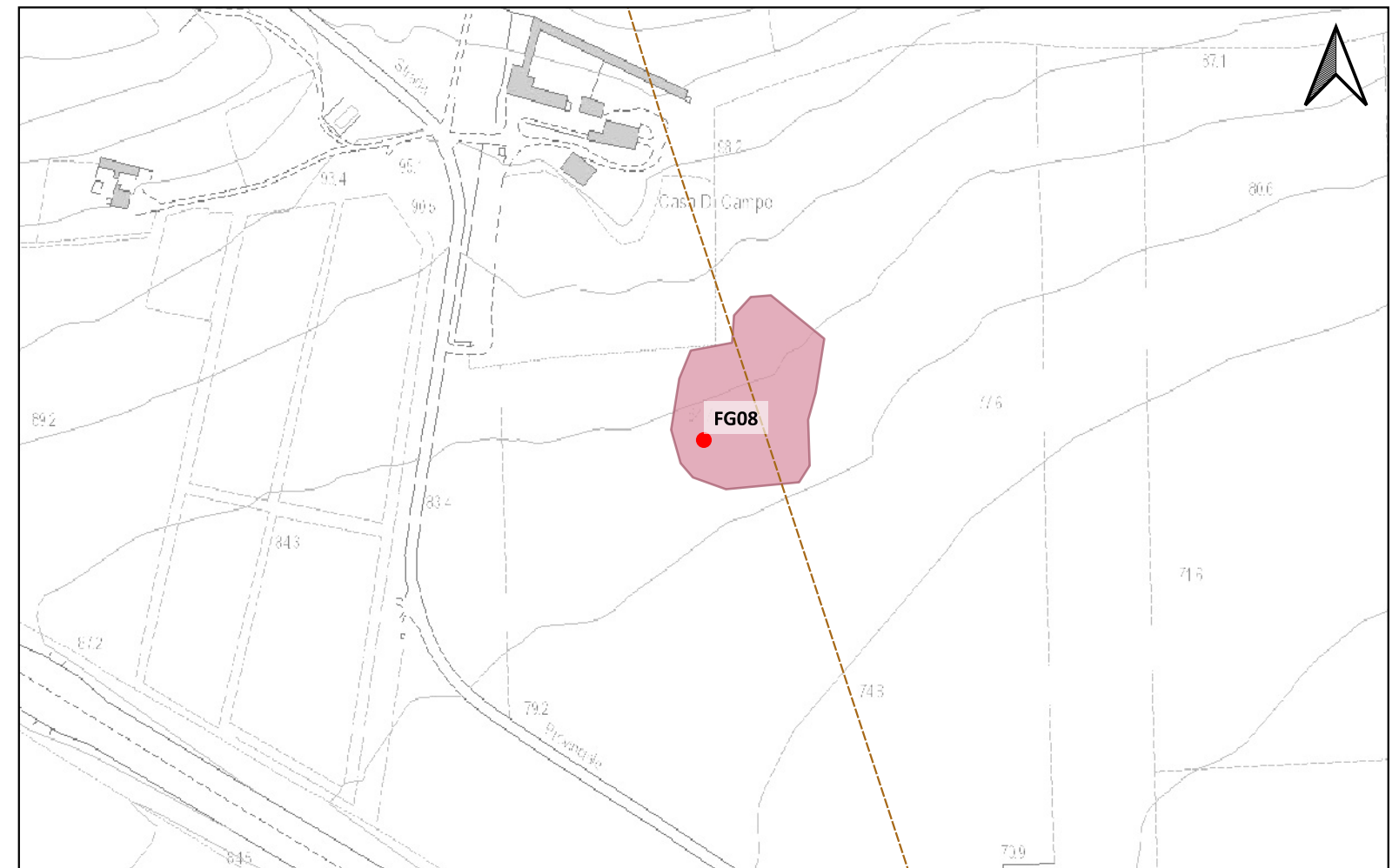
Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio, ricognizione archeologica/survey }

Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri **Potenziale:** potenziale medio **Rischio relativo:** rischio basso

Area con presenza in superficie di materiale fittile, a cui si collega, nella parte ovest, un affioramento di argilla rossastra cotta, collegabile ad una struttura produttiva (forse una fornace).



FG001125 - CARTA 2008
ARCHIVIO NOSTOI (Progetto per la realizzazione di un impianto eolico nel Comune di San Severo (FG))



Sito 0000_09 - FG09 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_09)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Apricena (FG), Masseria La Torre,

Definizione e cronologia: area a uso funerario, {necropoli}. {Età Arcaica, Età Romana},

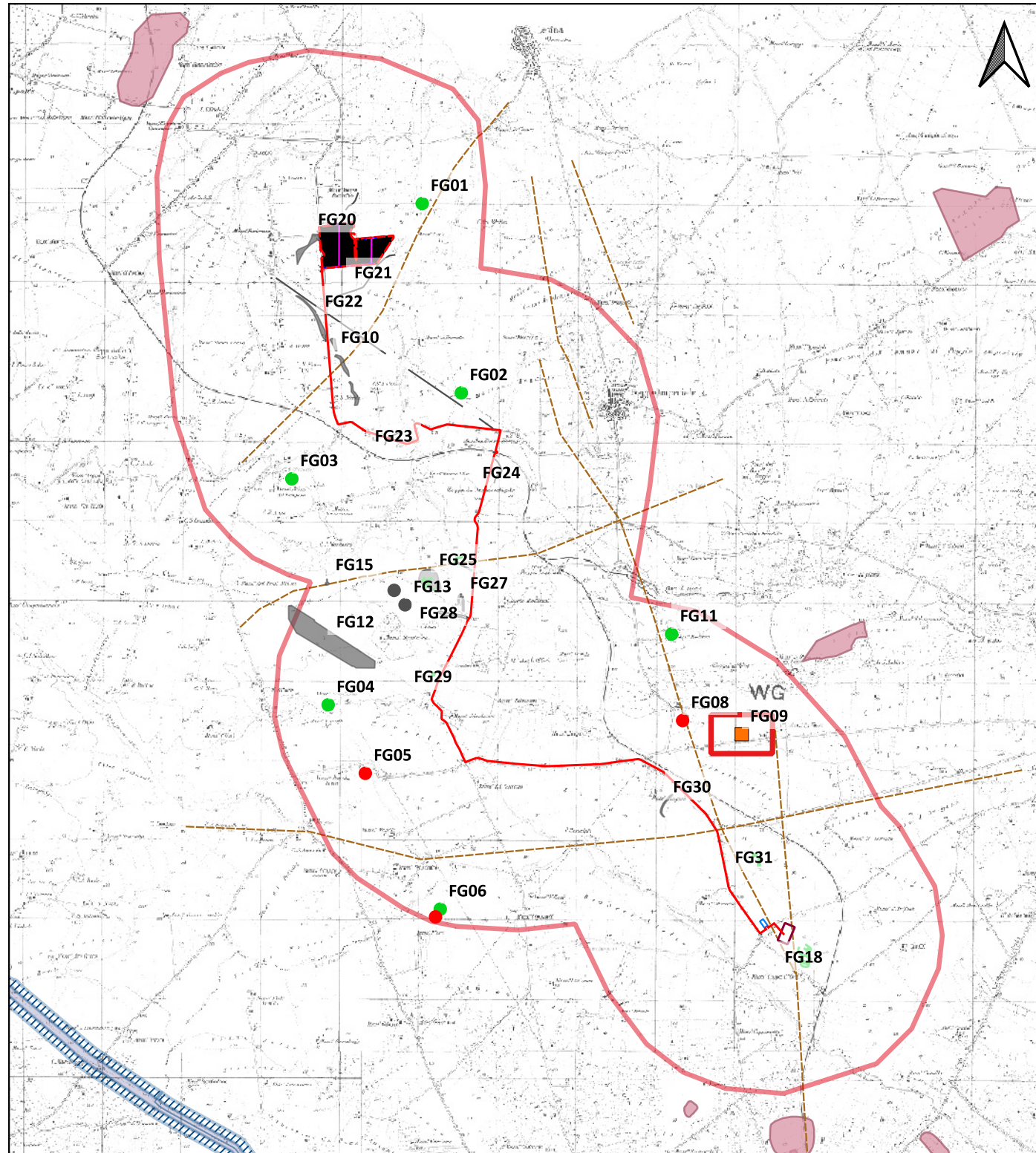
Modalità di individuazione{dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto:>1000 metri

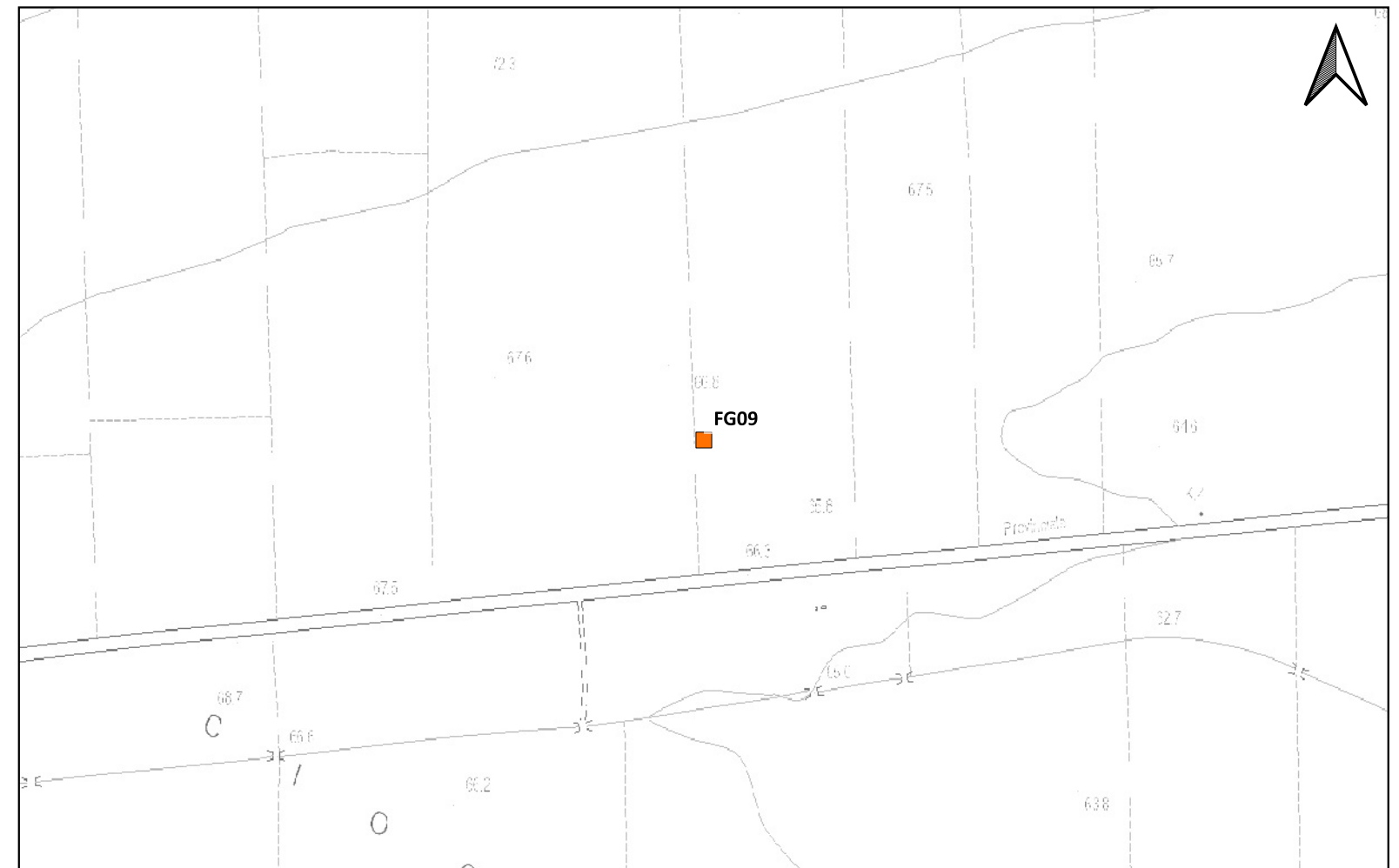
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Località posta a 4 km a W di Apricena, ai piedi delle colline di S. Giovanni in Piano: durante lavori agricoli sono stati rinvenuti frammenti ceramici e strutture relativi ad una necropoli di età preromana e romana.



La Daunia nell'età della romanizzazione - 1990 - Volpe G.; - pag.: 119, n. 51



Sito 0000_10 - FG10 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_10)



LEGENDA		
PROGETTO		
	area recintata	
	cabina di sezionamento	
	cabine di campo	
	cabine di trasformazione	
	cavidotto esterno AT	
	cavidotto MT	
	Impianto Fotovoltaico	
	Stazione Terna futura	
	Stazione Utente	
	strada interna	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
PPTR PUGLIA		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - aree a rischio archeologico	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia / Torretta,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {}, {non determinabile},

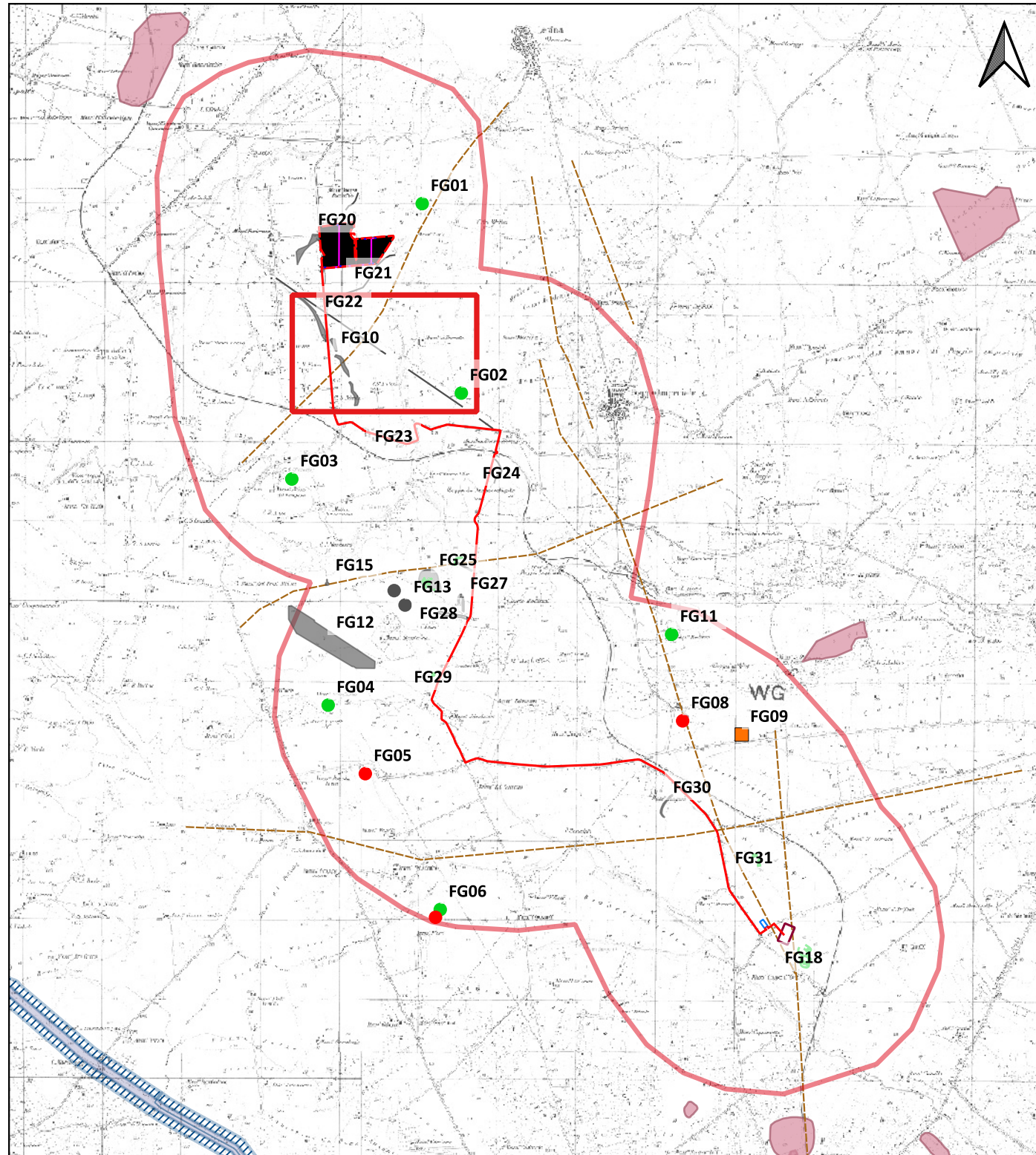
Modalità di individuazione{fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto:

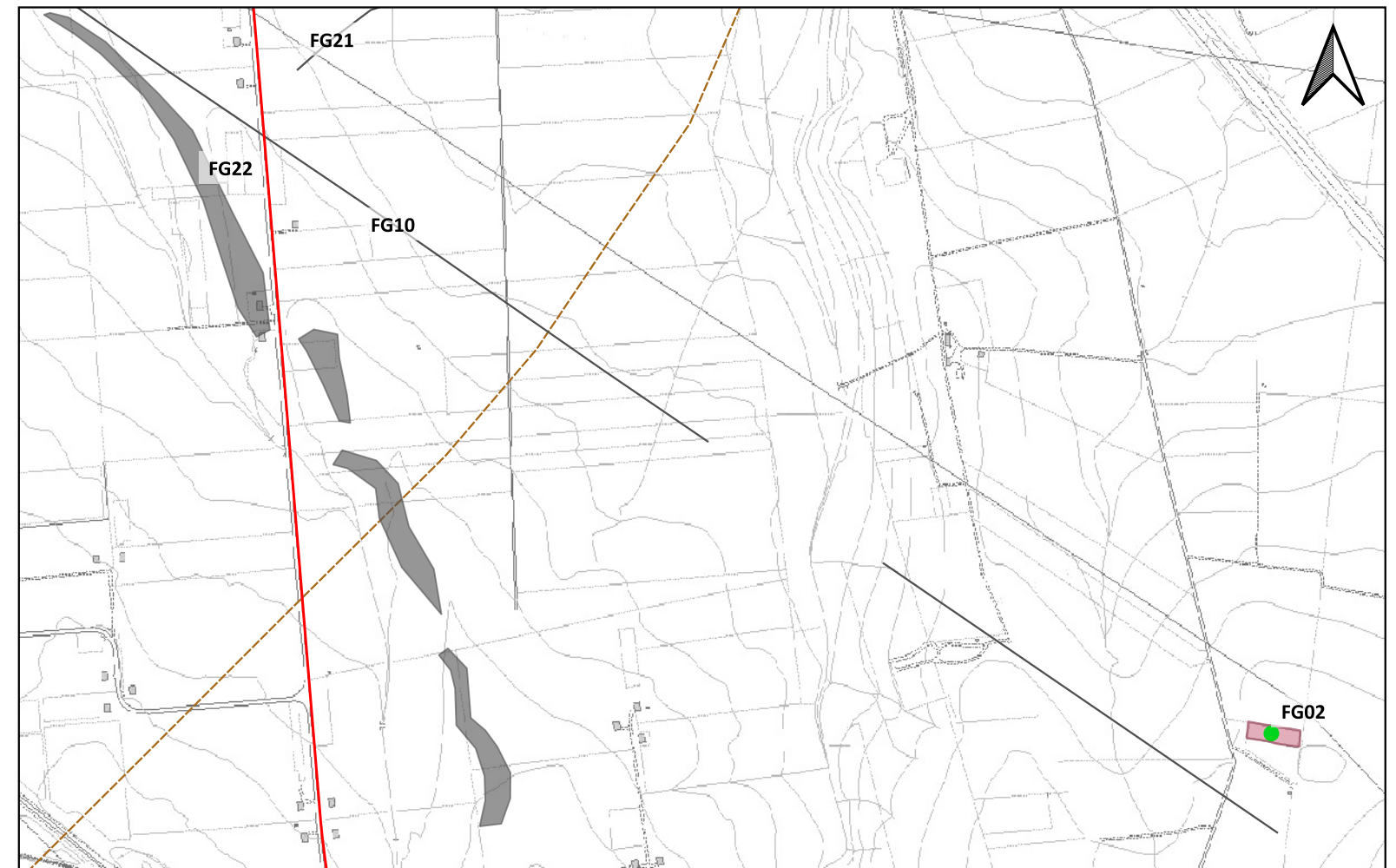
Potenziale: potenziale alto

Rischio relativo:

Nel territorio comunale di Poggio Imperiale, a NO del centro abitato, tra le località Fucicchia e Torretta, si individua, nelle ortofoto del 2006 della Regione Puglia (fotogrammi 382161 e 383134), una doppia traccia rettilinea, lunga circa m 1663, che attraversa diversi campi con andamento NO-SE. Tale anomalia si presenta come traccia da umidità per i campi interessati da arature recenti, e come traccia da vegetazione per quei campi con coltura in crescita. L'evidenza si riscontra in maniera meno evidente anche nelle ortofoto del 2005 (fotogramma 382160). Ad un confronto con la cartografia F. IGM 155ISO "Ripalta", 155IINO "Coppa Di Rose" e 155IINE "Apricena", la traccia coincide con un asse viario secondario, oggi non più esistente.



