

Committente : BORGIA WIND S.R.L.
Via Dismano 1280
47522 CESENA (FC)

Progetto : REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO
"BORGIA" E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE NEL
COMUNE DI BORGIA IN PROVINCIA DI CATANZARO

Fase del Progetto: PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Documento emesso da: Ing. Danilo Scollato
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catanzaro al n. 2336

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
00	04/07/2024	Prima emissione	Scollato	Ceccarelli	Scollato	

Tipo: PARCO EOLICO DENOMINATO "BORGIA" - VERIFICA DI
OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI
AL PARERE DEL MIC N°27398 DEL 11 AGOSTO 2021

Codice :
BRW_EAMR_10_00_00

Foglio : -

Scala : -

Data : 04/07/2024

Ing. Danilo Scollato
Iscritto all'Ordine degli
Ingegneri della Provincia di
Catanzaro al n. 2336



Sommario

PREMESSA	2
1. INQUADRAMENTO PROGETTUALE	2
2. PIAZZOLE DI MONTAGGIO	3
2.1 Ripristino aree pale al termine dei montaggi degli aerogeneratori	5
3. VIABILITA' DI CANTIERE	6
3.1 Descrizione delle configurazioni di trasporto.....	6
3.2 Ripristino adeguamenti stradali	10
4. OPERE DI CONNESSIONE	11
5. CAVIDOTTI	12
6. CONCLUSIONI.....	12

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	2 DI 12

PREMESSA

Il presente documento si propone di fornire una descrizione generale dei lavori di realizzazione dell'impianto eolico denominato "Borgia" ricadente nel territorio dei comuni di Borgia e Maida in provincia di Catanzaro, autorizzato con Decreto A.U. 8254 del 08/06/2012 e s.m.i., rispetto alla condizione ambientale n.9 del parere del MIC n. 27398 dell'11/08/2021: *Le operazioni lavorative riferite alla realizzazione delle piazzuole di servizio, dovranno essere limitate allo stretto necessario; parimenti dicasi per le opere riferite allo scavo per le opere di connessione. A fine lavorazione dovranno essere attuati tutti quegli accorgimenti atti a ripristinare per quanto possibile lo stato dei luoghi ex ante attraverso opere di ingegneria forestale atte a mitigare le opere realizzate (piazzuole, piste di servizio, cavidotti, etc).*

1. INQUADRAMENTO PROGETTUALE

Il parco eolico in oggetto è costituito da n.9 aerogeneratori di potenza nominale pari a 4,3 MW, corrispondenti ad una potenza complessiva installata di 38,7 MW. Tutti gli aerogeneratori sono ubicati in agro del Comune di Borgia (CZ). Il collegamento alla RTN avverrà mediante la realizzazione di una sottostazione elettrica di trasformazione MT/AT dalla quale partirà un cavo interrato AT per il collegamento alla Stazione RTN Terna esistente denominata "Maida", ubicata nel Comune di Maida (CZ).

Nel dettaglio, l'impianto è costituito da:

- n. 9 aerogeneratori (n. 7 WTG modello Vestas V136 h/tip 150 m e n. 2 WTG modello Vestas V117 h/tip 150 m) ubicati nel Comune di Borgia;
- n. 1 sottostazione elettrica di trasformazione MT/AT nel Comune di Maida;
- Cavidotti MT di collegamento tra gli aerogeneratori del parco eolico e la sottostazione MT/AT per circa 20 km;
- Cavidotto AT di collegamento tra la sottostazione MT/AT di nuova realizzazione e l'esistente stazione RTN di Maida (CZ).

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE: BRW_EAMR_09_00_00
		FASE: VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ: VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA: 04/07/2024
		REVISIONE: 00
		PAGINA: 3 DI 12

