



REGIONE SARDEGNA



PROVINCIA SUD SARDEGNA



SEUI



ESCALAPLANO



ESTERZILI

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO
 COMPOSTO DA 12 AEROGENERATORI CON POTENZA COMPLESSIVA DI
 57 MW NEL COMUNE DI SEUI (SU), CON OPERE CONNESSE NEI COMUNI
 DI SEUI (SU), ESCALAPLANO (SU) ED ESTERZILI (SU)**



<p>PropONENTE</p>	 <p>LOTO RINNOVABILI SRL Largo Augusto n.3 20122 Milano pec:lotorinnovabili@legalmail.it</p>				
<p>PROGETTAZIONE</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="204 1451 448 1570">  <p>AGREENPOWER s.r.l. Sede legale: Via Serra, 44 09038 Serramanna (SU) - ITALIA Email: info@agreenpower.it</p> </div> <div data-bbox="858 1413 1075 1532"> <p>Gruppo di lavoro: Ing. Simone Abis - Civile Ambientale Ing. Michele Angel - Elettrico Ing. Enea Tocco - Civile Ambientale Ing. Stefano Fanti - Civile Ambientale Dott. Gianluca Fadda</p> </div> <div data-bbox="1177 1413 1465 1619"> <p>Collaboratori: Vamirgeoind Ambiente Geologia e Geofisica S.r.l Ing. Gianluca Vultaggio - Tekto Studio Ing. Nicola Sollai - Strutturista Dott.ssa Archeologa Manuela Simbula Dott. Naturalista Francesco Mascia Dott. Agronomo Vincenzo Sechi Ing. Federico Miscali - Tecnico Acustica Dott. Geologo Luigi Sanciù Ing. Luigi Cuccu - Elettrotecnico Ing. Davide Medici - Analisi Anemologica</p> </div> </div>				
<p>ELABORATO</p>	<p>Nome Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE SEGNALAZIONE OSTACOLI VERTICALI</p>				
<p>00</p>	<p>Novembre 2022</p>	<p>Prima emissione</p>	<p>Agreenpower Srl</p>	<p>Agreenpower Srl</p>	<p>Agreenpower Srl</p>
<p>Rev.</p>	<p>Data</p>	<p>Oggetto della revisione</p>	<p>Elaborazione</p>	<p>Verifica</p>	<p>Approvazione</p>
<p>Scala:</p>	<p style="text-align: center;">-</p>				
<p>Formato:</p>	<p>A4</p>	<p>Codice Commessa W2203SEU</p>	<p>Codice Elaborato</p>	<p>REL24</p>	

INDICE

1. PREMESSA E SCOPO	2
2. SOCIETA' PROPONENTE	2
2.1. LO STUDIO DI CONSULENZA	2
3. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E DESCRIZIONE DEL PARCO EOLICO	2
4. RIFERIMENTI NORMATIVI E ITER AUTORIZZATIVO	5
5. TIPOLOGIA E SPECIFICHE DELLA SEGNALETICA	6
5.1. SEGNALAZIONI CROMATICHE	7

1. PREMESSA E SCOPO

Il presente documento “REL24 – Relazione segnalazione ostacoli verticali” è relativo alla realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, composto da n. 12 aerogeneratori di ultima generazione, del produttore NORDEX, serie Delta 4.000 modello N163/5.X TS118-00, ciascuno depotenziato a 4,75 MW, aventi altezza mozzo 118 m e diametro del rotore 163 m, per complessivi 57 MW, interamente ricadenti nei terreni del Comune di Seui (SU), di seguito anche “**Parco Eolico Sedda Meddau**” e, globalmente, il “**Progetto**”.

L'impianto eolico sarà del tipo *grid-connected* e l'energia elettrica prodotta sarà immessa completamente in rete, salvo gli autoconsumi di centrale.

La presente relazione è parte integrante del procedimento di Autorizzazione Unica Regionale ai sensi dell'articolo 12 del Decreto legislativo numero 387 del 2003 e del D.G.R. 3/15 del 23 Gennaio 2018.

Questo documento fornisce un dettaglio delle scelte progettuali per quanto concerne le misure di segnalazione cromatica e luminosa degli aerogeneratori a progetto, con riferimento alle normative vigenti, in ottemperanza agli standard progettuali forniti dai vari produttori.

2. SOCIETA' PROPONENTE

La società Proponente è LOTO Rinnovabili S.r.l., Largo Augusto 3, 20122 – Milano, (MI) Tel. 023211191, PEC lotorinnovabili@legalmail.it, società di scopo controllata da BayWa r.e. Progetti S.r.l., Largo Augusto 3, 20122 (MI).

