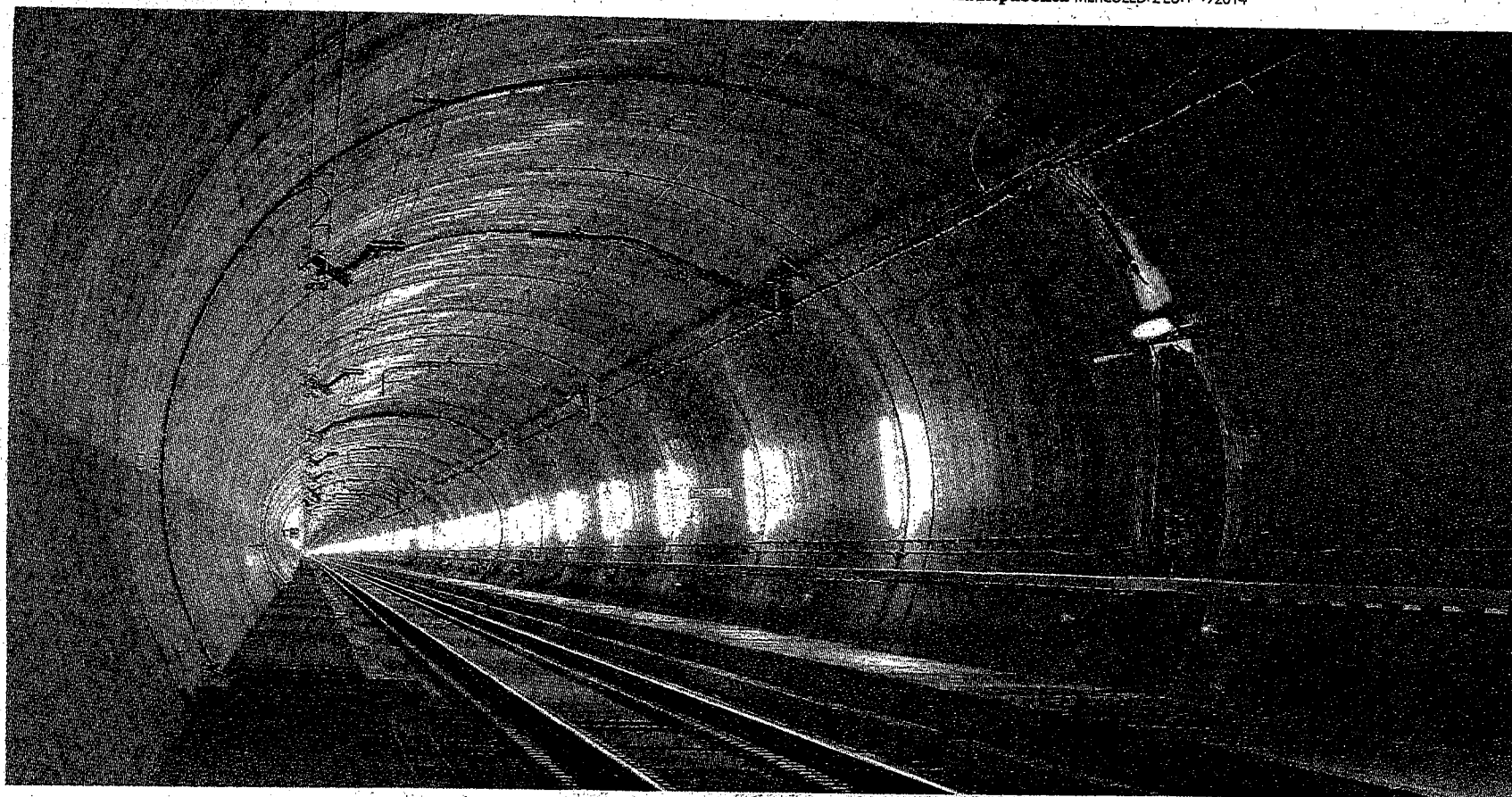


R2

Il progetto

Tutto viaggia a due canali nella galleria del Gottardo "gioiello di sicurezza" che collegherà Milano a Zurigo in 2 ore e 40