Ricognizione area e fotointerpretazione (2019) per Nostoi srl



Sito 0000_11 - FG11 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_11)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Mass. Rodisani,

Definizione e cronologia: area a uso funerario, {tombe}. {Età Arcaica},

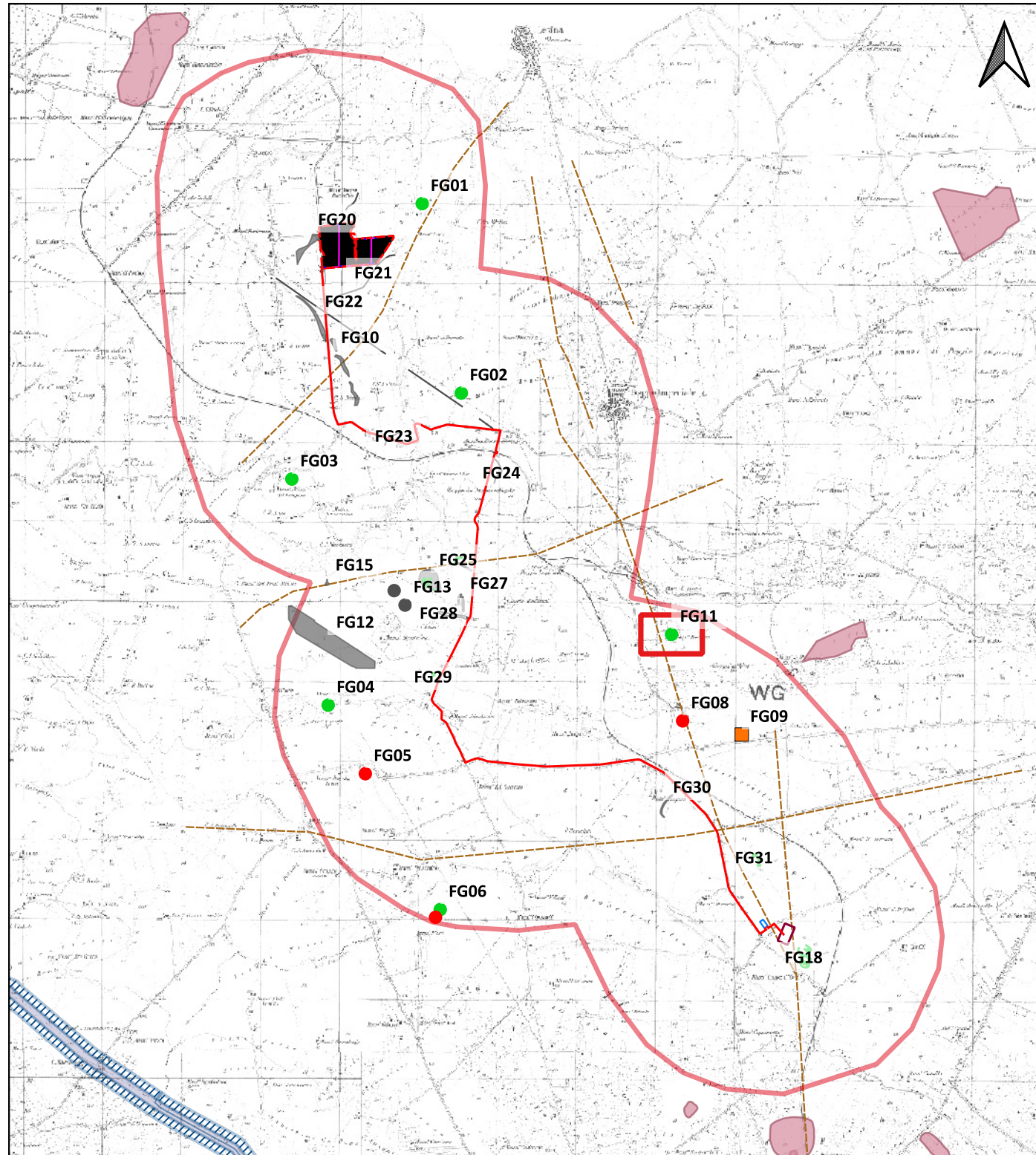
Modalità di individuazione{dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto:>1000 metri

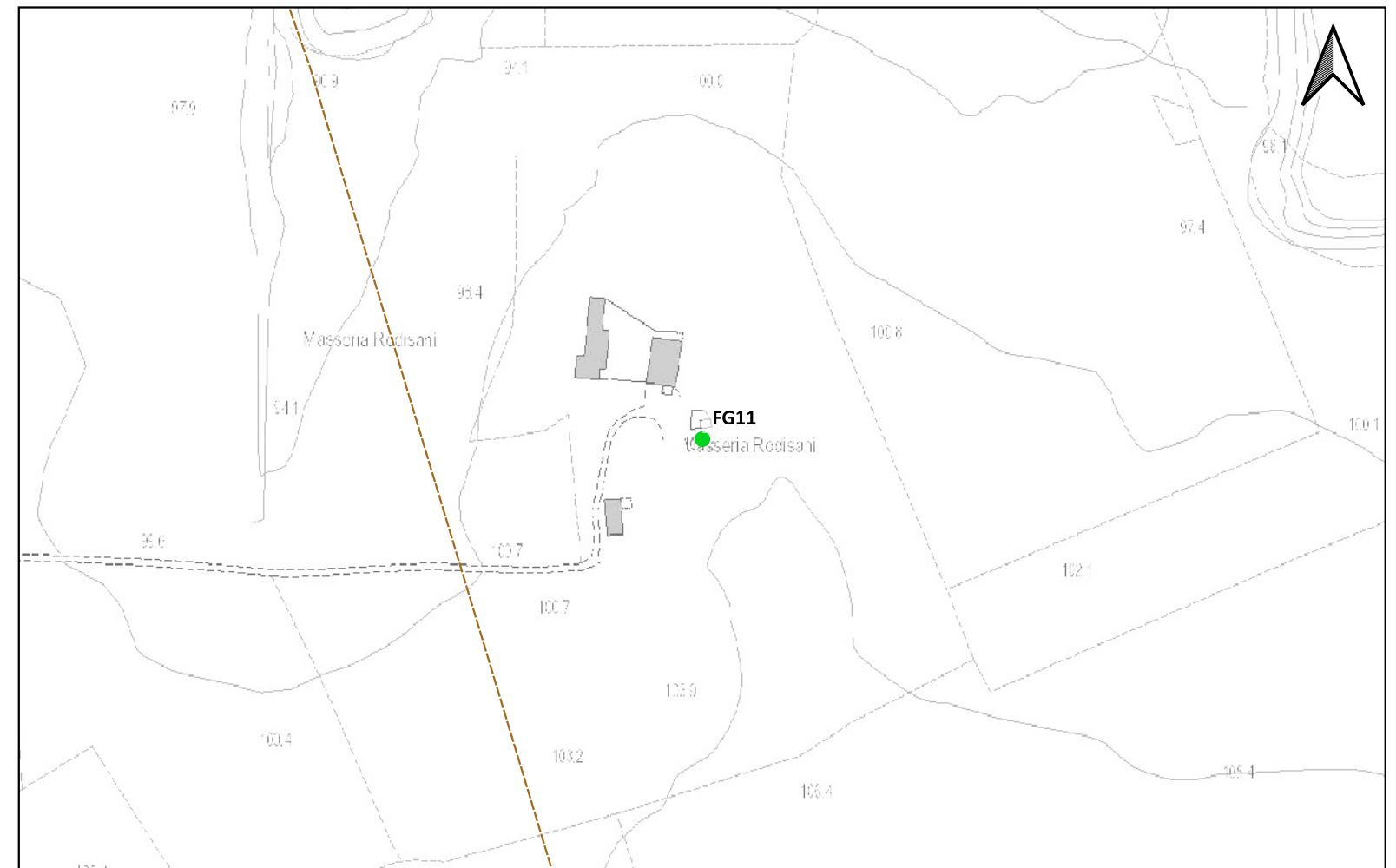
Potenziale: potenziale alto

Rischio relativo: rischio basso

tombe con casse litiche



Mazzei M.- Tunzi A.M., 2006, 84;



Sito 0000_12 - FG12 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_12)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Pozzilli,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {non determinabile},

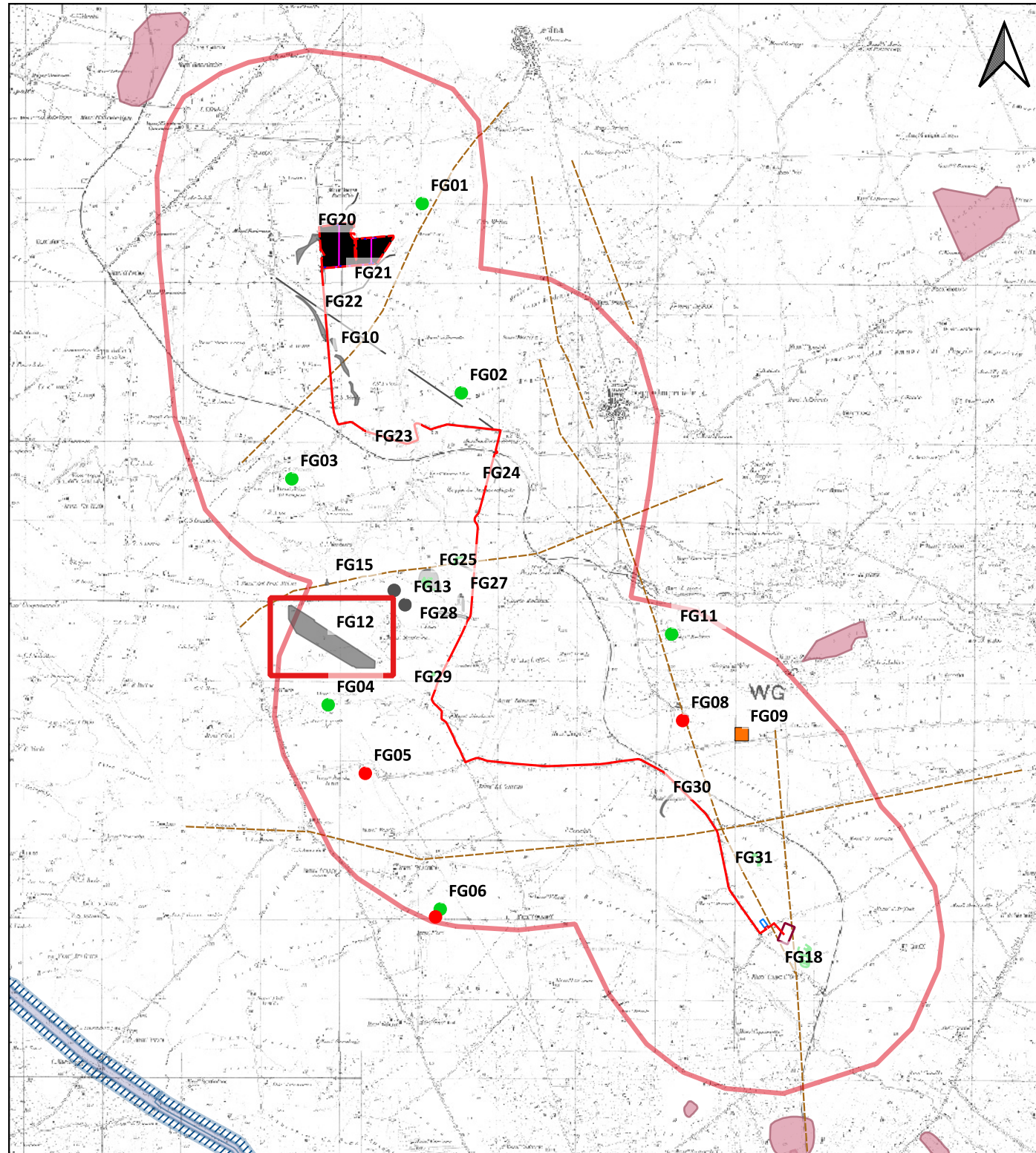
Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

L'area di installazione dell'impianto presenta un andamento con lieve pendenza, è caratterizzata da terreni alluvionali ghiaiosi, sabbiosi ed argillosi con presenza più o meno diffusa di ciottoli. L'area è ubicata nel foglio catastale 14 p.lle 157-158-160- 161- 110-162-163. All'interno dell'area è stata riscontrata la presenza di materiale archeologico per un'area di circa m 300x200, all'interno della p.lla catastale n. 157



Ricognizione di superficie Erga a.r.l.;



Sito 0000_13 - FG13 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_13)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Apricena (FG), Pozzilli,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {non determinabile},

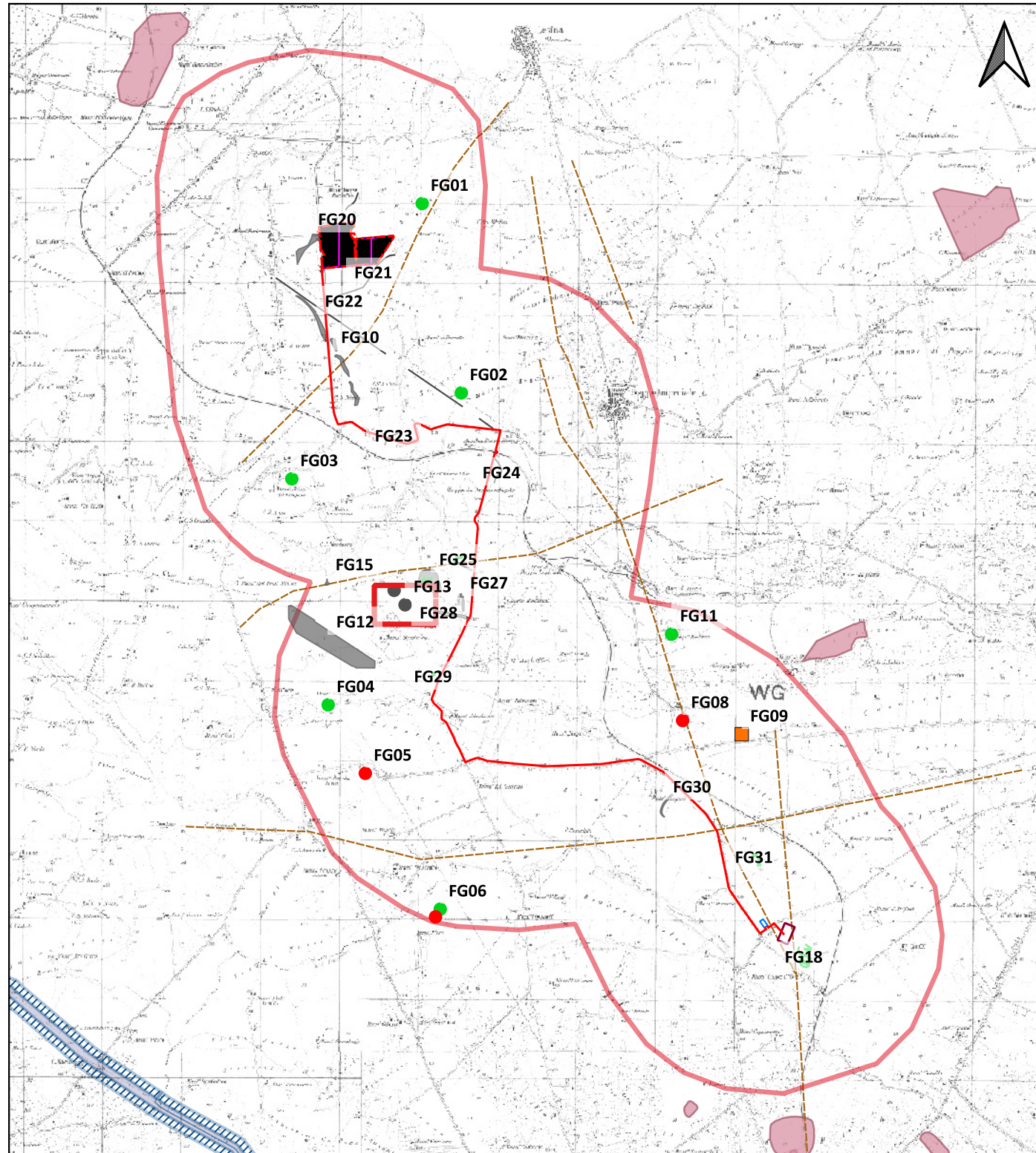
Modalità di individuazione{dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto:>1000 metri

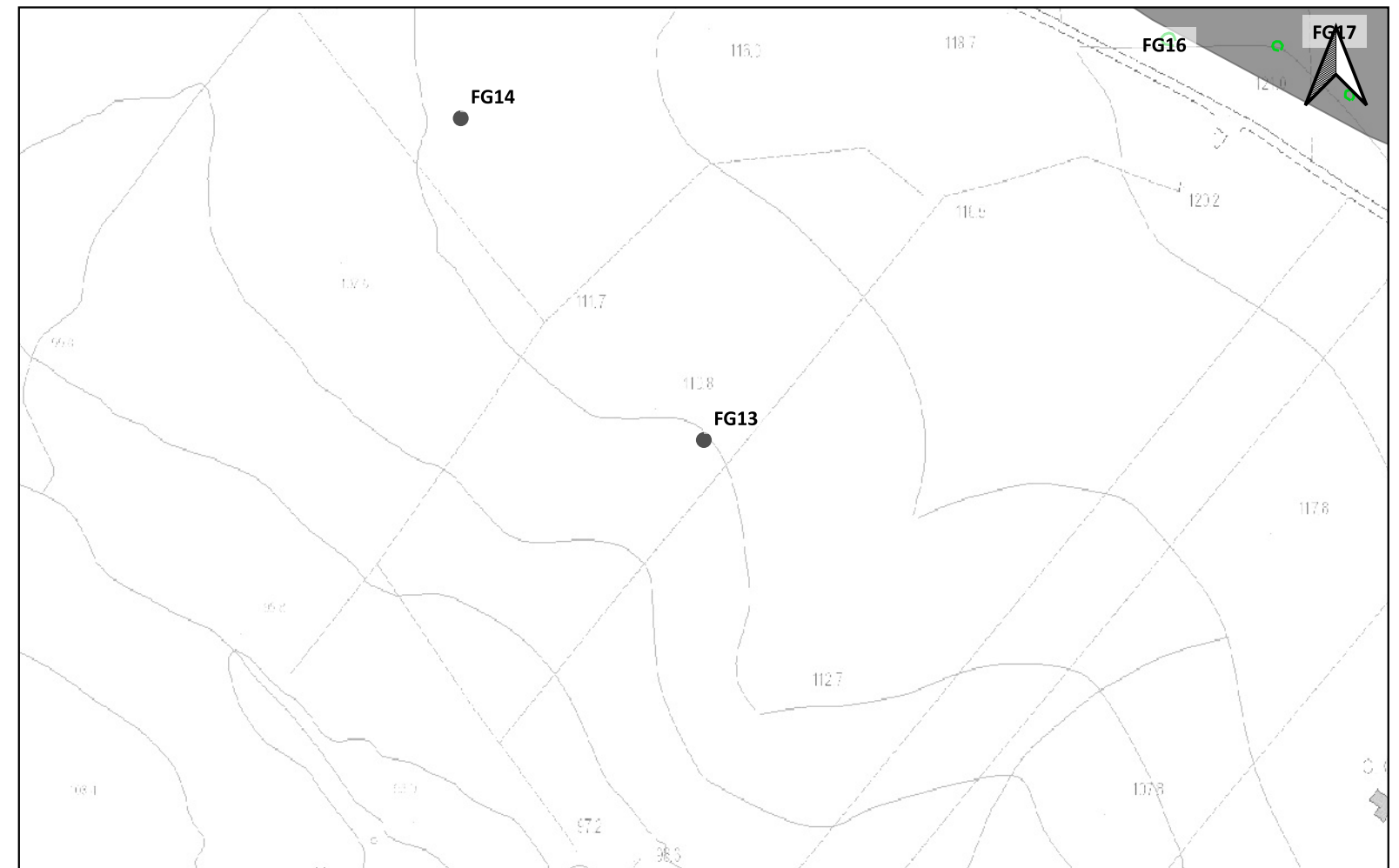
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

In fase di ricognizione sono stati individuati frammenti ceramici sporadici.