BayWa r.e. Progetti S.r.l. è una divisione Italiana del Gruppo BayWa r.e. con sede principale a Monaco di Baviera, specializzata in trading, logistica e servizi nei mercati dell'agricoltura, dell'energia e dei materiali da costruzione. Durante i 90 anni di storia dell'azienda, BayWa r.e. ha fornito soluzioni nei settori alimentare, energetico e dell'ambiente aiutando ad affrontare e superare alcune delle più grandi sfide della società. La divisione energia è la seconda in ordine di grandezza e tutte le attività inerenti alle energie rinnovabili sono concentrate nell'ambito di BayWa r.e. Come gruppo, attivo in mercati complementari, attinge a un'ampia gamma di conoscenze e competenze globali condivise, nella realizzazione dei progetti e nella fornitura di soluzioni a beneficio dei clienti.

2.1. LO STUDIO DI CONSULENZA

BayWa r.e. Progetti S.r.l., ha incaricato la società di consulenza AGREENPOWER S.r.l., avente sede legale e operativa in Sardegna in Via Serra, 44 - 09038 Serramanna (SU), PEC: rinnovabili@pec.agreenpower.it, per la cura delle attività di progettazione definitiva e sviluppo dell'iter autorizzativo.

AGREENPOWER S.r.l. è costituita da personale esperto, coadiuvato da un gruppo di selezionati e qualificati professionisti uniti dalla comune esperienza professionale nell'ambito delle consulenze ingegneristiche, di progettazione elettrica, ambientali e gestionali.

3. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E DESCRIZIONE DEL PARCO EOLICO

L'aerogeneratore di riferimento per la progettazione definitiva è costituito dalla torre di sostegno, dal rotore, da tre pale in vetroresina e dalla navicella contenente gli organi elettromeccanici di trasmissione. La torre di sostegno è tubolare, di forma tronco-conica, costituita da sezioni in acciaio per un'altezza complessiva pari a 118m dal livello del suolo. Il diametro del rotore è pari a 163m e ogni pala è lunga 81,5 m. L'altezza complessiva dell'aerogeneratore, da piano campagna alla punta della pala (cd. altezza al *tip*) è pari a 199,5 m, come riportato in Fig. 2 di pag. 4.

Il Parco Eolico Sedda Meddau, come evidenziato nell'inquadramento su IGM 1:25.000 riportato in Fig. 1, si sviluppa su terreni alto collinari a quote variabili da 614 m s.l.m. a 850 m s.l.m..