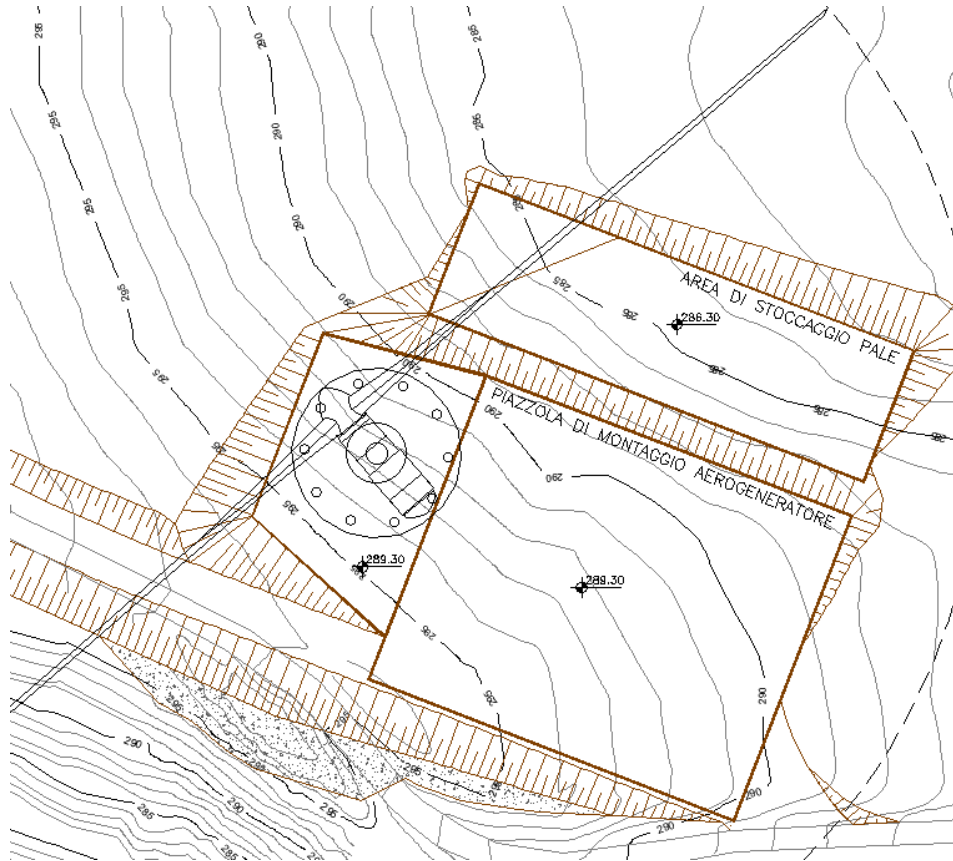


Planimetria di inquadramento su base ortofoto

2. PIAZZOLE DI MONTAGGIO

Le piazzole realizzate presentano dimensioni mediamente pari a circa 30x40 m antistanti il sito di installazione degli aerogeneratori ed hanno la funzione di consentire lo stoccaggio temporaneo delle carpenterie metalliche, delle componenti elettromeccaniche degli aerogeneratori ed il posizionamento della *main craine* preposta all'installazione dei componenti delle WTG. In condizioni *post operam*, queste piazzole saranno mantenute in opera allo scopo di permettere lo svolgimento delle attività manutentive nel corso della vita utile dell'impianto. Sono, inoltre, state realizzate delle piazzole di stoccaggio temporaneo di dimensione pari a circa 15x45 m in adiacenza alle precedenti e funzionali al solo stoccaggio temporaneo delle pale. Queste ultime sono state totalmente rimosse al termine delle operazioni di montaggio degli aerogeneratori.

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "BORGIA" E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE NEI COMUNI DI BORGIA, MAIDA, GIRIFALCO, CORTALE, SQUILLACE E SAN FLORO IN PROVINCIA DI CATANZARO (CZ)	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	4 DI 12