Ricognizione di superficie per "VPIA. Progetto definitivo per la costruzione e l'esercizio di un impianto agro-fotovoltaico, avente potenza di picco pari a 43.44 mw e potenza di immissione 39.49 mw e relative opere di connessione, nel comune di Apricena (FG)", a cura di F. Stoico, 2023 (UT1);



Sito 0000_14 - FG14 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_14)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Apricena (FG), Pozzilli,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {non determinabile},

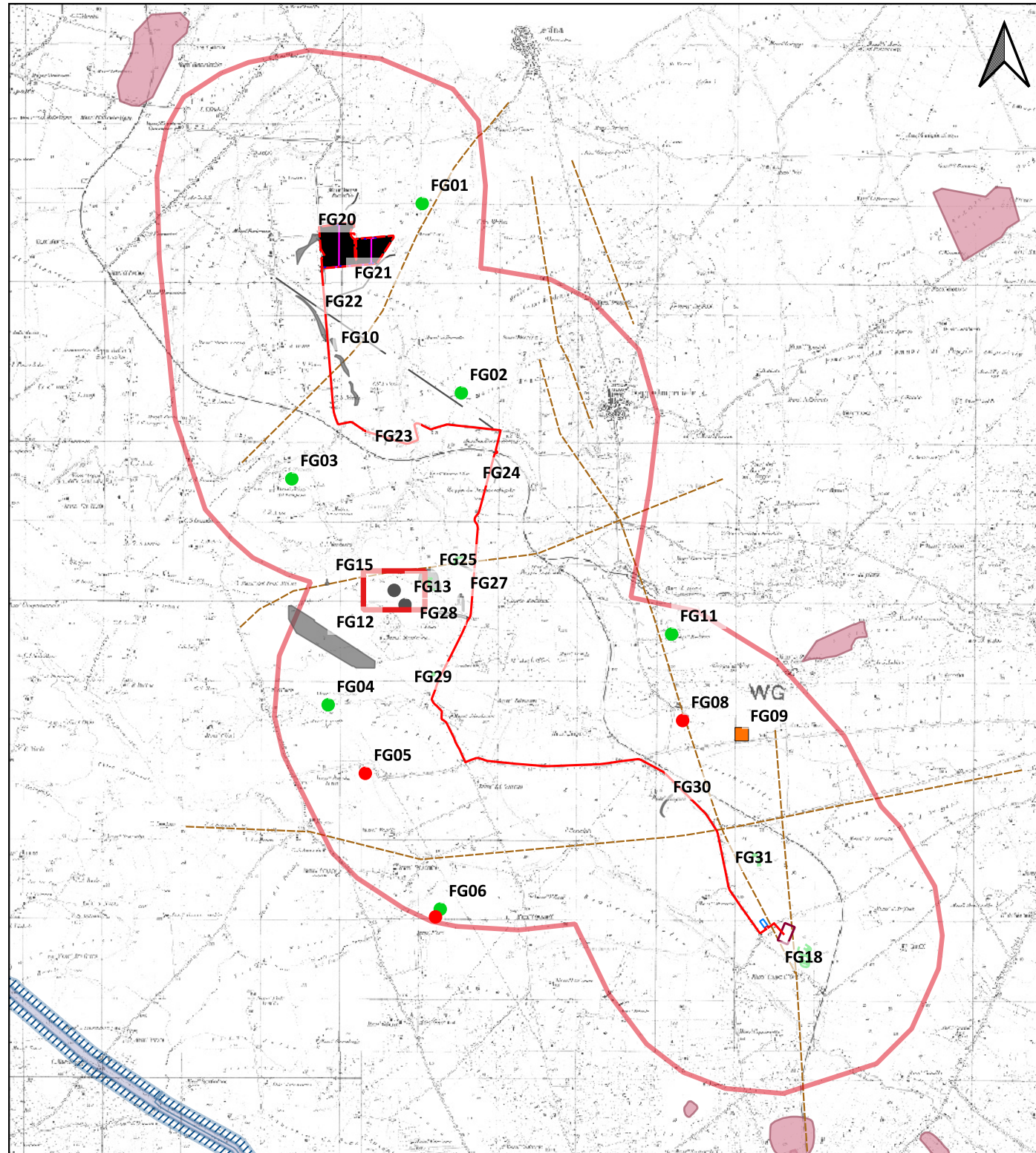
Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

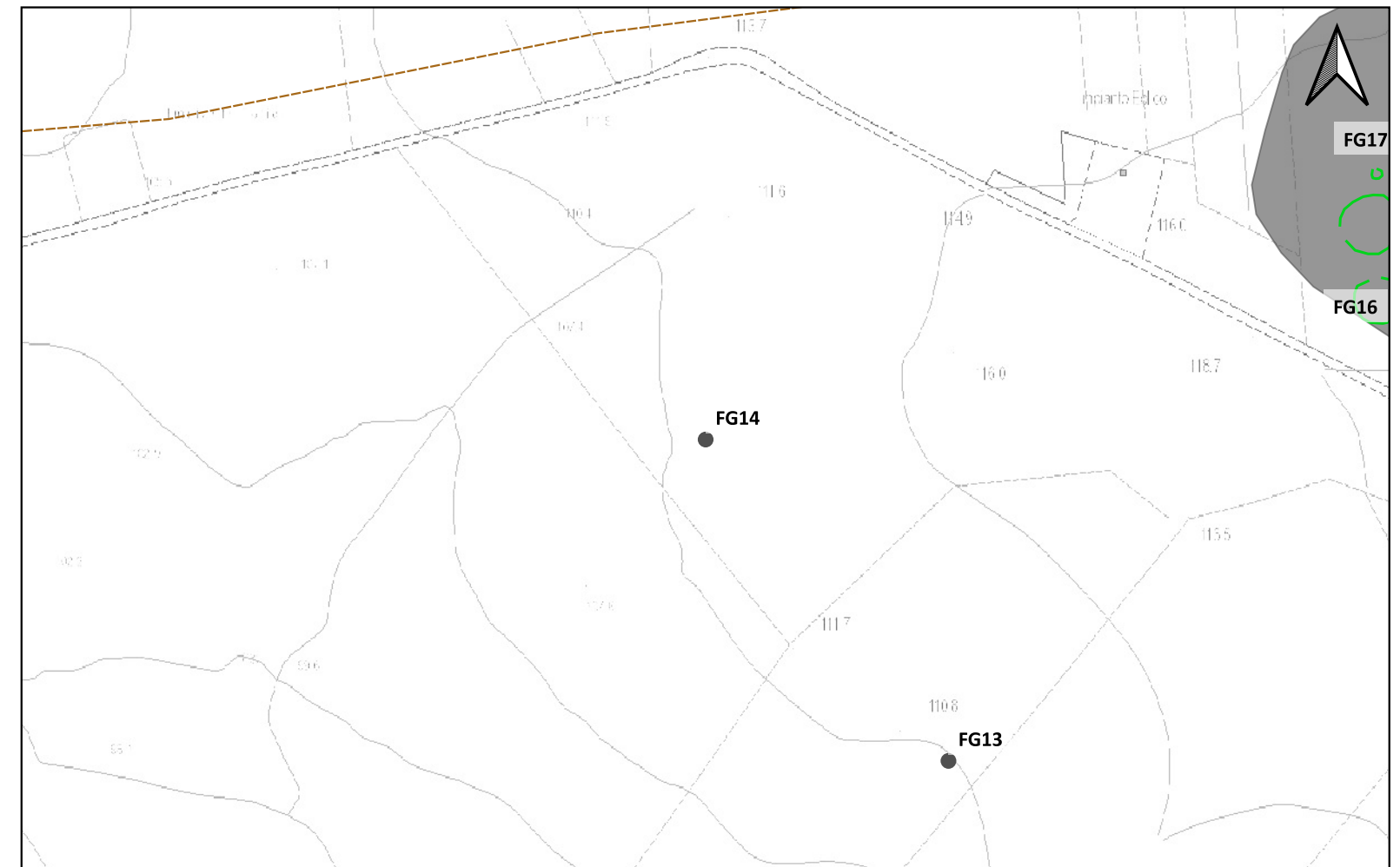
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

In fase di ricognizione sono stati individuati frammenti ceramici sporadici.



Ricognizione di superficie per "VPIA. Progetto definitivo per la costruzione e l'esercizio di un impianto agro-fotovoltaico, avente potenza di picco pari a 43.44 mw e potenza di immissione 39.49 mw e relative opere di connessione, nel comune di Apricena (FG)", a cura di F. Stoico, 2023 (UT2);



Sito 0000_15 - FG15 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_15)



LEGENDA		
PROGETTO		
	area recintata	
	cabina di sezionamento	
	cabine di campo	
	cabine di trasformazione	
	cavidotto esterno AT	
	cavidotto MT	
	Impianto Fotovoltaico	
	Stazione Terna futura	
	Stazione Utente	
	strada interna	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
PPTR PUGLIA		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - aree a rischio archeologico	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), ,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

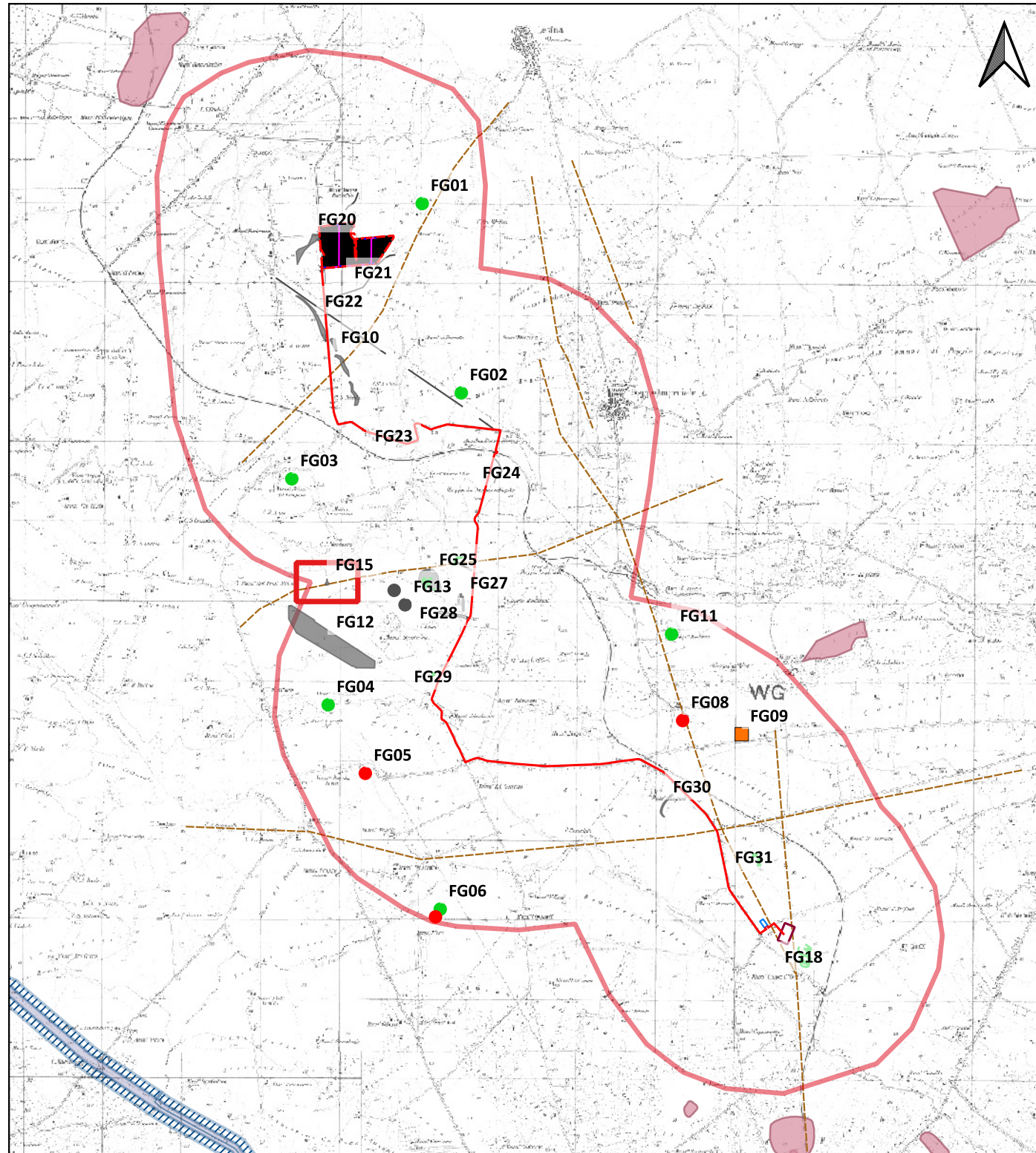
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

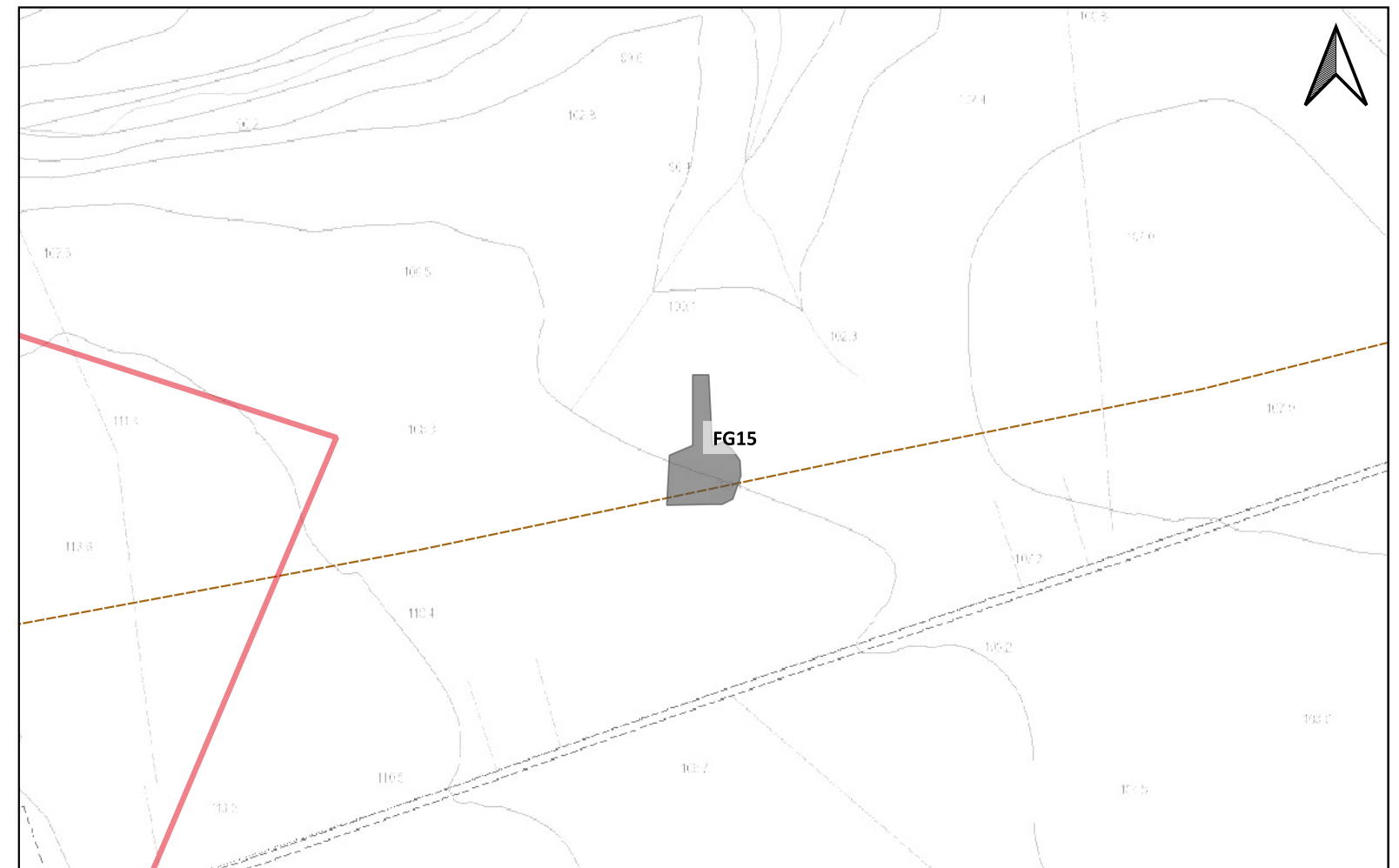
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Nell'area, l'analisi delle fotografie aeree ha permesso di individuare una serie di anomalie presumibilmente pertinente ad una grande struttura la cui cronologia, allo stato attuale delle conoscenze, non è definibile. Le anomalie resistuiscono parzialmente la planimetria di una complessa e articolata struttura di forma regolare ed interessano un'area complessiva di circa m 55x76. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa m 4000 a SW dell'abitato di Poggio Imperiale, a circa m 1100 a E di Masseria dei Frati Minori e a circa m 890 a NW di Masseria Beccherini.



VPIA "Realizzazione di un impianto agrivoltaiico di potenza nominale DC pari a 60,58 MWp, da realizzarsi nel comune di Poggio Imperiale (FG) in località Zancardi e delle relative opere di connessione anche nel comune di Apricena (FG)" a cura di S. di Stefano, 03/2023 (PGM001);



Sito 0000_16 - FG16 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_16)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Zancardi,

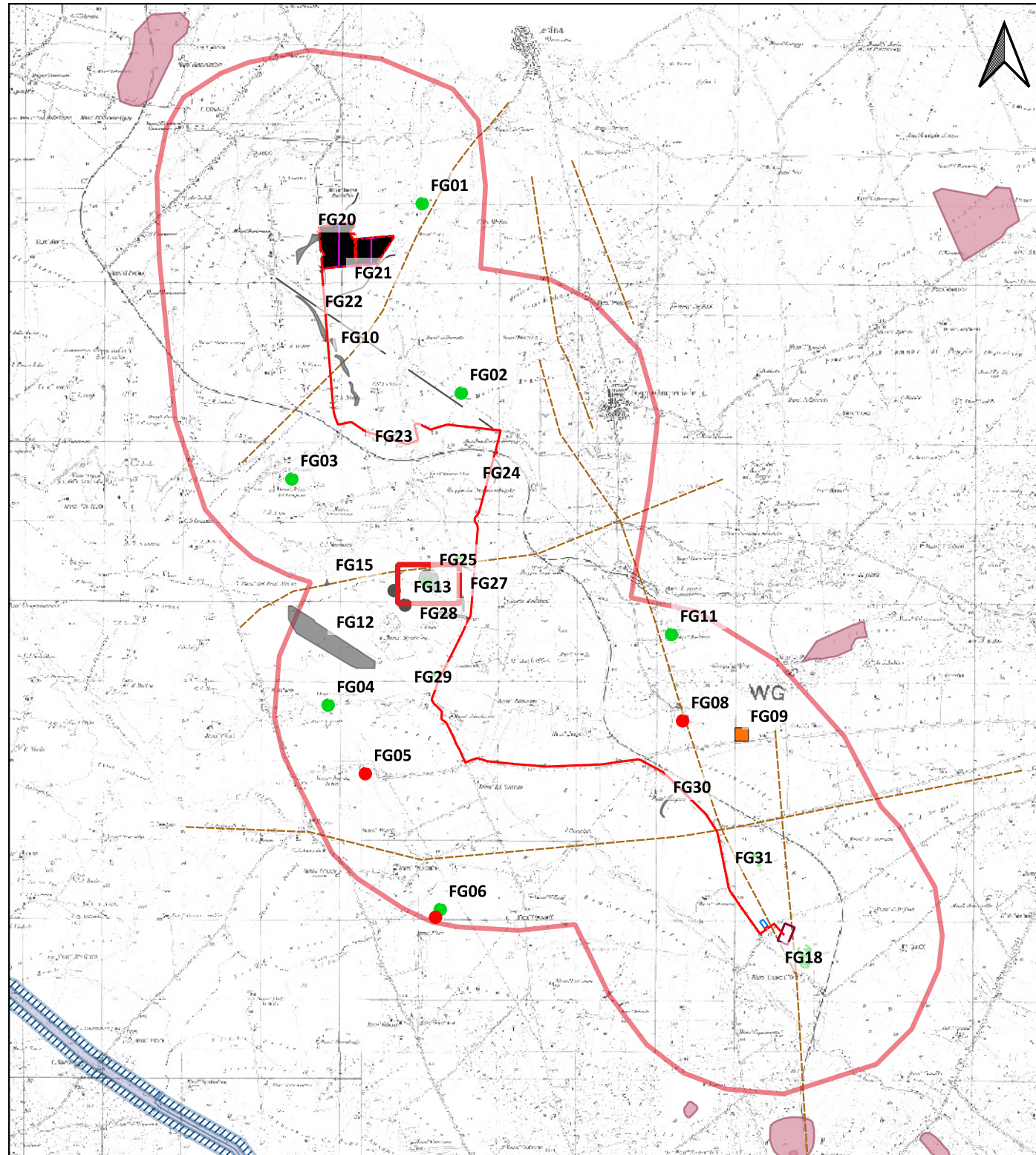
Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {Neolitico},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri **Potenziale:** potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Area interessata da una serie di anomalie semicircolari afferenti ad un possibile insediamento di epoca neolitica. Il contesto sembrerebbe costituito da alcuni compounds di diametro compreso tra m 30 e m 18. L'orientamento degli stessi risulta variabile. Questi piccoli fossati risultano a loro volta presumibilmente compresi entro un fossato maggiore di non meglio precisabile dimensione in quanto visibile solo parzialmente (circa m 115) nella parte settentrionale. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 3 a SW dell'abitato di Poggio Imperiale, a circa m 830 a N di Masseria Beccherini e a circa m 1560 a W di Stazione di Poggio Imperiale.



