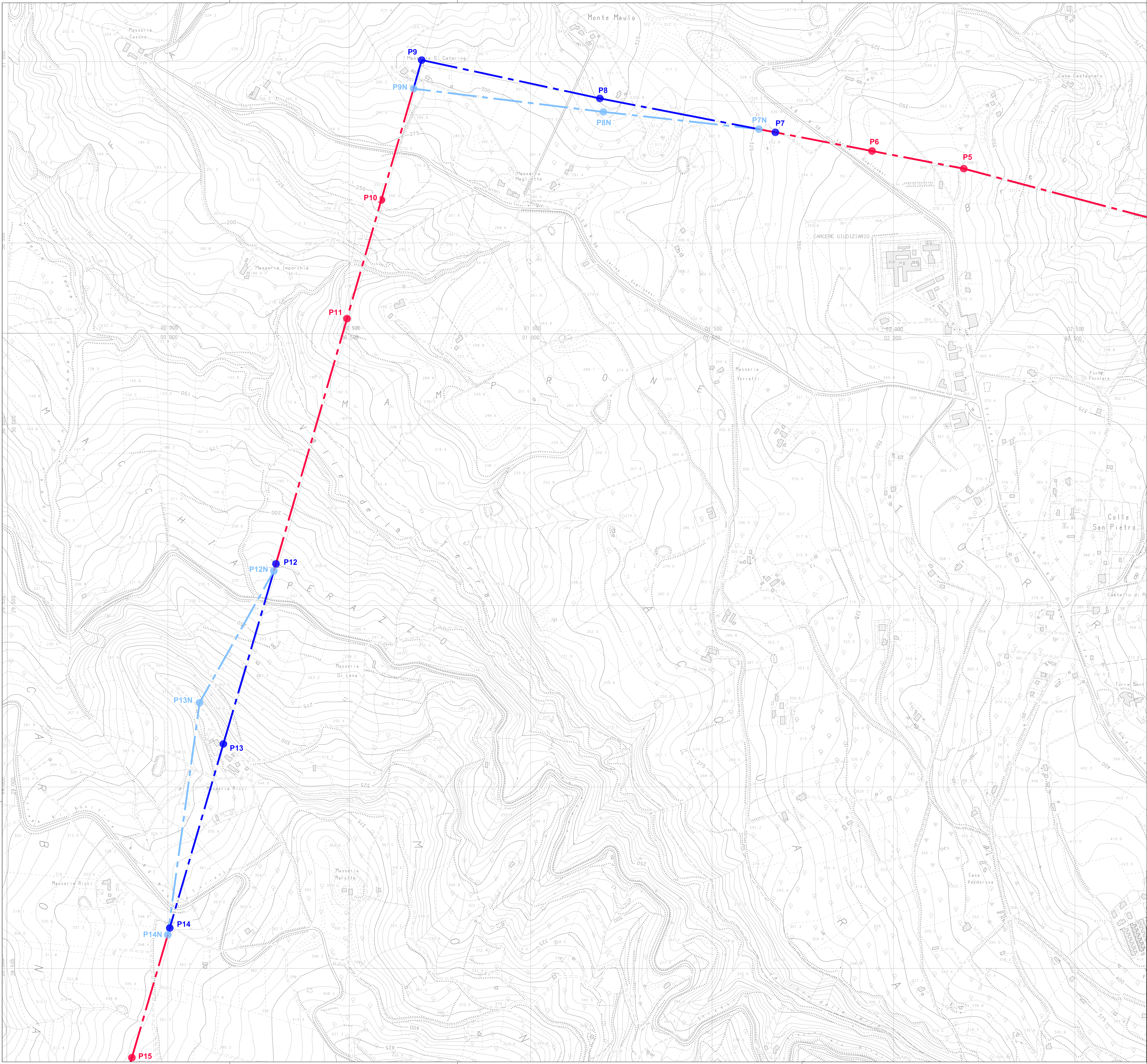




LEGENDA

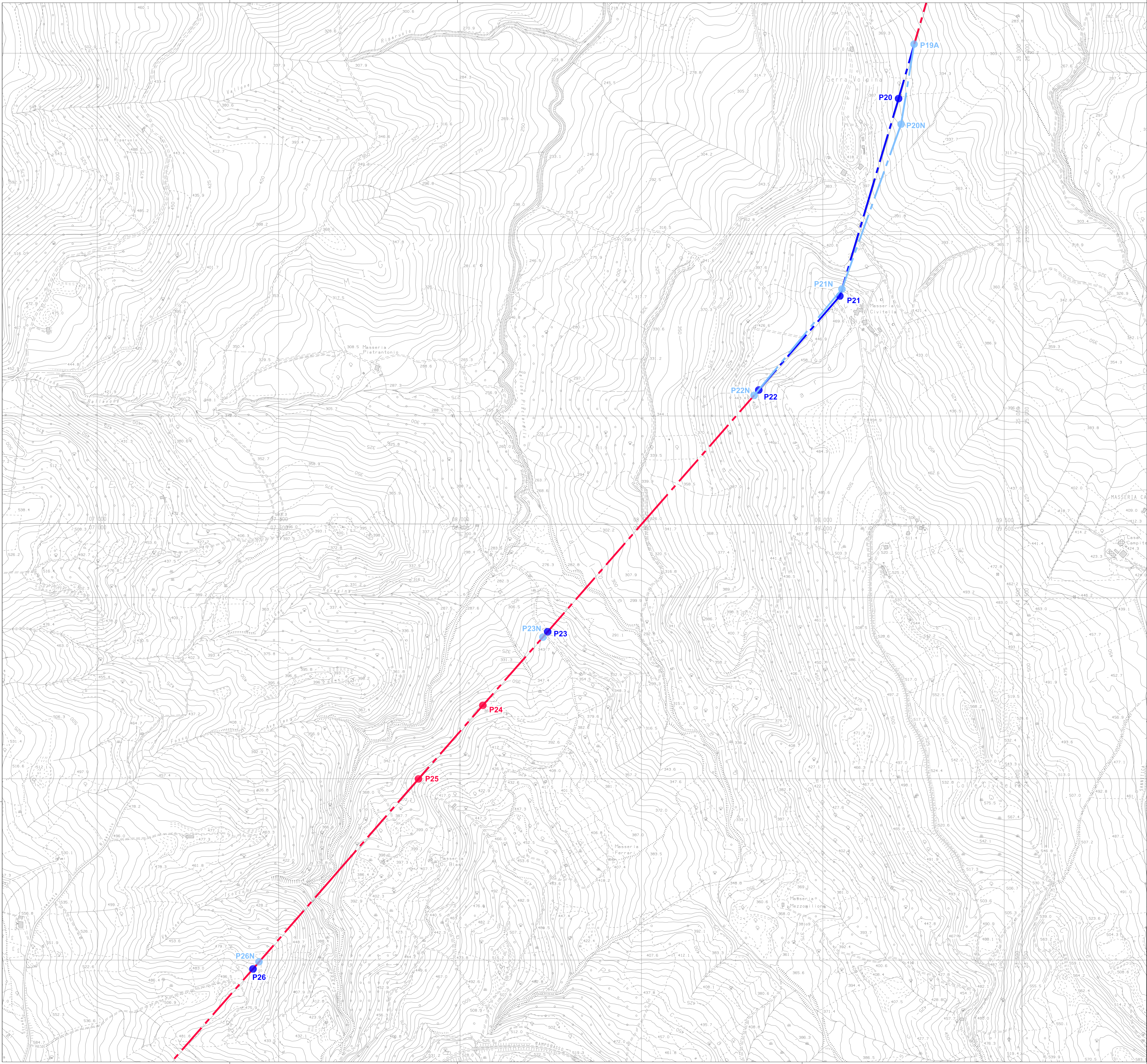
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150 kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE
- NUOVA LINEA IN CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- ASSE NUOVO SOSTEGNO DI TRANSIZIONE AEREO/CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- NUOVA LINEA IN CAVO 150kV MORRONE – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- LINEA AEREA 150kV ESISTENTE
- AREA STAZIONI ELETTRICHE – CABINE PRIMARIE

