



AUTOSTRADA TORINO - SAVONA S.p.A.
Corso Trieste, 170 – 10024 Moncalieri (TO)
Direzione e coordinamento S.I.A.S. S.p.A.

AUTOSTRADA A6 TORINO – SAVONA


NUOVO SVINCOLO DI CARMAGNOLA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA V.I.A.

INTEGRAZIONI

ANALISI DEL RUMORE

 ingegneria europea	IL PROGETTISTA :	IL DIRETTORE TECNICO :
	Ing. Giampaolo NEBBIA Ord. Ingg. Roma N. 12028	Ing. Giampaolo NEBBIA Ord. Ingg. Roma N. 12028

RIFERIMENTO ELABORATO										DATA:		REVISIONE			
UNITA'	DIRETTORIO					FILE			MARZO 2014	n.	data				
	codice	commessa	N.Prog.	Fase	serie	n. progressiva	bis	rev.							
PCM	5	7	0	1	0	8	7	2	P	D	A	M	0	2	0
SCALA:										-					

REDATTO:		CONSULENZA:	Ing. Tiziana BASTIANELLO
PROGETTATO:	Ing. Gianluca GALLI	APPROVATO:	Ing. Giampaolo NEBBIA

CAPO COMMESSA Ing. Gianluca GALLI O.I. Roma n. 23243	VISTO DELLA COMMITTENTE	 AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A.
---	--------------------------------	--

1. RUMORE

Come riportato nello Studio Preliminare Ambientale relativo al Progetto di realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Carmagnola sud, con annessa stazione di esazione e area di parcheggio, per lo sviluppo delle analisi acustiche è stata eseguita una specifica campagna di indagini fonometriche nel Comune di Carmagnola nel mese di marzo 2013 (cfr. Figura seguente):

- n. 1 rilievo acustico settimanale presso il ricettore n. 12 (denominato indagine P3);
- n. 1 rilievo acustico giornaliero in prossimità del ricettore n. 5 (denominato indagine P2);
- n. 1 rilievo acustico giornaliero presso il ricettore n. 3 (denominato indagine P1).

I rapporti di prova sono allegati allo Studio Preliminare Ambientale (Allegato 1 – Indagini acustiche).

Nelle osservazioni presentate allo studio, la Regione Piemonte "richiede una misura di durata settimanale presso il ricettore denominato 4".

La figura seguente mostra il posizionamento delle misure eseguite (cerchi rossi) e di quella richiesta dalla Regione Piemonte (cerchio verde) sulla base della Tavola 3 "Censimento ricettori" dello Studio Preliminare Ambientale.