VPIA "Realizzazione di un impianto agrivoltaiico di potenza nominale DC pari a 60,58 MWp, da realizzarsi nel comune di Poggio Imperiale (FG) in località Zancardi e delle relative opere di connessione anche nel comune di Apricena (FG)" a cura di S. di Stefano, 03/2023 (PGM002);



Sito 0000_17 - FG17 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_17)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Zancardi,

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili}. {non determinabile},

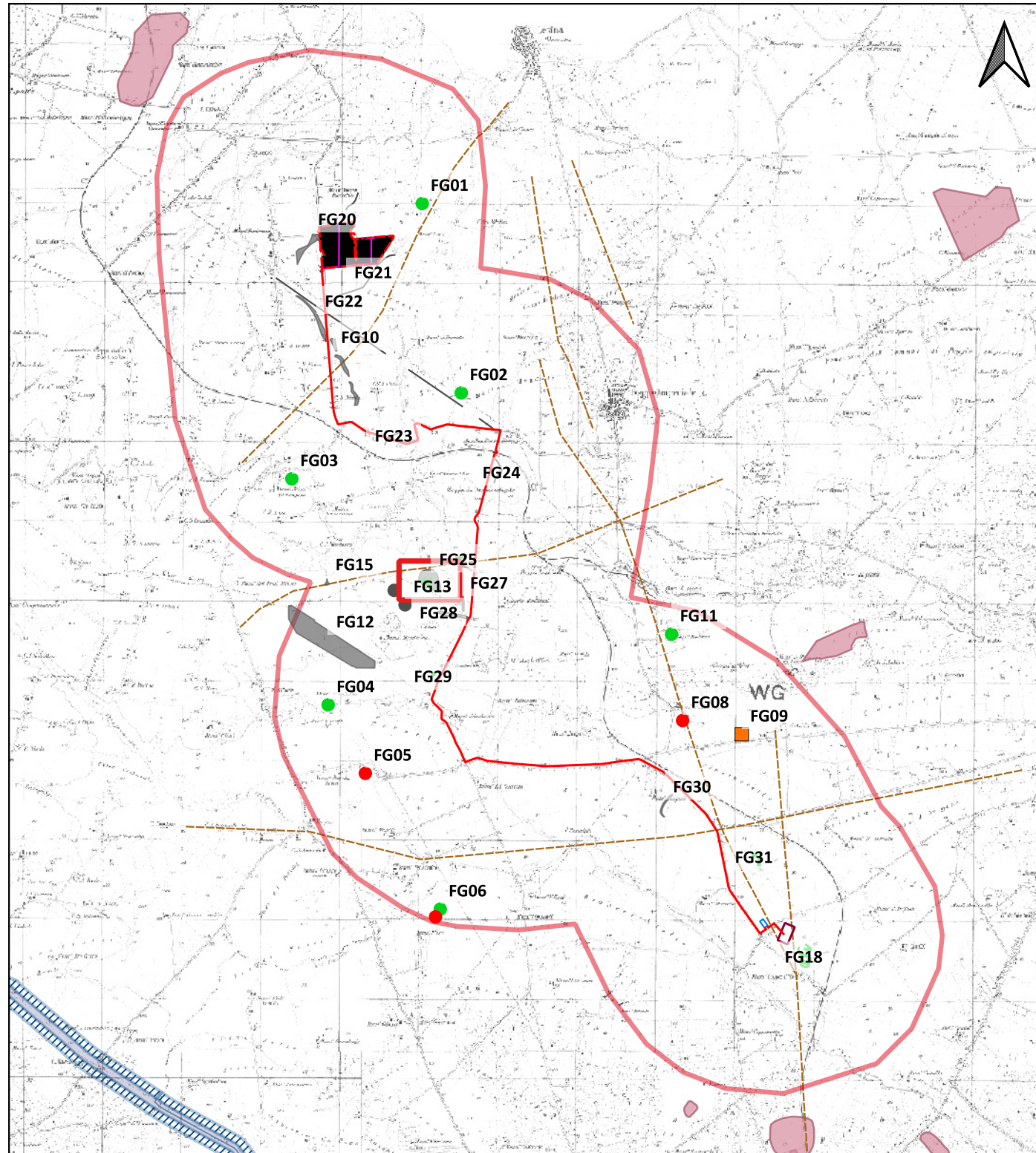
Modalità di individuazione{dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto:200-500 metri

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Quest'area (denominata Sporadico 3) è stata individuata in località Zancardi, in corrispondenza della porzione SE dell'area 2 dell'impianto fotovoltaico. L'area, di forma grossomodo ovale, ha dimensioni pari a circa m 330x200 e si sviluppa con orientamento WNW-ESE; essa si colloca a m 420 a W della strada comunale Tratturo del Re, a km 1,17 a S di Masseria Iaccio Olivi, a m 840 circa a SE del Fosso Fontana, a m 360 circa a N di Casa Colio, a m 880 circa a NE di Masseria Beccherini e a m 800 circa a WNW di Iaccio Rodisani. L'area è caratterizzata dalla presenza di alcuni frammenti di laterizi di piccole dimensioni ed alcuni frammenti di ceramica comune acroma che non consentono di avanzare ipotesi circa l'arco cronologico di riferimento.



Sito 0000_18 - FG18 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_18)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Masseria Coppa d'Oro,

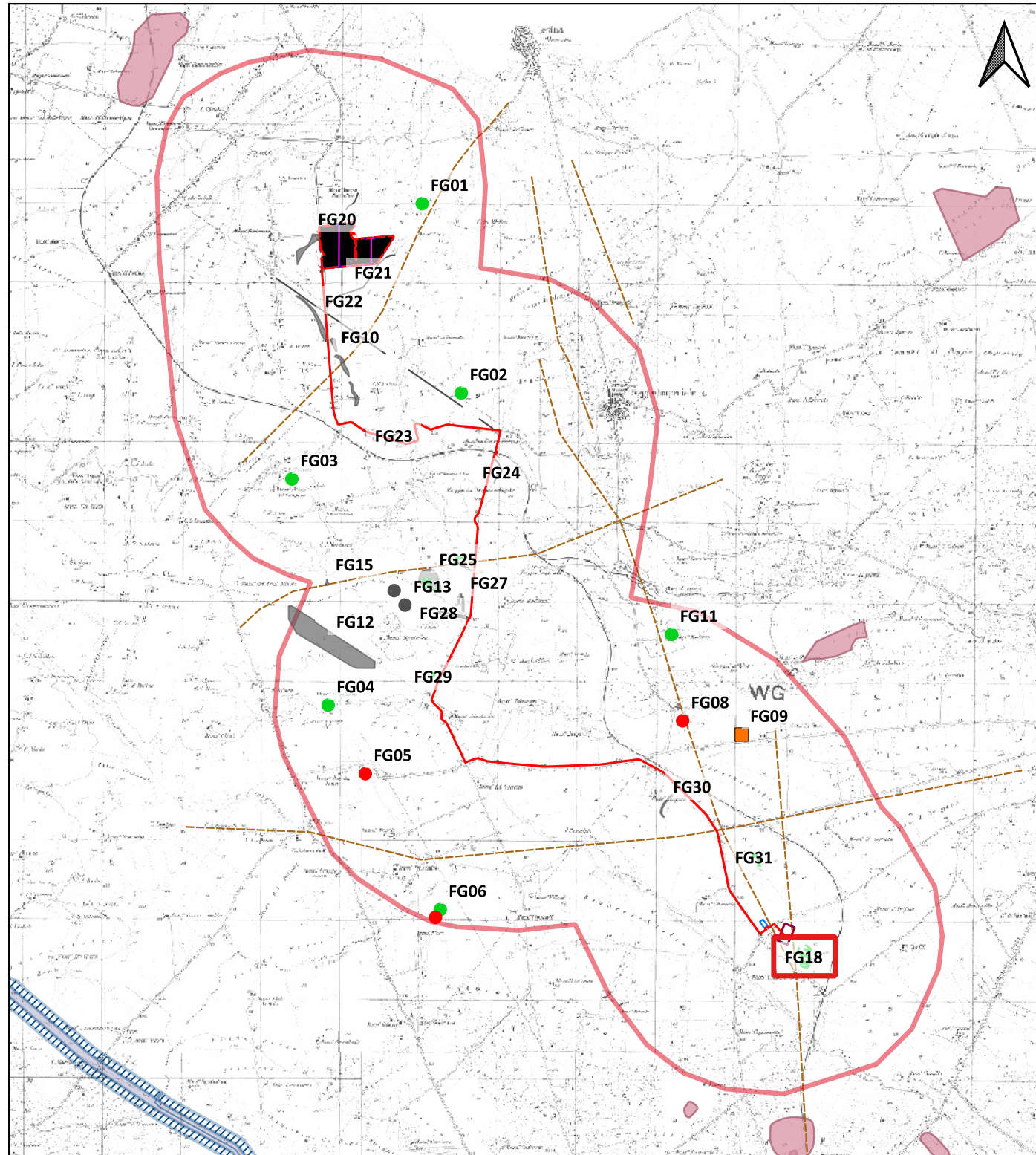
Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {Neolitico},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

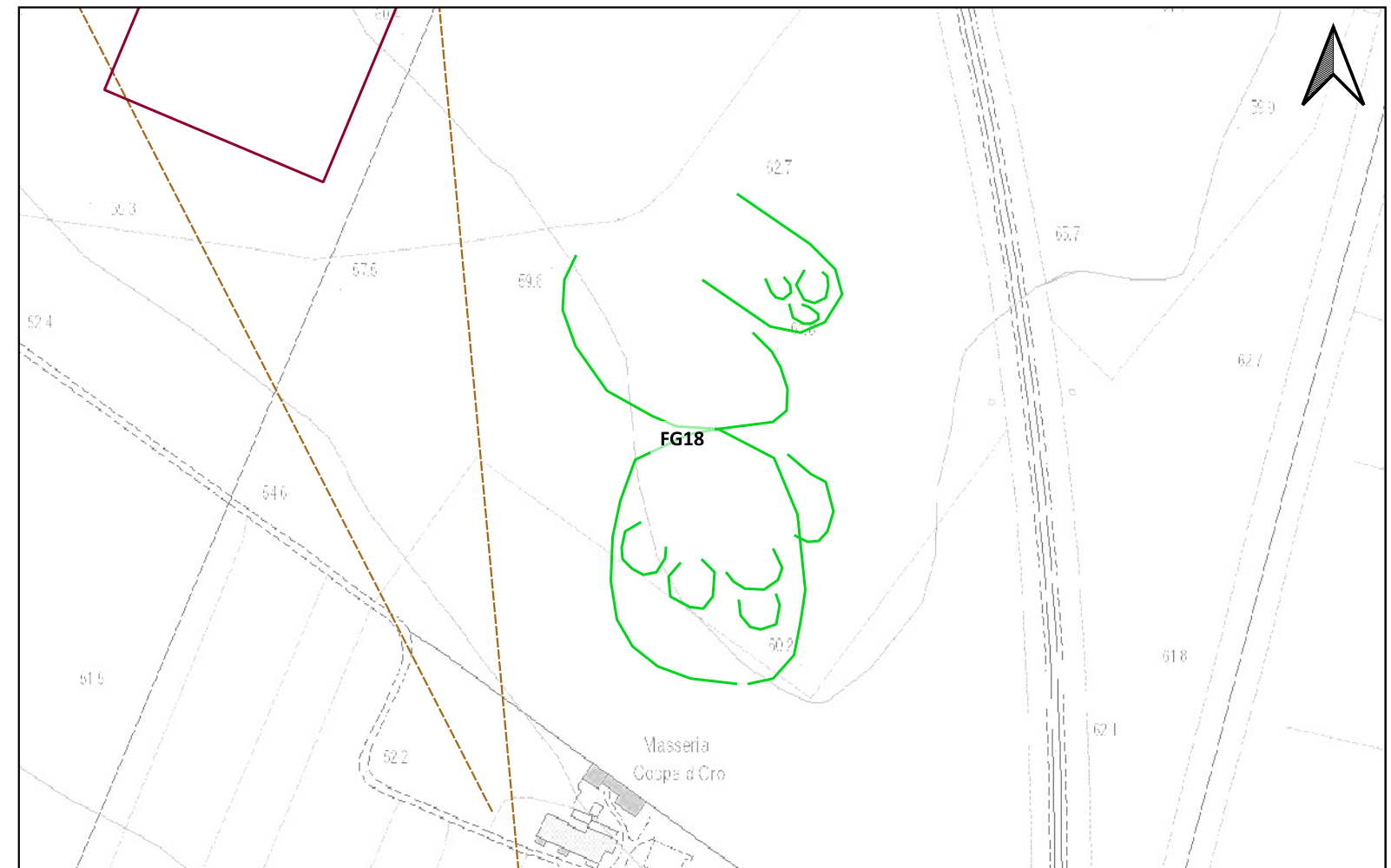
Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri **Potenziale:** potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Anomalie da umidità di tipo lineare e circolare riferibile a strutture non identificate (Fossato neolitico?)



VPIA PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI LESINA E POGGIO IMPERIALE (FG) LOC. S. SPIRITO, a cura di D. Carrasso, 2023 (Sito 55);



Sito 0000_19 - FG19 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_19)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

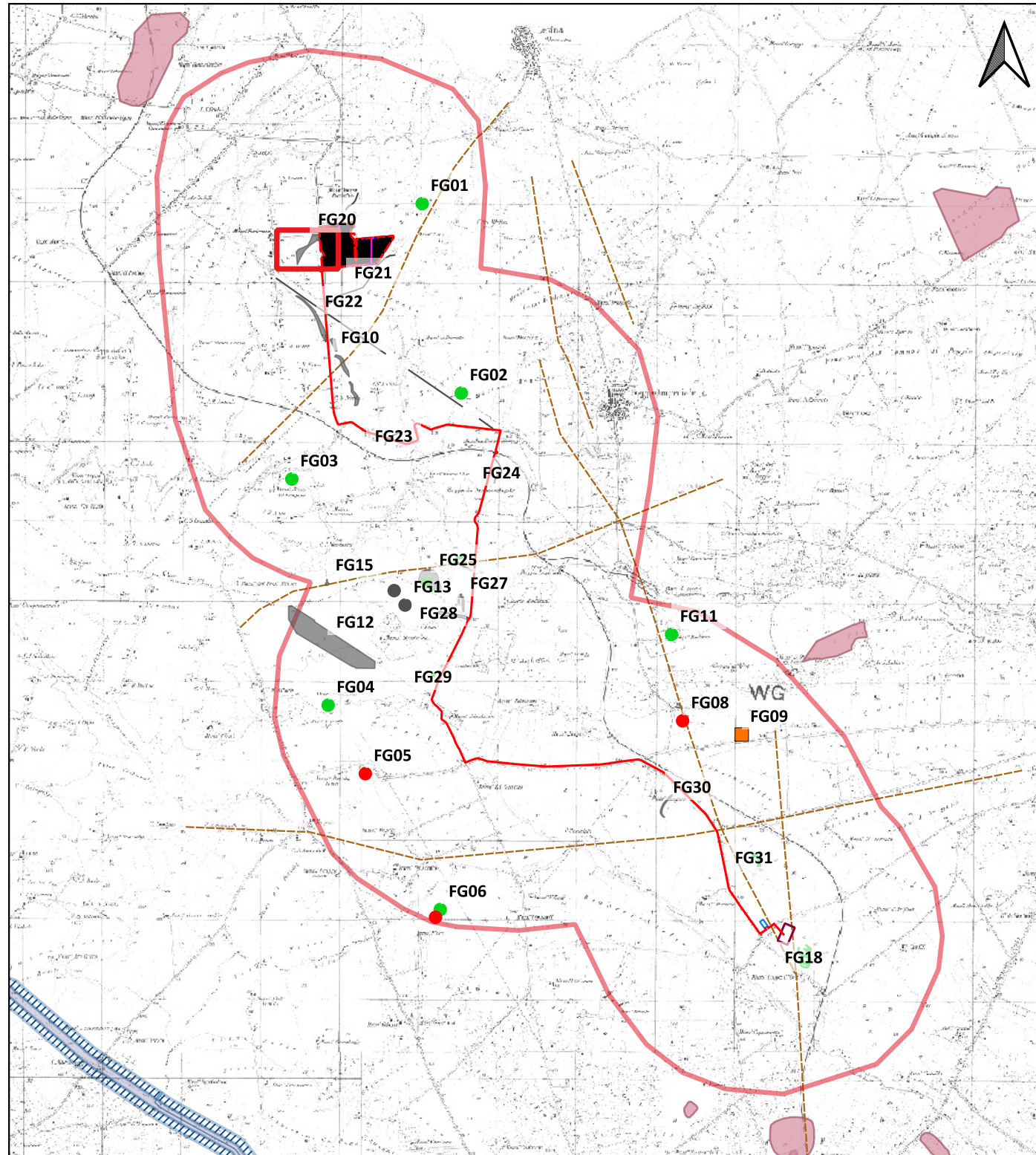
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Area di umidità di forma allungata, paleoalveo



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_20 - FG20 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_20)



LEGENDA

PROGETTO

- area recintata
- cabina di sezionamento
- cabine di campo
- cabine di trasformazione
- cavidotto esterno AT
- cavidotto MT
- Impianto Fotovoltaico
- Stazione Terna futura
- Stazione Utente
- strada interna

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - aree a rischio archeologico
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