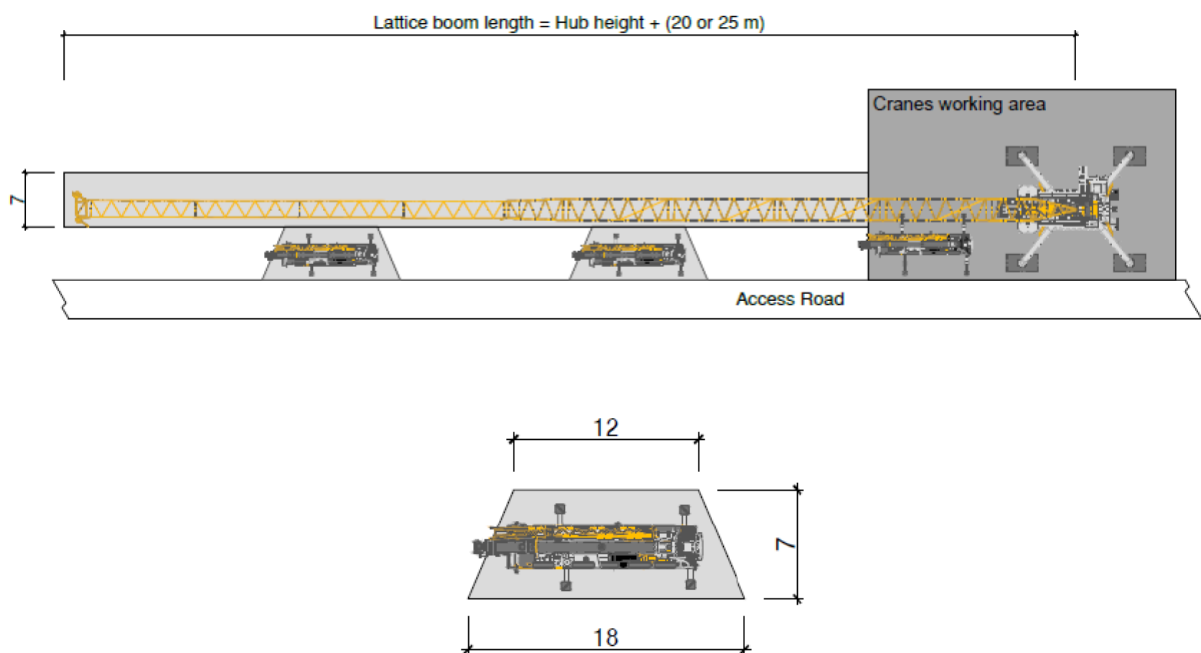
Schema Planimetrico tipo di Piazzola e Area Stoccaggio Pale del cantiere del parco eolico "Borgia"

Le piazzole sono state ricavate attraverso lavori di movimento terra volti ad ottenere delle superfici sub-pianeggianti sulle quali è stato posizionato un idoneo spessore di misto granulare stabilizzato compattato a strati per mezzo di rullo vibrante fino all'ottenimento dei requisiti richiesti dalle imprese incaricate del montaggio degli aerogeneratori. Sono state adottate tutti gli accorgimenti atti a garantire la stabilità delle scarpate artificiali e naturali limitrofe alle aree di intervento nonché alla corretta gestione delle acque di scorrimento superficiale. Entrambe le geometrie sono variabili a seconda delle condizioni topografiche di sito.

Per il montaggio degli aerogeneratori è stata utilizzata una gru telescopica. Il braccio telescopico di questa tipologia di gru può essere esteso e ritratto in modo da adattarsi alle diverse esigenze del cantiere. Questa caratteristica rende queste gru edili ideali per lavori su terreni irregolari o in spazi ristretti, dove altre gru potrebbero avere difficoltà ad operare in modo efficiente. Soprattutto, questa tipologia di gru permette di

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "BORGIA" E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE NEI COMUNI DI BORGIA, MAIDA, GIRIFALCO, CORTALE, SQUILLACE E SAN FLORO IN PROVINCIA DI CATANZARO (CZ)	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	5 DI 12

evitare la realizzazione delle cosiddette piazzole provvisorie (o ausiliarie) poiché il braccio estensibile è parte integrante del corpo principale della gru e non necessita di gru ausiliarie per il montaggio dello stesso. Questa tipologia di gru permette quindi di limitare sia l'occupazione al suolo che l'impatto ambientale generato dai lavori di realizzazione del parco eolico.



Specifiche tecniche della piazzola con montaggio con gru ausiliaria

2.1 Ripristino aree pale al termine dei montaggi degli aerogeneratori

Terminati i montaggi degli aerogeneratori, si è provveduto al ripristino delle aree pale su ognuno dei siti di installazione; l'area di piazzola principale è invece stata mantenuta in opera allo scopo di permettere lo svolgimento delle attività manutentive ordinarie e straordinarie nel corso della vita utile dell'impianto. In fase di ripristino, sono state adottate soluzioni di stabilizzazione dei versanti e di ripristino morfologico ed idrogeologico. Oltre a tali misure, si è provveduto al riporto di uno strato di terreno vegetale al termine dei movimenti terra eseguiti in modo da garantire il naturale inerbimento delle aree ripristinate; ciò permetterà la protezione dello strato superficiale del terreno dall'azione erosiva delle acque meteoriche e del vento.

