

1 2 3 4 5 6 7 8

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

# "Castelluccio dei Sauri"

## IMPIANTO EOLICO

### Tipycal costruction platform and roads



Engineering SCM Ingegneria

Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE -	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: A0
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

1 2 3 4 5 6 7 8

A  
B  
C  
D  
E

A  
B  
C  
D  
E

N° FOGLIO	DESCRIZIONE	DATA	RIV. FOGLIO	N° FOGLIO	DESCRIZIONE	DATA	RIV. FOGLIO
A0	COVER	04/04/2024	A				
B0	INDEX	04/04/2024	A				
01	SPECIFICHE PER ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PIASTRA	04/04/2024	A				
02	TIPICO SEZIONE STRADALE: STRATIGRAFIA	04/04/2024	A				
03	TIPICO SEZIONE STRADALE: TRINCEA	04/04/2024	A				
04	TIPICO SEZIONE STRADALE: RILEVATO	04/04/2024	A				
05	TIPICO SEZIONE STRADALE: MEZZACOSTA	04/04/2024	A				
06	TIPICO SEZIONE PIAZZOLA PRINCIPALE E AUSILIARIA	04/04/2024	A				
07	TIPICO SEZIONE: TRATTI LONGITUDINALI CON P >14%	04/04/2024	A				
08	TIPICO SEZIONE: TRATTI TRASVERSALI CON P >14%	04/04/2024	A				
09	TIPICO SEZIONE: TRINCEA CON ALTEZZA MAGGIORE DI 3mt	04/04/2024	A				
10	TIPICO SEZIONI GABBIONATI	04/04/2024	A				



