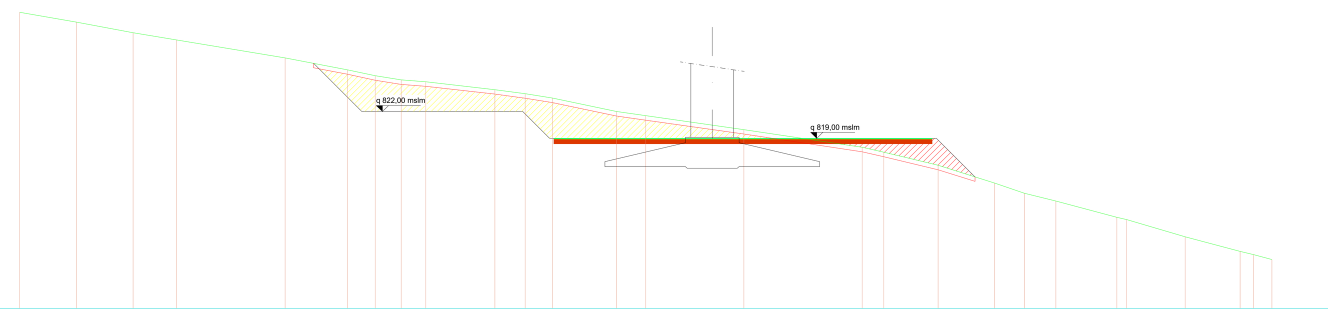
SE-01: VIABILITA' E PIAZZOLA IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA E SEZIONI SIGNIFICATIVE (tutte le sezioni sono raccolte nell'elaborato ELB.31-WTG01)

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	155,440 m²
SCOTICO	15,266 m
RILEVATI	
RILEVATO	27,123 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	42,250 m
STRATO DI FONDAZIONE	21,125 m²

SEZIONE N.: 35
QT. PROGETTO: 819,000
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

