

**ALLEGATO C**

**Verifica di Coerenza Interna**

Matrice di correlazione per la verifica della coerenza interna del PON "Infrastrutture e reti"

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVI SPECIFICI		LINEA DI AZIONE		OBIETTIVI TEMATICI DELL'ACCORDO DI PARTENARIATO												
				OBIETTIVO TEMATICO	OT 4	OT5			OT6			OT7				
				OBIETTIVO SPECIFICO - RISULTATO ATTESO	Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori	Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi			Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse			Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete				
	Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane	Riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera	Riduzione del rischio di desertificazione	Riduzione del rischio incendi e il rischio sismico	Restituzione all'uso produttivo di aree inquinate	Mantenimento e miglioramento della qualità dei corpi idrici	Contribuire ad arrestare la perdita di biodiversità in ambito terrestre e marino	Potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza	Aumento della competitività del sistema portuale e interportuale	Integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici	Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne	Ottimizzazione del traffico aereo				
ASSE I	I.1 Potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza	I.1.1	Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi e ai nodi della rete centrale europea ed in particolare i "Grandi Progetti" ferroviari, concentrando gli interventi sulle 4 direttrici prioritarie che attraversano l'Italia individuate dallo schema comunitario TEN-T ed eliminando i colli di bottiglia [infrastrutture, tecnologie e ERTMS della rete centrale]	1				1	-1	-1	2			1		
		I.1.2	Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi nazionali di adduzione ai corridoi ferroviari europei della rete centrale [infrastrutture e tecnologie e ERTMS della rete globale]	1	-1				-1	-1	2			1		
	I.2 Ottimizzazione del traffico aereo	I.2.1	Contribuire all'implementazione del sistema di gestione del traffico aereo del cielo unico europeo (SESAR)								1					2
ASSE II	II.1 Potenziamento ferroviario regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale	II.1.1	Potenziare i collegamenti plurimodali di porti, aeroporti e interporti con la rete globale ("ultimo miglio") e favorendo una logica di unitarietà del sistema		-1			1	-1	-1	1	1	2	1		
		II.1.2	Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone [principalmente sistemi ITS, sistemi informativi e soluzioni gestionali, strumenti di monitoraggio del traffico, ecc.]	2	1			1	1	1	1	1	2	1		

OBIETTIVI TEMATICI DELL'ACCORDO DI PARTENARIATO

OBIETTIVO TEMATICO	OT 4	OT5			OT6			OT7				
	Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori	Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi			Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse			Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete				
OBIETTIVO SPECIFICO - RISULTATO ATTESO	Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane	Riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera	Riduzione del rischio di desertificazione	Riduzione del rischio incendi e il rischio sismico	Restituzione all'uso produttivo di aree inquinate	Mantenimento e miglioramento della qualità dei corpi idrici	Contribuire ad arrestare la perdita di biodiversità in ambito terrestre e marino	Potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza	Aumento della competitività del sistema portuale e interportuale	Integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici	Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne	Ottimizzazione del traffico aereo

ASSE PRIORITARIO E OBIETTIVI SPECIFICI		LINEA DI AZIONE													
ASSE III	III.1 Aumento della competitività del sistema portuale e interportuale	III.1.1	Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali (con Autorità Portuale costituita) e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi [infrastrutture e tecnologie della rete centrale]		-1			2	-1	-1		2	1	1	
		III.1.2	Ottimizzare la filiera procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso il consolidamento delle piattaforme telematiche in via di sviluppo (UIRNet, Sportello Unico Doganale, ecc.), in un'ottica di single window	1	-1				1	1		2	1	1	

## LEGENDA

2	Coerenza diretta	La realizzazione degli interventi previsti dalle singole Linee di azione presenta forti elementi d'integrazione con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del PON « <i>Infrastrutture e reti</i> »
1	Coerenza indiretta	La realizzazione degli interventi previsti dalle singole Linee di azione persegue finalità sinergiche con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del PON « <i>Infrastrutture e reti</i> »
	Indifferenza	La realizzazione degli interventi previsti dalle singole Linee di azione persegue finalità non correlate con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del PON « <i>Infrastrutture e reti</i> »
-1	Incoerenza potenziale	La realizzazione degli interventi previsti dalle singole Linee di azione, se non supportata dalla predisposizione di adeguate misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti ambientali, persegue finalità potenzialmente incongruenti con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del PON « <i>Infrastrutture e reti</i> »
-2	Incoerenza	La realizzazione degli interventi previsti dalle singole Linee di azione persegue finalità in netta contrapposizione con gli obiettivi di sostenibilità ambientale del PON « <i>Infrastrutture e reti</i> »