Engineering SCM Ingegneria

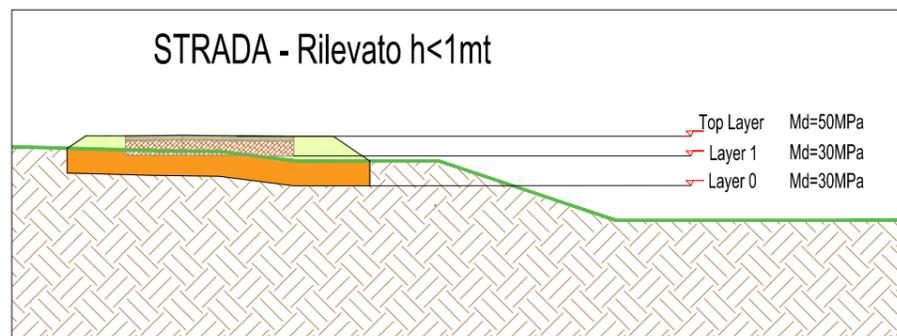
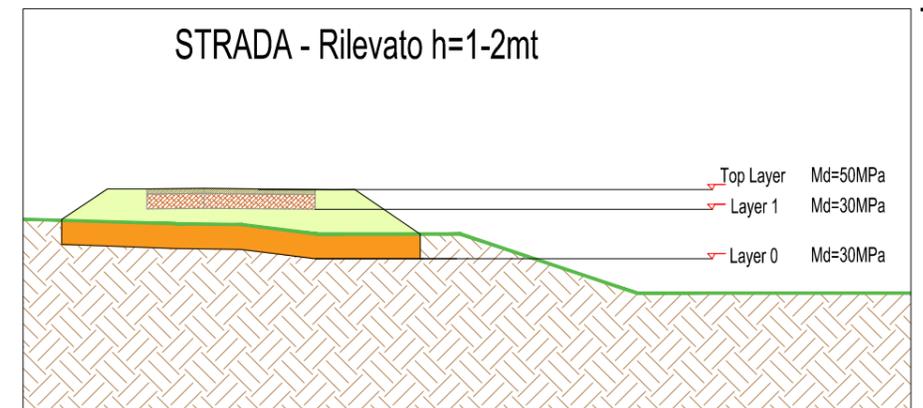
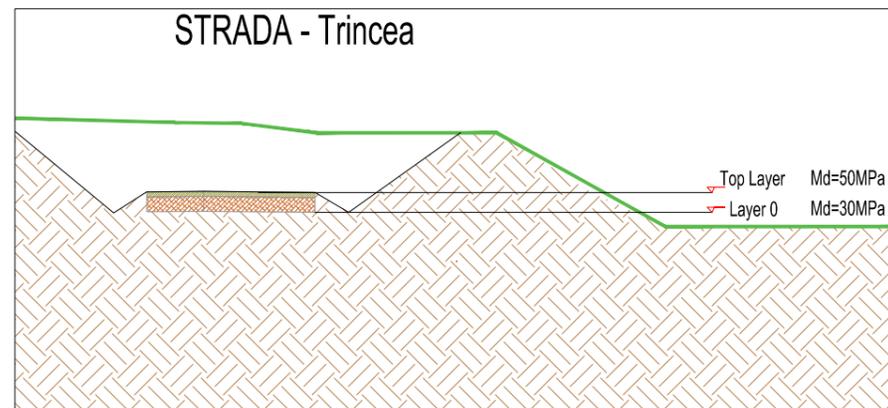
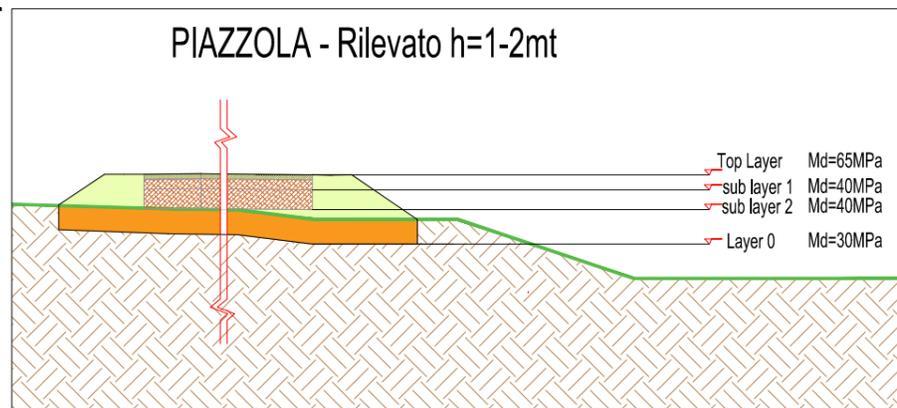
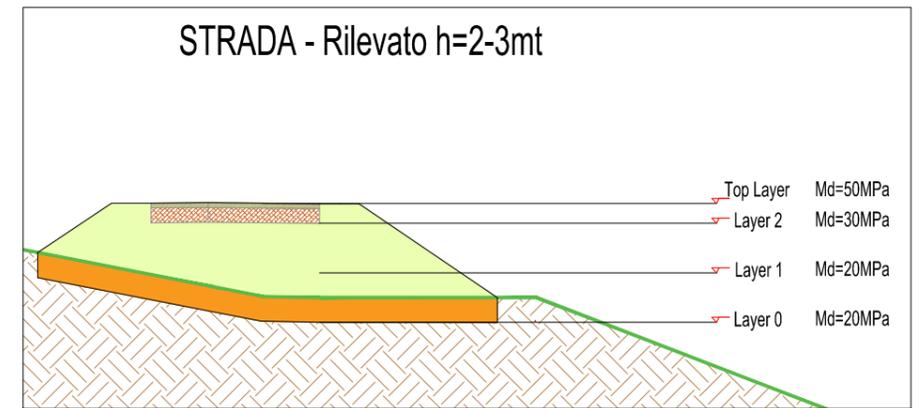
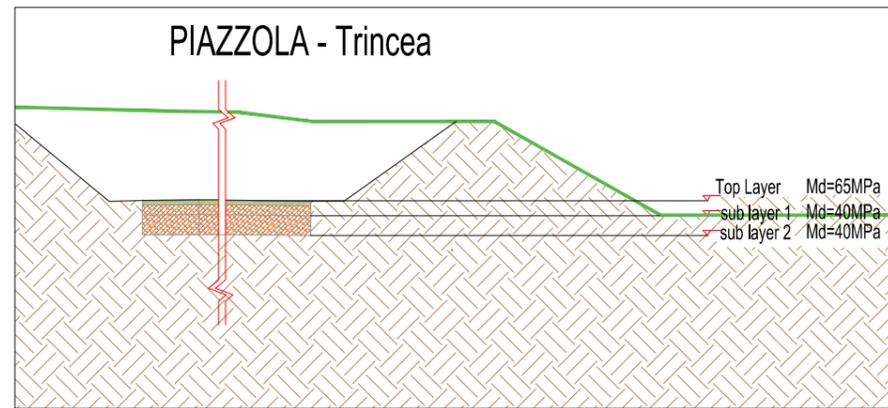
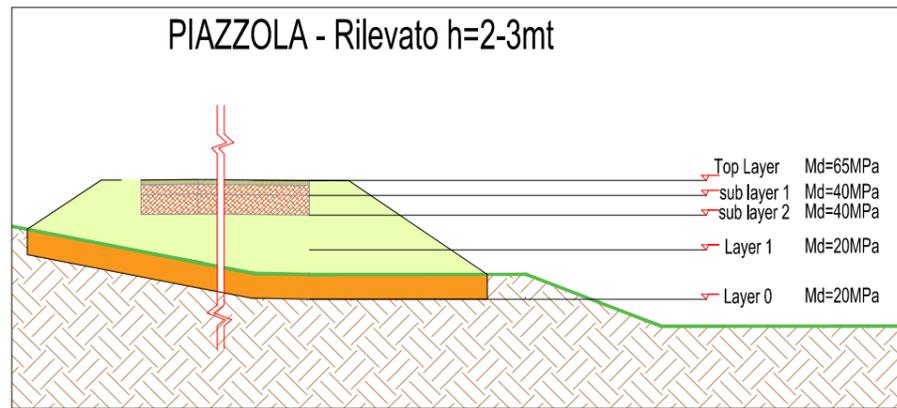
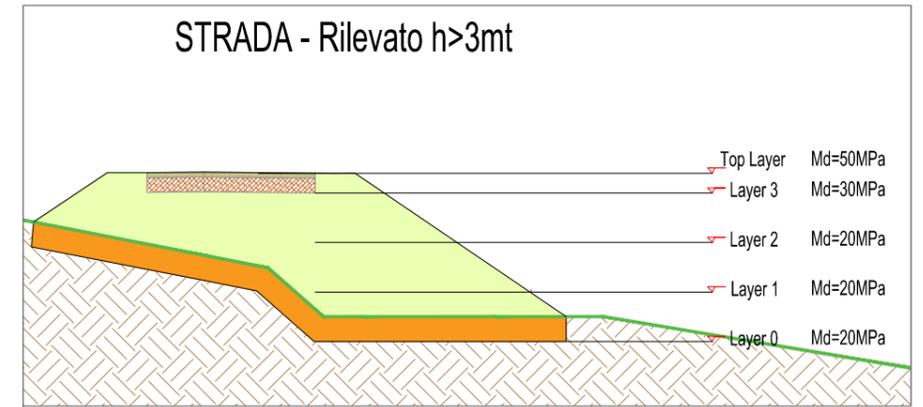
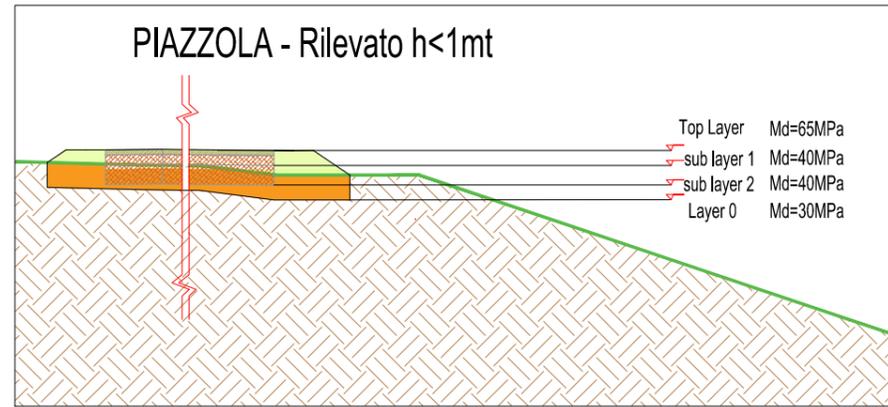
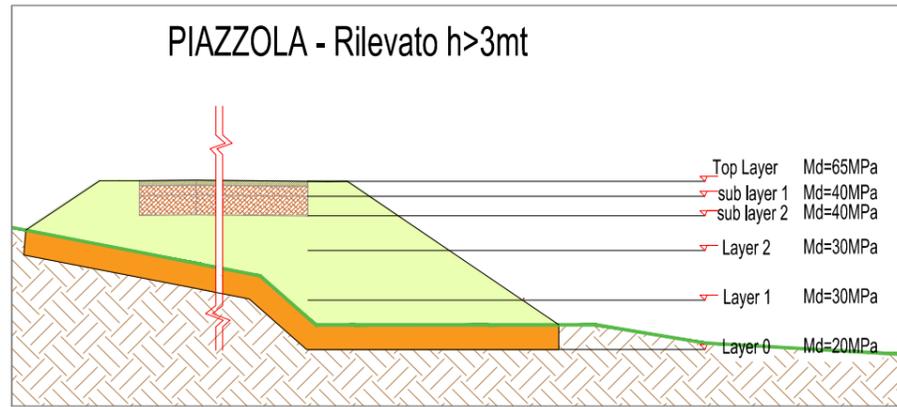
Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