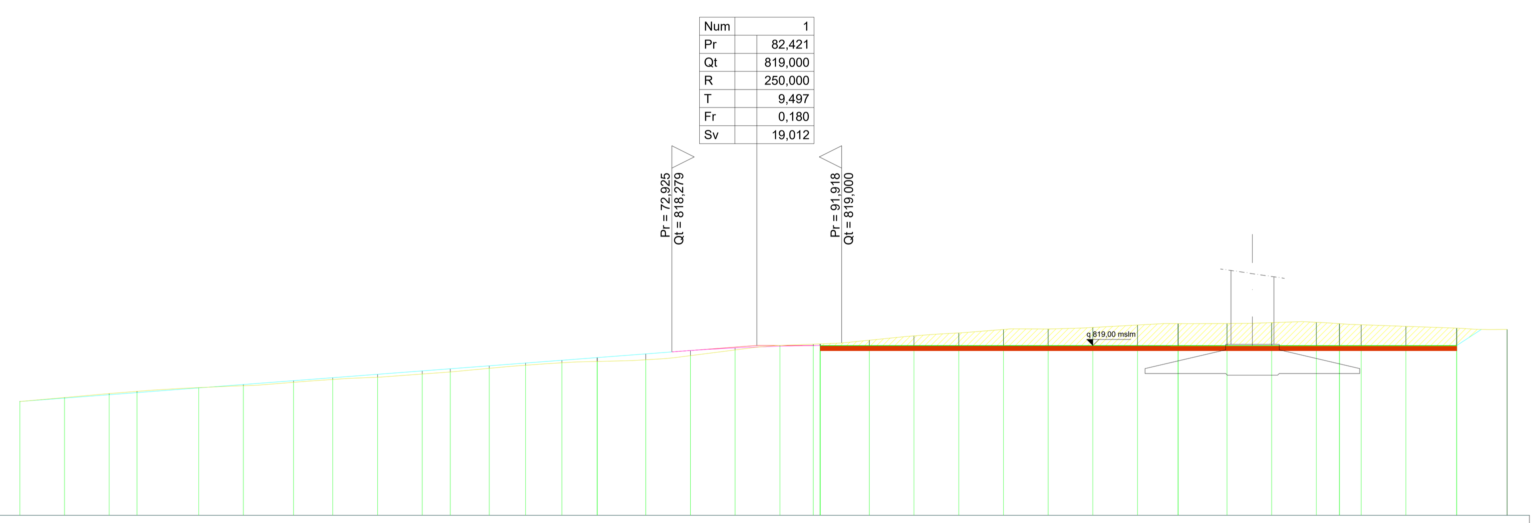
QT.RIF. 800,000

QUOTE TERRENO	833,09 832,00 830,82 830,00 828,00 826,67 826,00 825,54 825,33 824,45 824,00 823,51 822,00 821,54 819,99 818,00 817,46 816,00 814,00 812,87 812,00 810,19 809,92 808,00 806,37 806,00 805,45
DIST.PARZIALI TERRENO	6,36 6,34 4,84 12,15 6,97 3,10 2,90 2,75 7,72 3,39 3,06 7,16 3,28 10,97 13,24 2,40 6,07 6,32 3,33 3,52 6,82 6,54 6,15 1,51 2,05
QUOTE PROGETTO	827,40 822,00 822,00 819,00 818,40 818,90 819,00 818,40 818,40 818,90 819,00 819,00 814,69
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,40 18,00 3,00 10,25 32,00 4,31

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = 6,262 L = 82,421 i = 0,076
	h = 0,000 L = 78,271 i = 0,000
	h = 1,785 L = 2,752 i = 0,649

Num	1
Pr	82,421
Qt	819,000
R	250,000
T	9,497
Fr	0,180
Sv	19,012

Pr = 72,925 Qt = 818,279
Pr = 91,918 Qt = 819,000



SCALA 1:500

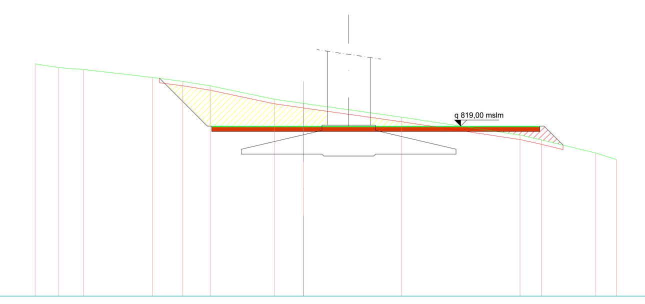
QT.RIF. 800,000

NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 17 18 19 20 21 25 26 27 28 29 30 31 32 34 35 36 37 39 40 41 43
DISTANZE PARZIALI	5,00 5,00 3,10 6,90 5,00 5,62 4,38 5,00 5,00 3,14 4,36 4,06 4,06 3,94 5,43 5,00 5,00 5,00 3,73 5,49 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 4,53 5,46 5,00 5,00 2,56 2,43 5,00 5,68 5,63
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 5,00 10,00 13,10 20,00 25,00 30,62 35,00 40,00 45,00 48,14 52,50 56,56 60,62 64,56 64,57 70,00 75,00 80,00 85,00 88,73 89,49 89,50 89,51 95,00 100,00 105,00 110,00 115,00 120,00 125,00 129,53 129,54 135,00 140,00 145,00 147,56 147,57 150,00 155,00 160,68 160,69 166,33
QUOTE TERRENO	812,74 813,17 813,61 813,86 814,29 814,49 814,88 815,20 815,44 815,81 816,03 816,45 816,79 817,06 817,20 817,20 817,39 817,85 818,50 818,98 819,13 819,16 819,16 819,16 819,58 820,06 820,39 820,78 820,83 821,01 821,28 821,43 821,43 821,45 821,54 821,58 821,43 821,43 821,31 821,13 820,92 820,92 820,78
QUOTE PROGETTO	812,74 813,12 813,50 813,73 814,26 814,64 815,06 815,40 815,78 816,16 816,40 816,73 817,04 817,34 817,64 817,64 818,06 818,43 818,72 818,90 818,98 818,99 818,99 818,99 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 0,00
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00 -0,05 -0,11 -0,13 -0,03 0,14 0,18 0,20 0,34 0,35 0,36 0,28 0,24 0,29 0,44 0,44 0,66 0,57 0,21 -0,08 -0,15 -0,17 -0,18 -0,18 -0,58 -1,06 -1,39 -1,78 -1,83 -2,01 -2,28 -2,43 -2,43 -2,45 -2,54 -2,58 -2,43 -2,43 -2,31 -2,13 -1,92 -1,92 -820,78
ETTOMETRICHE	0 1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 13,100; R = 45,000 Sv = 35,037 a = 49,5673 (1); L = 4,364; R = 45,000 Sv = 8,122 a = 11,4896 (2); L = 28,103; L = 71,966; L = 5,633