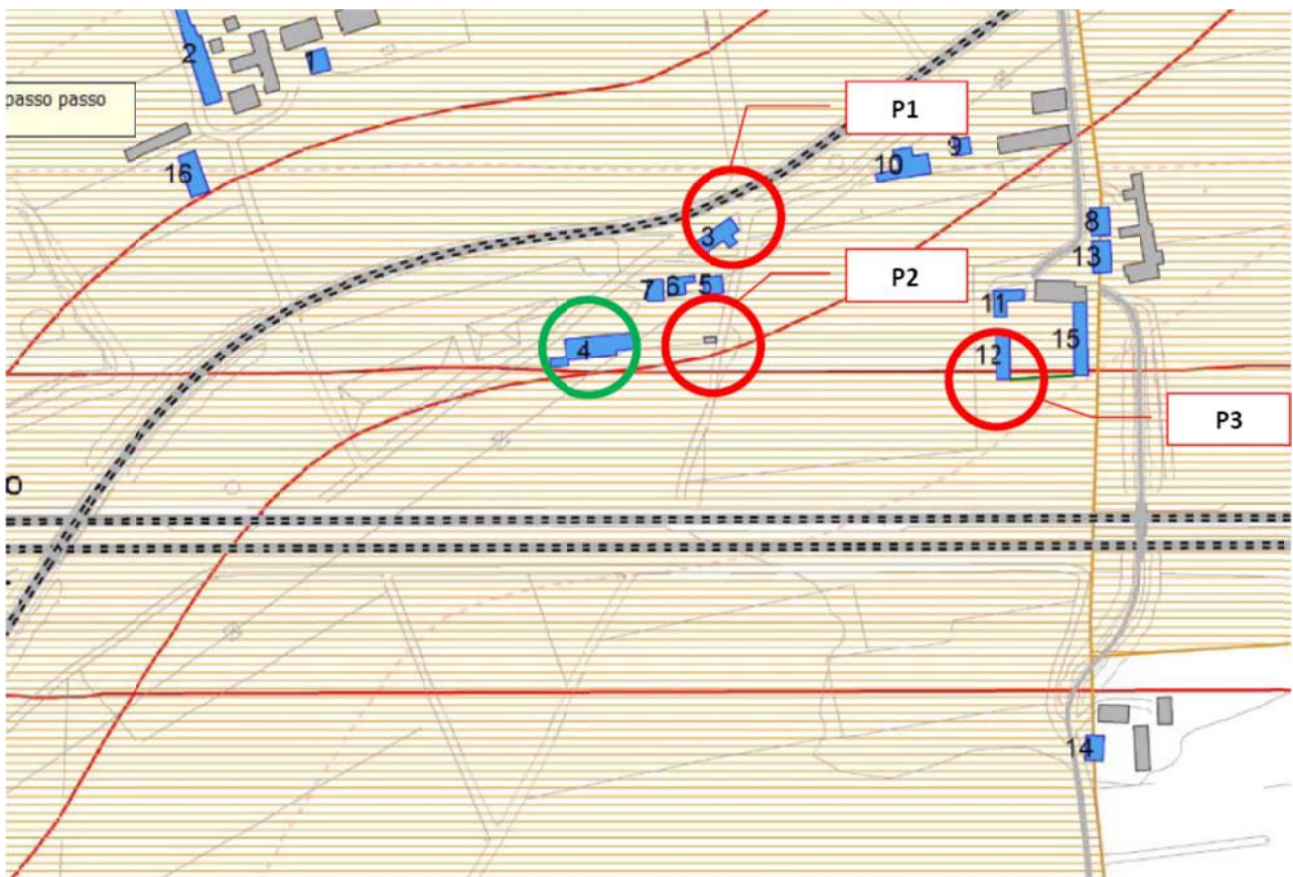


Figura 1-1 Ubicazione punti di misura

In fase di esecuzione dei sopralluoghi preliminari nell'area in studio, il ricettore n.4 era stato preselezionato come possibile sito di indagini acustiche.

Successivi approfondimenti hanno evidenziato che il piano terra di tale edificio è occupato da un'officina meccanica, che svolge attività rumorose, anche all'aperto e sul lato rivolto all'autostrada (si veda il dettaglio di quanto riportato nella scheda del ricettore n.4, riportata nell'Allegato 2 – Schede ricettori, illustrato nella Figura seguente).



Figura 1-2 Ricettore n.4

Per tale motivo si è preferito realizzare l'indagine presso una cabina ENEL limitrofa al medesimo gruppo di abitazioni, a cui appartiene anche il ricettore 4, e sostanzialmente equidistante dall'autostrada (punto P2).

L'indagine è stata eseguita in facciata del fabbricato, a 1m della stessa, e a 4m dal suolo (si veda la Figura seguente).