F

F

D				DATE	SCALE -	<p>Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"</p> <p>TIPYCAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS</p> <p>INDICE</p>	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: B0
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML00		

# SPECIFICHE PER ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PIASTRA E PRESTAZIONI ATTESE STRADE E PIAZZOLE



## Legenda

- SCOTICO h.50cm
- RILEVATO h.var
- Fondazione stradale in misto frantumato
- Finitura stradale in misto stabilizzato

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'ESECUZIONE DI PROVE SU PIASTRA :**  
 1 - Per rilevati con h>3mt si devono eseguire prove di carico per ogni metro di profondità;  
 2 - Le prove di densità in situ e le prove Proctor devono essere eseguite con la stessa sequenza delle prove su piastra  
 3 - La frequenza minima delle prove deve essere pari a n.1 prova ogni 500ml di tracciato planimetrico, nonché n.2 prove per piazzola



Engineering SCM Ingegneria  
  
 Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/200	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS SPECIFICHE PER ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PIASTRA	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.: Page Vers.: A	
B				04/24	CHECKED DC		Name collection: Page: 01	
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST	Collection Cont: -	CAD N°: OW503690401600EW0ML003	
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3				

1

2

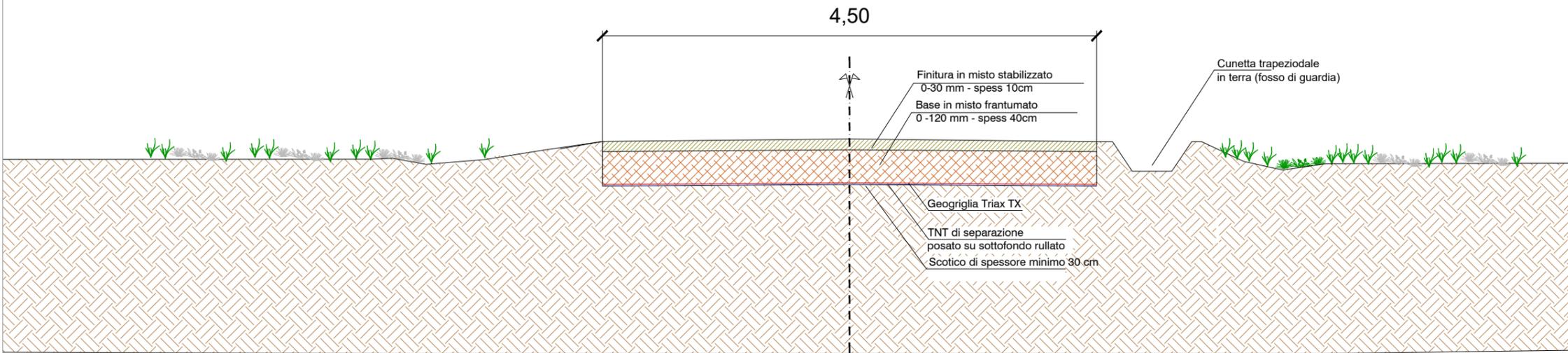
3

6

7

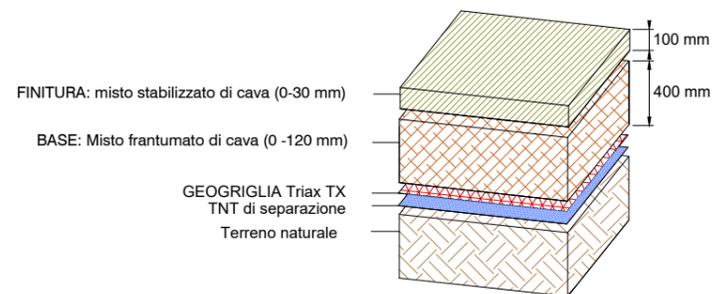
# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: stratigrafia