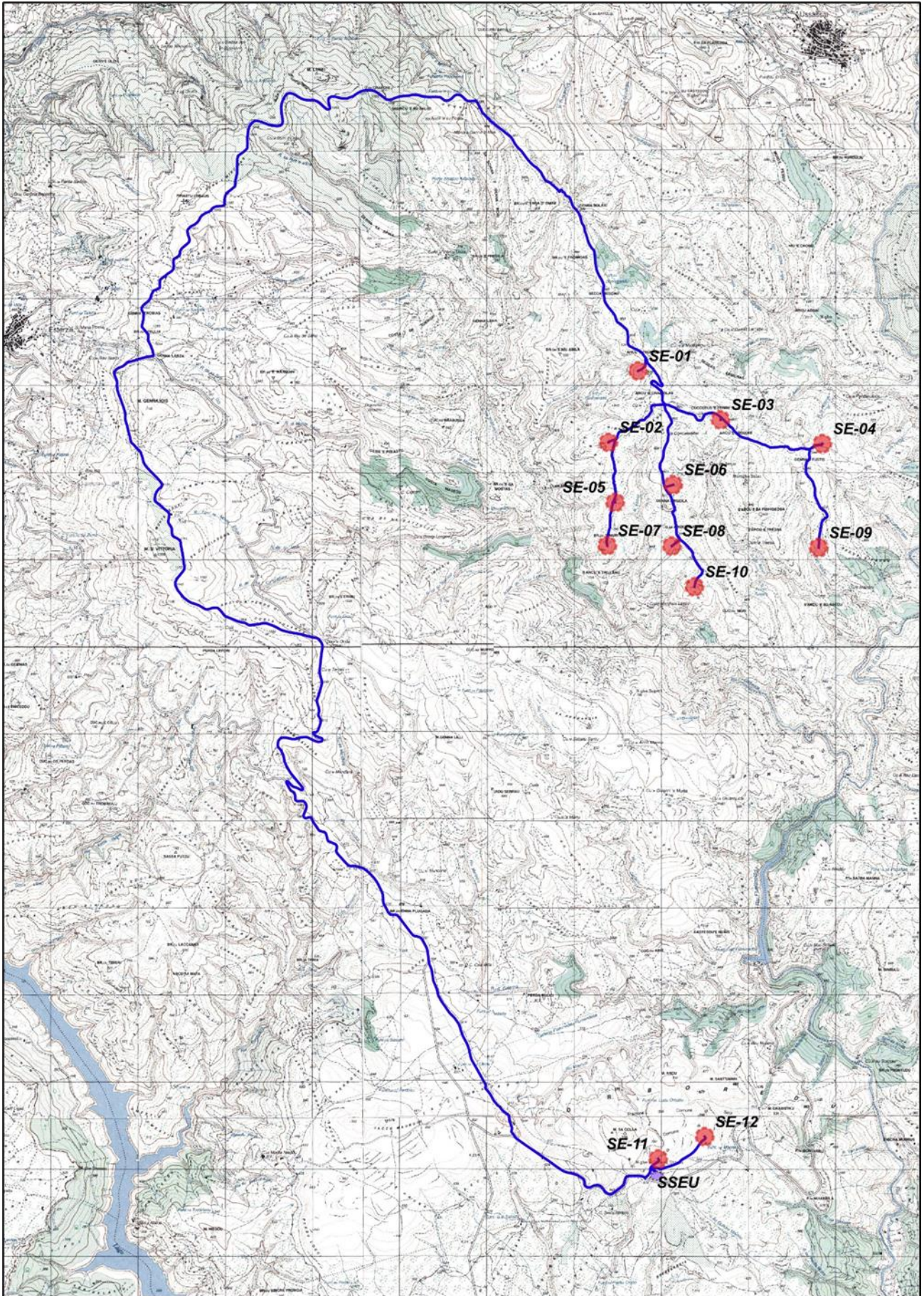


Fig. 1: Inquadramento del Parco Eolico Sedda Meddau su tavoletta IGM 1:25.000

Le caratteristiche geometriche dell'aerogeneratore sono le seguenti:

- Altezza AGL dell'aerogeneratore NORDEX N163 5X, arrotondata ed espressa in metri (m): 200 m
- Altezza AGL dell'aerogeneratore NORDEX N163 5X arrotondata ed espressa in piedi (ft): 656,2 ft

come riportate in Fig. 2.