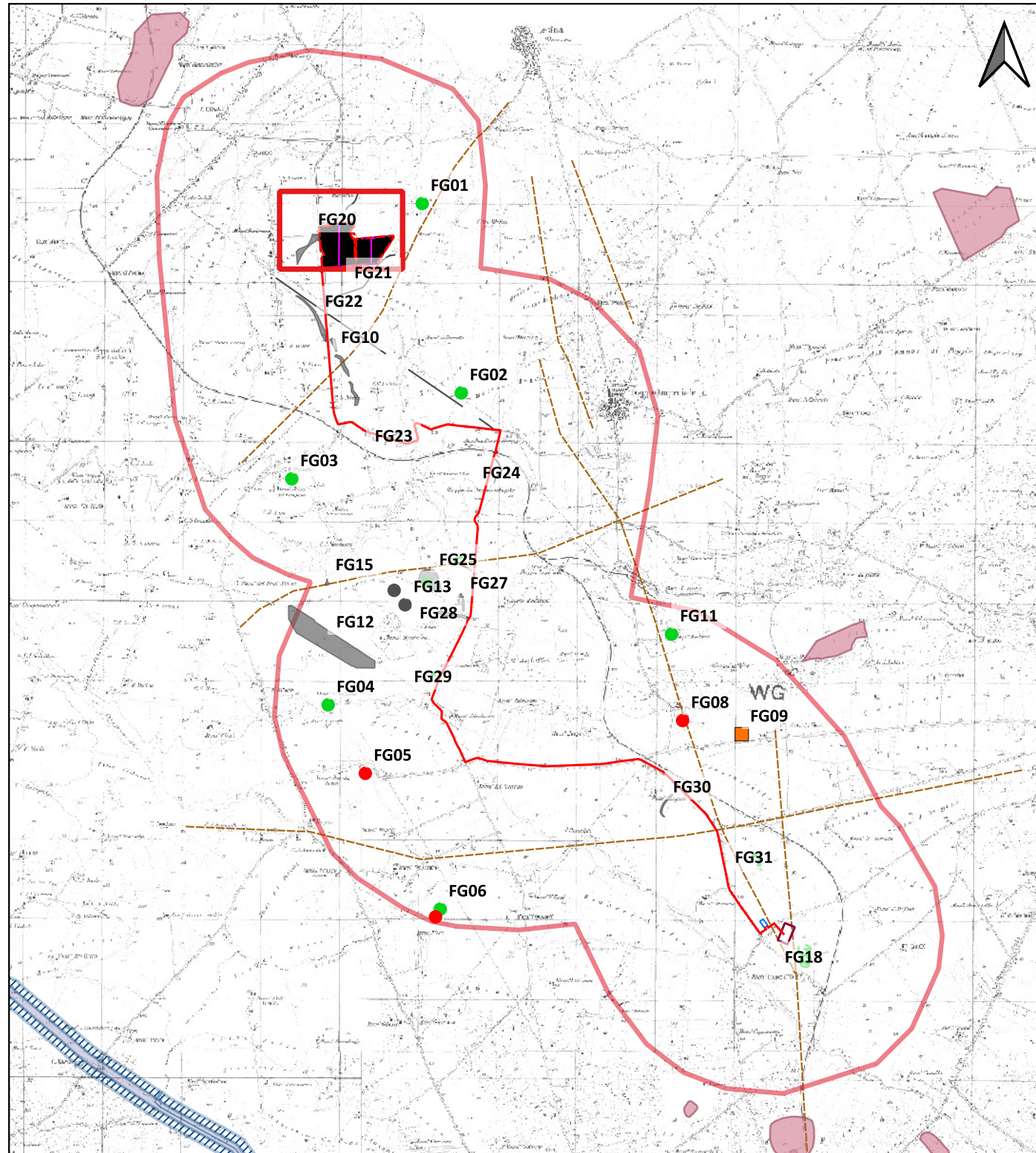
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

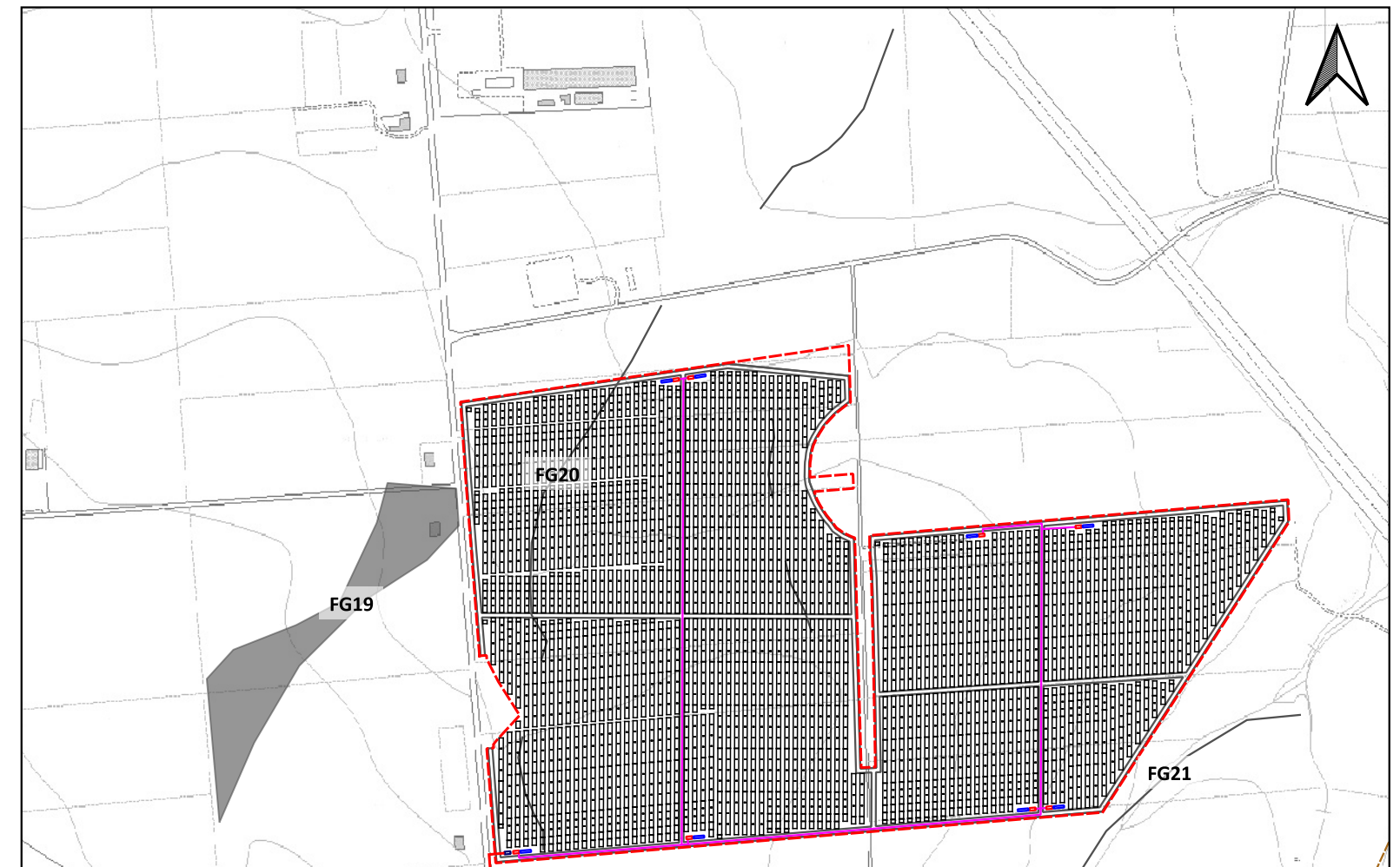
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Segmenti lineari con andamento curvilineo, canali



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_21 - FG21 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_21)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

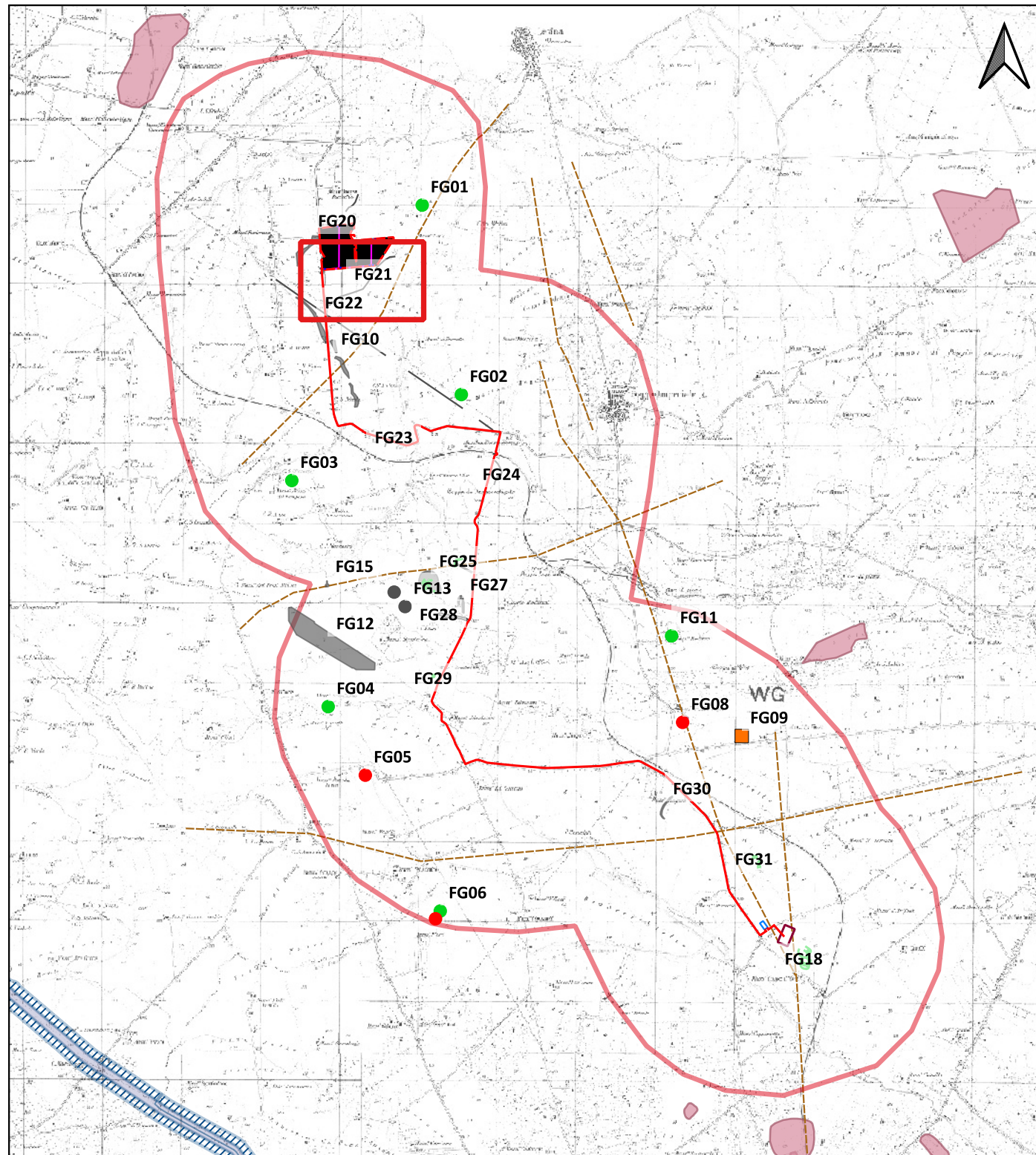
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

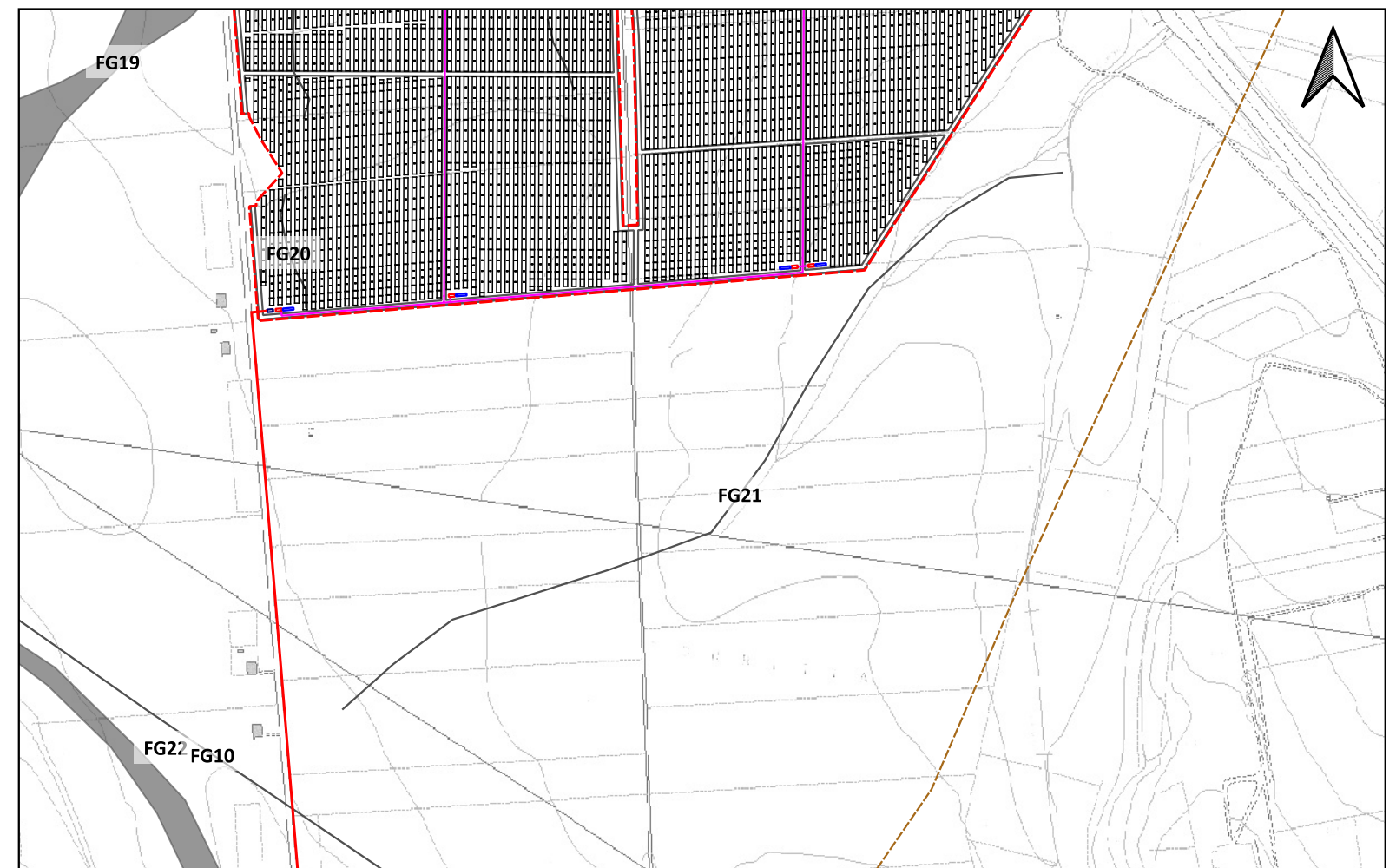
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Segmento lineare con andamento curvilineo, canale



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_22 - FG22 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_22)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

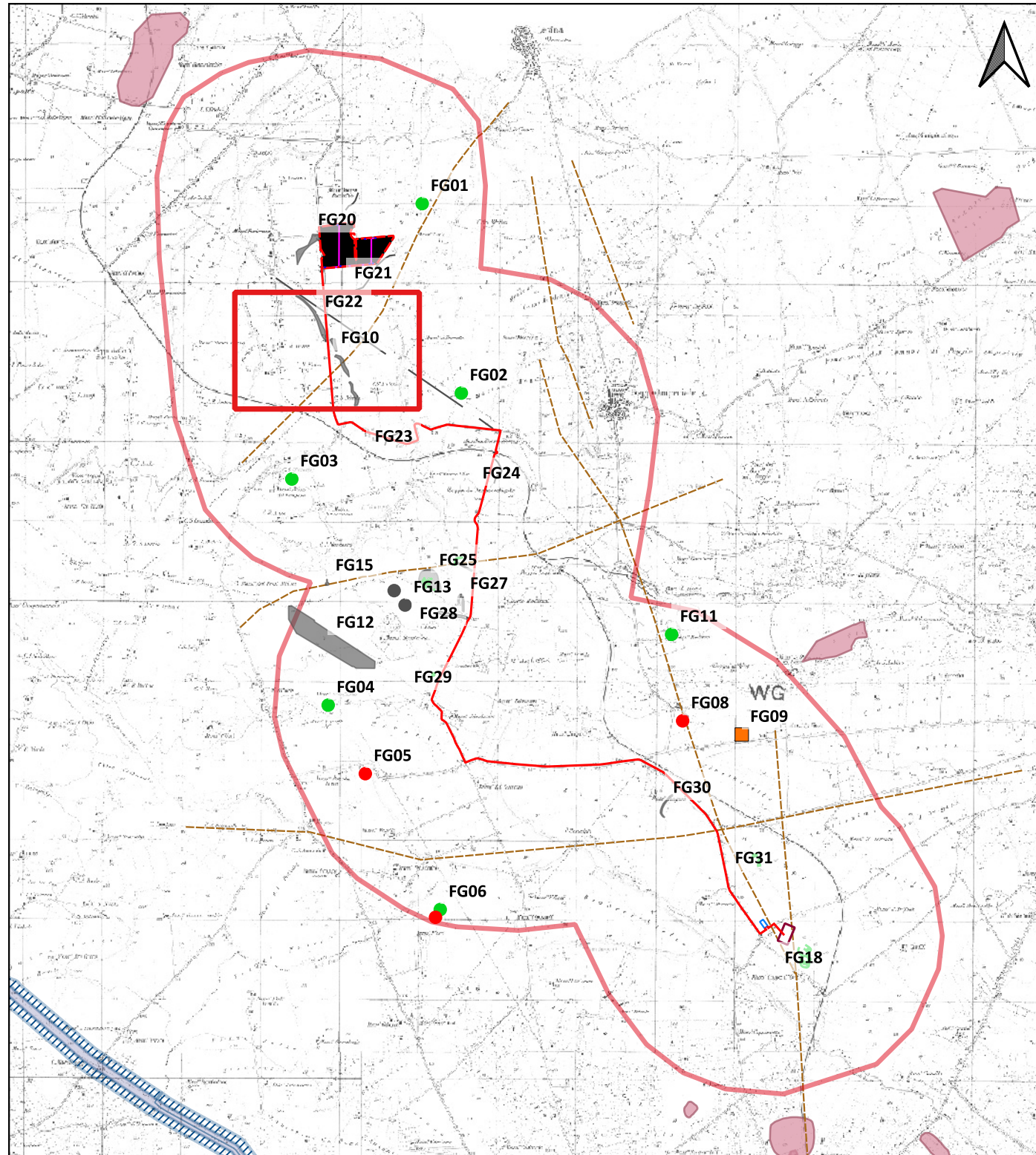
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

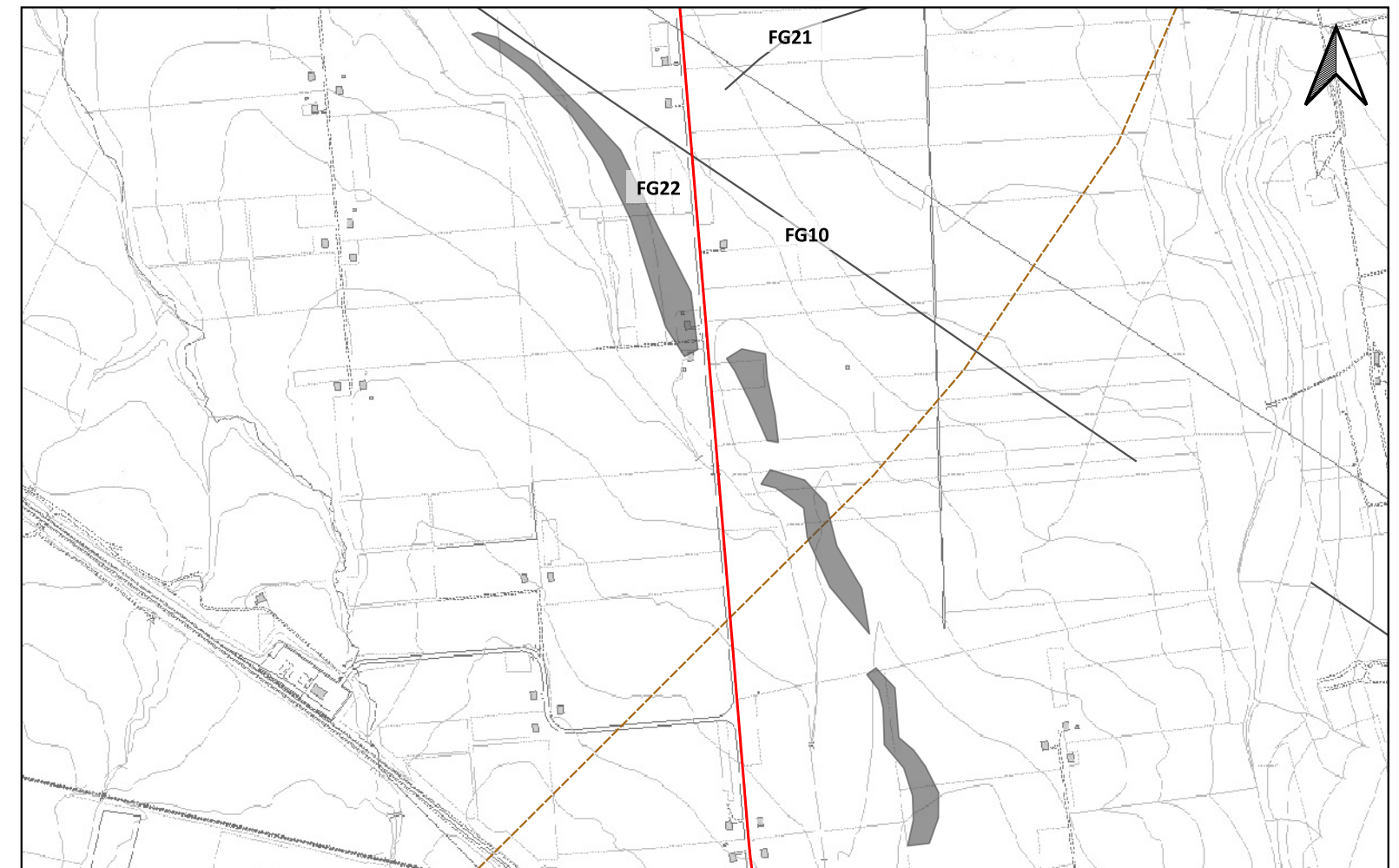
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Arece con andamento allungato, consecutive tra loro, con orientamento N-S; paleoalveo