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  STRATO DI BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE

## VISTA ASSONOMETRICA



**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
 Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
 In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
 Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scotico deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
 Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

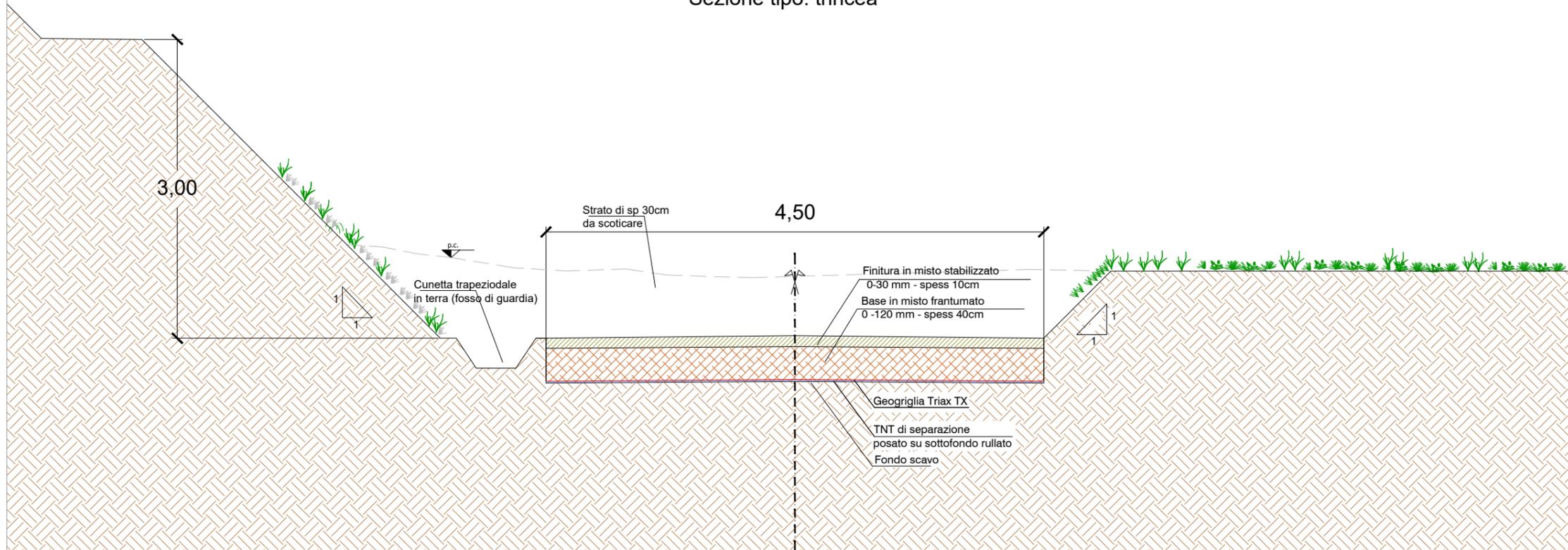


Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE STRADALE: STRATIGRAFICA	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 02
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: trincea



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  STRATO DI BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
 Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
 In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
 Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scoticato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
 Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

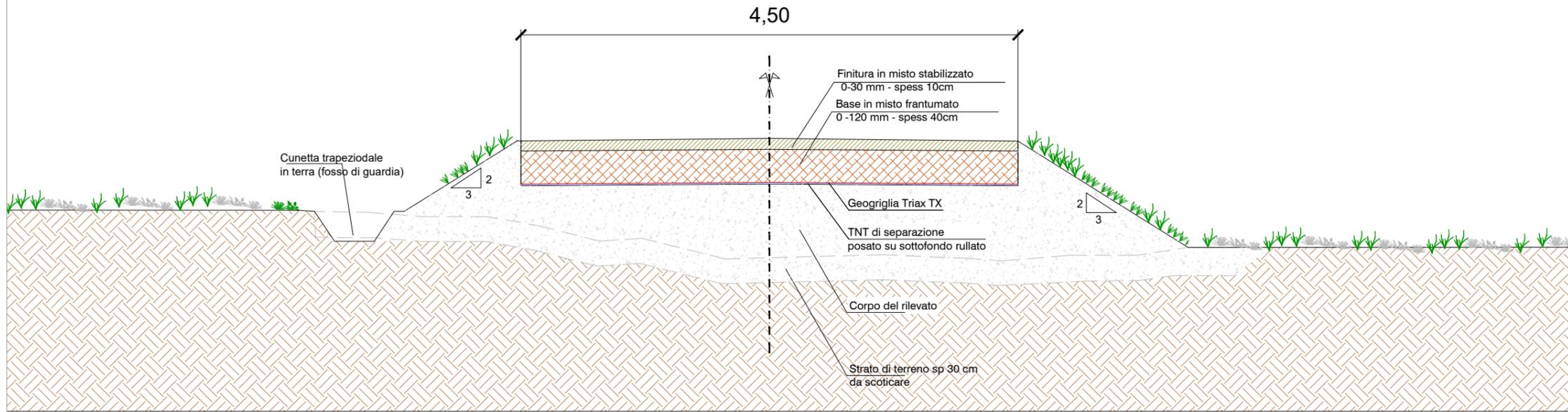


Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TIPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE STRADALE: TRINCEA	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 03
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: rilevato



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0-120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE - da compattarsi e rullarsi come da prescrizioni
-  Corpo del rilevato - costituito da terreno proveniente dagli scavi opportunamente vagliato, oppure da cave di prestito - modalità di posa e compattazione come da prescrizioni