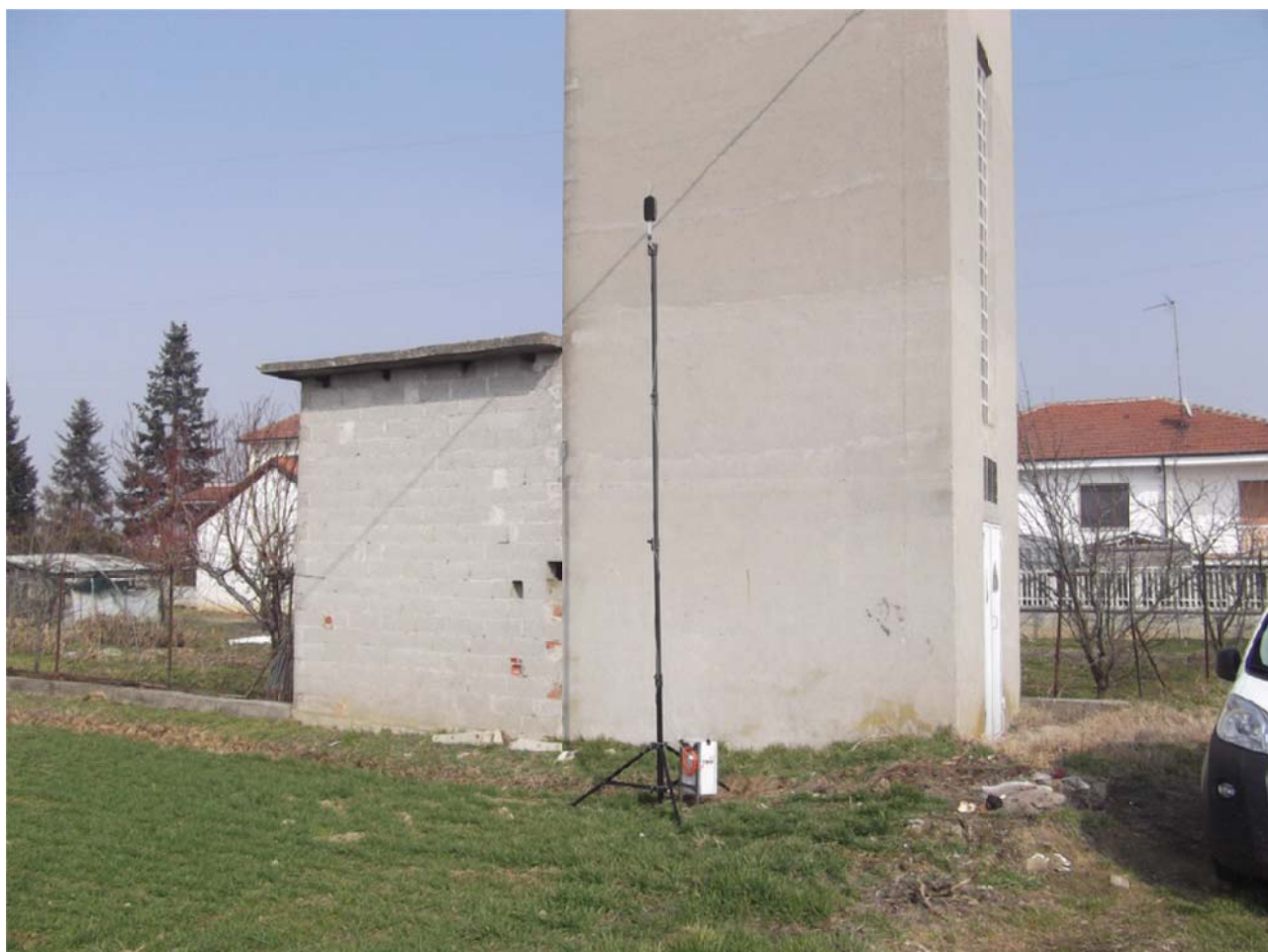


Figura 1-3 Indagine acustica P2

La tabella seguente riporta i livelli rilevati e quelli simulati con il modello acustico descritto nello Studio Preliminare Ambientale.

Per il punto P2, acusticamente analogo al ricettore 4, si evidenziano livelli notevolmente inferiori ai limiti di riferimento (anche considerando il punto in Fascia B autostradale e non Fascia A della SS661) e un'ottima attendibilità del modello di simulazione.

Tabella 1-1 Livelli acustici rilevati e simulati

Punto	Viabilità	Fascia	Limiti		Rilevati		Simulati		Differenza	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo		
P1	SS12	A	70	60	69,8	62,5	69,2	61,7	-0,6	-0,8
P2	A6	A	70	60	55,3	49,1	56,0	49,9	0,7	0,8
P3	A6	A	70	60	55,3	49,0	58,1	52,0	2,8	3,0

Pertanto i livelli stimati tramite modello sul ricettore n.4 sono da considerarsi a loro volta attendibili. Come risulta dall'estratto della Tabella 6-9 dello Studio Preliminare Ambientale, anche i livelli simulati nello scenario futuro di progetto risultano ampiamente nei limiti.

Tabella 1-2 Livelli acustici simulati presso il ricettore n. 4

Codice ricettore	Piano	Fascia attuale	Limite attuale		Livello Stato di fatto 2012		Fascia di progetto	Limite di progetto		Livello Stato di progetto (2025)	
			D	N	D	N		D	N	D	N
4	1	FA	70	60	55,8	49,6	FA	70	60	56,6	50,3
4	2	FA	70	60	58,8	52,6	FA	70	60	59,6	53,4

In ogni caso l'indagine richiesta dalla Regione Piemonte potrà essere svolta nell'ambito della fase di monitoraggio ante operam del Piano di Monitoraggio Ambientale, che verrà sviluppato per il Progetto Definitivo sulla base degli esiti della procedura di Verifica di Assoggettabilità, sempre che siano verificate le condizioni per una corretta esecuzione di tale misura.