RIPOTENZIAMENTO LINEA AT 150kV LARINO - MORRONE				
VERTICI	WGS84			
	LAT. (NORD) °'""	LONG. (EST) °'""	LAT. (NORD) dec	LONG. (EST) dec
PG	41°49'22.44"	14°55'45.40"	41.822901°	14.929279°
P1N	41°49'19.33"	14°55'36.56"	41.822036°	14.926822°
P2	41°49'22.39"	14°55'29.36"	41.822886°	14.924822°
P3	41°49'32.401"	14°55'5.894"	41.825667°	14.918304°
P4	41°49'35.75"	14°54'48.78"	41.826597°	14.913550°
P5	41°49'41.18"	14°54'21.26"	41.828106°	14.905906°
P6	41°49'42.748"	14°54'10.303"	41.828541°	14.902862°
P7N	41°49'44.663"	14°53'56.763"	41.829080°	14.899106°
P8N	41°49'46.214"	14°53'36.205"	41.829504°	14.893946°
P9N	41°49'48.266"	14°53'15.518"	41.830074°	14.887639°
P10	41°49'38.305"	14°53'11.727"	41.827307°	14.886591°
P11	41°49'27.703"	14°53'7.616"	41.824362°	14.885449°
P12N	41°49'5.146"	14°52'58.889"	41.818096°	14.883026°
P13N	41°48'53.356"	14°52'50.034"	41.814821°	14.880565°
P14N	41°48'32.573"	14°52'26.257"	41.809048°	14.879517°
P15	41°48'21.614"	14°52'12.009"	41.806005°	14.878336°
P16	41°48'8.928"	14°52'37.07"	41.802480°	14.876964°
P17	41°48'1.724"	14°52'34.316"	41.800479°	14.876199°
P18	41°47'41.813"	14°52'26.576"	41.794948°	14.874049°
P19	41°47'17.038"	14°52'16.968"	41.788066°	14.871380°
P19A	41°47'9.308"	14°52'14.019"	41.785919°	14.870561°
P20N	41°47'2.155"	14°52'12.467"	41.783932°	14.870130°
P21N	41°46'47.41"	14°52'5.433"	41.779836°	14.868176°
P22N	41°46'37.898"	14°51'54.972"	41.777194°	14.865270°
P23N	41°46'16.255"	14°51'29.8"	41.771182°	14.858278°
P24	41°46'10.146"	14°51'22.643"	41.769485°	14.856290°
P25	41°46'3.562"	14°51'14.972"	41.767656°	14.854159°
P26N	41°45'47.178"	14°50'55.985"	41.763105°	14.848885°
P27	41°45'34.02"	14°50'40.65"	41.759450°	14.844625°
P28	41°45'22.867"	14°50'27.7"	41.756352°	14.841028°
P29N	41°45'13.342"	14°50'16.587"	41.753706°	14.837941°
P30	41°45'8.392"	14°50'10.788"	41.752331°	14.836330°
P31N	41°44'57.314"	14°49'57.759"	41.749254°	14.832711°
P32N	41°44'45.118"	14°49'43.474"	41.745735°	14.828587°
P33N	41°44'35.07"	14°49'31.634"	41.743075°	14.825454°
P34N	41°44'25.433"	14°49'23.005"	41.740398°	14.823057°
P35N	41°44'8.052"	14°48'59.86"	41.735570°	14.816628°
P36	41°43'59.578"	14°48'49.903"	41.733216°	14.813862°
P37	41°43'45.21"	14°48'33.037"	41.729225°	14.809177°
P38	41°43'34.122"	14°48'20.026"	41.726145°	14.805563°
P39	41°43'20.842"	14°48'4.337"	41.722456°	14.801205°
P40	41°43'10.751"	14°47'52.609"	41.719653°	14.797947°
P41N	41°43'4.742"	14°47'45.589"	41.717984°	14.795997°
P42	41°42'52.016"	14°47'30.559"	41.714449°	14.791822°
P43	41°42'46.98"	14°47'24.475"	41.713050°	14.790132°



Ing. *Giuseppe Bazzani*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LEGENDA

LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150 kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

NUOVA LINEA IN CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

ASSE NUOVO SOSTEGNO DI TRANSIZIONE AEREO/CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

NUOVA LINEA IN CAVO 150kV MORRONE – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