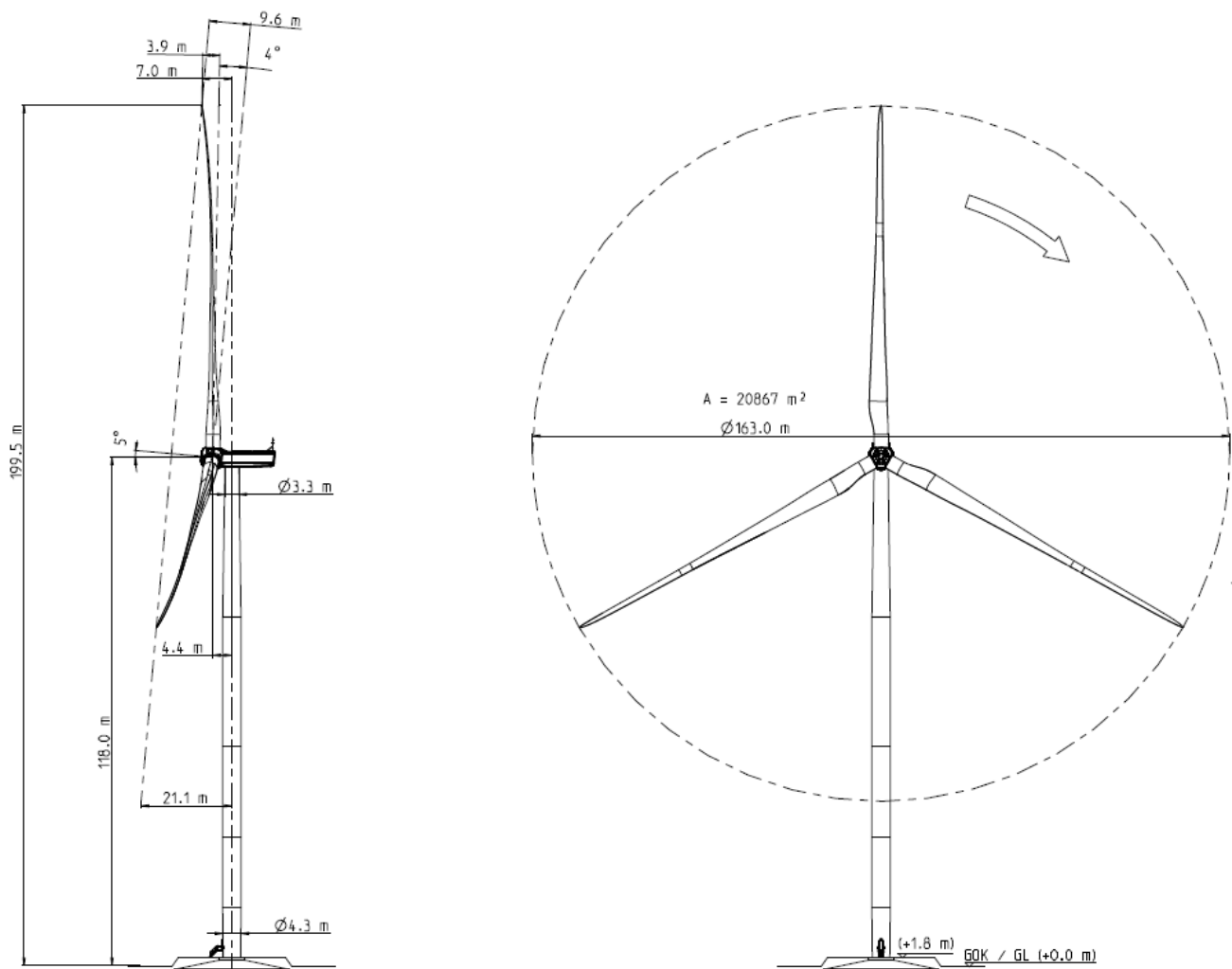


Fig. 2: Dimensioni dell'aerogeneratore NORDEX N163 (depotenziato a 4,75MW)

Nella tabella Tab. 1, per ogni singolo aerogeneratore (WTGs), numerato da 1 a 12, sono riportate le seguenti informazioni:

- la sigla di ciascun aerogeneratore;
- comune e provincia;
- le località di riferimento;
- le coordinate geografiche nel sistema WGS 84 sessagesimale;
- la quota AGL, espressa in metri (m) e piedi (ft);
- la quota AMSL, espressa in metri (m) e piedi (ft);
- la presenza di segnaletica diurna e notturna.

PARCO EOLICO SEDDA MEDDAU - Coordinate geografiche di riferimento									
Comune di Seui (SU)		Coordinate WGs 84							
WTGs	Località	Latitudine	Longitudine	Quota AGL ⁽¹⁾ [m]	Quota AGL ⁽¹⁾ [ft]	Quota AMSL ⁽²⁾ al top [m]	Quota AMSL ⁽²⁾ al top [ft]	Segnaletica ICAO day	Segnaletica ICAO night
SE-01	Arcu E Fromigas	39°46'34.08"N	9°22'10.95"E	1.018	3339	818	2683	si	si
SE-02	Pirastu E Pranu	39°46'7.53"N	9°21'56.53"E	1.050	3445	850	2788	si	si
SE-03	Cuccurus e Ferru	39°46'15.78"N	9°22'50.61"E	1.032	3386	832	2729	si	si
SE-04	Genna E Fustis	39°46'6.73"N	9°23'39.68"E	905	2969	705	2312	si	si
SE-05	Br.cu È Murtas	39°45'45.20"N	9°21'59.60"E	998	3274	798	2618	si	si
SE-06	Genna Argiola	39°45'51.64"N	9°22'27.67"E	1.010	3313	810	2657	si	si