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**

Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scoticato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

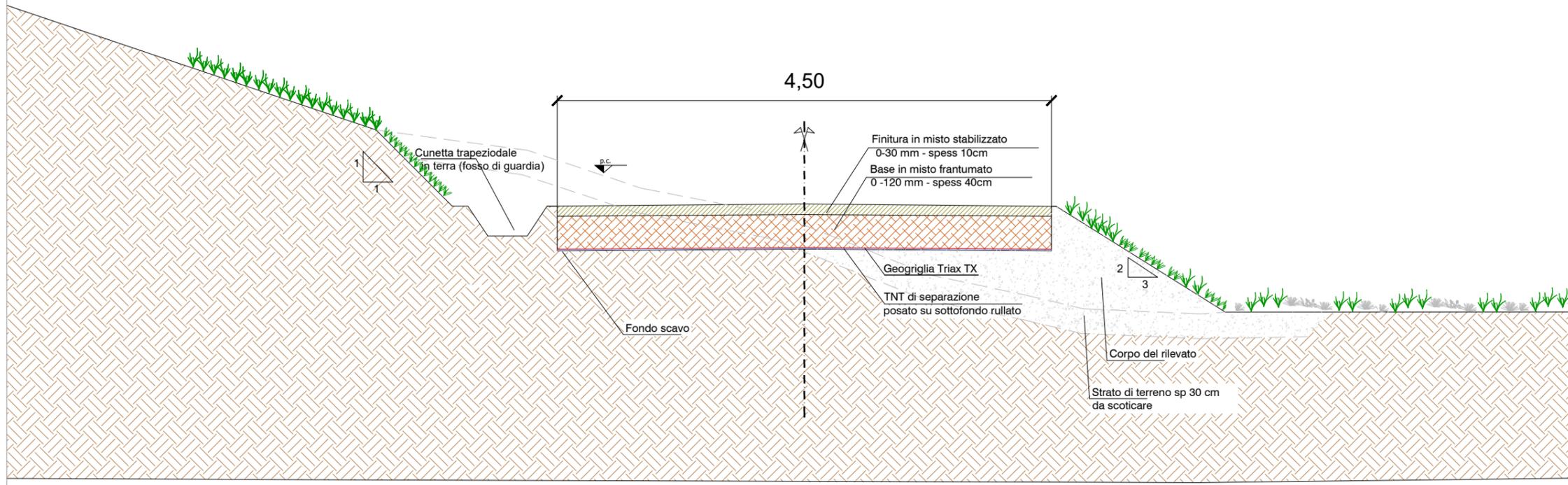


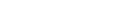
Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 <b>Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"</b> TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE STRADALE: RILEVATO	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 04
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: mezzacosta



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0-120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE - da compattarsi e rullarsi come da prescrizioni
-  Corpo del rilevato - costituito da terreno proveniente dagli scavi opportunamente vagliato, oppure da cave di prestito - modalità di posa e compattazione come da prescrizioni

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
 Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
 In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
 Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scoticato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
 Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

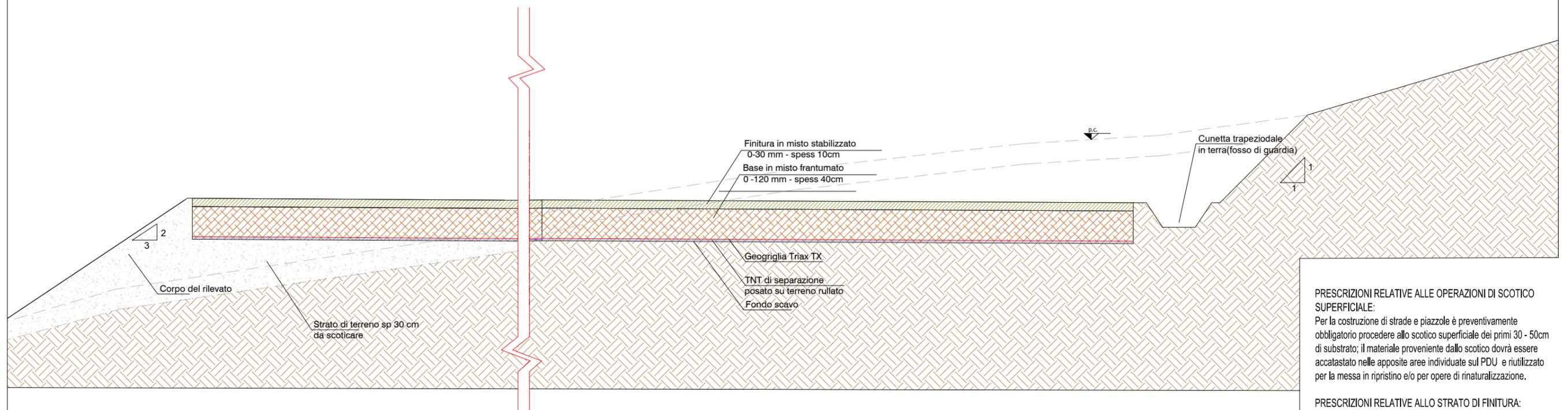


Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE STRADALE: MEZZACOSTA	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 05
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

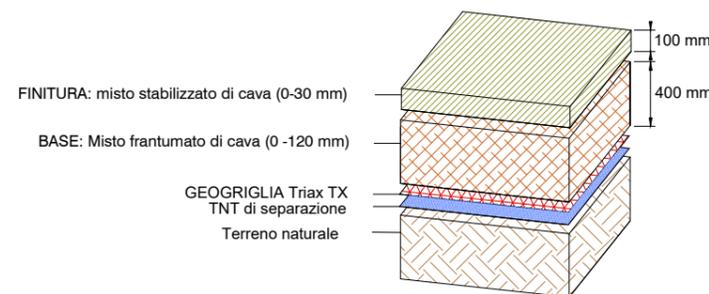
# TIPICO SEZIONE PIAZZOLA PRINCIPALE E AUSILIARIA

Sezione tipo Piazzola



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE - da compattarsi e rullarsi come da prescrizioni
-  Terreno di riempimento - proveniente dagli scavi oppure da cave di prestito - a discrezione del DL