LINEA AEREA 150kV ESISTENTE

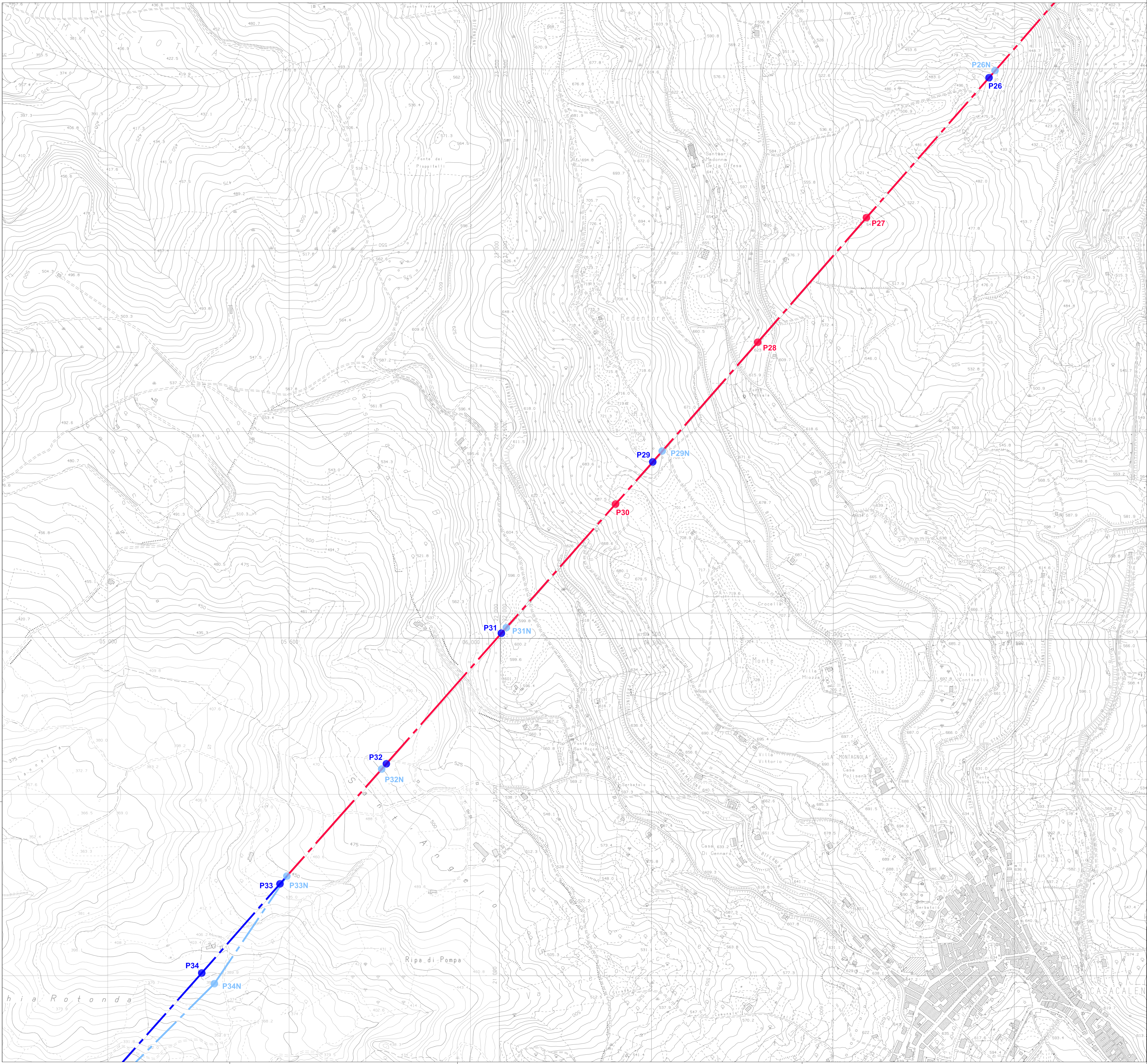
AREA STAZIONI ELETTRICHE – CABINE PRIMARIE

RIPOTENZIAMENTO LINEA AT 150kV LARINO - MORRONE				
VERTICI	WGS84			
	LAT. (NORD) ***	LONG. (EST) ***	LAT. (NORD) dec	LONG. (EST) dec
PG	41°49'22.44"	14°55'45.40"	41.822901°	14.929279°
P1N	41°49'19.33"	14°55'36.56"	41.822036°	14.926822°
P2	41°49'22.39"	14°55'29.36"	41.822886°	14.924822°
P3	41°49'32.401"	14°55'5.894"	41.825667°	14.918304°
P4	41°49'35.75"	14°54'48.78"	41.826597°	14.913550°
P5	41°49'41.18"	14°54'21.26"	41.828106°	14.905906°
P6	41°49'42.748"	14°54'10.303"	41.828541°	14.902862°
P7N	41°49'44.663"	14°53'56.763"	41.829080°	14.899106°
P8N	41°49'46.214"	14°53'36.205"	41.829504°	14.893946°
P9N	41°49'48.266"	14°53'15.518"	41.830074°	14.887639°
P10	41°49'38.305"	14°53'11.727"	41.827307°	14.886591°
P11	41°49'27.703"	14°53'7.616"	41.824362°	14.885449°
P12N	41°49'5.146"	14°52'58.889"	41.818096°	14.883026°
P13N	41°48'53.356"	14°52'50.034"	41.814821°	14.880565°
P14N	41°48'32.573"	14°52'46.257"	41.809048°	14.879517°
P15	41°48'21.614"	14°52'42.009"	41.806005°	14.878336°
P16	41°48'8.928"	14°52'37.07"	41.802480°	14.876964°
P17	41°48'1.724"	14°52'34.316"	41.800479°	14.876199°
P18	41°47'41.813"	14°52'26.576"	41.794948°	14.874049°
P19	41°47'17.038"	14°52'16.968"	41.788066°	14.871380°
P19A	41°47'9.308"	14°52'14.019"	41.785919°	14.870561°
P20N	41°47'2.155"	14°52'12.467"	41.783932°	14.870130°
P21N	41°46'47.41"	14°52'5.433"	41.779836°	14.868176°