SE-01: VIABILITA' E PIAZZOLA IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA E SEZIONI SIGNIFICATIVE (tutte le sezioni sono raccolte nell'elaborato ELB.31-WTG01)

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	90,145 m²
SCOTICO	7,480 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,155 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	36,650 m
STRATO DI FONDAZIONE	18,325 m²

SEZIONE N.: 32
QT. PROGETTO: 819,000
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

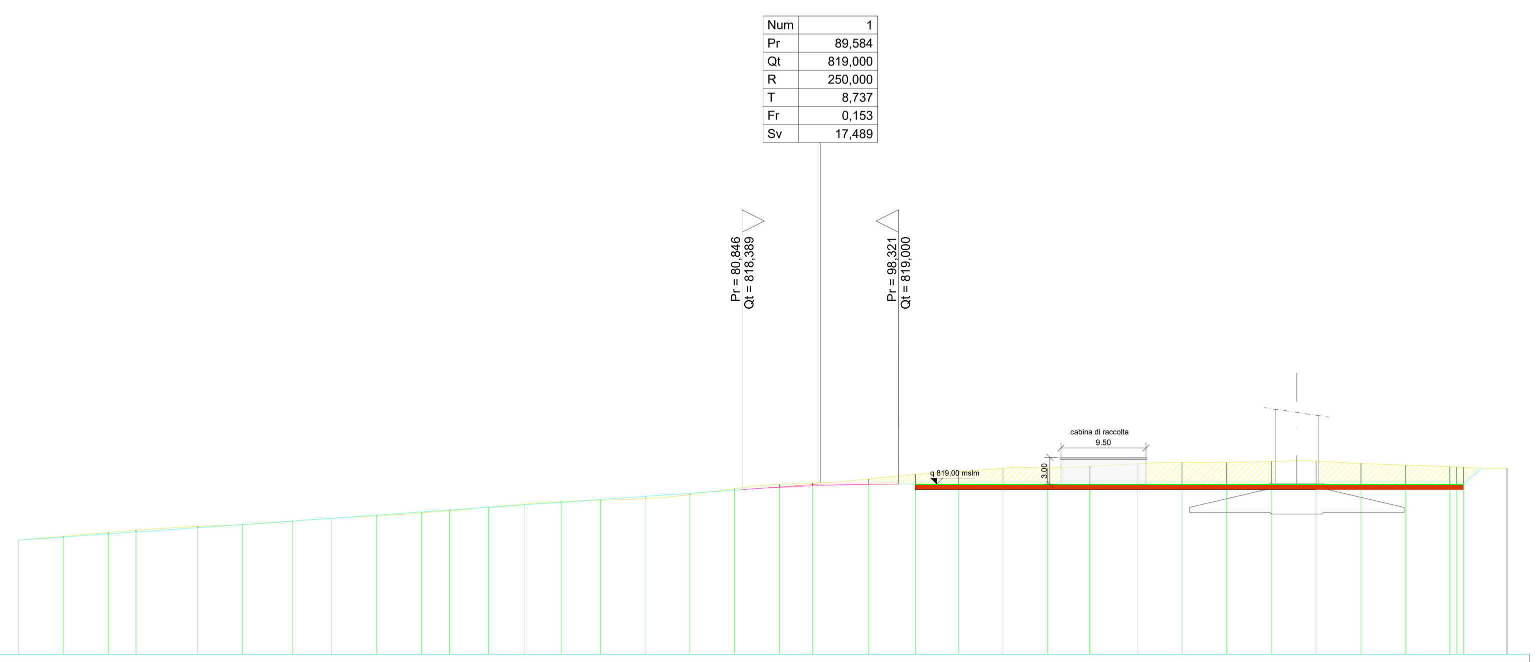
QT.RIF. 800,000

QUOTE TERRENO	825,96 825,54 825,33 824,45 824,00 823,51 822,00 821,54 819,99 818,00 817,46 816,00 815,26
DIST.PARZIALI TERRENO	2,66 2,75 7,72 3,39 3,06 7,16 3,28 10,97 13,24 2,40 6,07 2,32
QUOTE PROGETTO	824,35 819,00 818,40 818,90 819,00 818,40 818,40 818,90 819,00 819,00 816,88
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,35 10,25 26,40 2,12

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = 6,262 L = 89,584 i = 0,070
	h = 0,000 L = 32,158 i = 0,000
	h = 0,000 L = 39,707 i = 0,000
	h = 1,785 L = 1,996 i = 0,894