VISTA ASSONOMETRICA



**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scotificato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

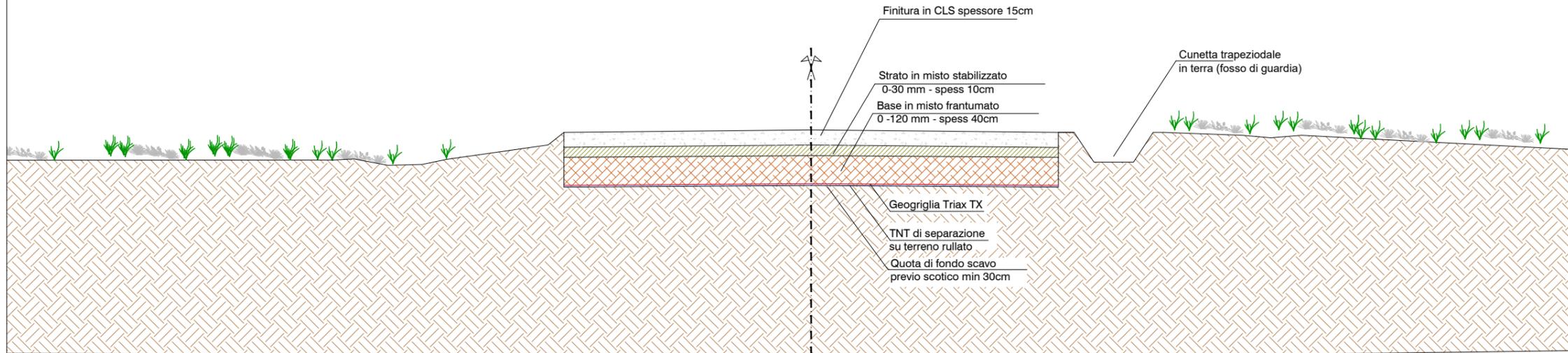


Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 <p>Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"</p> <p>TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE PIAZZOLA PRINCIPALE E AUSILIARIA</p>	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 06
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

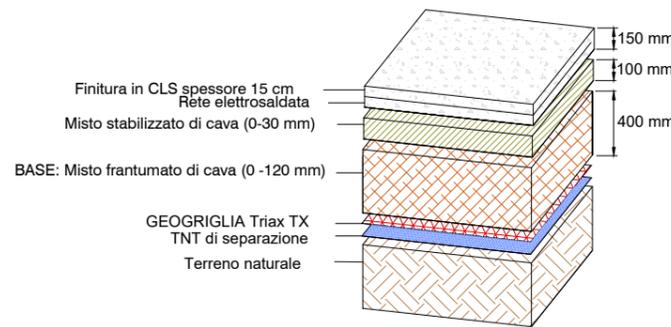
# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: Tratti longitudinali con pendenze > 14%



## VISTA ASSONOMETRICA

-  Strato di finitura in CLS spessore 15cm
-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE - da compattarsi e rullarsi come da prescrizioni



**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scoticato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria



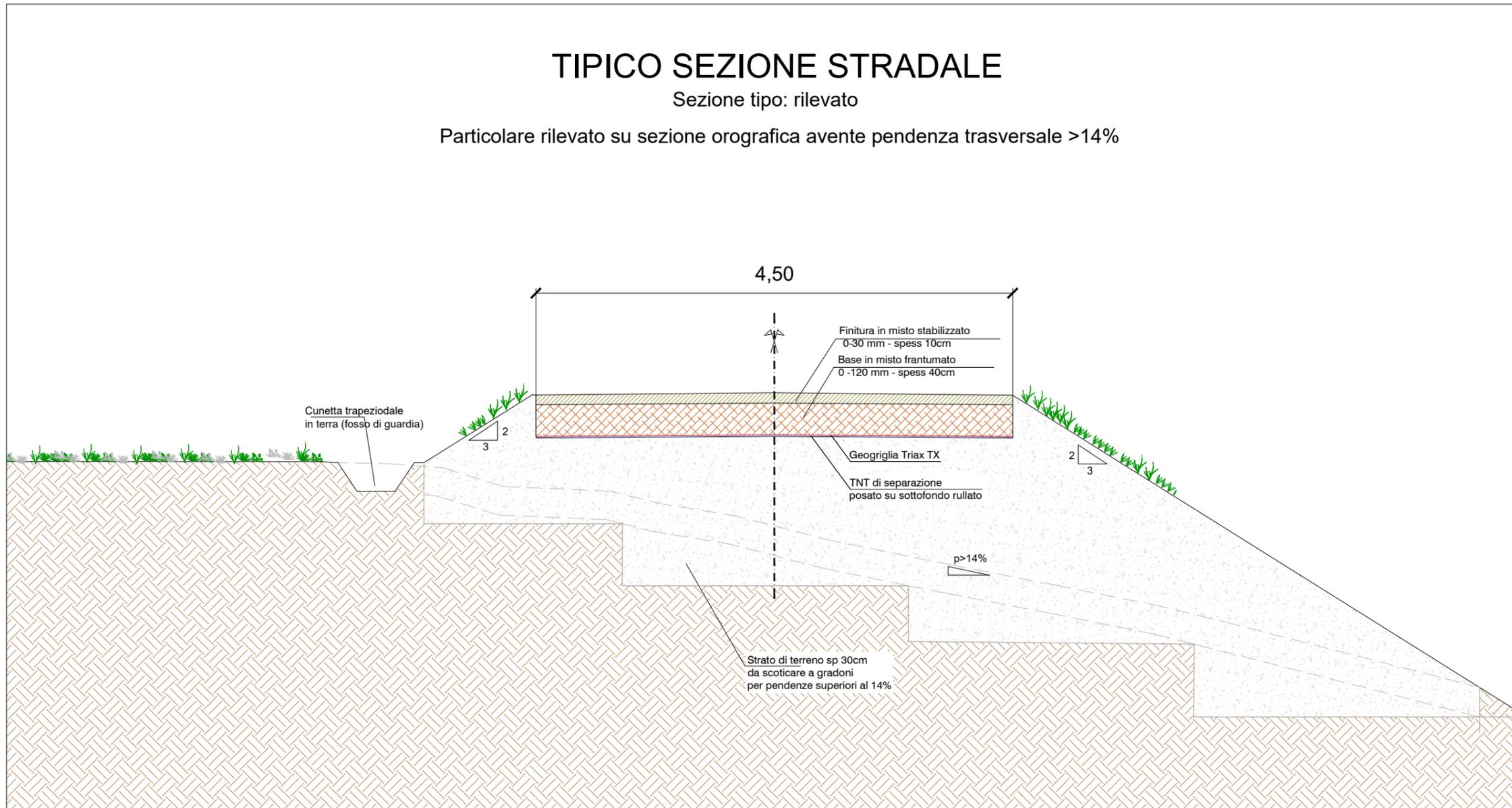
Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 <b>Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"</b> TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE: TRATTI LONGITUDINALI CON P >14%	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 07
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: rilevato