P22N	41°46'37.898"	14°51'54.972"	41.777194°	14.865270°
P23N	41°46'16.255"	14°51'29.8"	41.771182°	14.858278°
P24	41°46'10.146"	14°51'22.643"	41.769485°	14.856290°
P25	41°46'3.562"	14°51'14.972"	41.767856°	14.854159°
P26N	41°45'47.178"	14°50'55.985"	41.763105°	14.848885°
P27	41°45'34.02"	14°50'40.65"	41.759450°	14.844625°
P28	41°45'22.867"	14°50'27.7"	41.756352°	14.841028°
P29N	41°45'13.342"	14°50'16.587"	41.753706°	14.837941°
P30	41°45'8.392"	14°50'10.788"	41.752331°	14.836330°
P31N	41°44'57.314"	14°49'57.759"	41.749254°	14.832711°
P32N	41°44'45.118"	14°49'43.474"	41.745735°	14.828587°
P33N	41°44'35.07"	14°49'31.634"	41.743075°	14.825454°
P34N	41°44'25.433"	14°49'23.005"	41.740398°	14.823057°
P35N	41°44'8.052"	14°48'59.86"	41.735570°	14.816628°
P36	41°43'59.578"	14°48'49.903"	41.733216°	14.813862°
P37	41°43'45.21"	14°48'33.037"	41.729225°	14.809177°
P38	41°43'34.122"	14°48'20.026"	41.726145°	14.805563°
P39	41°43'20.842"	14°48'4.337"	41.722456°	14.801205°
P40	41°43'10.751"	14°47'52.609"	41.719653°	14.797947°
P41N	41°43'4.742"	14°47'45.589"	41.717984°	14.795997°
P42	41°42'52.016"	14°47'30.559"	41.714449°	14.791822°
P43	41°42'46.98"	14°47'24.475"	41.713050°	14.790132°



Giuseppe B. / [Signature]

A	15.5.2023	107	013	093	Emissione per autorizzazione
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMITENTE					IMPIANTO
					LINEA 150 kV LARINO CP - MORRONE
INGEGNERIA & COSTRUZIONI					TITOLO
					INQUADRAMENTO CTR
SCALA	FORMATO	FOGLIO / DI		N. DOCUMENTO	
1:5.000	A1	4 / 7		6 5 7 3 2 A	



