

Accordo con Regione Liguria, Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure  
Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021


## COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

### PROGETTO DEFINITIVO

<h2>SVINCOLO A12</h2>
<h3>RAMPE DI SVINCOLO</h3>
<h4>SEZIONI TRASVERSALI RAMPA A</h4>
<h4>Fascicolo delle sezioni trasversali</h4>

<b>VERIFICA a cura di:</b>  <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Pietro Zelante Ord. Ingg. Como n.2441A T.L. Strade	<b>RIESAME a cura di:</b>  <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano n.A26059	<b>VALIDAZIONE INTERNA a cura di:</b>  <b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 T.A. Strade
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1100A3	0000	PD	S1	RP1	SZ104	00000	D	STD	0179	00	SCALA

	<b>ENGINEERING COORDINATOR:</b> Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano n.A26059	<b>REVISIONE</b>												
	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b> RINA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>n.</th> <th>descrizione</th> <th>data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>Gennaio 2024</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	n.	descrizione	data	0		Gennaio 2024						
	n.	descrizione	data											
	0		Gennaio 2024											

<b>CODIFICA ASPI</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Codice Commessa</th> <th>Fase</th> <th>Origine</th> <th>Disciplina</th> <th>W B S</th> <th>Tipo</th> <th>Progressivo</th> <th>Classe</th> <th>Status</th> <th>Rev.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">0G088-PD-TECN-STD-SZ104-DGE-000001</td> <td>1</td> <td>APD</td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.	0G088-PD-TECN-STD-SZ104-DGE-000001							1	APD	00
Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.												
0G088-PD-TECN-STD-SZ104-DGE-000001							1	APD	00												

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>    <b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Laura Tripoli	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>    <b>Ministero delle infrastrutture e dei trasporti</b>
--	---