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	6 DI 12

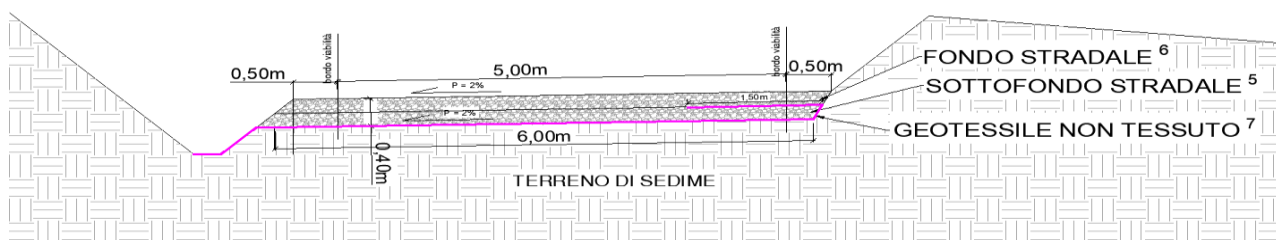
3. VIABILITA' DI CANTIERE

La viabilità di progetto consiste in una serie di strade esistenti e, in via residuale, di nuova realizzazione finalizzate al raggiungimento dei siti in cui sono costruiti gli aerogeneratori. Le strade di collegamento interne al sito coincidono per la quasi totalità con la viabilità esistente del Comune di Borgia e di Maida, assoggettate a qualche circoscritto intervento di adeguamento delle curve o degli elementi interferenti per agevolare il passaggio dei costituenti costruttivi degli aerogeneratori.

La viabilità di nuova realizzazione, invece, è realizzata nei territori collinari in quei tratti in cui occorre collegare appunto la viabilità esistente con il sito degli aerogeneratori. Essa si compone di strade sterrate da realizzare o in sterro, o in rilevato, o a mezza costa sfruttando e gestendo il terreno scavato in sito e apportando un idoneo pacchetto finale di fondo e sottofondo stradale costituiti da misto granulometrico stabilizzato di pezzatura 0/22 e 0/32 opportunamente compattati su geotessile di separazione da 400 gr/mq.

La viabilità è stata dotata di tutti quei presidi idraulici (fossi di guardia, cunette, canalette di scarico) che si sono resi necessari al fine di garantire la raccolta delle acque meteoriche insistenti sulle superfici pavimentate di strade e piazzole ed il loro conferimento in sicurezza verso i compluvi naturali

TIPOLOGICO DEL PACCHETTO DI VIABILITÀ INTERNA



Tipologico del pacchetto di viabilità interna

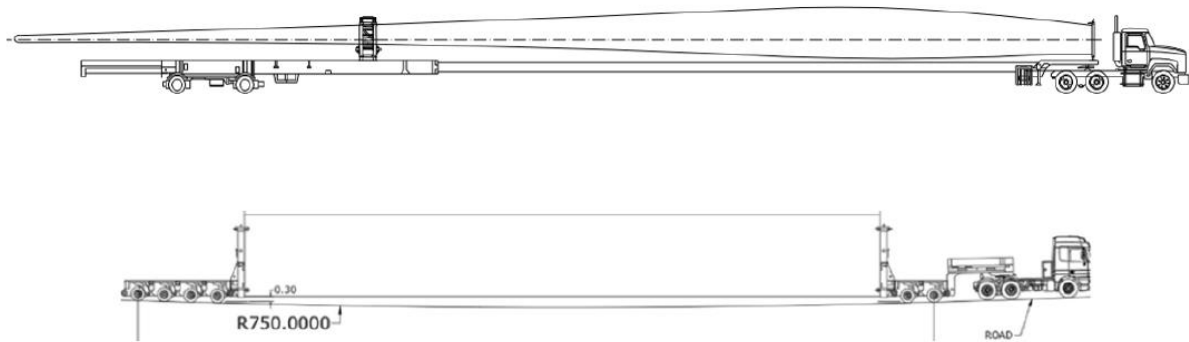
3.1 Descrizione delle configurazioni di trasporto

Oltre ai mezzi di cantiere necessari per eseguire i movimenti terra e la messa in opera di elementi strutturali quali plinti in calcestruzzo e pali di fondazione (betoniere, mezzi di trasporto dei ferri di armatura, trivelle, ecc...), la viabilità di cantiere ha consentito l'accesso ai trasporti eccezionali che hanno portato i tronchi di torre e i vari elementi costituenti gli aerogeneratori (trasporti pesanti aventi carico nell'ordine di 12 tonnellate per asse).