Il doppio tunnel nella pancia delle Alpi

DAL NOSTRO INVIATO CARLO BRAMBILLA

BELLINZONA. Il pauroso incendio all'interno del più lungo e tecnologico traforo ferroviario del mondo, lungo la linea ad alta velocità alla base del Gottardo, che collegherà Milano con Zurigo, esplose alle due del pomeriggio. Le cause sono ignote. Potrebbe trattarsi di un attentato terroristico, di un incidente, o semplicemente di un liquido altamente infiammabile che ha preso improvvisamente fuoco. Si tratta fortunatamente solo di una simulazione. Di una prova. Ma a un piccolo gruppo di giornalisti, accompagnati dagli ingegneri svizzeri della Siemens, responsabili del più sofisticato sistema di sicurezza computerizzato mai messo a punto, viene fatta vivere sul posto, nel buio del tunnel, che verrà inaugurato nel dicembre del 2016, tutto quello che prevedono le procedure in questo terribile caso. Evacuazione del treno, fuga lungo marciapiedi attrezzati, rapida messa in salvo dei passeggeri dietro a numerose pesanti porte antincendio di acciaio, percorsi luminosi lungo cunicoli trasversali che collegano i due canali separati lungo i quali corrono i treni che vanno da sud

Doveva essere inaugurato nel 2017, ma gli ingegneri svizzeri annunciano che finiranno un anno prima

a nord e da nord a sud. Arrivo dei soccorsi entro 15 minuti. Abbandono totale del tunnel entro 90 minuti. Guidati dalle cabine di controllo esterne attraverso un sistema che prevede messaggi vocali, frecce e scritte luminose, telefoni di emergenza e l'utilizzo del principio di un treno sempre in grado di arrivare in aiuto di un altro treno.

«Stiamo costruendo il futuro. Sarà l'opera del secolo. Il tunnel più sicuro del mondo. Intervento pionieristico di arte ingegneristica made in Switzerland». Proclama all'ingresso, con orgoglio, un cartello firmato Alp-Transit Gotthard, nome ufficiale del progetto complessivo, che oltre al tunnel base del Gottardo prevede un altro tunnel, più a sud, verso il confine con l'Italia, sotto il Monte Ceneri. Cinquantasette chilometri di galleria, da Bodio, nel cantone Ticino a Erstfeld nel cantone di Uri. Immaginate di percorrere la distanza

tra Milano e Piacenza tutta in galleria, alla velocità di 250 chilometri all'ora, in meno di un quarto d'ora. Un'opera per i passeggeri e per le merci, che consentirà di risparmiare quasi un'ora nel viaggio tra Milano-Zurigo e quindi tra l'Italia e il nord Europa e sposterà su ferrovia, con immensi vantaggi ambientali, la maggior parte del traffico merci oggi su gomma.

Vincenzo Petrillo, ingegnere della Siemens di Zurigo, tra i

Il nuovo tunnel ferroviario del Gottardo

dicembre 2016	176	151,8 km	15 miliardi di euro
l'inaugurazione	cunicoli di sicurezza	la lunghezza, cunicoli compresi	il costo dell'opera



250 km/h	più di 200	2 ore e 40	131 mila metri cubi	3200 km
la velocità dei treni	treni giornalieri	Milano-Zurigo (oggi 3 e trenta)	il calcestruzzo utilizzato	i cavi di rame

project manager del sistema illustra le scelte strategiche che dovrebbero rendere il tunnel un gioiello di sicurezza: «Innanzitutto i canali lungo i quali viaggiano i treni sono due, separati ma con due stazioni multifunzionali di scambio lungo il percorso. Questo consente di passare da un canale all'altro in caso di necessità e di interrompere isolare con chiusure ermetiche impenetrabili dalle fiamme, il tratto del tunnel senza bloccare il transito dei treni. Il sistema di sicurezza sarà inoltre, come ci siamo noi, "ridondante", cioè tutte le funzioni sono raddoppiate. Ci sono due centrali operative di controllo e di comando a sud e l'altra a nord del traforo. Se per un qualsiasi motivo dovesse guastarsi una l'altra è in grado di continuare il lavoro del tunnel e controllare dal sistema con 120 mila punti di riferimento, tra sensori, centraline, terminali di comando. In caso di incendio i fumi vengono spazzati via grazie a una serie di immense turbine verticali, 15 metri di sezione, dotate di camini di sfogo, capaci di aspirare l'aria in un punto e immetterla fresca in un altro. E, infine, si controlla l'incendio, il tratto di galleria in cui si verificano