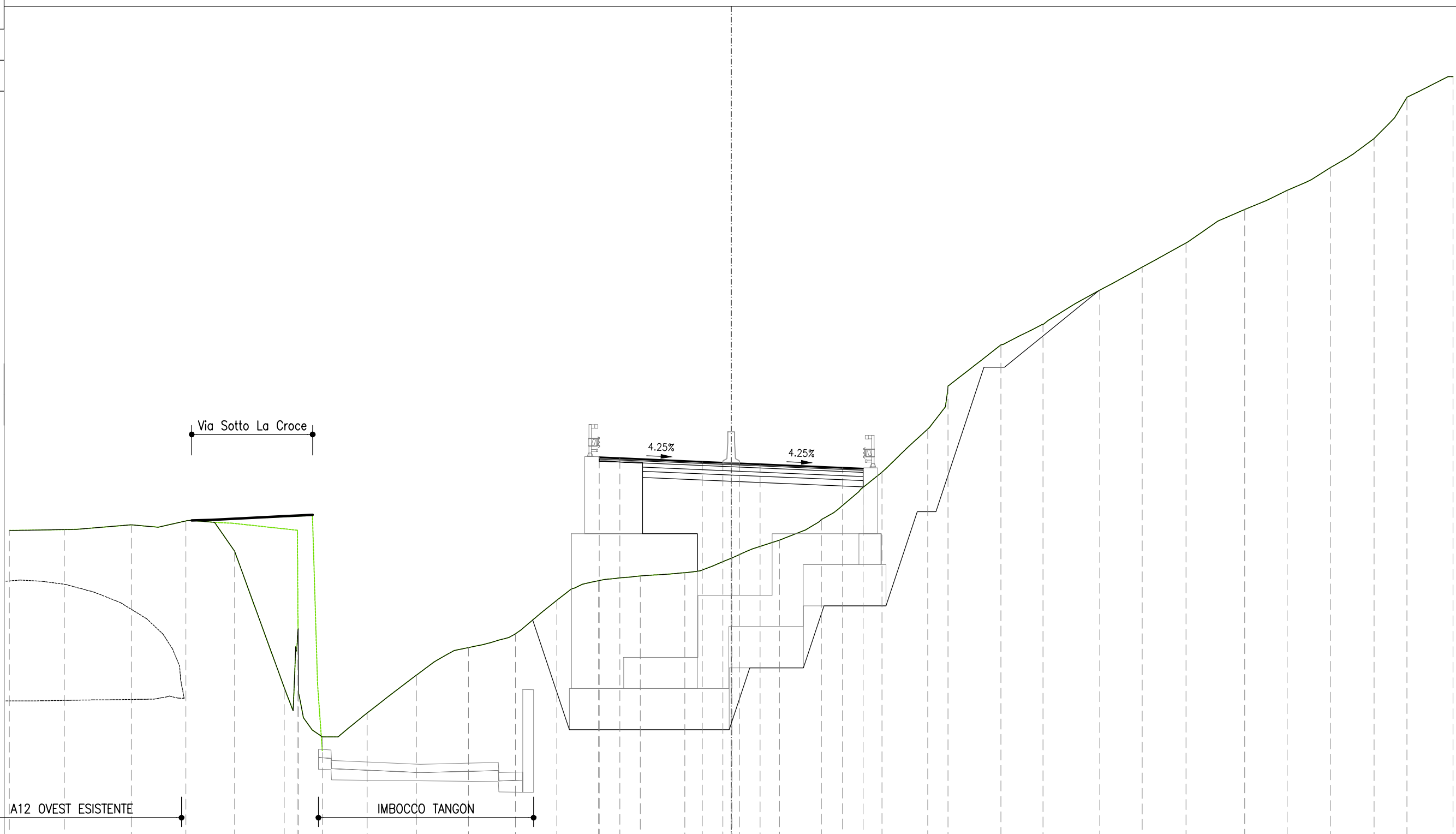


PROFILO new-rampa-princ

SEZIONE 23a

PROGRESSIVA 441.89

RILEVATO OPERE	
A1	3.17 m <sup>2</sup>
A2	6.82 m <sup>2</sup>
Totale:	9.99 m <sup>2</sup>
RILEVATO	
AA1	27.87 m <sup>2</sup>
RILEVATO A1-A3	
AI1	3.19 m <sup>2</sup>
SCAVO OPERA	
BB1	129.80 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE NON LEGATA	
MA1	2.14 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE LEGATA	
NA1	2.14 m <sup>2</sup>
BASE	
OA1	1.29 m <sup>2</sup>
BINDER	
pa1	0.80 m
pa2	6.00 m
pa3	6.00 m
Totale:	12.80 m
USURA	
qa1	6.00 m
qa2	6.00 m
Totale:	12.00 m