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_23 - FG23 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_23)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

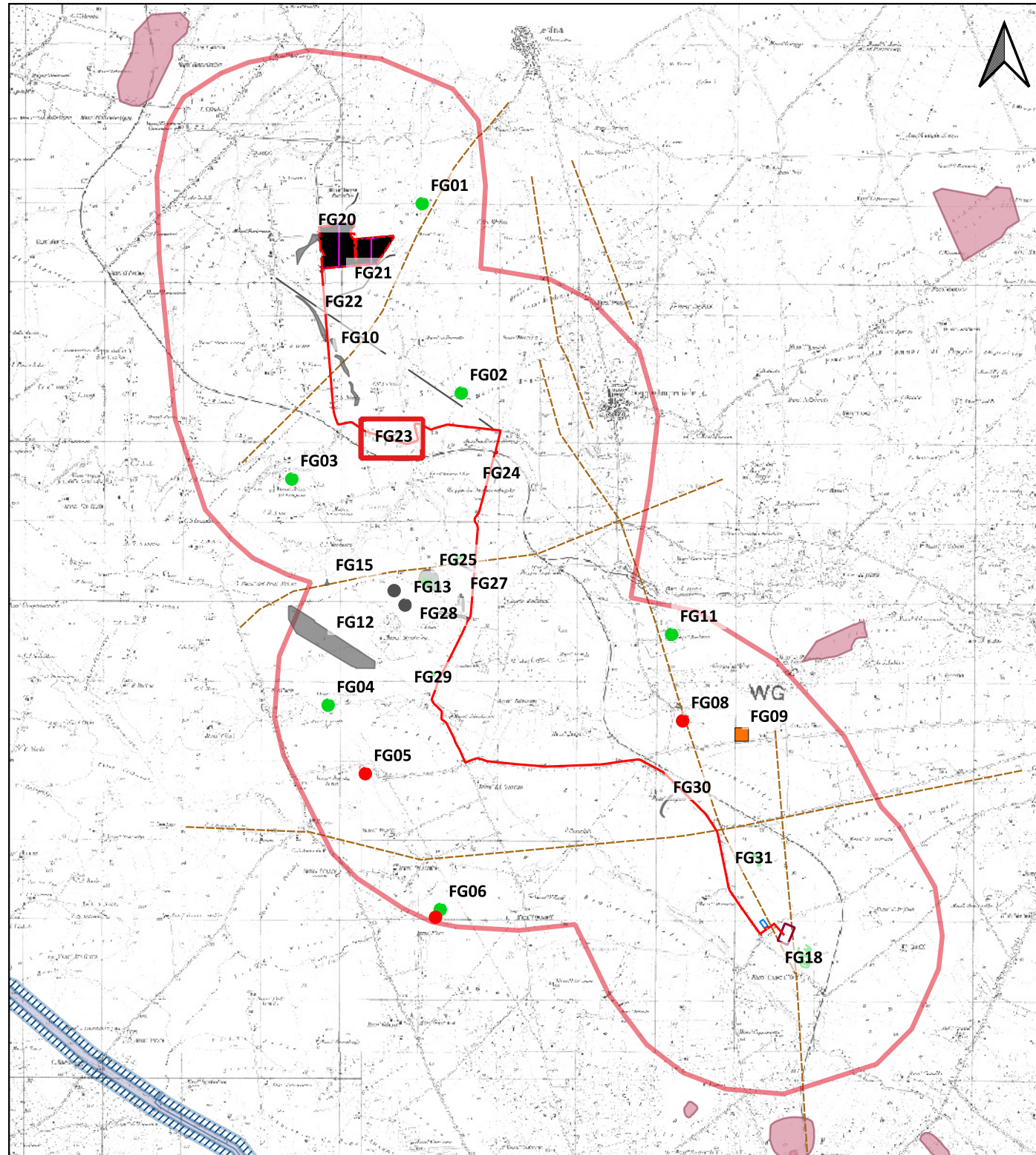
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

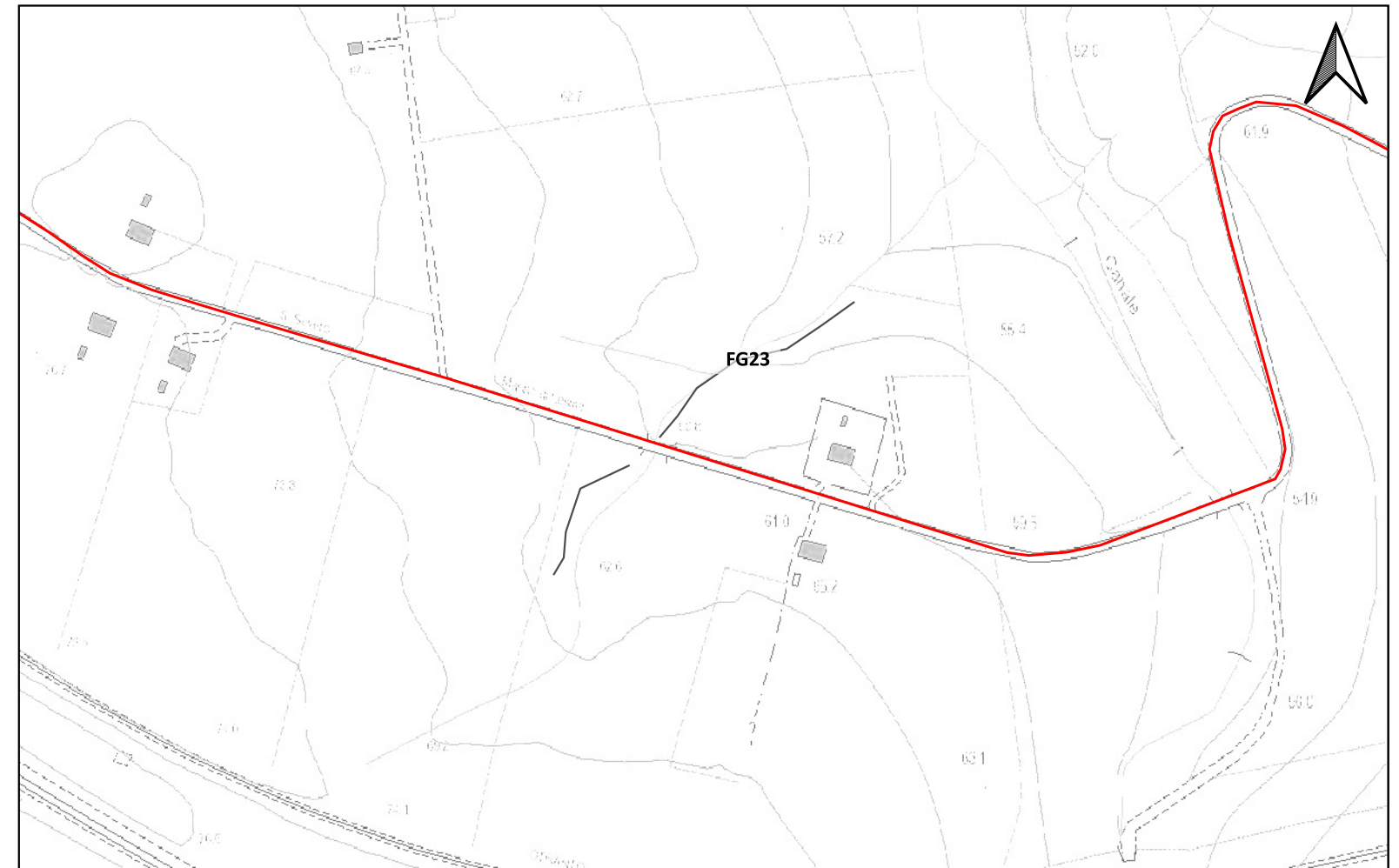
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Segmenti con andamento curvilineo, canale



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_24 - FG24 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_24)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Fucicchia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

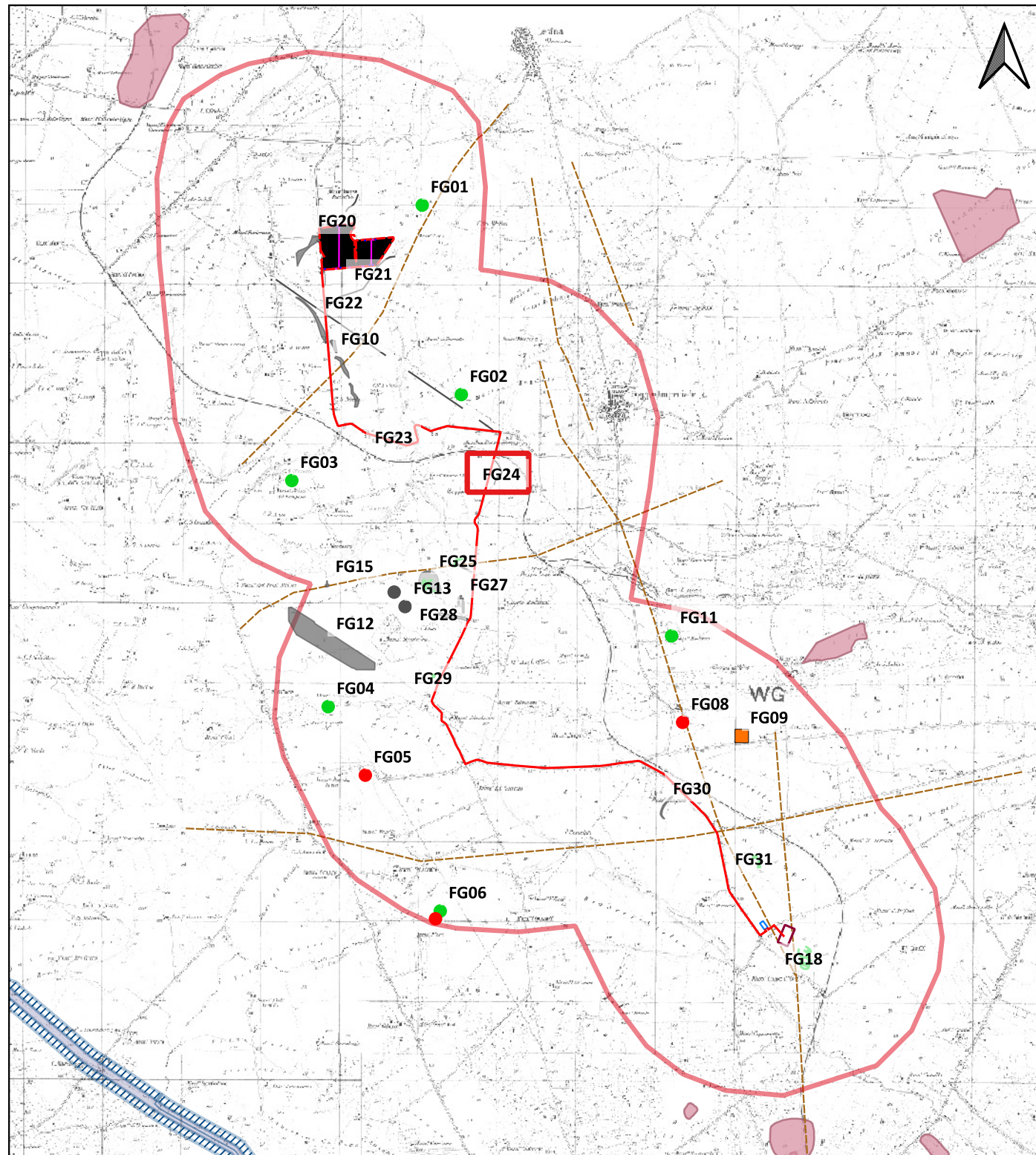
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

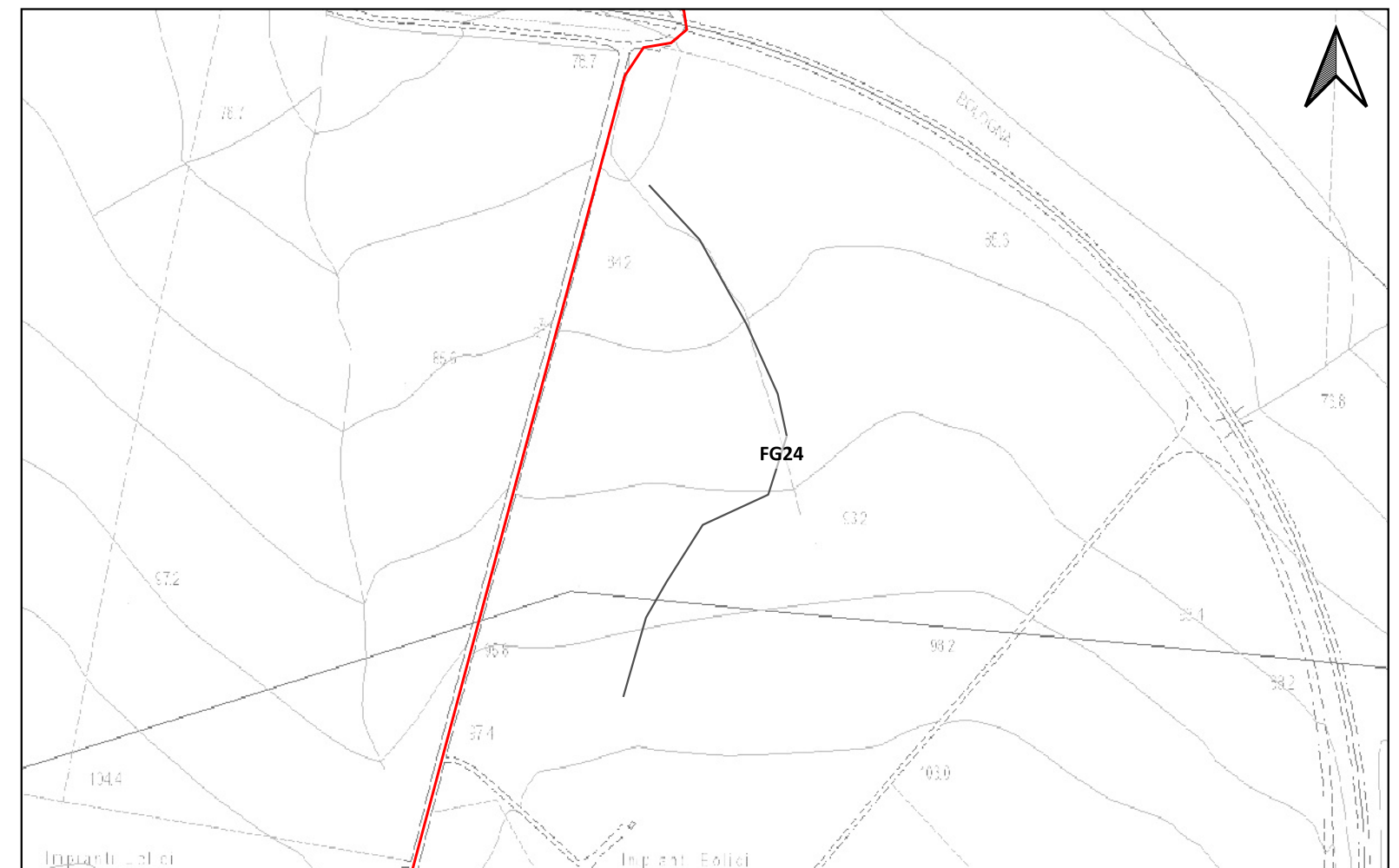
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Segmento lineare con andamento curvilineo, canale



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_25 - FG25 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_25)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Zancardi,

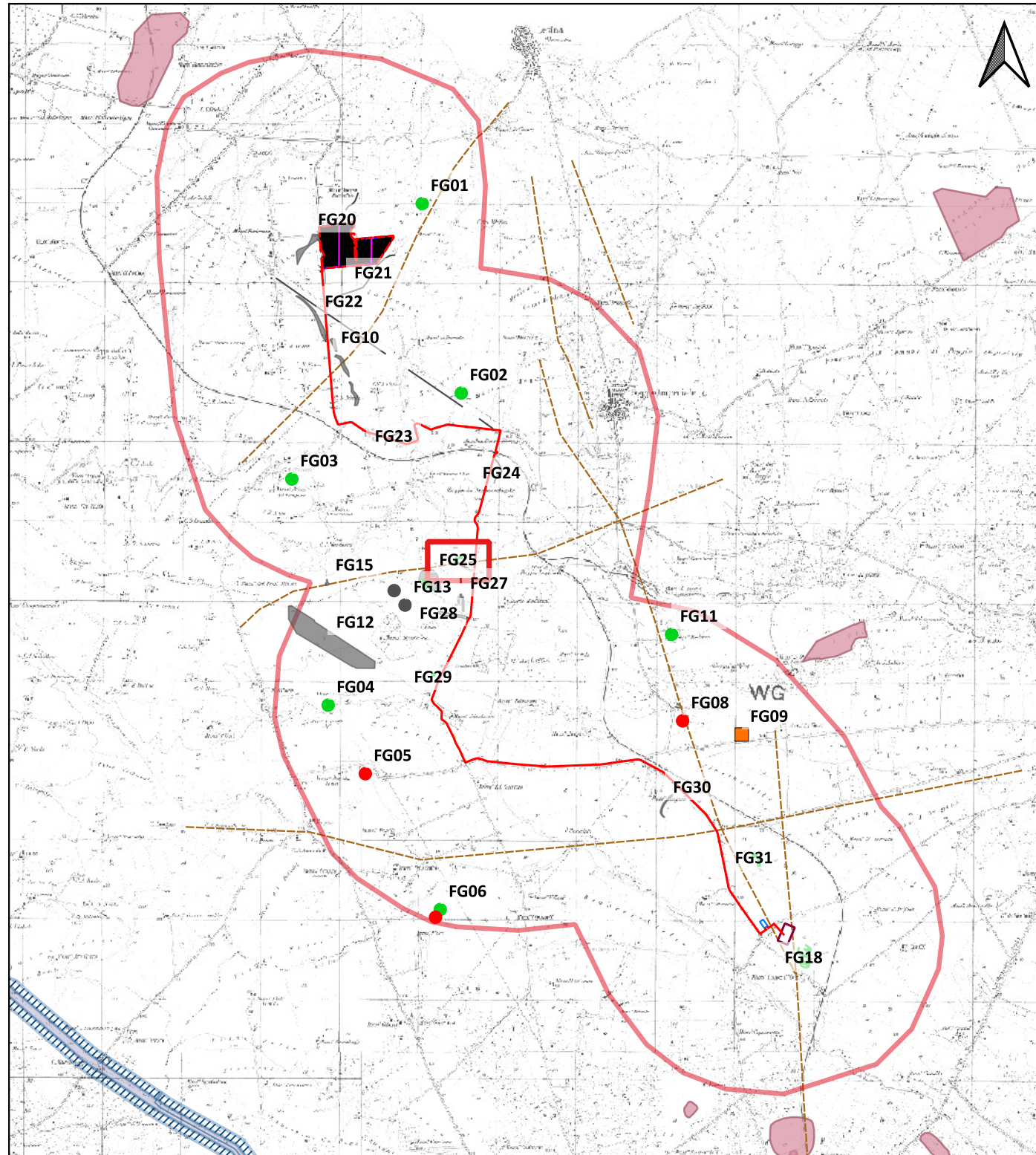
Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {Neolitico},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