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle Province di Treviso e Vicenza - Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15.08.2009 - con sede in Mestre, via Cesco Baseggio n. 5, in qualità di autorità proponente,

RENDE NOTO

- che è stata presentata l'istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs 12 aprile 2006, n. 163, per il progetto definitivo denominato "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625";
- che il progetto definitivo delle opere in argomento è compreso tra quelli elencati nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. alla lettera 10 "Opere relative a: autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica o tratti di esse, accessibili solo attraverso svincoli o intersezioni controllate e sulle quali sono vietati tra l'altro l'arresto e la sosta di autoveicoli" e per cui trovano applicazione tutte le disposizioni della Parte Seconda del Titolo Terzo del D.Lgs n. 152/2006 in quanto compatibili;
- che il progetto definitivo delle opere in argomento è altresì inserito nell'elenco delle opere ed interventi strategici (Legge 443/2001) di cui alla Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 96 del 29.03.2006 pubblicata sulla G.U.R.I. n. 222 del 23.09.2006 avente per oggetto "Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Primo programma delle opere strategiche (legge n. 443/2001). Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";
- che le opere sono localizzate nella provincia di Treviso e interessano i Comuni di Montebelluna e Volpago del Montello;
- che il progetto prevede la modifica di tratti della Superstrada Pedemontana Veneta rispetto all'approvazione dell'opera intervenuta con la citata delibera CIPE n. 96 del 29.03.2006, la realizzazione dello svincolo di "Montebelluna Est - Volpago" e nuovi tratti di viabilità complementare.

Lo studio di impatto ambientale, la sintesi non tecnica e il progetto definitivo sono depositati presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Dir. Gen. per la Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A. - via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Dir. Gen. per la qualità e la tutela del paesaggio e l'architettura contemporanea - via San Michele, 22 - 00153 ROMA;
- Regione del Veneto - Unità Complessa V.I.A. - Calle Priuli, 99, 30121 VENEZIA;
- Provincia di Treviso - Ufficio V.I.A. - via Cal di Breda, 116 - 3100 Treviso;
- Comune di Montebelluna - Ufficio Tutela Ambientale - Loggia dei Grani Corso Mazzini, 91 - 31044 Montebelluna (TV);
- Comune di Volpago del Montello - Settore Ambiente Ecologia - via Ercole Bottani, 4 - 31040 Volpago del Montello (TV);

Entro 60 giorni dalla data odierna qualsiasi cittadino, in conformità alle leggi vigenti, in particolare art. 24 comma 3 del D.Lgs n. 152/2006, può presentare, in forma scritta, istanze, osservazioni o pareri sull'opera ai seguenti indirizzi:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Dir. Gen. per la Salvaguardia Ambientale; Servizio V.I.A. - via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - DGSSalvaguardiaAmbientale@PEC.Minambiente.it;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Dir. Gen. per la qualità e la tutela del paesaggio e l'architettura contemporanea - via San Michele, 22 - 00153 ROMA;
- Regione del Veneto - Unità Complessa V.I.A. - Calle Priuli, 99, 30121 VENEZIA.

Si rende noto che il progetto verrà presentato al pubblico come di seguito riportato: il giorno 11 luglio 2014 alle ore 18:00 presso il Teatro di Villa Pisani in via Aglaia Anassillide, 5 fraz. Biadene di Montebelluna.