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	7 di 12

In funzione della tipologia di aerogeneratore da installare, il fornitore trasmette preliminarmente le dimensioni di ingombro di riferimento dei mezzi di trasporto e delle prescrizioni di configurazione di viabilità interna necessarie per il corretto transito dei mezzi fino al punto di destinazione.

Di seguito si riportano alcuni stralci schematici (a titolo di esempio) delle possibili configurazioni di trasporto e delle indicazioni di massima fornite dal fornitore degli aerogeneratori sulla viabilità interna.



BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "BORGIA" E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE NEI COMUNI DI BORGIA, MAIDA, GIRIFALCO, CORTALE, SQUILLACE E SAN FLORO IN PROVINCIA DI CATANZARO (CZ)	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	8 DI 12

MAXIMUM LONGITUDINAL SLOPE



Figure 2 Longitudinal Slope

The maximum longitudinal slope that the wind turbine component trucks can overcome is directly related to the quality of the pavement.

As a general design criterion, on dirt roads made of gravel or a graded aggregate where good pavement conditions cannot be assured due to often rain and/or possible poor construction and quality control or other circumstances, the wind farms maximum road longitudinal slope shall not exceed a value of 8-10% on straight stretches depending on regional conditions. In case these percentages are achieved, it shall be communicated to Vestas to confirm the exact value.

In mountain areas where it could not be possible to design roads with the above maximum slope due to environmental restrictions, the pavement shall be improved by using a suitable solution like concrete slabs or other one. On extreme cases where the slope may be higher than 14%, it shall be communicated to Vestas in all cases.

In any case, based on design of the wind farm roads, its layout and longitudinal slopes, one or more pulling trucks may be needed in order to ensure the correct transportation flow of materials to the crane pads. This cost and possible time schedule impact shall not be assumed by Vestas, as a reference, the following table is provided:

		Loaded Uphill		Loaded Downhill	
		1 puller truck	2 puller truck	1 puller truck	2 puller truck
Forward direction loaded	8% straight and turnings	X			
	10% - 14% turnings		X	X	
	12% straight	X		X	
	14% straight		X	X	
	>14% straight and turnings		X		X
On reverse loaded *maximum acceptable distance 100m	8% straight and turnings	X			
	10% - 12% turnings		X	X	
	12% straight	X		X	
	>12% straight and turnings		X	X	X

***in cases in which is extremely necessary to use slopes over the defined table please contact Vestas**

Table 1 Pulling Trucks and Maximum Slope Reference

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "BORGIA" E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE NEI COMUNI DI BORGIA, MAIDA, GIRIFALCO, CORTALE, SQUILLACE E SAN FLORO IN PROVINCIA DI CATANZARO (CZ)	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	9 DI 12

Once roads have been carried on site up to final pavement surface compacted and prior to wind turbine component transport, Vestas shall always validate and evaluate road condition to define the most suitable transport solution. This validation will be done periodically during execution phase to ensure the conditions haven't changed.

In case of relevant bends (low radius and high angle), the maximum longitudinal slope will be reduced on a proportional way to its complexity, and it is recommended not to exceed 7%.

If crawler cranes are going to circulate over the wind farm roads, it will be considered the maximum slope that these cranes can overcome with the final crane configuration selected for the lift of the main wind turbine components. In any case, total maximum slope percentage (longitudinal + transversal), shall be confirmed with Vestas and the lifting company based on the final crane configuration that will be used. Allowable slopes for the crane total or partially assembled, and completely disassembled shall be evaluated in order to adapt the roads to those situations.

It should be noticed that there could be a compromise between the requirements for the wind farm roads design for transportation and the requirements of same wind farm roads for crane movements. It is highly recommended to consult with Vestas to mutually agree on best way forward.