SE-07	Br.cu È Murtas	39°45'29.11"N	9°21'55.73"E	992	3254	792	2598	si	si
SE-08	Genna Argiola Jossu	39°45'28.85"N	9°22'26.89"E	976	3202	776	2545	si	si
SE-09	Sedda È Sassu	39°45'28.01"N	9°23'37.69"E	814	2670	614	2014	si	si
SE-10	Ghidoi	39°45'13.62"N	9°22'37.69"E	952	3123	752	2467	si	si
SE-11	Prorello	39°41'40.65"N	9°22'19.06"E	882	2894	682	2237	si	si
SE-12	Prorello	39°41'48.89"N	9°22'41.53"E	867	2844	667	2188	si	si

Tab. 1: Lista dei dati di progetto – Comune di Seui (SU)

⁽¹⁾ Altezza al di sopra del livello del suolo (AGL - Above ground level).

⁽²⁾ Somma dell'altezza AGL del manufatto più la quota del terreno sul livello medio del mare (AMSL - Above mean sea level) alla base dello stesso.

4. RIFERIMENTI NORMATIVI E ITER AUTORIZZATIVO

Segnalazione per la sicurezza al volo

Il regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al capitolo 4 paragrafo 11 riporta i requisiti per la segnalazione ed illuminazione degli ostacoli all'interno ed in prossimità del sedime aeroportuale, siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione degli ostacoli.

Inoltre, stabilisce che tutti gli oggetti che si trovano al di fuori delle superfici di delimitazione degli ostacoli, con altezza sul livello del terreno superiore o uguale a 100 m e a 45 m sull'acqua, devono essere trattati come ostacolo alla navigazione aerea.