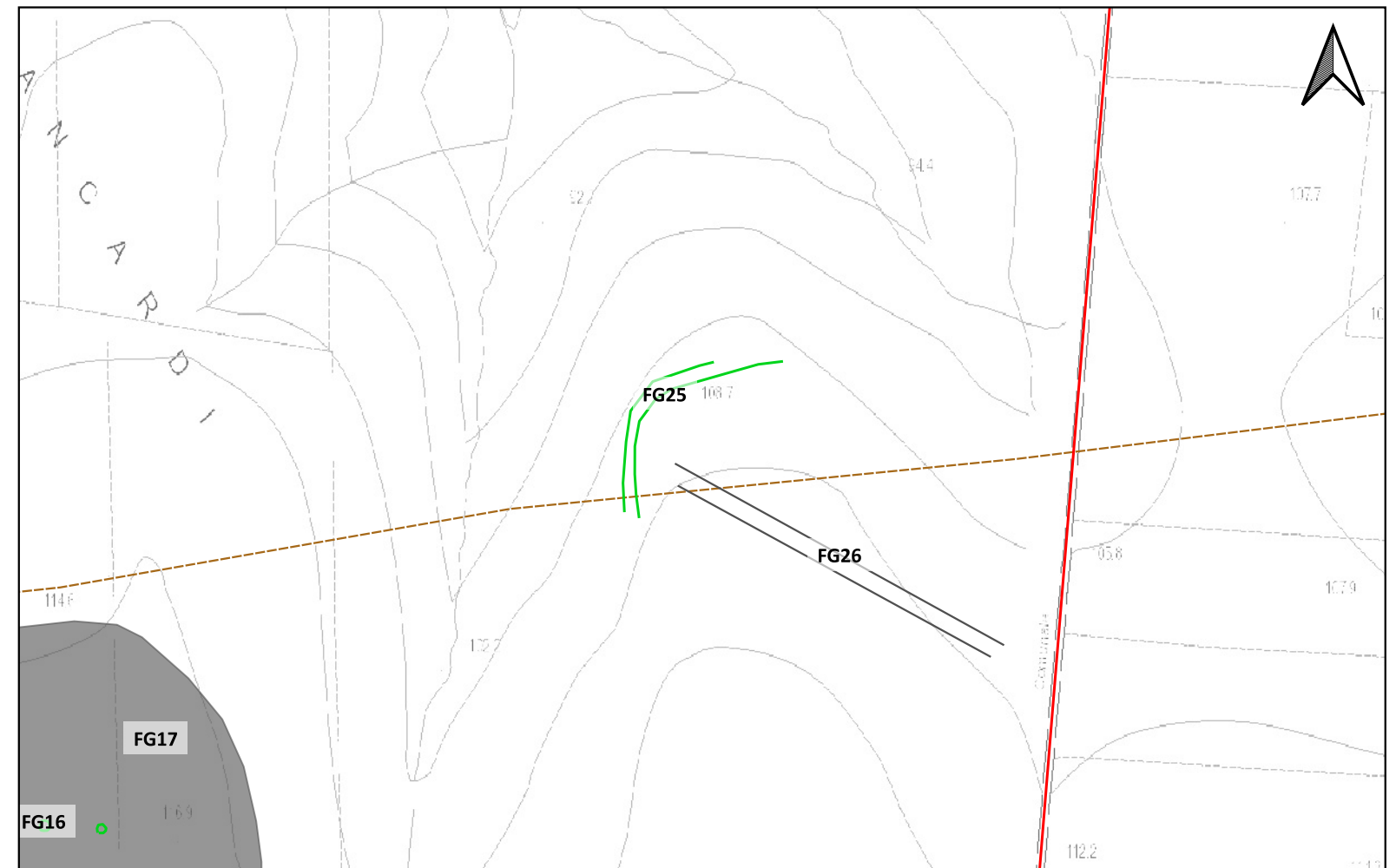
Distanza dall'opera in progetto: 100-200 metri **Potenziale:** potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Due segmenti lineari paralleli con andamento semicircolare, fossato (?)



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_26 - FG26 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_26)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Zancardi,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

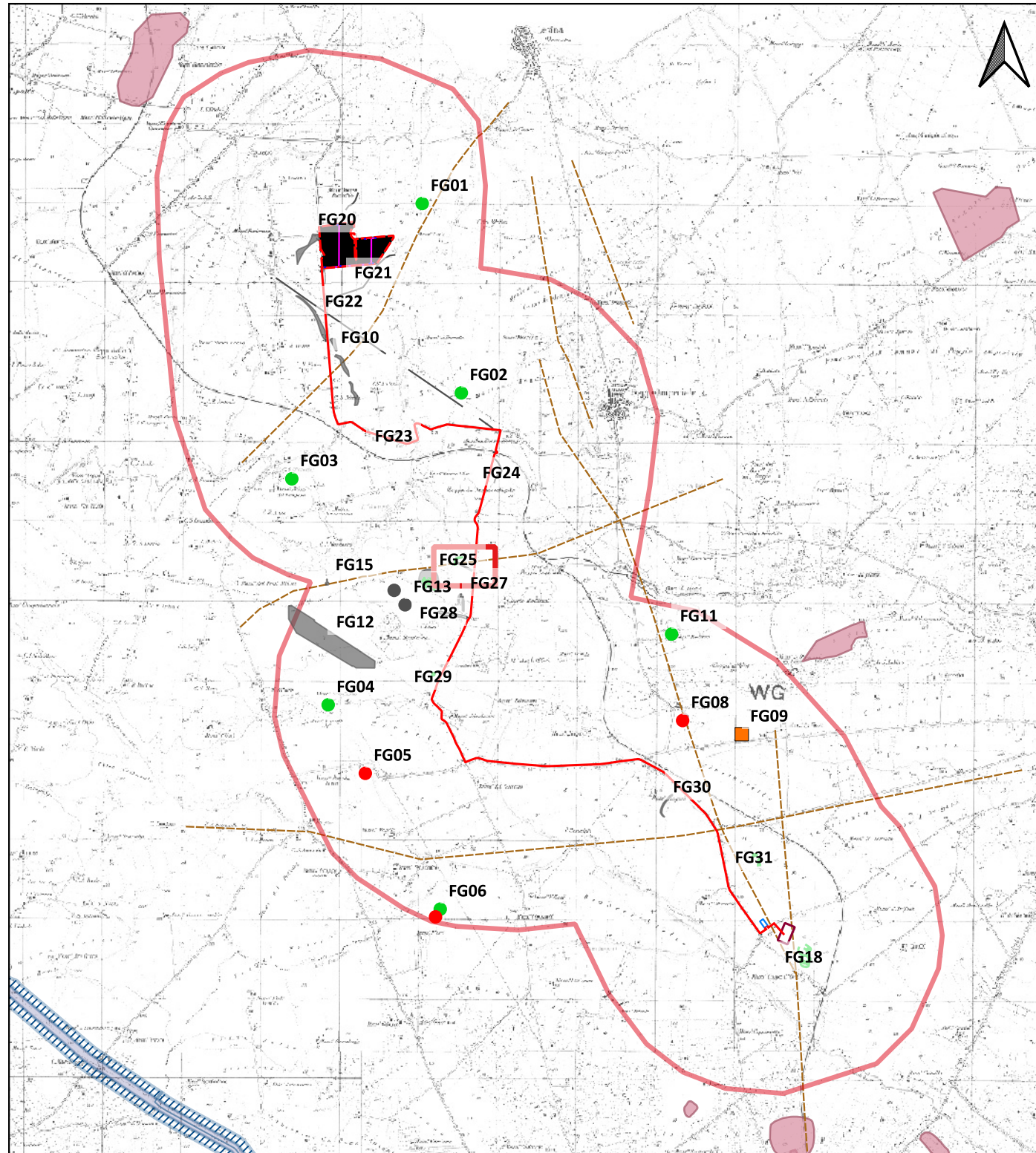
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 20-50 metri

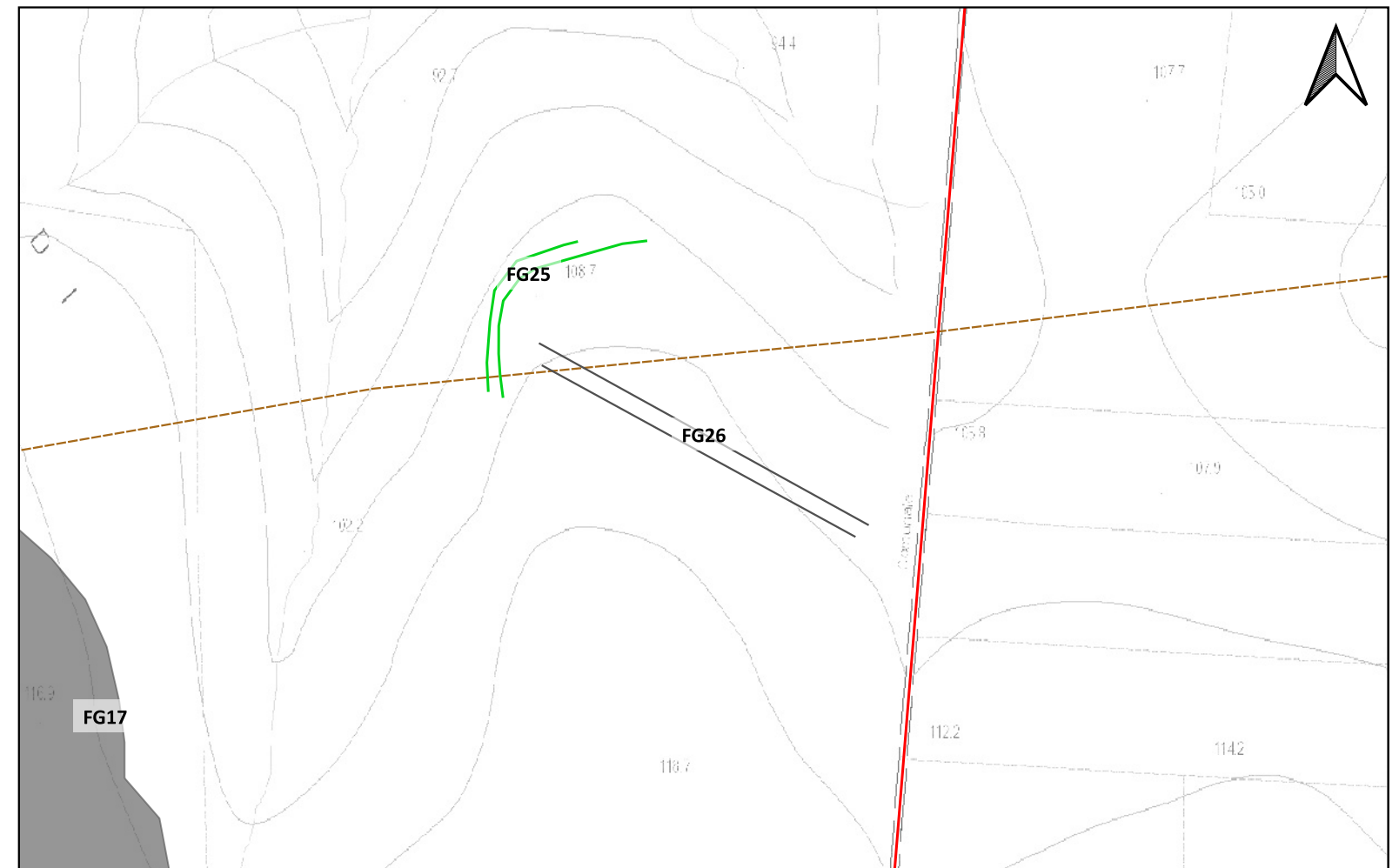
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio medio

Due segmenti lineari paralleli con andamento rettilineo, viabilità (?)



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_27 - FG27 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_27)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Poggio Imperiale (FG), Zancardi,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

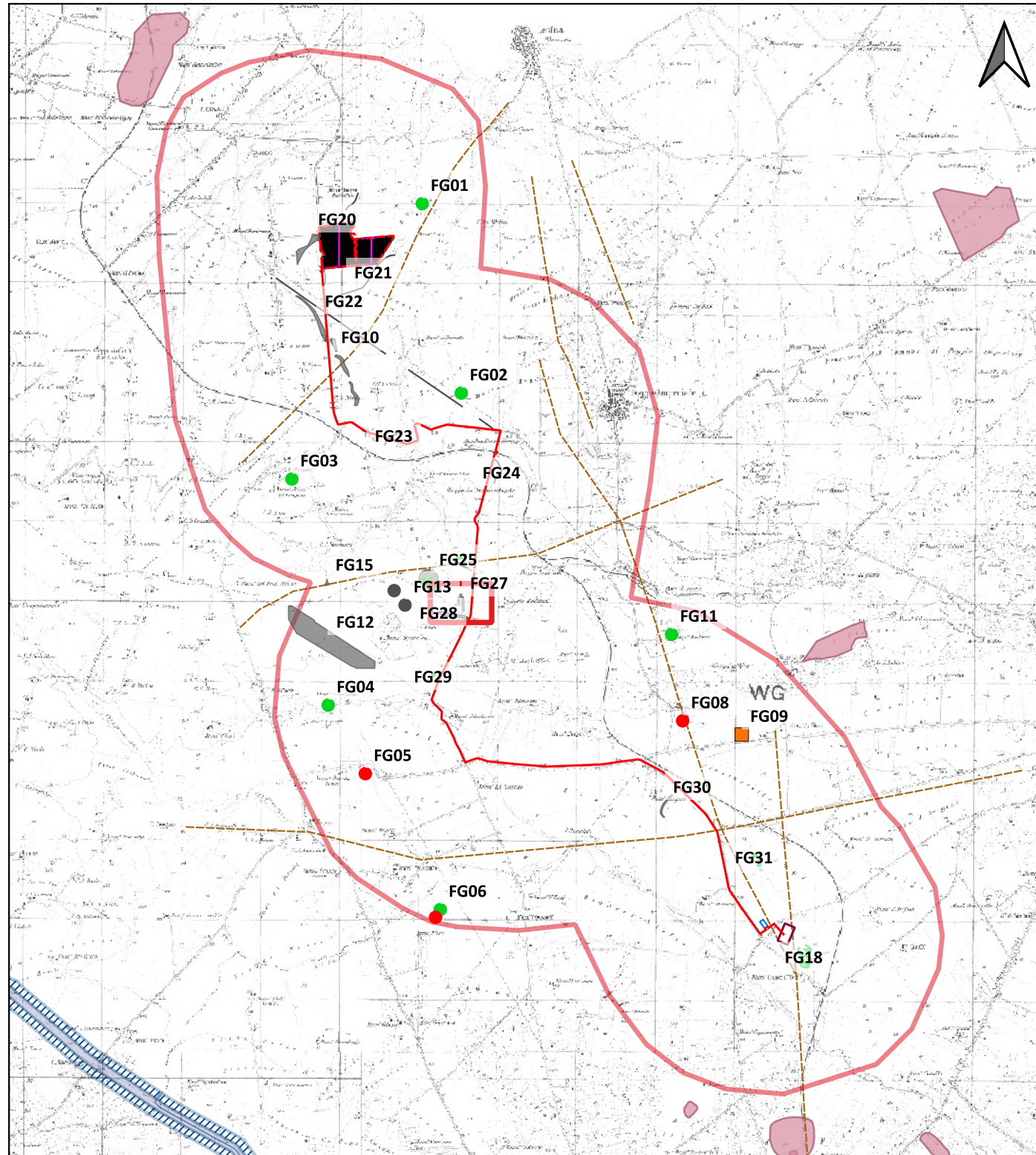
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 50-100 metri

Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Area di forma semicircolare, paleoalveo (?)



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_28 - FG28 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_28)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Zancardi,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

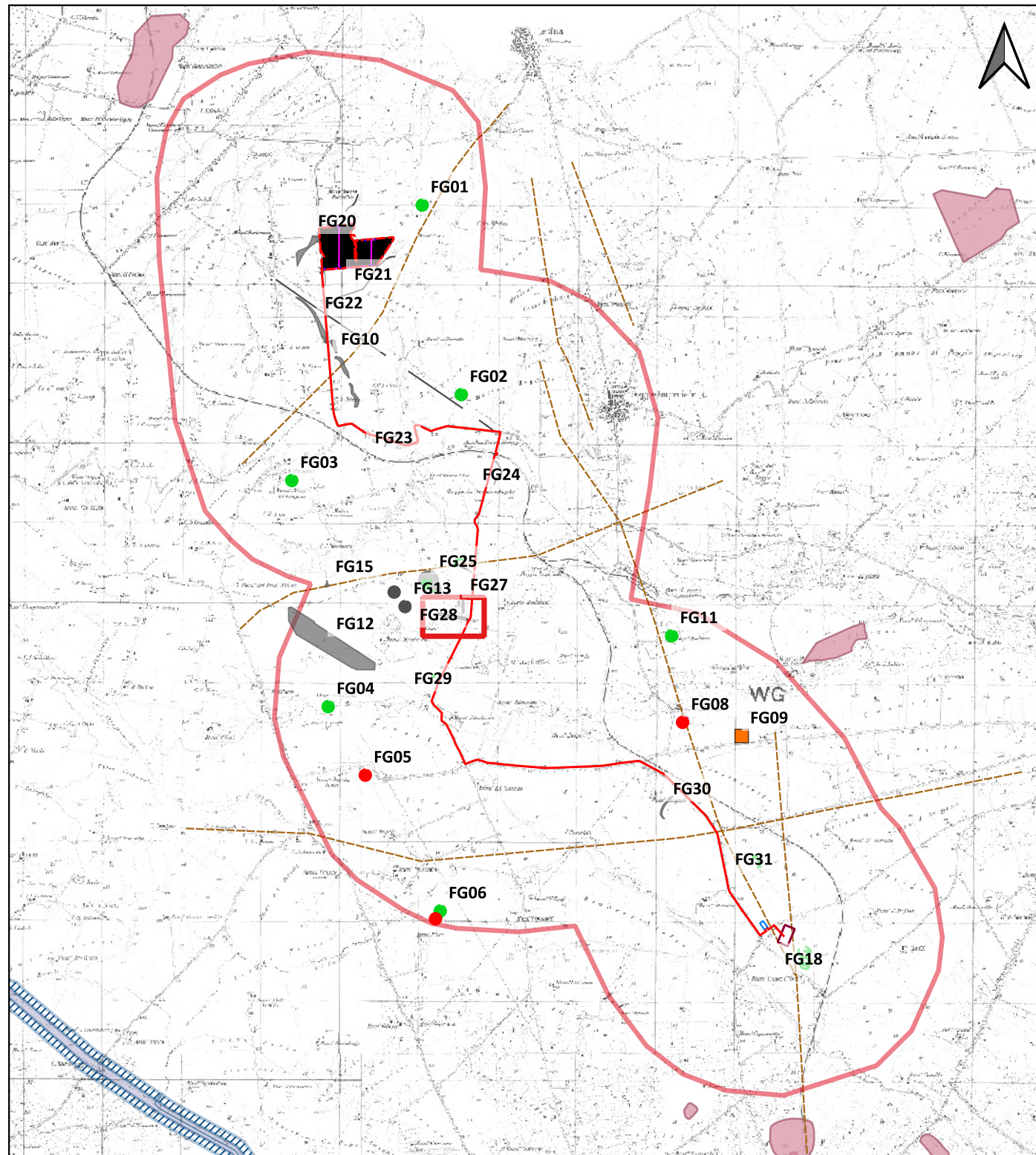
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