Venezia, 02.07.2014 **IL COMMISSARIO** Ing. Silvano Vernizzi

PROVINCIA DI MANTOVA
Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni
Via P. Amedeo, 32 - Mantova
Tel. 0376.204372 - Fax 0376.204707

È indetta procedura aperta, il giorno 28 LUGLIO 2014 ore 9,00, per l'appalto dei lavori di rifacimento e rinforzo delle pavimentazioni sulle strade di competenza provinciale nei comuni colpiti dal sisma del maggio 2012 - lavori anno 2014 - Stralcio A - CUP G67H14000260003 - CIG 5811811A26. Importo: € 689.005,73, di cui € 543.836,88 per lavori a misura, € 128.363,83 per costo del personale non soggetto a ribasso d'asta ed € 16.805,02 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso. Categoria prevalente OG3 class.IIIA per € 689.005,73. Aggiudicazione ex art. 82 c.2 lett. a) D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. con esclusione automatica offerte anomale ex art. 122. Termine esecuzione: 37 giorni. Le offerte conformi al bando, al Disciplinare di Gara, pubblicati sul sito www.provincia.mantova.it e disponibili c/o Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni, dovranno pervenire al Protocollo Generale della Provincia di MN entro le ore 12.00 del 23 LUGLIO 2014. Bando pubblicato sulla GURI n. 72 del 27.06.2014. RUP: Arch. Giuliano Rossi (tel 0376/204385)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Giulio Birolli

COMUNE DI AGGIUS
PROVINCIA DI ORISTANO
AVVISO DI BANDO DI GARA
CIG 583231363B
SERVIZIO DI GESTIONE COMUNITÀ ALLOGGIO PER ANZIANI

Il giorno 04.09.2014 alle ore 10:00 nella residenza municipale si procederà alla gara a procedura aperta (D.Lgs. 163/06), con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di "Gestione Comunità Alloggio per Anziani". Importo a base d'asta: Euro 982.800,00 triennale. Durata del servizio: anni 2. Ob. 2014 ore 13:00. Gli atti integrati del bando potranno essere ottenuti scaricandoli gratuitamente dal sito www.comuneaggius.gov.it. Bando inviato per la pubblicazione guce 27.06.2014. Aggius, 27.06.2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Dr.ssa Daniela CAMPRA

Milanosport S.p.A.
Tel. 02-62345107 Fax 02-62345191
AVVISO DI GARA

È indetta gara mediante procedura aperta con aggiudicazione a favore dell'offerta con prezzo più basso ed esecuzione automatica ex art. 122, co. 9 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. dell' "Appalto per l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria delle palestre e degli spogliatoi del Centro Sportivo Cambini Fossati REP. 02/2014 - CIG: 582258929 - CUP: H41E1400040004", per l'importo complessivo di € 1.781.611,68 oltre I.V.A., di cui € 139.140,72 per oneri della sicurezza interni ed esterni non soggetti a ribasso. Indirizzo al quale inviare le offerte: Milanospport S.p.A., Ufficio Protocollo, Viale Tunisia n. 35 - 20124 Milano. Termine di esecuzione: 200 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna. Luogo di esecuzione: Milano. Termine di ricezione delle offerte: 23/07/2014 ore 12,00. Periodo di tempo in cui l'offerta è vincente: 180 gg. decorrenti dalla data di scadenza del termine per presentare offerta. Apertura offerta: 24/07/2014 ore 9,30. Responsabilità del Procedimento: Comm. Bruno Fiva. Pubblicazione sulla G.U.R.I. 27/06/2014. Ulteriori informazioni necessarie per la partecipazione alla gara: L'elenco di carattere economico e tecnico sono contenuti nel Disciplinare di gara pubblicato sul sito Internet www.milanosport.it, unitamente al Bando integrale, al Capitolato Speciale di Appalto, al format ed agli altri documenti tecnico-amministrativi.