A partire dal Febbraio 2015 è entrata in vigore una nuova procedura ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la Navigazione Aerea. Alla lettera f della procedura sono elencate le Opere Speciali che possono costituire un pericolo per la navigazione aerea (aerogeneratori, impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, ecc...).

Secondo quanto indicato al punto 1 della lettera f:

“Gli aerogeneratori, costituiti spesso da manufatti di dimensioni ragguardevoli, specie in altezza, con elementi mobili e distribuiti su aree di territorio estese (differenziandosi così dalla tipologia degli ostacoli puntuali), sono una categoria atipica di ostacoli alla navigazione aerea che, ove ricadenti in prossimità di aeroporti o di sistemi di comunicazione/navigazione/radar (CNR), possono costituire elementi di disturbo per i piloti che li sorvolano e/o generare effetti di interferenza sul segnale radioelettrico dei sistemi aeronautici CNR, tali da degradarne le prestazioni e comprometterne l'operatività”.

Per tale motivo questa tipologia di struttura dovrà essere sempre sottoposta all'iter valutativo di ENAC

se:

- posizionata entro 45 Km dal centro dell'ARP di un qualsiasi aeroporto;*
- posizionata entro 16 km da apparati radar e in visibilità ottica degli stessi;*
- interferente con le BRA (Building Restricted Areas) degli apparati di comunicazione navigazione ed in visibilità ottica degli stessi.*

Al di fuori delle condizioni di cui ai punti a, b, e c., dovranno essere sottoposti all'iter valutativo solo le strutture di altezza dal suolo (AGL), al top della pala, uguale o superiore a 100 m (45 m se sull'acqua)”.

Gli aerogeneratori a progetto hanno una dimensione tale che la navigazione aerea potrebbe essere ostacolata durante la fase di esercizio dell'impianto.

Dal punto di vista militare, si richiama la circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146/394/4422 del 09/08/2000 “Opere costruenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”. Secondo quanto riportato al punto 5 della circolare, ai fini della rappresentazione cartografica di cui si occupa il CIGA, sono d'interesse gli ostacoli verticali con altezza dal suolo uguale o superiore a 15 m quando posti fuori dai centri abitati. Al punto 4 la circolare stabilisce che gli ostacoli verticali quando situati fuori dai centri urbani con altezza dal suolo superiore a 150 m devono essere provvisti di segnaletica cromatica e luminosa.

Avendo una altezza massima di 199.5 metri dal piano campagna, e sviluppandosi in distanza modesta lungo la

direttrice lineare, gli aerogeneratori a progetto ricadono nella fattispecie di ostacoli lineari, e pertanto le segnalazioni cromatiche e luminose saranno entrambe necessarie.

5. TIPOLOGIA E SPECIFICHE DELLA SEGNALETICA

Il progetto in esame prevede l'installazione di aerogeneratori aventi altezza al mozzo 118 m e altezza totale pari a 199,5 m. Gli aerogeneratori ricadono, inoltre, a circa 61 km dall'aeroporto civile di Cagliari – Elmas “MARIO Mameli” (CAG) e a circa 57 Km dall'Aeroporto Militare Decimomannu (DCI) e a circa 126 km dall'aeroporto civile di Olbia Costa Smeralda e a circa 139 km dall'aeroporto civile di Alghero-Fertilia “Riviera del Corallo”, come riportato nella seguente Fig. 3.



Fig. 3: Mappa degli aeroporti civili della Sardegna e indicazione dell'area di impianto (in colore blu)

Pertanto, gli aerogeneratori dovranno essere opportunamente segnalati e sottoposti a valutazione da parte dell'ENAC, che ha predisposto una sua procedura valutativa, e dell'Aeronautica Militare.

5.1. SEGNALAZIONI CROMATICHE

Il parco eolico sarà dotato di segnaletica cromatica diurna e di segnaletica luminosa notturna, come indicato in Fig. 5 e Fig. 6. Tutti gli aerogeneratori saranno inoltre dotati di segnaletica ICAO (diurna e notturna) realizzata nel rispetto delle prescrizioni dell'ENAC.

Segnaletica cromatica diurna: le tre pale dell'aerogeneratore saranno verniciate con tre bande (rossa - bianca - rossa) ciascuna di sei metri di lunghezza, in modo da impegnare gli ultimi 18 m delle stesse. In Fig. 4 si riporta il RAL del colore impiegato per la segnalazione del traffico.



Fig. 4: Colore impiegato per la segnalazione del traffico

In sede esecutiva potranno variare il numero delle segnalazioni per pala e la loro dimensione, in funzione delle prescrizioni accordate dagli enti competenti.