Num	1
Pr	89,584
Qt	819,000
R	250,000
T	8,737
Fr	0,153
Sv	17,489

Pr = 80,846 Qt = 818,389
Pr = 98,321 Qt = 819,000

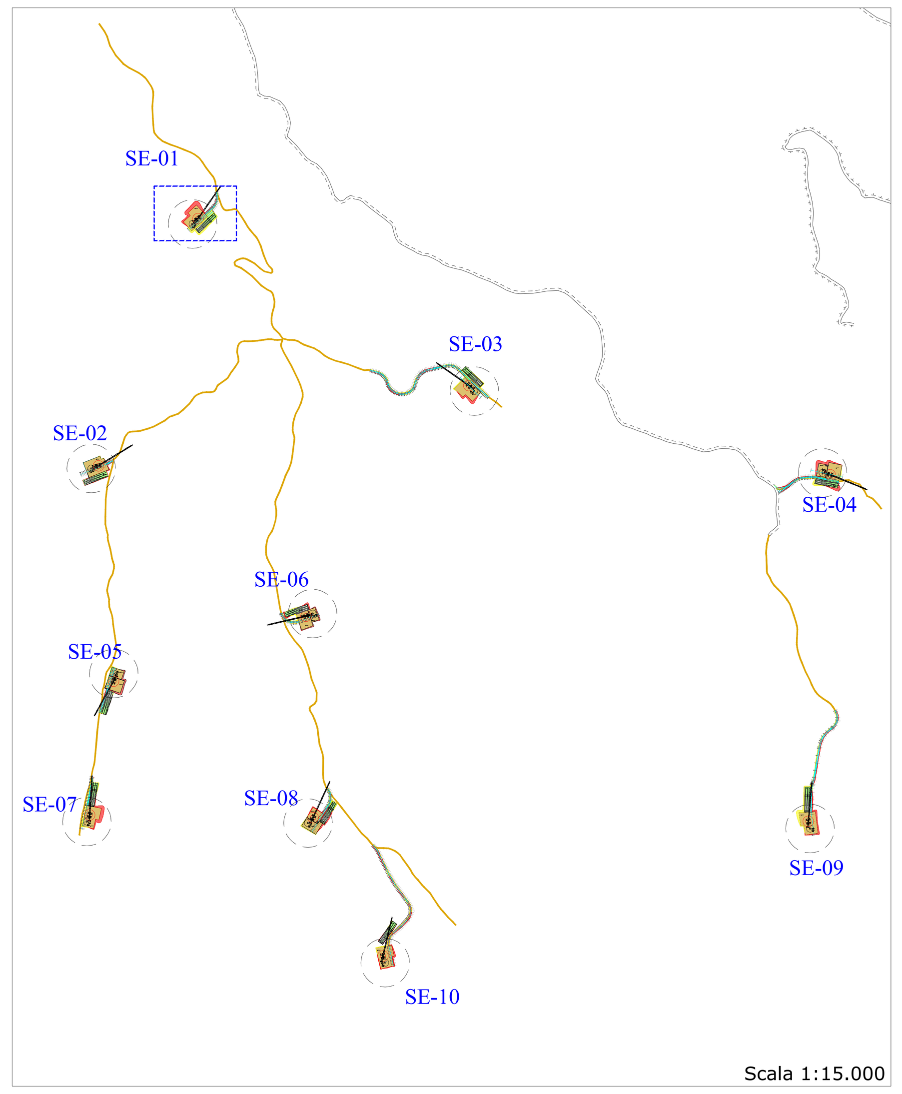


SCALA 1:500

QT.RIF. 800,000

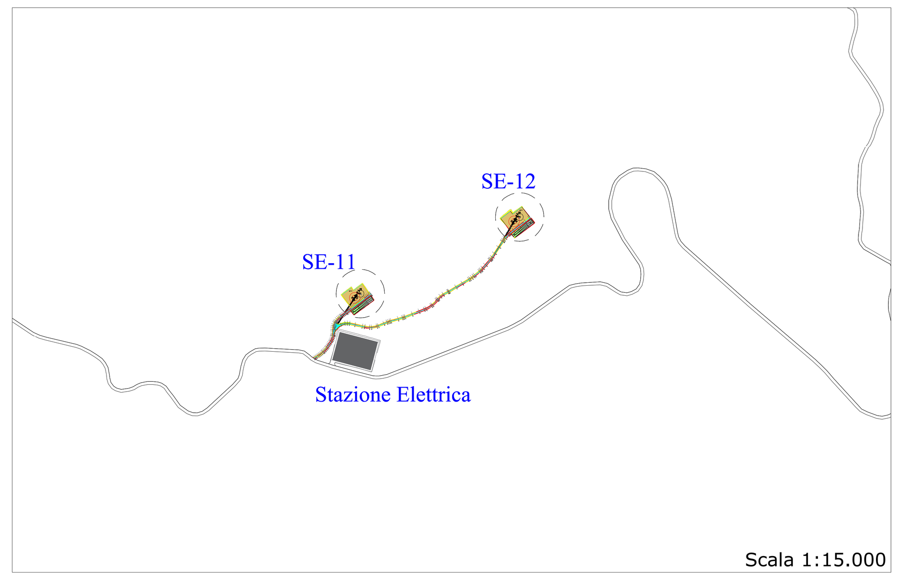
NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 24 25 26 27 29 30 31 32 33 34 35 36 40
DISTANZE PARZIALI	5,00 5,00 3,10 6,90 5,00 5,62 4,38 5,00 5,00 3,14 4,36 4,06 4,06 4,38 5,00 5,00 5,00 5,00 3,73 6,27 5,19 4,80 5,00 5,00 4,71 5,28 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 4,93 4,87
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 5,00 10,00 13,10 20,00 25,00 30,62 35,00 40,00 45,00 48,14 52,50 56,56 60,62 65,00 70,00 75,00 80,00 85,00 88,73 95,00 100,19 100,20 105,00 110,00 115,00 119,71 119,72 125,00 130,00 135,00 140,00 145,00 150,00 155,00 159,93 160,69 161,45 161,46 166,33