È il Direttore Generale Dr. Raphael Lorenzo Caporali

COMUNE DI GIOI
UFFICIO TECNICO
(Provincia di Salerno)
ESTRATTO DEL BANDO DI GARA PROT. N.1560 DEL 18/06/2014

Per l'appalto dei "LAVORI CENTRO DI AGGREGAZIONE SOCIALE POLIVALENTE E CASA ALBERGO PER ANZIANI A GIOI CAPOLUOGO" mediante procedura aperta o pubblico incanto - CUP: D92F14000040002 - SIMOG-CIG: 5812178902 - È indetto un pubblico incanto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in conformità all'art. 83 del Decreto Legislativo 12/04/2006 n. 163, per l'appalto a misura dei lavori di cui sopra. - Luogo di esecuzione dei lavori: Gioi Capoluogo (SA). - Importo a base di gara € 1.448.875,62 dicosti: (Euro) milionequattrocentoquarantottoimilioneventantacinque/62. - Categoria prevalente: OG1 - classifica III-bis - SCADENZA OFFERTE 25/07/2014 ORE 12,00 da presentarsi nei tempi, forme e modalità di cui al bando integrale Pubblicato all'Albo Pretorio e nei luoghi pubblici, oltre che sul sito del Comune di Gioi: <http://www.comune.gioi.sa.it> - Ufficio per eventuali comunicazioni: Comune di Gioi, UTC, Piazza A. Maio n. 17, 84056 Gioi, ai seguenti recapiti: a - e-mail ufficio tecnico@comune.gioi.sa.it b - telefono: 0974.991026; c - fax: 0974.991503.

Il Responsabile dell'UTC. E RUP
Geom. Raffaele Barbato

MILANO RISTORAZIONE SPA

È indetta gara, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.lgs. 163/2006, per la fornitura di banane del circuito del commercio equo-solidale: IMPORTO COMPLESSIVO € 509.700,00 oltre I.V.A. L'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 162/06. Il Disciplinare di Gara, il Capitolato Speciale d'Appalto, ed i suoi allegati, sono disponibili sul sito di Milano Ristorazione SpA www.milano Ristorazione.it. Sul medesimo sito potranno inoltre essere pubblicate eventuali rettifiche, integrazioni e/o chiarimenti, sino a 5 giorni antecedenti la data di presentazione delle offerte. L'offerta, corredata dalla prevista documentazione, dovrà pervenire, pena l'esclusione, in busta chiusa e sigillata, all'Ufficio Protocollo di Milano Ristorazione SpA - via Quaranta, 41 - 20139 Milano, entro e non oltre le ore 11,00, del giorno 23/07/2014. L'estratto del Bando di Gara è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 13/06/2014.

L'Amministratore Unico
Dr.ssa Gabriella Iacono

COMUNE DI VERONA
AVVISO DI APPALTO AGGIUDICATO

Gara n. 05/14 - Procedura aperta per l'affidamento del servizio di affissione di manifesti negli spazi di pubblico servizio comunale e defissione di manifesti abusivi. CIG: 55182625DB. Offerte ricevute: sei. Aggiudicata definitivamente in data 11/06/2014, secondo il criterio del prezzo più basso, alla ditta Spread ADV di Rollo Mauro con sede in Carmiano (LE). Valore dell'appalto: Euro 441.000,00 + IVA. Spedizione dell'avviso: 27 giugno 2014 Verona, 27 giugno 2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
TRIBUTI ACCERTAMENTO RISCOSSIONI
arch. Stefano TARASCO

Internet e cellulari saranno sempre attivi, i sensori registreranno i dati ambientali

«assicura Petrillo - in attesa dell'intervento dei vigili del fuoco. Non esiste il rischio di rimanere senza ossigeno o di essere soffocati dal fumo». Lungo tutta la galleria i telefoni cellulari collegamenti internet saranno sempre funzionanti mentre una serie di sensori comunicheranno all'esterno i dati ambientali interni al tunnel». Sono 176 il go tutto il percorso, uno ogni 300 metri circa, i cunicoli trasversali, dotati di emergenza room, che consentono il passaggio al secondo tunnel. I pericoli di allagamenti sono scongiurati da una pendenza della galleria da una parte verso l'altra. «Il progetto iniziale prevedeva la consegna dell'opera alla fine del 2017 - raccontano gli ingegneri svizzeri - ma abbiamo fatto più in fretta del previsto. L'inaugurazione è stata anticipata a dicembre 2016».