112

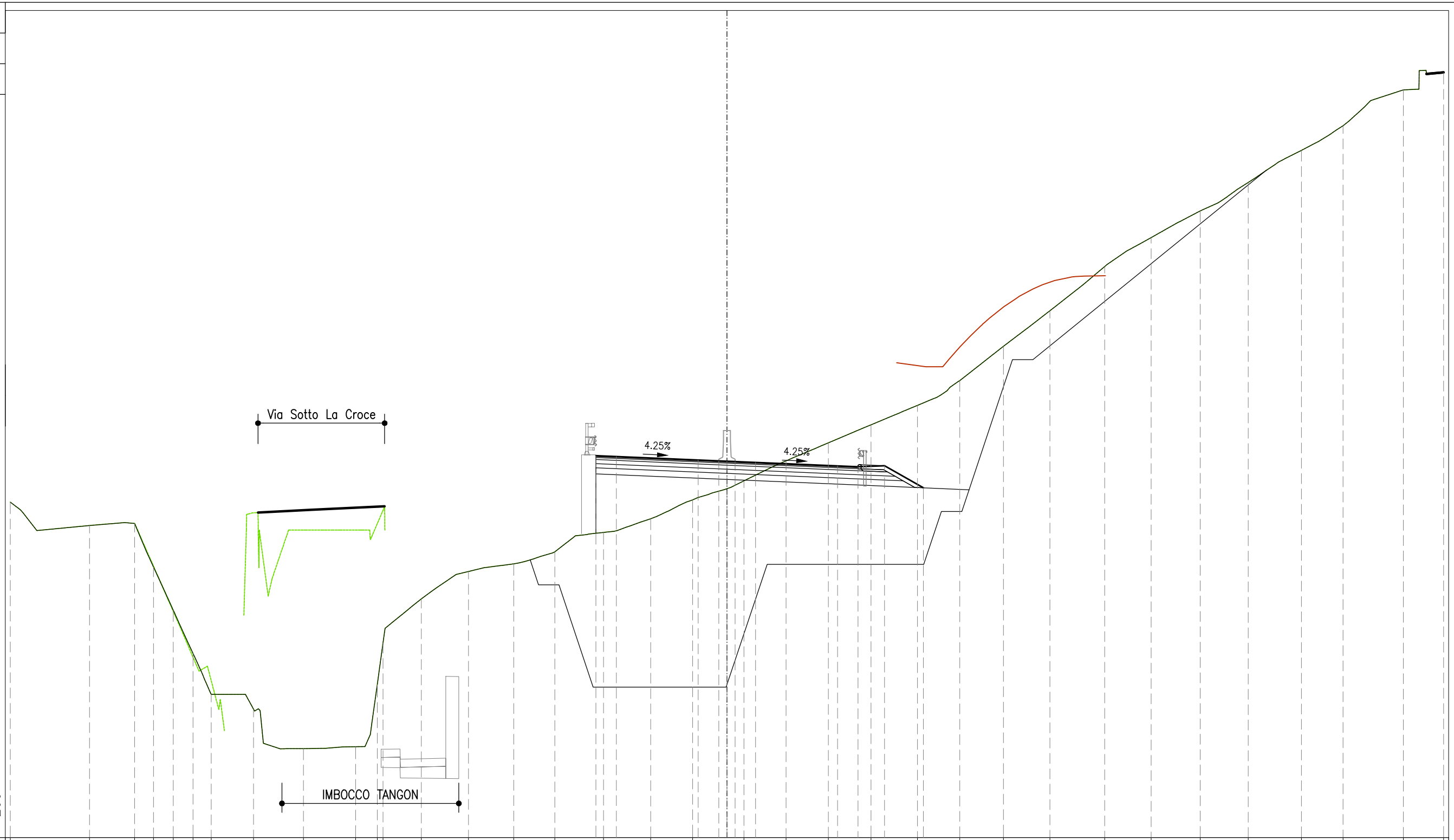
PROGRESSIVE TERRENO	35.00	32.33	29.09	26.44	24.08	21.67	21.05	20.98	19.81	17.65	15.26	12.73	10.46	8.45	6.43	4.40	2.24	0.04	2.34	4.38	7.31	9.53	10.51	13.08	15.11	17.87	19.93	22.05	24.90	26.95	29.04	31.17	32.76	35.00
PARZIALI TERRENO		2.67	3.24	2.65	2.36	2.41	0.62	0.07	1.17	2.16	2.39	2.53	2.27	2.01	2.02	2.03	2.16	2.28	2.30	2.04	2.93	2.22	0.98	2.57	2.03	2.76	2.06	2.12	2.85	2.05	2.09	2.13	1.59	2.24
QUOTE TERRENO	127.01	127.05	127.28	127.47	126.00	119.39	121.47	119.19	117.00	118.16	120.00	121.33	122.00	123.62	124.57	124.80	124.96	125.67	126.54	127.53	129.83	131.92	134.00	136.00	136.99	138.65	139.77	140.94	142.56	143.49	144.59	146.00	148.00	149.00
PROGRESSIVE PROGETTO															-6.40	-5.40		-1.40	-0.40	0.00	0.40	1.40		5.40	6.40									
PARZIALI PROGETTO															1.00	4.00	1.00	0.40	0.40	1.00	4.00	1.00												
QUOTE PROGETTO															130.55	130.51		130.34	130.30	130.28	130.27	130.22		130.05	130.01									