VERTICAL ALIGNMENT OF ROADS

Vertical radius parameter (Kv) calculation:

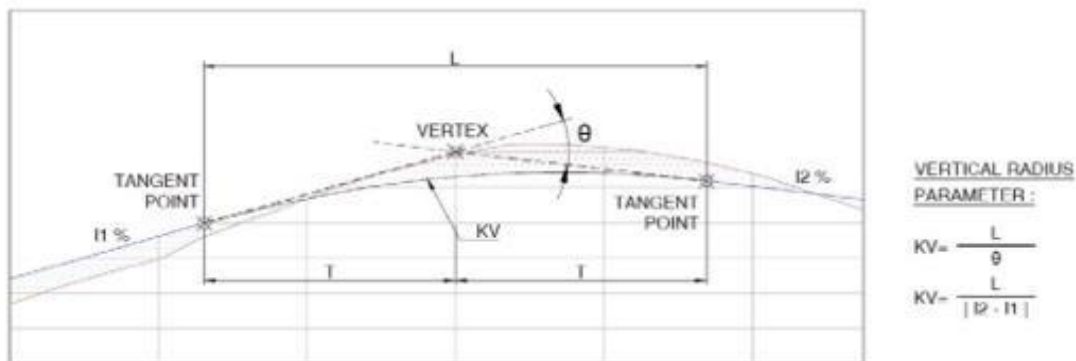


Figure 3 Representation of parameters for Vertical alignment

Criteria:

The vertical alignment of roads, in relation to (parabolic) vertical curves, must be in accordance with the following criteria:

The minimum required values of the vertical alignment parameters (as described in Figure 3) are established in Table 2, for each wind turbine model and section length. The Designer shall choose the highest value of Kv according to the WTG type and Tower Section Length.

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	10 DI 12

Convex radius example:

The following image shows an example of Kv calculation for a convex alignment:

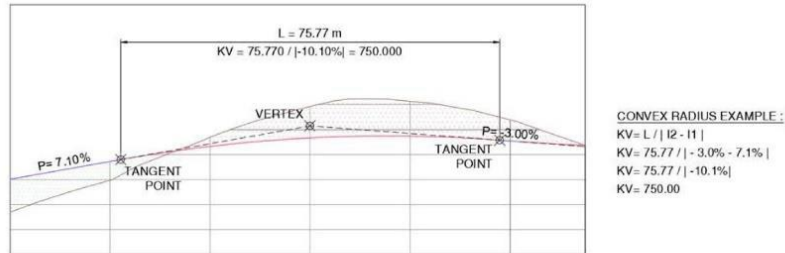


Figure 5 Representation of Convex Radius Example

Concave radius example:

The following image shows an example of Kv calculation for a concave alignment:

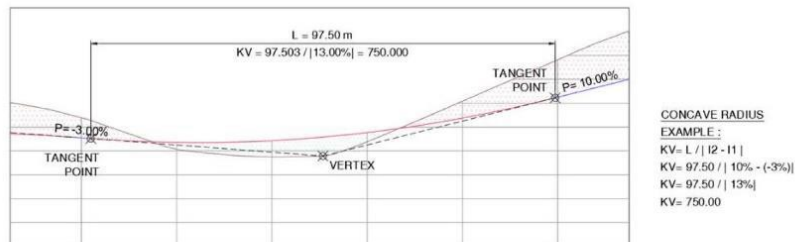


Figure 6 Representation of Concave Radius Example

In considerazione dello stato dei luoghi e date le configurazioni di trasporto e dei mezzi speciali, risulta chiaro come si sia reso necessario adeguare/aprire piste di viabilità interna che permettessero il collegamento dei diversi siti di installazione degli aerogeneratori.

3.2 Ripristino adeguamenti stradali

Come già evidenziato nei paragrafi precedenti, i tratti interessati dalla realizzazione della viabilità temporanea di cantiere sono in numero residuale rispetto agli adeguamenti stradali realizzati sulla viabilità pubblica esistente al fine di consentire il transito dei mezzi eccezionali con i componenti degli aerogeneratori. Tutti gli interventi di adeguamento stradale realizzati al fine del trasporto eccezionale dei componenti degli aerogeneratori sono stati ripristinati allo stato *ante-operam*. Per ovvie ragioni di accessibilità ai siti, restano esclusi dai ripristini i brevi tratti stradali di collegamento tra le strade pubbliche e l'area di installazione di alcuni degli aerogeneratori del parco eolico (A03, A26, A30, A33,

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	11 di 12

A41 e A42).