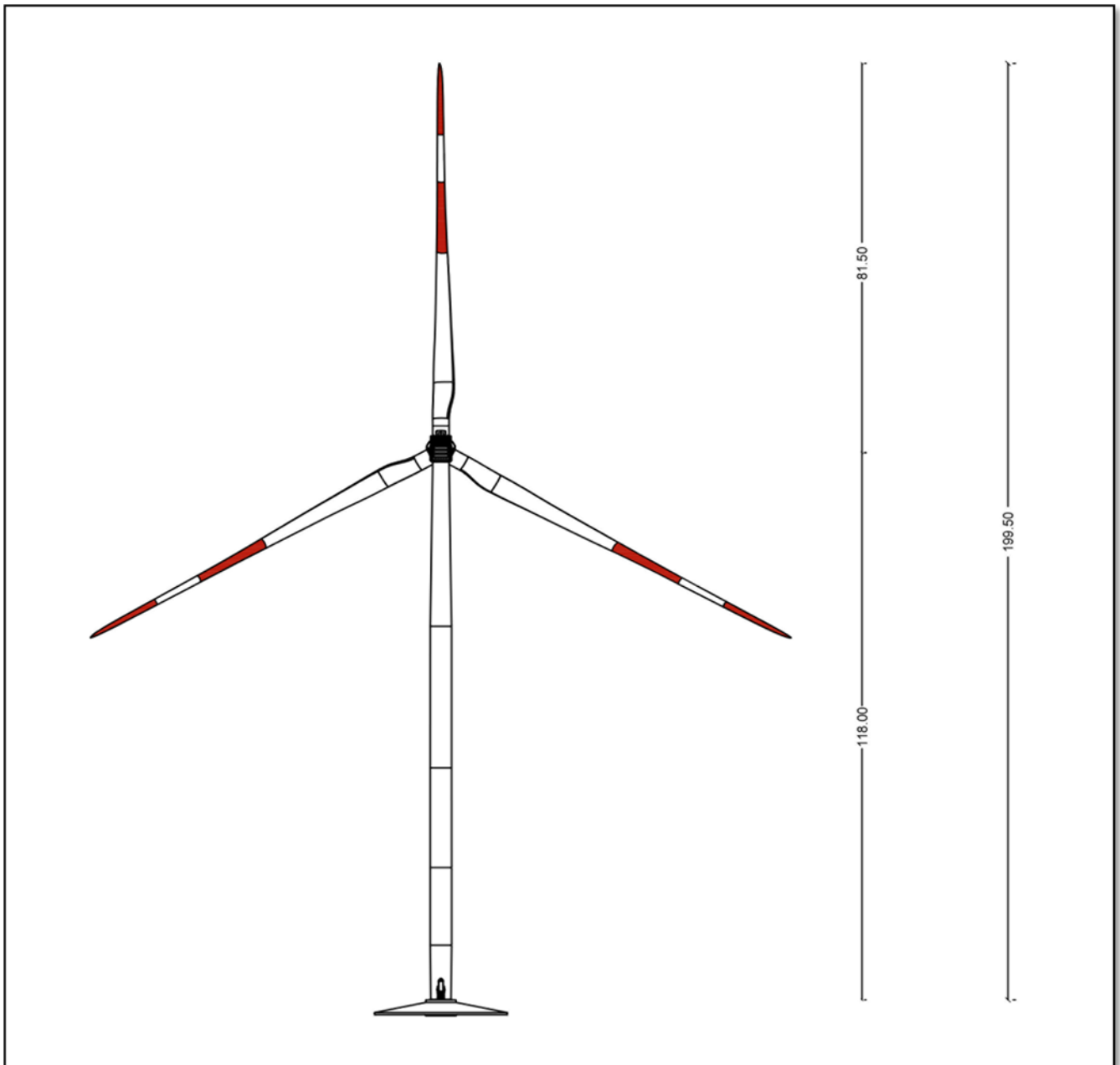


Fig. 5: Segnalazione cromatica su prospetto frontale dell'aerogeneratore

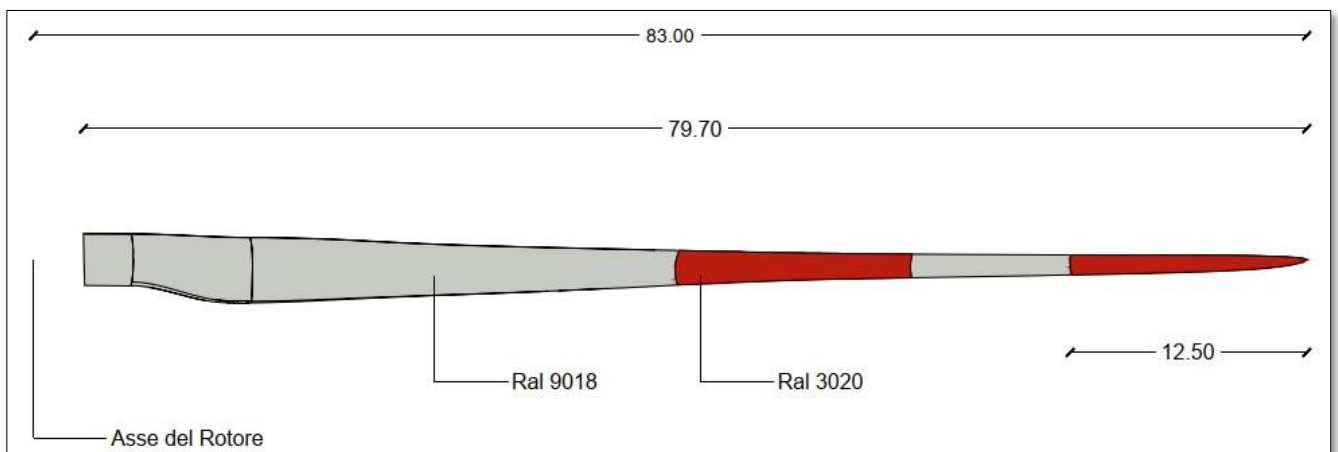


Fig. 6: Rappresentazione della segnalazione cromatica sulla pala

Segnaletica luminosa notturna: la navicella dell'aerogeneratore è dotata di uno scambiatore di colore il quale è provvisto di un faro di segnalazione (*beacon*) ad emissione luminosa intermittente di colore rosso, con intensità

pari a 2.000 CAD (candele), proiettata su un arco orizzontale di 360° e su un arco verticale di minimo 3°, sufficiente ad essere distinto a 5 km di distanza dall'aerogeneratore di notte in condizioni di visibilità tersa, come prescritto dalla norma.

Il beacon sarà alimentato da un sistema UPS (*Uninterruptible Power System*) che garantisca il suo funzionamento anche in caso di assenza di alimentazione della rete elettrica fino a un massimo di 12 ore continuative.