Particolare rilevato su sezione orografica avente pendenza trasversale >14%



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  STRATO DI BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 - 120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
 Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
 In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
 Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scoticato deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
 Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria

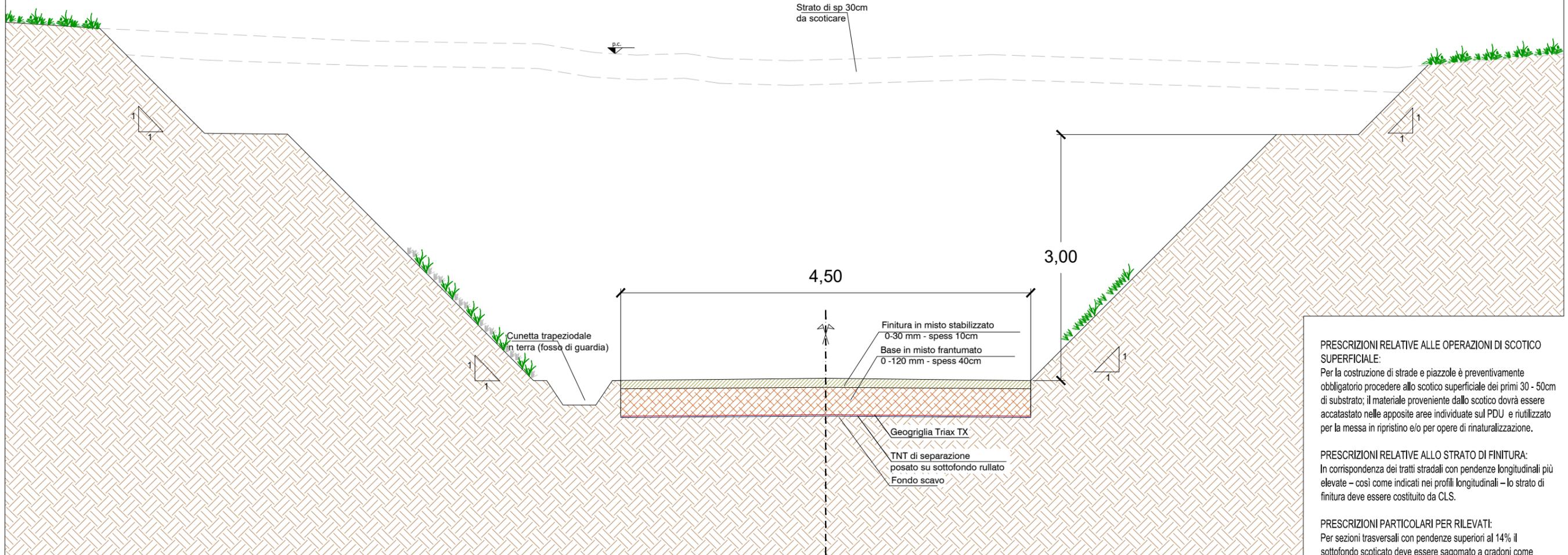


Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE: TRATTI TRASVERSALI CON P >14%	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 08
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

# TIPICO SEZIONE STRADALE

Sezione tipo: trincea con altezza > mt 3,0



-  STRATO DI FINITURA: Misto stabilizzato di cava (0-30 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  STRATO DI BASE: MISTO FRANTUMATO DI CAVA (0 -120 mm) - grado di compattazione come da prescrizione
-  GEOGRIGLIA - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TNT Tessuto non tessuto di separazione - da risvoltarsi almeno 30 cm
-  TERRENO NATURALE

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERAZIONI DI SCOTICO SUPERFICIALE:**  
 Per la costruzione di strade e piazzole è preventivamente obbligatorio procedere allo scotico superficiale dei primi 30 - 50cm di substrato; il materiale proveniente dallo scotico dovrà essere accatastato nelle apposite aree individuate sul PDU e riutilizzato per la messa in ripristino e/o per opere di rinaturalizzazione.

**PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STRATO DI FINITURA:**  
 In corrispondenza dei tratti stradali con pendenze longitudinali più elevate - così come indicati nei profili longitudinali - lo strato di finitura deve essere costituito da CLS.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER RILEVATI:**  
 Per sezioni trasversali con pendenze superiori al 14% il sottofondo scotico deve essere sagomato a gradoni come nell'immagine rappresentativa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER SEZIONI IN SCAVO:**  
 Per sezioni trasversali in scavo con altezze superiori a 3mt, eseguire gradonatura della scarpata alla quota 3mt.



Engineering SCM Ingegneria



Signed: Ing Daniele Cavallo  
 Association Number No N° 1220

D				DATE	SCALE 1/50	 Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri" TYPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS TIPICO SEZIONE: TRINCEA CON ALTEZZA MAGGIORE DI 3mt	SCM Ingegneria srl	
C				04/24	DRAWN CC		CAD Vers.:	Page Vers.: A
B				04/24	CHECKED DC		Name collection:	Page: 09
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	TUTTE	04/24	REVISED-EDPR ST		Collection	Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003		

1 2 3 4 5 6 7 8

A A

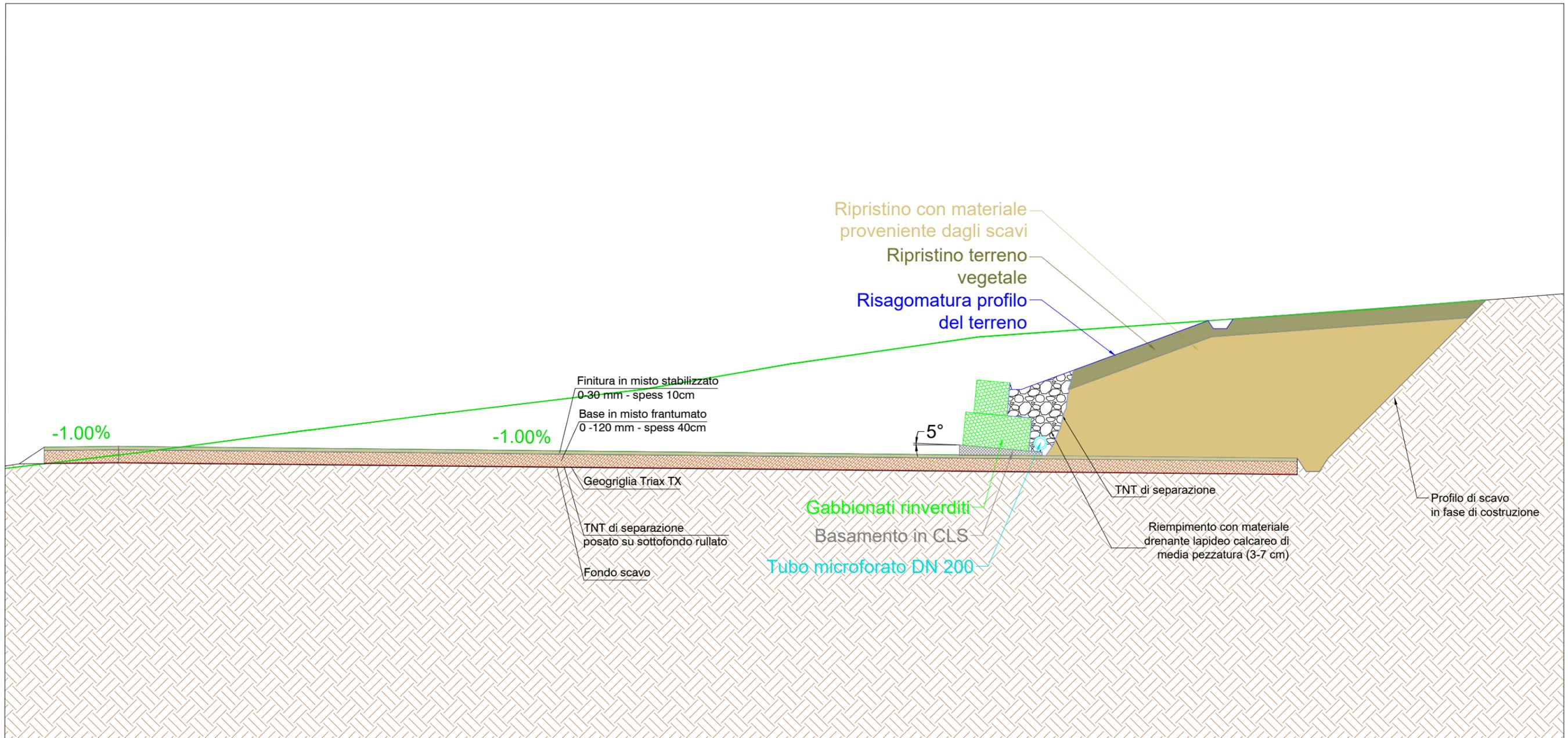
B B

C C

D D

E E

F F



*Danielle Cavallo*

Engineering SCM Ingegneria

Signed: Ing Daniele Cavallo  
Association Number No N° 1220

D			DATE	SCALE 1/50		<p><b>Progetto impianto eolico "Castelluccio dei Sauri"</b></p> <p>TIPICAL COSTRUCTION OF PLATFORM AND ROADS</p> <p>TIPICO SEZIONI GABBIONI</p>	SCM Ingegneria srl
C			04/24	DRAWN CC			CAD Vers.:      Page Vers.: A
B			04/24	CHECKED DC			Name collection:      Page: 10
A	04/04/2024	PROGETTO ESECUTIVO	04/24	REVISED-EDPR ST			Collection      Cont: -
EDIC.	DATE	MODIFICATION	PAGES MODIFIED	Format A3		CAD N°: OW503690401600EW0ML003	

1 2 3 4 5 6 7 8