4. OPERE DI CONNESSIONE

A seguito della riduzione del numero di aerogeneratori e della potenza nominale complessiva d'impianto, passata da 62,5 MW a 38,7 MW, si è reso necessario adeguare il preventivo di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) alla nuova potenza d'impianto.

La nuova Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) ha previsto l'eliminazione delle opere di rete contenute nella precedente STMG ed autorizzate con il sopracitato Decreto n.8254 del 08/06/2012 in quanto non facenti più parte del piano di sviluppo della rete nazionale. Contestualmente, in un'ottica di ottimizzazione ed efficientamento del progetto, nel rispetto del perimetro del progetto autorizzato della stazione utente di trasformazione MT/AT, sono state apportate modifiche al layout interno tali da ridurre l'occupazione al suolo ed il numero di infrastrutture elettromeccaniche installate. Tali modifiche non comportano la variazione dell'ubicazione delle aree destinate alla sottostazione utente di trasformazione MT/AT, già autorizzate con decreto di Autorizzazione Unica; le variazioni in oggetto ricadono all'interno delle aree stesse e prevedono riduzione di superfici e volumi.

Le modifiche si possono riassumere come segue:

OPERE DI UTENZA

- Eliminazione di n.1 montante AT 150kV;
- Eliminazione del sistema di parallelo sbarre AT 150kV e del montante comune;
- Riduzione delle dimensioni dell'edificio comandi a servizio della sottostazione elettrica;

OPERE DI RETE

- Eliminazione di una stazione elettrica di smistamento 150kV isolata in gas SF6;
- Eliminazione di un doppio raccordo in cavo AT 150kV;

Tali eliminazioni hanno consentito di:

- ridurre il numero delle opere da realizzare e l'occupazione al suolo;
- ridurre i costi ed i tempi di realizzazione;
- eliminare i componenti elettromeccanici contenenti olio e gas SF6

Le opere in riduzione di cui sopra, sono state autorizzate con DILA ai sensi dell'art.6-bis D.Lgs.28/2011 presentata all'ente comunale.

BORGIA WIND S.r.l. Via Dismano, 1280 47522 Cesena (FC)	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	CODICE:	BRW_EAMR_09_00_00
		FASE:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA
		ATTIVITÀ:	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.9 DI CUI AL PARERE DEL MIC N.27398 DEL 11/08/2021
		DATA	04/07/2024
		REVISIONE	00
		PAGINA	12 DI 12

5. CAVIDOTTI

I circa 20 km di cavidotti sono stati posti, ove possibile, sempre ai margini delle carreggiate stradali; i cavi per l'energia sono posti in uno scavo a sezione obbligata della profondità di posa non inferiore a 1,10 m su un letto di sabbia vagliata, ricoperti da coppelle protettive con nastro monitore che ne segnali la presenza. I cavi di segnale sono posati a fianco dei cavi di energia dentro tubo corrugato di diametro Ø110 al fine di conferire maggiore protezione meccanica.

Tutti i cavi di collegamento (in bassa, media e alta tensione) sono stati interrati per permettere di limitare la diffusione di eventuali campi magnetici e di evitare che l'avifauna possa impattare contro i conduttori aerei. Per la realizzazione dei collegamenti interrati sono inoltre stati adottati sistemi di schermatura ed accorgimenti tecnici in modo tale da garantire il pieno rispetto dei limiti di induzione magnetica disposti dalla vigente normativa nazionale e locale. Per il ripristino dei manti stradali pre-esistenti, sono state rispettate tutte le prescrizioni impartite dagli enti provinciali e comunali di riferimento con le autorizzazioni rilasciate per l'esecuzione delle attività.

6. CONCLUSIONI

Come spiegato nei paragrafi precedenti, tutti gli interventi eseguiti hanno cercato di limitare l'occupazione al suolo nonché i movimenti terra, portando il progetto verso un'ottimizzazione delle risorse e delle lavorazioni previste per la realizzazione delle opere afferenti il parco eolico.

Al termine delle singole lavorazioni, sono inoltre stati eseguiti tutti gli interventi di ripristino necessari al fine di ripristinare quanto più possibile lo stato dei luoghi *ex-ante*.