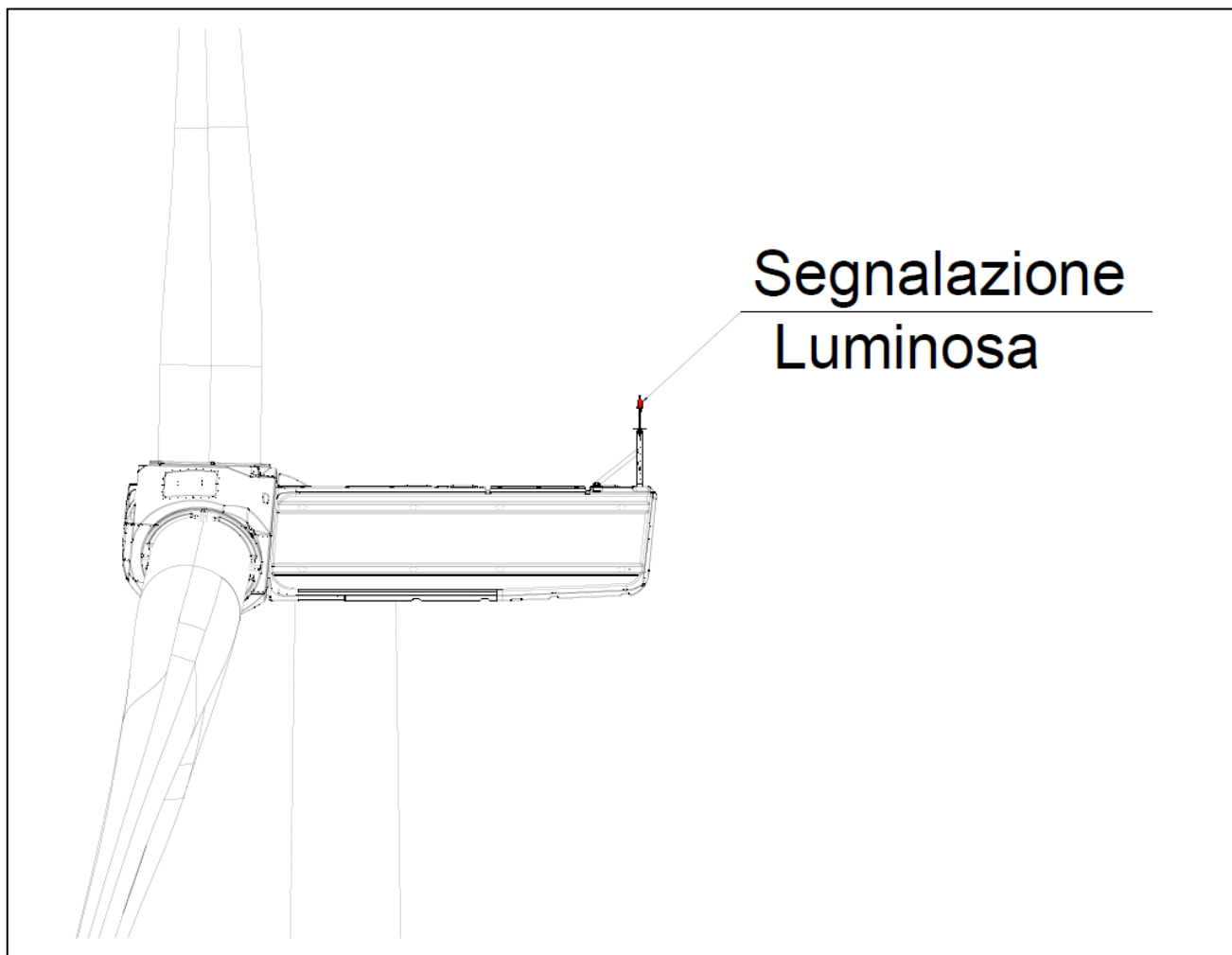


Fig. 7: Posizionamento del faro di segnalazione (beacon)

Un ulteriore *beacon* sarà installato ai fini di garantire la visibilità della luce in qualsiasi posizione dell'aerogeneratore ed evitare la possibilità che, in caso di fermo del rotore, il faro di segnalazione risulti schermato da una delle pale. Con il posizionamento di due fari di segnalazione tale eventualità viene esclusa.

Il sistema di segnalazione luminosa sarà collegato al sistema di controllo SCADA e al sistema di monitoraggio per segnalare prontamente eventuali malfunzionamenti e permettere un intervento tempestivo.

La normativa dell'Ente Internazionale dell'Aviazione Civile (International Civil Aviation Organization) inquadra la segnalazione luminosa in oggetto come "classe C".

Inoltre, ai fini della sicurezza, l'alimentazione degli aerogeneratori e di tutti i servizi ausiliari di impianto è normalmente garantita dalla connessione dell'impianto stesso alla Rete di Trasmissione Nazionale. Inoltre, ciascun aerogeneratore è dotato di alimentazione di emergenza in grado di alimentare i due dispositivi luminosi per 12 ore.

In caso di interruzione della fornitura di energia elettrica (blackout) da parte della rete elettrica nazionale che si prolunga oltre le 12 ore entrerà in funzione il generatore ausiliario di emergenza della Sottostazione Utente che alimenterà i servizi ausiliari dell'impianto eolico, garantendo quindi l'alimentazione elettrica dei dispositivi di segnaletica luminosa.

L'efficienza dei dispositivi luminosi viene controllata di continuo attraverso il sistema di monitoraggio a distanza dei dati di funzionamento del singolo aerogeneratore quindi anche della centralina di controllo della segnaletica luminosa.

La manutenzione periodica e preventiva del sistema di segnaletica luminosa garantisce la continuità di efficienza e funzionamento del sistema.

L'insieme della segnaletica diurna (colorazione delle pale) e notturna (segnalazione luminosa) permette di segnalare in modo ottimale sia l'ubicazione di ogni singolo aerogeneratore, la sua altezza e in generale l'estensione dell'area occupata dagli aerogeneratori.

Si ritiene che la soluzione sopra illustrata, unitamente alla pubblicazione dei dati di posizione, quota e altezza di tutti gli aerogeneratori, possa consentire un'adeguata segnalazione del parco ai fini della navigazione aerea.

La società proponente il Progetto avrà cura di comunicare tempestivamente agli Enti preposti la data di apertura del cantiere e di inizio e fine dei lavori di elevazione e montaggio degli aerogeneratori e di attivazione immediata della segnaletica luminosa.

Indice delle Figure

Fig. 1: Inquadramento del Parco Eolico Sedda Meddau su tavoletta IGM 1:25.000

Fig. 2: Dimensioni dell'aerogeneratore NORDEX N163 5X (depotenziato a 4,75MW)

Fig. 3: Mappa degli aeroporti civili della Sardegna e indicazione dell'area di impianto (in colore blu)

Fig. 4: Colore impiegato per la segnalazione del traffico

Fig. 5: Segnalazione cromatica su prospetto frontale dell'aerogeneratore

Fig. 6: Rappresentazione della segnalazione cromatica sulla pala

Fig. 7: Posizionamento del faro di segnalazione (beacon)

Indice delle Tabelle

Tab. 1: Lista dei dati di progetto – Comune di Seui (SU)