

FORMAT SCREENING DI V.INC.A. per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE			
Oggetto P/P/P/I/A:		PROGETTO PARCO EOLICO IMPERIA MONTI MORO E GUARDIABELLA – REALIZZAZIONE PIAZZOLA PER INSTALLAZIONE DI AEREOGENERATORE	
<input type="checkbox"/> Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett. g) del D.lgs. 152/06) - Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. - impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW, calcolata sulla base del solo progetto sottoposto a valutazione ed escludendo eventuali impianti o progetti localizzati in aree contigue o che abbiano il medesimo centro di interesse ovvero il medesimo punto di connessione e per i quali sia già in corso una valutazione di impatto ambientale o sia già stato rilasciato un provvedimento di compatibilità ambientale. – Il progetto/intervento è un’opera pubblica? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l’ecosistema naturale)			
Proponente:		nome cognome / denominazione: 18 PIU’ ENERGIA S.R.L. Codice Fiscale: 04324170986 Residenza / sede legale: VIA ALDO MORO N.28 – 25043 – BRENO (BS) telefono/fax: 011/6052113 (BAUTEL S.R.L.) e-mail – PEC: amministrazione@bautel.it (BAUTEL S.R.L.)	
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Comune: PIEVE DI TECO Prov.: IM		<i>Contesto localizzativo</i>	
Località/Frazione: AVENA		<input type="checkbox"/> Centro urbano	
Indirizzo: NON RILEVABILE		<input type="checkbox"/> Zona periurbana	
Particelle catastali: (se utili e necessarie)		<input type="checkbox"/> Aree agricole	
SI VEDA ALLEGATO FILE		<input type="checkbox"/> Aree industriali	
"22109_EO_DE_CI_D_10_0061_A Stato di progetto - Inquadramento catastale turbine 1-2"		<input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali	
		<input type="checkbox"/>	
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000			
ZSC	cod.	IT-1314723	CAMPASSO - GROTTA SGARBU DU VENTU
ZPS	cod.	IT _xxxxxxxx	xx

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Sì No

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?
 Sì No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91, l.r. 12/95:

XX

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

XX

2.2 – Potenziali interazioni di P/P/P/I/A con i siti Natura 2000 presenti, limitrofi all'area:

- Sito cod. IT xxxxxxxx
- Sito cod. IT xxxxxxxx
- Sito cod. IT xxxxxxxx

Interazioni negative con i siti in aree limitrofe (es. sversamenti, tagli, abbruciamento, rumore, presenza rifiuti, ecc.)

XX

Descrivere:

XX

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

L'apertura delle piazzole e delle piste di collegamento rientra nella progettazione di un parco eolico composto complessivamente da n. 32 aerogeneratori aventi potenza ciascuno pari a circa 6,2MW, per una potenza nominale di impianto pari a 198 MW.

Di seguito si danno delle indicazioni generali sul progetto complessivo, pur non essendo oggetto della presente pratica, l'analisi del complesso delle opere previste permette di dare un'idea dell'importanza del progetto nel suo complesso.

Il progetto in esame prevede l'installazione di aerogeneratori sotto i crinali montani che da Monte Mortei, Monte plan delle Vigne e Monte Moro, raggiungono Monte Guardiabella e Costa Collabassa, collocati nei territori comunali, da valle a monte, di Cipressa, Pompeiana, Pietrabruna, Castellaro, Taggia, Dolcedo, Montaldo Carpasio, Prela, Borgomaro, Rezzo, Aurigo e Pieve di Teco. Le opere civili da realizzare sono state progettate per essere quanto più possibile compatibili con l'inquadramento urbanistico del territorio, tenendo conto delle potenzialità delle infrastrutture già presenti sul territorio e progettando, dove necessario, piccole varianti permanenti o temporanee, nell'ottica di tutelare centri abitati o situazioni stradali critiche.

Le opere parzialmente localizzate nel perimetro della ZSC sono di sul territorio comunale di Pieve di Teco in località Avena, a circa 950 metri sul livello del mare.

Per raggiungere l'area prevista per la realizzazione del parco eolico sono presenti delle strade forestali e interpoderali che in fase di progettazione costituiranno parte della viabilità percorsa anche dai mezzi di trasporto.