QUOTE TERRENO	812,74 813,17 813,61 813,86 814,29 814,49 814,88 815,20 815,44 815,81 816,03 816,45 816,79 817,06 817,21 817,39 817,85 818,50 818,98 819,13 819,58 820,08 820,08 820,39 820,78 820,83 820,99 820,99 821,28 821,43 821,45 821,54 821,58 821,31 821,13 820,95 820,92 820,88 820,88 820,78
QUOTE PROGETTO	812,74 813,09 813,44 813,65 814,14 814,49 814,88 815,18 815,53 815,88 816,10 816,41 816,69 816,98 817,28 817,63 817,98 818,33 818,65 818,82 818,98 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,00 819,01 0,00
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00 -0,08 -0,17 -0,21 -0,15 -0,01 0,00 -0,02 0,09 0,08 0,07 -0,04 -0,10 -0,08 0,07 0,24 0,13 -0,17 -0,34 -0,31 -0,60 -1,08 -1,08 -1,39 -1,78 -1,83 -1,99 -1,99 -2,28 -2,43 -2,45 -2,54 -2,58 -2,31 -2,13 -1,95 -1,92 -1,88 -1,87 -820,78
ETTOMETRICHE	0 1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 13,100; R = 45,000 Sv = 35,037 a = 49,5673 (1); L = 4,364; R = 45,000 Sv = 8,122 a = 11,4896 (2); L = 28,103; L = 71,200; R = 100,000 (3); L = 4,866

