



**COMUNE di BUSSOLENO**

**PROVINCIA DI TORINO**

**UFFICIO TECNICO**

**Area Tecnico Manutentiva**

E-mail: [lavoripubblici@comune.bussoleno.it](mailto:lavoripubblici@comune.bussoleno.it)  
P.I.V.A. 03937400012 – C.F. 86501170012



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**E prot. DVA - 2014 - 0025134 del 29/07/2014**

prot.5947

Bussoleno, lì 16 luglio 2014

**Spett. Regione Piemonte**  
**Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, Logistica**  
**Settore Infrastrutture Strategiche**  
Via Belfiore, 23  
10125 Torino

**Spett. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Struttura Tecnica di Missione**  
Via Nomentana n° 2  
00186 Roma

 **Spett. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Direzione Generale Salvaguardia Ambientale – Divisione III**  
**Responsabile Settore "Legge Obiettivo, Problematiche Territoriali e Osservatori Ambientali"**  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA

**Spett. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Struttura Tecnica di Missione**  
Piazzale di Porta Pia 1 00198 Roma



**Spett. Lyon Turin Ferroviaire (LTF)**  
**c.a. Hubert du Mesnil**  
1091 avenue de la Boisse  
BP 80631  
73006 Chambéry Cedex – France

**Spett. LTF**  
Via P. Borsellino, 17/B  
10138 Torino (To)

E p.c.

**spett. Ministero dei Beni Culturali e Ambientali**  
**Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti,**  
**l'architettura e l'arte contemporanea**  
**Servizio IV – Tutela e Qualità del Paesaggio**  
Via San Michele, 22 – 00153 ROMA

**Spett. Regione Piemonte**  
**Ufficio VIA – Servizio Pianificazione Risorse Energetiche e**  
**Tutela Risorse Ambientali**  
Via Principe Amedeo, 17 – 10123 TORINO

**Sig. Presidente  
Della Provincia di Torino**  
Via Maria Vittoria, 12 10123 Torino

**Spett. Provincia di Torino  
Settore Gestione Risorse Idriche**  
C.so Inghilterra 7  
10138 Torino (To)

**Spett. Consorzio Irriguo Inverso di Bussoleno**  
(denominato anche della **Bealera Granda**)  
Via Tonelli 2  
10053 Bussoleno (To)

**Assessore all'Agricoltura ed  
alla Viabilità  
Assessore ai Lavori Pubblici**  
Sede

**OGGETTO: Legge obiettivo ex art 166,167 e 182 del D. Lgs 163/2006 – art. 18 L.R.  
40/1998. “Nuovo Collegamento Ferroviario Torino – Lione, Parte  
Comune Italo/Francese – Tratta in Territorio Italiano. Progetto  
definitivo – Prima Fase”. Completamento del Programma di  
Risoluzione delle Interferenze**

In riferimento alla Vs. comunicazione del 25/06/2014 pervenuta in pari data,  
protocollo 5272, per la 3° Conferenza dei Servizi del 02/07/2014 in Regione Piemonte  
ed a seguito della visione degli approfondimenti progettuali per osservazioni Regione  
Piemonte e del documento guida di risposta alle richieste (PD2\_C30\_2000\_20-00-94\_10-  
01), nonché di tutti gli elaborati riguardanti opere che ricadono sul territorio del Comune di  
Bussoleno, si riscontra quanto segue:

1. Con riferimento alle interferenze tra alcune Bealere del comune di Bussoleno ed il  
tracciato della NLTl presentato nel progetto definitivo, come da precedenti  
comunicazioni (prot. 5429 del 07/07/2013, prot 4763 del 17/05/2013, prot 4690 del  
13/05/2013, nota del 20/02/2014 prot 1619, nota del 28/02/2014 prot 1872, prot.  
6637 del 17/07/2012) ed all'incontro tenutosi sui luoghi di interferenza in data  
19/02/2014 alla presenza del Sig. Luca Bernard (Fonction “Territoire Italie”) di  
LTF; Ing. Giuseppe Vergnano ed Ing. Valentina Grisoglio del TSE3 con sede in  
C.so Re Umberto 95, Torino e del Consorzio Irriguo dell'Inverso di Bussoleno alla  
presenza dei Sig. Claudio Favro e Flavio Plano, del Sig. Stefano Girard  
Vicepresidente del Consorzio di 2° Grado, si esprime preoccupazione per  
l'assenza di proposte di soluzione nel documento di risposta alle osservazioni  
presentato;

2. Relativamente al rischio idrogeologico e sismico (osservazioni 2 e 3) non si ritiene tecnicamente ed eticamente accettabile la non risoluzione di criticità generate dal progetto quant'anche incidenti al di fuori del perimetro del progetto medesimo;
3. Relativamente alla possibilità di cedimenti superficiali in corrispondenza dell'imbocco della galleria di interconnessione di Bussoleno (osservazione 7) nel merito di quanto espresso dai Proponenti l'opera ovvero che *"...la filosofia di progetto adottata per il Tunnel di Interconnessione è stata quella di definire le geometrie di massima dei cameroni e delle gallerie sulla base del tracciato e delle sagome ferroviarie, per poi dimensionarle ed ottimizzarle sulla base dello stato attuale delle conoscenze della geologia e dei parametri meccanici dell'ammasso roccioso, nonché sulle informazioni disponibili relative alla galleria autostradale Prapuntin e della linea storica..."* non rappresenti un approccio di approfondimento tecnico in linea con un progetto definitivo;
4. In relazione alla richiesta di integrazione (da parte della Regione, osservazione 19) riguardo alla viabilità nella Piana di Susa, con riferimento all'analisi della compatibilità del traffico merci aggiuntivi indotti dal trasporto ferroviario dello smarino con la capacità della linea storica e con il traffico (passeggeri e merci) presente, non si ritiene tecnicamente ed eticamente accettabile il criterio secondo cui il Proponente l'opera non ha titolo a rispondere ad approfondimenti relativamente alla linea storica che non rientrano nel perimetro del progetto, dato che le eventuali incompatibilità sarebbero generate dall'opera in progetto;
5. Il relazione alla richiesta di integrazione (osservazione 70) del SIA in merito alle ricadute in termini acustici derivanti dall'incremento del flusso di traffico sulla linea storica (Fase I) non si ritiene tecnicamente ed eticamente accettabile il criterio secondo cui il Proponente l'opera non ha titolo a rispondere ad approfondimenti relativamente alla linea storica che non rientrano nel perimetro del progetto, dato che le eventuali incompatibilità sarebbero generate dall'opera in progetto;

Dato l'esiguo tempo disponibile per la visione di tutti gli elaborati relativi alle integrazioni l'Amministrazione si riserva di visionare con maggior approfondimento di dettaglio i materiali.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



Il Sindaco  
Anna Maria Allasio