PROFILO new-rampa-princ  
 SEZIONE 23b-bis  
 PROGRESSIVA 445.68

RILEVATO OPERE	
A1	112.08 m <sup>2</sup>
RILEVATO	
AA1	11.50 m <sup>2</sup>
RILEVATO A1-A3	
A1	4.57 m <sup>2</sup>
SCAVO OPERA	
BB1	162.40 m <sup>2</sup>
VEGETALE IN RILEVATO DX	
CB1	0.62 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE NON LEGATA	
MA1	2.98 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE LEGATA	
NA1	2.88 m <sup>2</sup>
MISTO CEMENTATO ARGINELLO DX	
NM1	0.11 m <sup>2</sup>
BASE	
QA1	1.30 m <sup>2</sup>
BINDER	
pa1	0.80 m
pa2	6.00 m
pa3	6.00 m
Totale:	12.80 m
USURA	
qa1	6.00 m
qa2	6.00 m
Totale:	12.00 m
INERBIMENTO DX	
tb1	3.34 m



PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-31.13	-28.93	-28.01	-27.04	-26.08	-25.19	-23.12	-20.69	-18.13	-17.08	-16.80	-14.92	-12.62	-10.41	-8.41	-6.03	-3.72	-1.67	0.83	2.89	4.96	7.04	9.31	11.37	13.51	15.77	18.45	20.72	23.12	25.46	28.06	30.09	33.04	35.00
PARZIALI TERRENO		3.87	2.20	0.92	0.97	0.96	0.89	2.07	2.43	2.56	1.05	0.28	1.88	2.30	2.21	2.00	2.38	2.31	2.05	2.50	2.06	2.07	2.08	2.27	2.06	2.14	2.26	2.68	2.27	2.40	2.34	2.60	2.03	2.95	1.96
QUOTE TERRENO	128.38	127.25	127.35	125.22	123.11	121.00	119.00	118.28	116.34	116.44	119.47	121.52	123.66	125.00	125.37	125.96	126.91	127.57	128.50	129.43	130.40	131.29	132.16	133.12	134.33	136.00	137.74	139.90	141.31	142.61	144.00	145.57	146.77	148.52	149.36
PROGRESSIVE PROGETTO																	-6.40	-5.40	-1.40	-0.40	0.00	0.40	1.40	5.40	6.40	7.70	9.60								
PARZIALI PROGETTO																	1.00	4.00	1.00	0.40	0.40	1.00	4.00	1.00	1.30	1.90									
QUOTE PROGETTO																	130.66	130.61	130.44	130.40	130.39	130.37	130.33	130.16	130.11	130.17	129.09								