KEY PLAN IMPIANTO - AREA NORD: WTG DA SE-01 A SE-10



Scala 1:15.000

KEY PLAN IMPIANTO - AREA SUD: WTG SE-11 E SE-12



Scala 1:15.000

LEGENDA

- AREA DI STERRO PIAZZOLE
- AREA DI RILEVATO PIAZZOLE *
- AREA DI STERRO VIABILITA'
- AREA DI RILEVATO VIABILITA'
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO NELLA FASE DI CANTIERE*
- PIAZZOLA RINATURALIZZATA NELLA FASE DI ESERCIZIO*
- PIAZZOLA STOCCAGGIO PALE*
- AREA LIVELLATA E SUPPORTO PER STOCCAGGIO PALE*
- VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE **
- VIABILITA' COMUNALE ESISTENTE ASFALTATA

* Per maggiori indicazioni consultare elaborato "ELB29 - Piazzola tipo aerogeneratore e viabilità (piante e sezioni);
**Per maggiori indicazioni consultare elaborato "REL01 - Relazione tecnica generale"

- CABINA DI RACCOLTA

REGIONE SARDEGNA · PROVINCIA SUD SARDEGNA · SEUI · ESCALAPLANO · ESTERZILI

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO COMPOSTO DA 12 AEROGENERATORI CON POTENZA COMPLESSIVA DI 57 MW NEL COMUNE DI SEUI (SU), CON OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI SEUI (SU), ESCALAPLANO (SU) ED ESTERZILI (SU)

Proponente
LOTO RINNOVABILI SRL
Largo Augusto n.3 20122
Milano
pec:lotorinnovabili@legalmail.it

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 7760 Dott. Ing. SIMONE ABIS
simone abis
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari
Ingegnere
21.06.2024 16:55:17 GMT+01:00

Progettazione
AGREENPOWER s.r.l.
Sede legale: Via Serra, 44
09038 Serramanna (SU) - ITALIA
Email: info@agreenpower.it

Gruppo di lavoro:
Ing. Simone Abis - Civile Ambientale
Ing. Michele Angei - Elettrico
Ing. Enea Tocco - Civile Ambientale
Ing. Stefano Fanti - Civile Ambientale
Dott. Gianluca Fadda

Collaboratori:
Vamirgeoind Ambiente, Geologia e Geofisica S.r.l
Ing. Gianluca Vultaggio - Tekto Studio
Ing. Nicola Sollai - Strutturista
Dott.ssa Archeologa Manuela Simbula
Dott. Naturalista Francesco Mascia
Dott. Agronomo Vincenzo Sechi
Ing. Federico Miscali - Tecnico Acustica
Dott. Geologo Luigi Sanciu
Ing. Luigi Cuccu - Elettrotecnico
Ing. Davide Medici - Analisi Anemologica

Elaborato — Nome Elaborato:

PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI AREE PIAZZOLE IN FASE DI CANTIERE E IN ESERCIZIO

GIANLUCA VULTAGGIO
Ingegnere
19.06.2024 14:56:33 GMT+01:00

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
00	Novembre 2022	Prima emissione	G. Vultaggio	Agreenpower Srl	Agreenpower Srl

Scala: 1:500 — Codice Commessa: W2203SEU — Codice Elaborato: ELB30-WTG01
Formato: A0