Per quanto concerne invece i vincoli ambientali inerenti le aree tutelate, le turbine eoliche non risultano

essere collocate all'interno di aree protette come Natura 2000, parchi regionali o Nazionali, aree SIC, ZPS, tuttavia la piazzola di cui al presente documento risulta in parte nella perimetrazione della ZSC CAMPASSO - GROTTA SGARBU DU VENTU mentre una parte della viabilità di collegamento interna è collocata all'interno di una area ZSC/SIC (IT1315504 - BOSCO DI REZZO) e parzialmente interessata da adeguamento ed allargamento del tracciato .un'altra area Natura 2000 nel comune di Pompeiana (SIC/ZSC IT1315922 - POMPEIANA). Verrà presentata documentazione specifica relativa alle incidenze delle opere su queste due aree Natura 2000.

La viabilità di accesso e collegamento è stata studiata con criterio e nel rispetto sia della normativa che del contesto ambientale in cui viene ospitata. A seguito di sopralluoghi effettuati in loco durante le fasi di rilievo, è emerso che parte della viabilità esistente fosse già sufficientemente idonea al suo sfruttamento, sia per la fase di cantiere che per le opere di connessione elettrica, e che una parte necessitasse invece di una riprogettazione, mediante piccole varianti stradali, o di adeguamenti viari provvisori. Ad ogni modo l'obiettivo principale della progettazione viaria è stato lo sfruttamento massimo delle risorse sul territorio esistente al fine di limitare quanto più possibile la creazione di nuove superfici impermeabili.

Tenuto conto delle dimensioni del progetto e delle caratteristiche geometriche dei singoli elementi, le opere di maggiore rilevanza che andranno a costituire il cantiere sono la viabilità di servizio e le piazzole. A realizzazione avvenuta tutte le opere di carattere provvisorio verranno ripristinate mediante la realizzazione di opere di mitigazione e rinverdimento.

Realizzazione della piazzola di installazione dell'aerogeneratore

La piazzola dell'aerogeneratore n°1 insiste per circa 840 metri quadrati su superfici rientranti nell'area perimetrata della ZSC GROTTA SGARBU DU VENTU, i lavori di predisposizione della piazzola prevedono esecuzione di scavi per il livellamento e la messa in piano delle superfici per la creazione dell'area di cantiere per l'installazione della struttura e la probabile esecuzione di fondazioni profonde. In se l'areo generatore sarà installato più a monte, fuori dalla perimetrazione dell'Area Natura 2000.

Il fondo della piazzola verrà realizzato con sottofondo in misto naturale ed ulteriore strato di misto stabilizzato, mentre la formazione dei rilevati avverrà anche mediante l'impiego di materiale proveniente dagli scavi (se a seguito di analisi verrà classificato come idoneo).

Durante la fase di cantiere verranno utilizzate delle macchine operatrici a norma, che contengano dunque sia le emissioni in atmosfera che i livelli di rumorosità; periodicamente sarà previsto il carico, il trasporto e lo smaltimento in appositi centri autorizzati, dei materiali e delle attrezzature di rifiuto così da garantire al termine dei lavori un adeguato ripristino dei luoghi.

Per quanto concerne l'approvvigionamento della materia prima, si prevede l'utilizzo di cave di inerti autorizzate presenti in zona.

Area di cantiere

L'area di cantiere necessaria per il deposito delle attrezzature e lo stoccaggio del materiale verrà realizzata, in via temporanea, su terreni identificati nel comune di Aurigo così come pure la centrale di betonaggio necessaria alla realizzazione delle opere ed un piazzale per i mezzi necessari alla movimentazione dei materiali. L'area verrà recintata e sarà accessibile solamente da personale qualificato.

Per quanto riguarda invece le aree di cantiere previste nei pressi degli allargamenti stradali queste interesseranno anche i terreni limitrofi al fine di permettere ai mezzi lo stoccaggio del materiale necessario per la fase lavorativa in atto e per permettere lo stazionamento dei mezzi di lavoro. In questo caso l'area di cantiere, se eseguita fuori dall'area già cantierizzata, sarà di tipo mobile e seguirà i metri di scavo giornalieri necessari alla posa totale. Per quanto riguarda i servizi igienici questi saranno collocati in parte in unità chimiche mobili, principalmente in aree non principali del cantiere, e in parte in luoghi coibentati e illuminati comprensivi anche di spogliatoi, docce e acqua potabile.