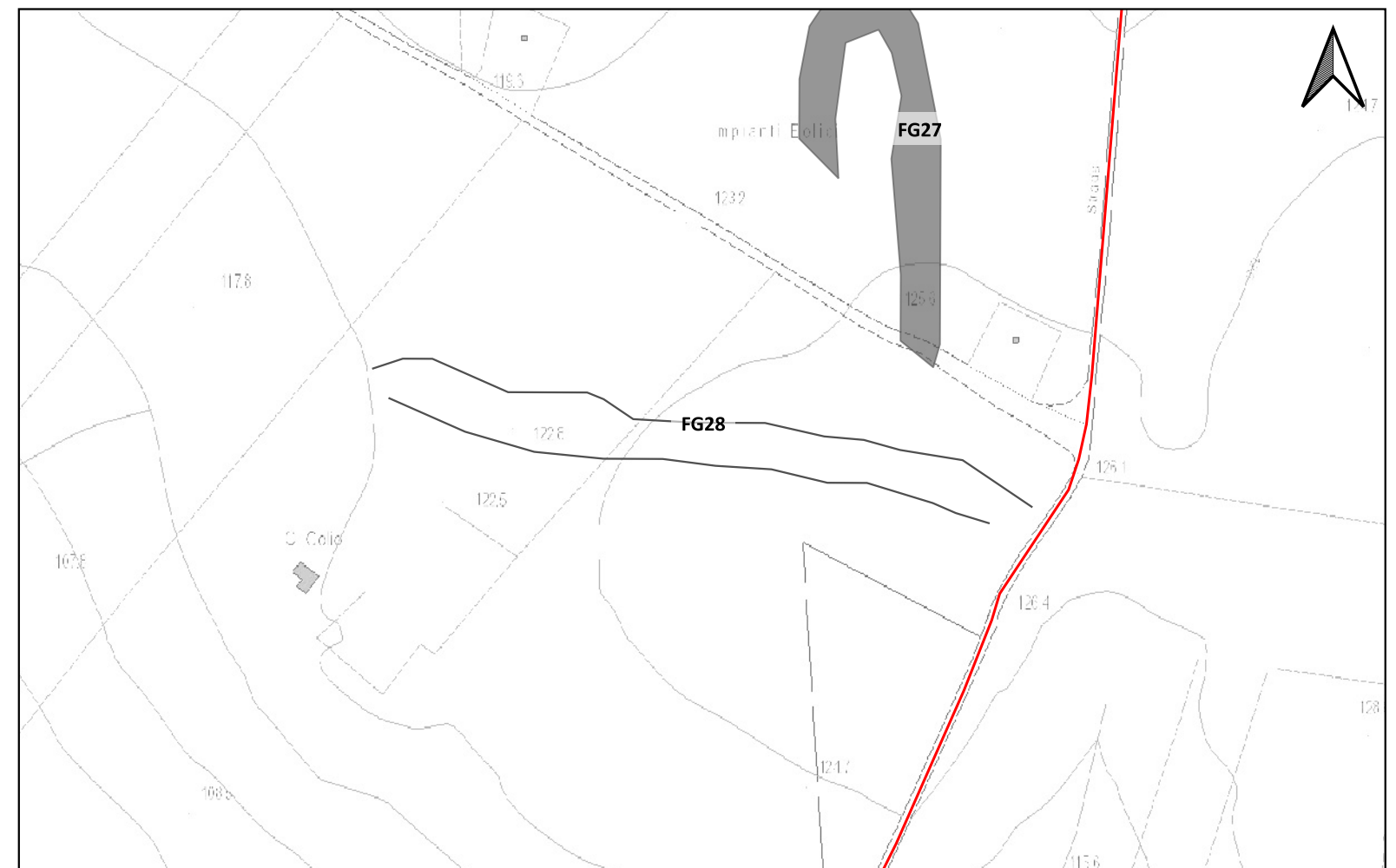
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Due segmenti lineari con andamento irregolare e orientamento E-O, canali



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_29 - FG29 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_29)



LEGENDA		
PROGETTO		
	area recintata	
	cabina di sezionamento	
	cabine di campo	
	cabine di trasformazione	
	cavidotto esterno AT	
	cavidotto MT	
	Impianto Fotovoltaico	
	Stazione Terna futura	
	Stazione Utente	
	strada interna	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
PPTR PUGLIA		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - aree a rischio archeologico	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	

Localizzazione: Apricena (FG), Pozzillo,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {Neolitico},

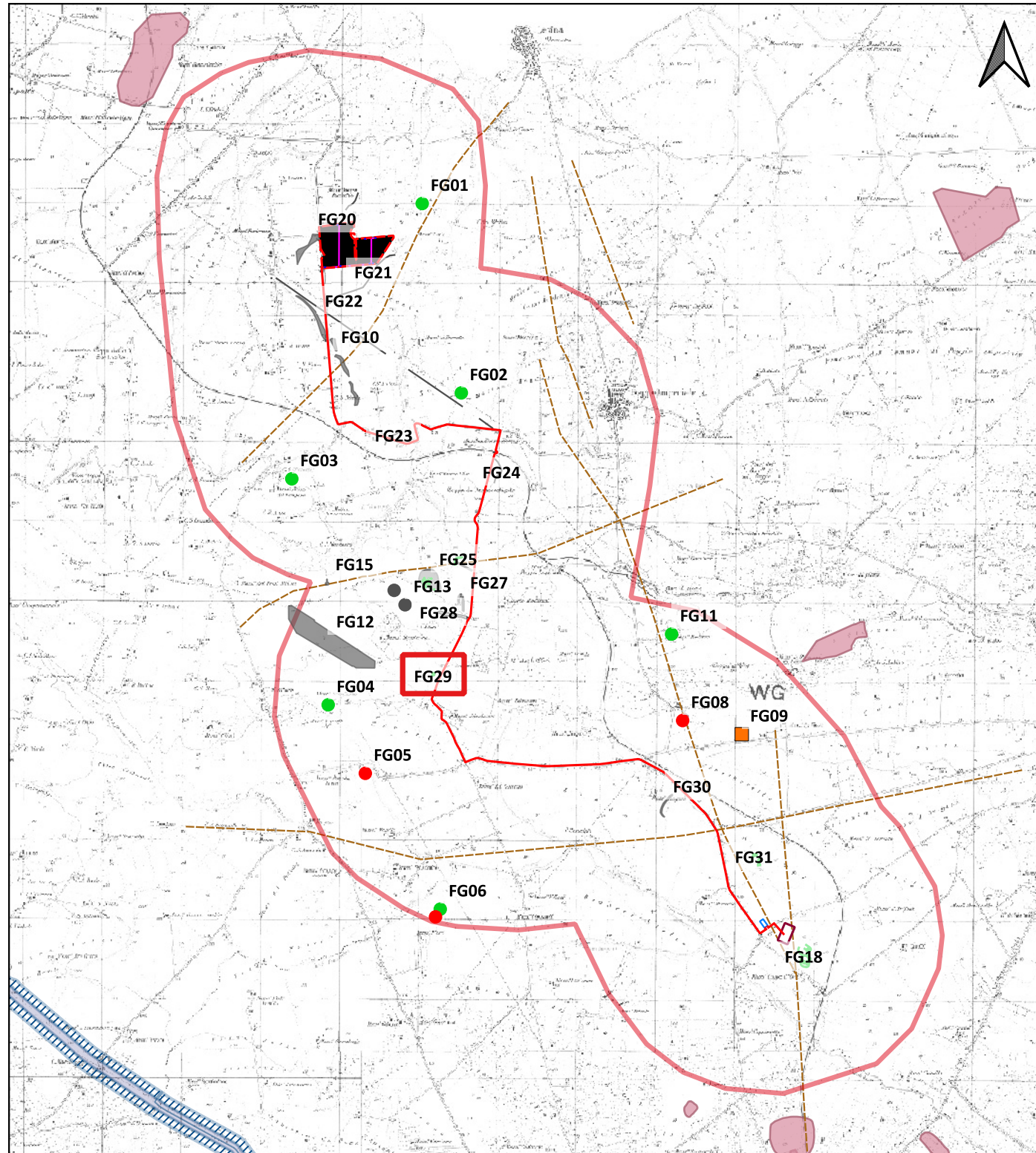
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 50-100 metri

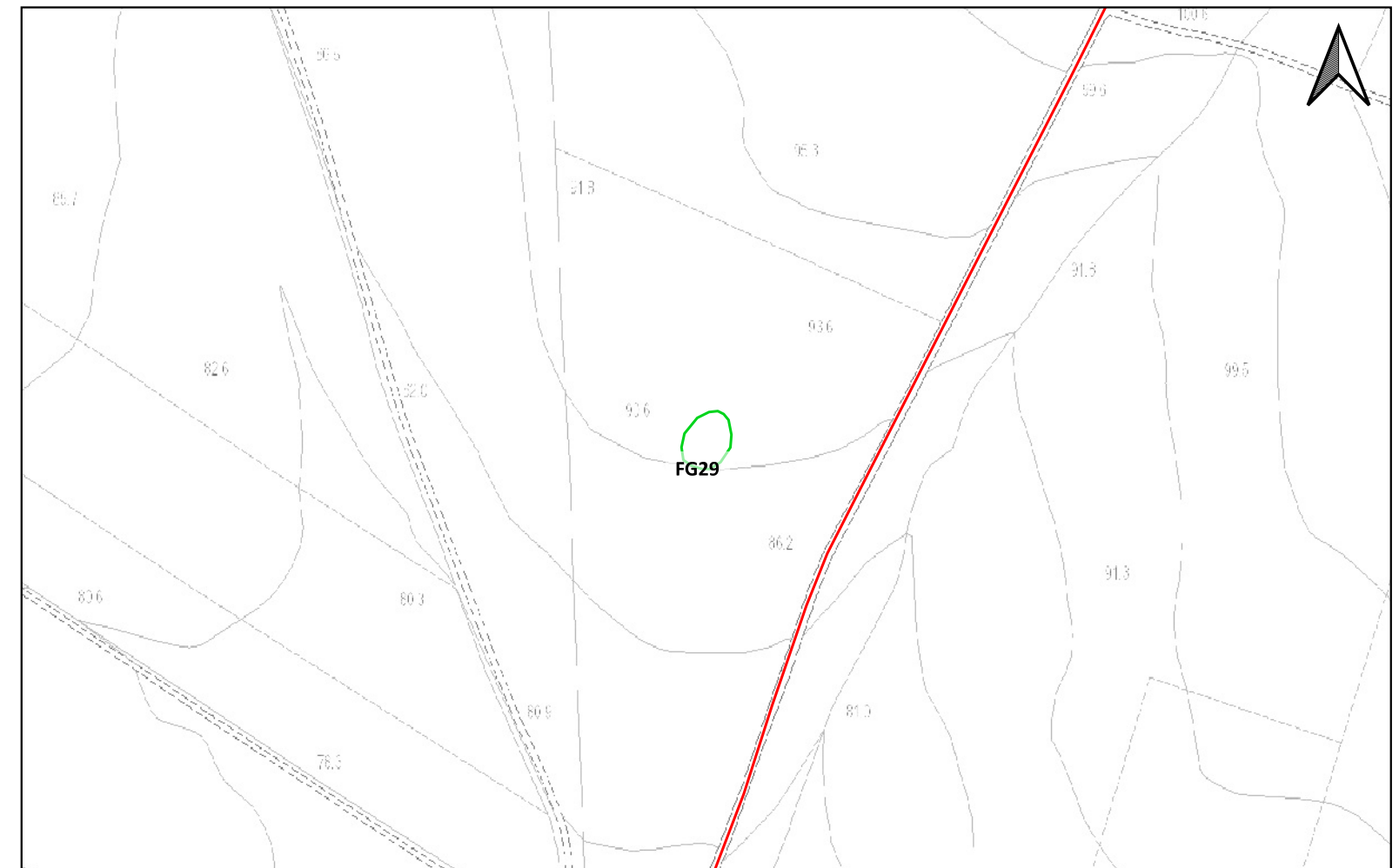
Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio medio

Segmento lineare con andamento circolare, fossato



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_30 - FG30 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_30)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Zingari,

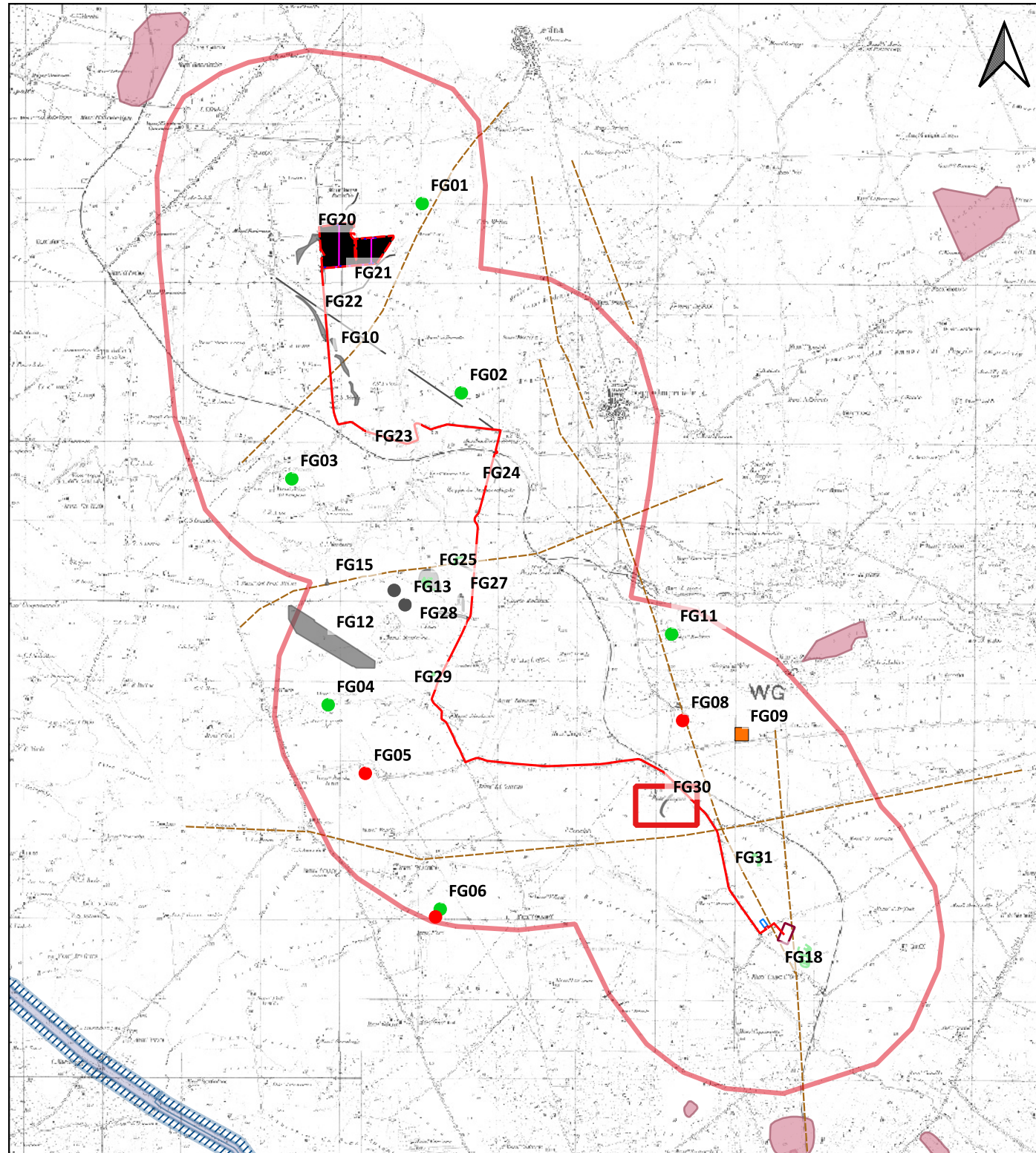
Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 100-200 metri **Potenziale:** potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Area con andamento semicircolare; fossato, paleovalve (?)



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;



Sito 0000_31 - FG31 (SABAP-FG_2024_00042-NST_0000_31)



LEGENDA		
PROGETTO	MOPR Buffer di studio 2km	PPTR PUGLIA
area recintata	MOSI	BP - Zone di interesse archeologico
cabina di sezionamento	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
cabine di campo	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - aree a rischio archeologico
cabine di trasformazione	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
cavidotto esterno AT	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative
cavidotto MT	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Impianto Fotovoltaico	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Stazione Terna futura	Viabilità antica ricostruita da G. Alvisi	
Stazione Utente		
strada interna		

Localizzazione: Apricena (FG), Zingari,

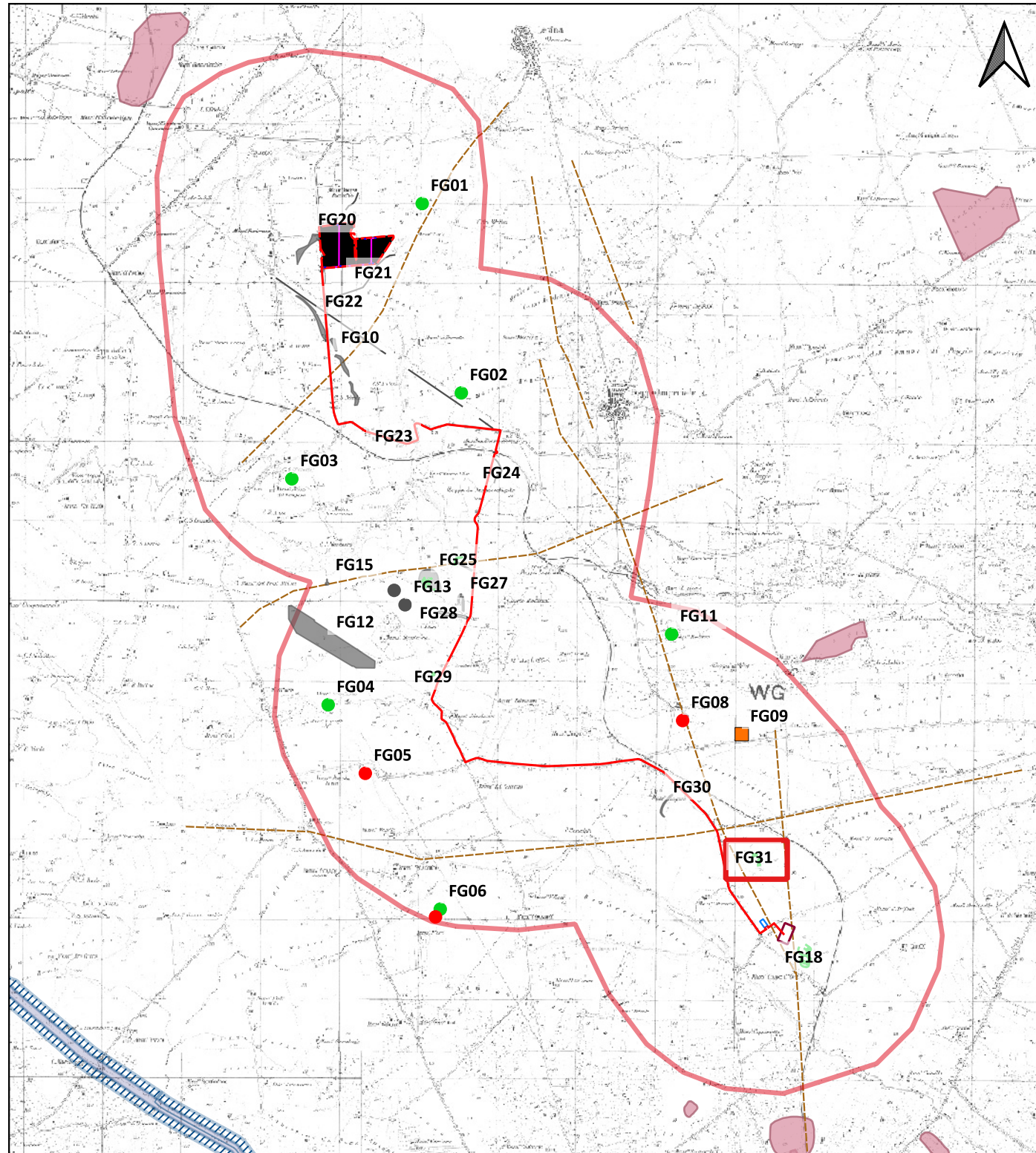
Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {Neolitico},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: 200-500 metri **Potenziale:** potenziale medio

Rischio relativo: rischio basso

Serie di segmenti lineari con andamento circolare, fossati (?)



Letture aereo e ortofotografica del territorio (04/04/2024), a cura di G. Caldarola;