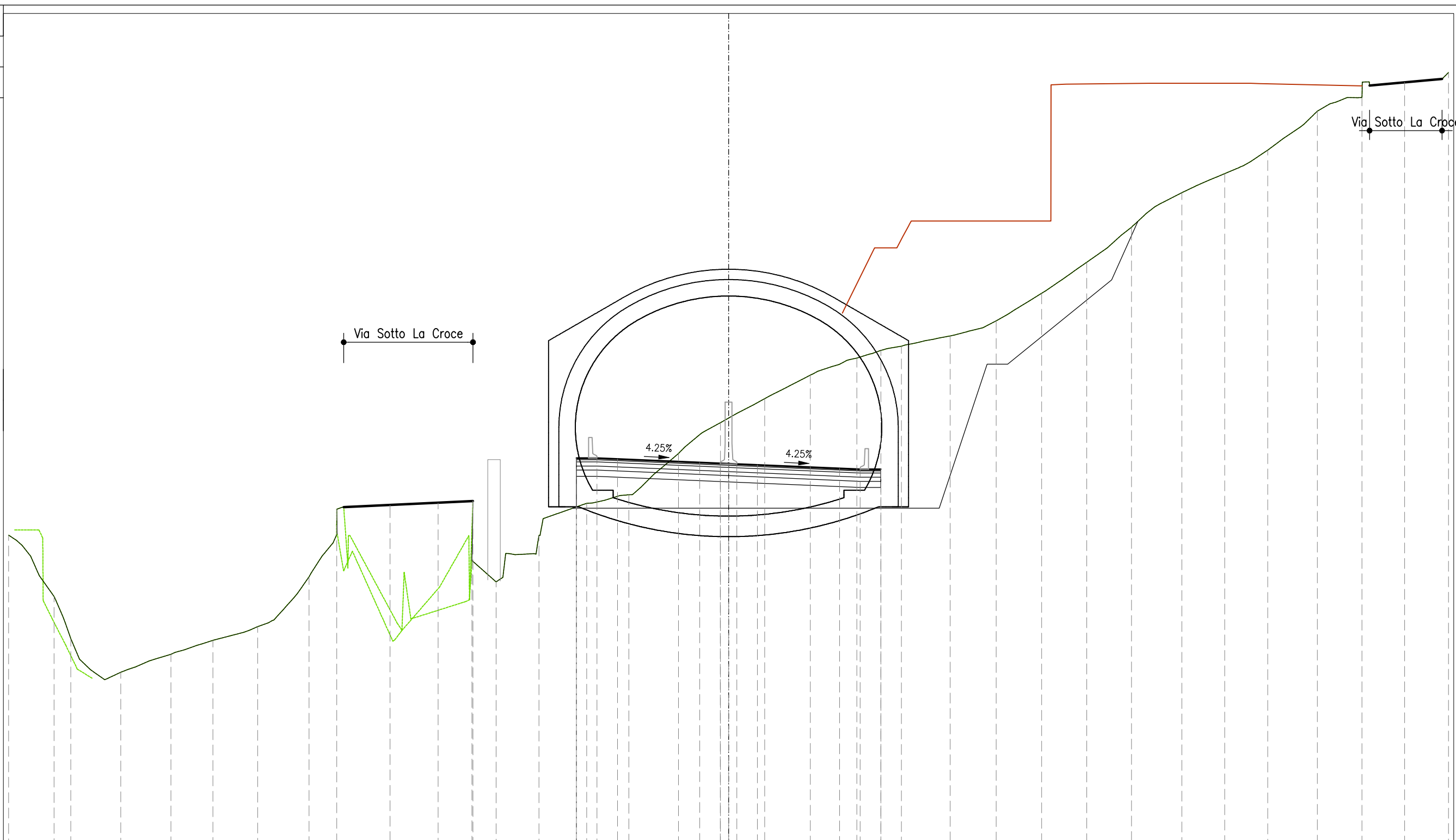


PROFILO new-rampa-princ

SEZIONE 23c-bis

PROGRESSIVA 450.34

RILEVATO	
AA1	3.41 m <sup>2</sup>
RILEVATO A1-A3	
AI1	4.44 m <sup>2</sup>
SCAVO OPERA	
BB1	107.58 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE NON LEGATA	
MA1	2.96 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE LEGATA	
NA1	2.96 m <sup>2</sup>
BASE	
OA1	1.48 m <sup>2</sup>
BINDER	
pa1	7.00 m
pa2	7.80 m
Totale:	14.80 m
USURA	
qa1	7.00 m
qa2	7.00 m
Totale:	14.00 m



112  
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-32.79	-31.97	-29.54	-27.11	-25.07	-22.89	-20.40	-19.04	-16.46	-14.12	-12.48	-12.43	-11.30	-9.22	-6.90	-4.85	-2.43	-0.39	1.76	3.98	6.24	8.40	10.77	13.01	15.22	17.41	19.58	22.04	24.11	26.21	28.62	30.79	32.87	35.00		
PARZIALI TERRENO		2.21	0.82	2.43	2.43	2.04	2.18	2.49	1.37	2.57	2.34	1.64	2.10		3.48	2.05	2.42	2.04	2.15	2.22	2.26	2.16	2.37	2.24	2.21	2.19	2.17	2.46	2.07	2.10	2.41	2.17	2.08	2.13			
QUOTE TERRENO	127.03	124.05	122.00	120.36	121.24	121.92	122.58	125.00	128.29	128.49	128.60	125.80	128.69	124.76	127.02	128.58	128.99	131.00	132.50	133.67	134.81	135.64	136.22	136.72	137.45	138.79	140.30	142.00	143.68	144.61	145.75	147.65	148.31	149.06	149.52		
PROGRESSIVE PROGETTO																-7.40	-7.40	-6.40	-5.40		-1.40	-0.40	0.00	0.40	1.40		5.40	6.40	7.40	7.40							
PARZIALI PROGETTO																1.00	1.00	4.00	1.00	0.40	0.40	1.00	4.00	1.00	1.00												
QUOTE PROGETTO																130.78	128.40	130.78	130.74		130.57	130.53	130.51	130.49	130.45		130.28	130.24	136.01	130.24							