Come previsto dalla normativa saranno inoltre previsti dei presidi sanitari, segnalati con appositi cartelli, al fine di garantire una immediata assistenza in caso di incidenti su lavoro. Saranno inoltre presenti avvisi riportanti i nominativi e gli indirizzi dei centri ospedalieri in zona, necessari nel caso in cui si debba recarsi per accertamenti medici o, semplicemente, in caso di normale assistenza.

Logistica ed impatti generali

I cantieri sono collocati relativamente lontano dalla normale viabilità e pertanto, a livello di traffico viario, il solo transito dei mezzi in entrata o uscita dal cantiere potrà costituire rallentamento al normale flusso.

Le interferenze connesse al traffico dei mezzi sono principalmente legate alla creazione di polveri, rumore, inquinamento atmosferico e intralcio alla normale viabilità, tuttavia considerata l'estensione del progetto si ritiene che le opere, essendo diluite sul territorio e in maniera provvisoria, possano essere considerate di entità moderata.

Note sull'applicazione delle MISURE DI CONSERVAZIONE SITO SPECIFICHE

Analizzando quanto previsto nelle misure di conservazione sito specifiche, risulta che non vi siano particolari prescrizioni legate alle attività previste in progetto.

Per quanto riguarda l'IMPATTO SULLA VEGETAZIONE, l'area non è interessata da copertura forestale, è definibile come un pascolo attivo, ma al momento dell'esecuzione dei rilievi non si è determinata la presenza di esemplari di orchidee nelle formazioni erbose, aspetto tutelato con priorità di conservazione BASSA. Si ritiene che l'impatto delle opere sul cotico erboso possa essere ridotto drasticamente prevedendo lo scotico iniziale su tutte le superfici con la conservazione delle zolle per il reimpianto a chiusura dei lavori. Le operazioni di idrosemina faciliteranno la chiusura veloce del cotico.

Per quanto riguarda gli IMPATTI SUGLI ASPETTI FAUNISTICI caratterizzanti la ZSC (chiroterri troglodili: *Rhinolophus ferrumequinum* e *Rhinolophus hipposiders*; *Speleomantes strinatii*), la realizzazione della piazzola e viabilità annessa non andranno interessare gli obiettivi di conservazione previsti dalle Misure di Conservazione che individuano come pressioni e minacce il disturbo antropico generato dalla frequentazione delle grotte. Inoltre l'assenza di lavorazioni in ore notturne eviterà eventuali impatti generati da inquinamento luminoso e acustico sull'attività di foraggiamento dei Chiroterri presenti nel sito.

Per quanto riguarda gli IMPATTI SUGLI ASPETTI GEOMORFOLOGICI ED IDROGEOLOGICI caratterizzanti la ZSC la realizzazione delle opere e viabilità annessa non andranno interessare gli obiettivi di conservazione previsti dalle Misure di Conservazione, sarà mantenuto tramite monitoraggi in corso di esecuzione lo status quo e del grado di conservazione dell'habitat nel sito legato alla presenza di carsismo.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File shape della localizzazione del P/P/P/I/A [02_MCGRN_18PIU-EN_SCN_VNC_SHP_REV01-24CAL]
- Carta zonizzazione del Piano/Programma [03_MCGRN_18PIU-EN_SCN_VNC_T1.1_REV01-24CAL]
- X Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere [22109_EO_DE_CI_D_10_0041_A Stato di progetto - Curve di livello turbine 1-2]
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere [04_MCGRN_18PIU-EN_SCN_VNC_T2.1_REV01-24CAL]
- Documentazione fotografica ante operam [05_MCGRN_18PIU-EN_SCN_VNC_DFOT_REV01-24CAL]

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici – sezioni di progetto – progetto piazzola aereogeneratore 1 [22109_EO_DE_CI_D_11_0001_A Progetto Piazzola AG01]
- Altri elaborati tecnici – inquadramento catastale superfici di interesse [22109_EO_DE_CI_D_10_0061_A Stato di progetto - Inquadramento catastale turbine 1-2]
- Altro:

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
-------------------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

uso del suolo?					
Se, Si , cosa è previsto: è prevista la realizzazione di una piazzola di servizio all'aereogeneratore che verrà installato in prossimità, localizzato fuori dal perimetro della ZSC					
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	
				<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
Se, Si , cosa è previsto: sbancamento localizzato per la realizzazione della piazzola per l'installazione dell'aereogeneratore e scavi per l'esecuzione di fondazioni profonde			Se, Si , cosa è previsto: spietramento preventivo con rimozione ammassi rocciosi per la realizzazione del fondo		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No			Se, Si , cosa è previsto: allestimento di area di cantiere temporaneo FUORI DALPERIMETRO DELLA ZSC per il deposito dei materiali e dello scotico		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	
				<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
Se, Si , cosa è previsto: allargamento pista esistente SENZA MODIFICA DEL TRACCIATO e localizzata in superfici ESTERNE ALLA PERIMETRAZIONE DELLA ZSC			Se, Si , cosa è previsto:		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No			Se, Si , descrivere: realizzata la piazzola le superfici verranno riseminate utilizzando tecniche di idroemia ricostituendo il cotico precedentemente asportato.		
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere (nel caso di taglio selvicolturale compilare la sezione 6): è previsto lo scotico preventivo su tutta a superficie di interesse della piazzola con conseguente rimozione della vegetazione erbacea presente e degli eventuali esemplari arbustivi.		

Interventi edilizi su strutture preesistenti <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
---	----------------------------------

Manifestazioni	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Tipologia e numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Tipologia e numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Manifestazioni, gare, raduni motoristici, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		

Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	

SEZIONE 6 – GESTIONE FORESTALE

Di voler effettuare (barrare l'intervento prescelto):

Taglio in bosco di alto fusto (superficie ha _____)
 Taglio in bosco ceduo composto (superficie ha _____)
 Taglio in bosco ceduo semplice (superficie ha _____)
 Taglio di conifere in bosco ceduo (superficie ha _____)
 Taglio di conversione da ceduo semplice in alto fusto ceduo composto (superficie ha _____)
 Altro _____

Da compilare solo per i primi tre interventi scelti precedentemente

L'intervento di taglio nel bosco si configura come:

- Taglio a rase
- Tagli successivi (taglio di sementazione, taglio secondario, taglio di sgombero)
- Taglio saltuario o a scelta
- Diradamento
- Ceduazione (con rilascio di matricine / riserve di _____)
- Altro _____

Modalità prevista per l'esbosco (trattore con verricello o rimorchio, gru a cavo, risine, etc).

~~Qualora sia necessaria la realizzazione di una PISTA DI ESBOSCO compilare ed allegare anche l'apposito MODULO DI RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE per l'Ispettorato Agrario.~~

~~Le operazioni di taglio inizieranno **non prima di 30 giorni dalla presente comunicazione (a meno di vostra diversa indicazione)**, ovvero in data _____ e termineranno in data _____~~

SEZIONE 7 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

allargamento delle piste di collegamento esistenti tra i diversi aereogeneratori e realizzazione del fondo della piazzola per l'installazione dell'aereogeneratore. la viabilità di collegamento verrà realizzata con sottofondo in misto naturale ed ulteriore strato di misto stabilizzato, mentre la formazione dei rilevati avverrà anche mediante l'impiego di materiale proveniente dagli scavi. Le piazzole verranno realizzate sbancando e livellando il terreno sulle superfici individuate (parzialmente ricadenti nella perimetrazione della ZSC) anche realizzando palificazioni per il sostegno dell'antenna e dell'aereogeneratore.

Legenda della tabella sottostante:

a - ALLESTIMENTO DI CANTIERE ED AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO

b - REALIZZAZIONE PIAZZOLA ED ADEGUAMENTO VIABILITA'

Anno: 2028	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.				NO	NO	NO	NO	SI	SI			
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: 2028	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.				no	no	no	no		SI	SI	SI	
3° sett.				no	no	no	no					
4° sett.				no	no	no	no					
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato		Firma e/o Timbro		Luogo e data							
18 PIU' ENERGIA S.R.L.	CALANDRI MARCO DOTTORE FORESTALE				FOSSANO, 04/01/2024							

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)