LEGENDA

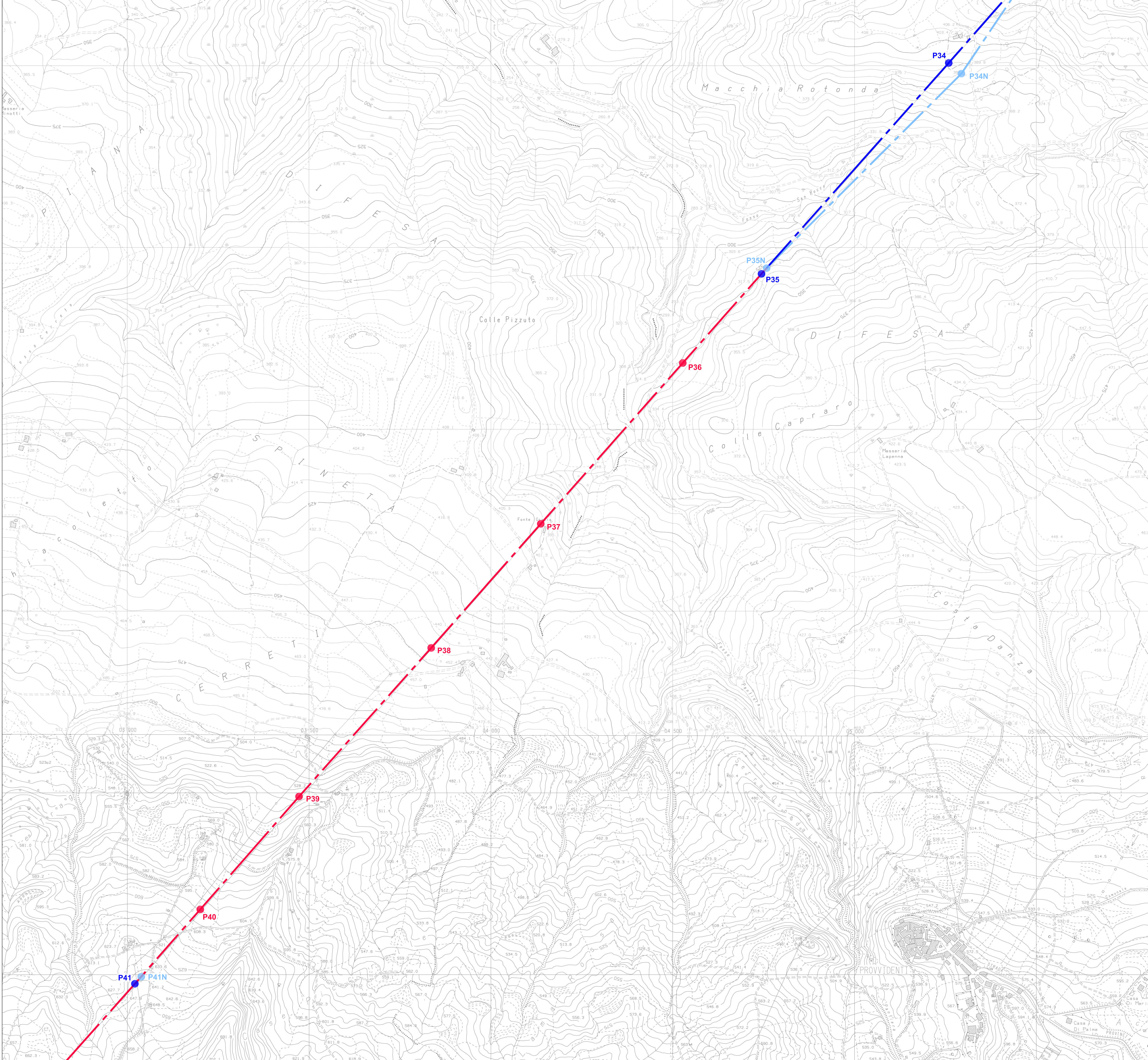
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150 kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE
- ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE
- NUOVA LINEA IN CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- ASSE NUOVO SOSTEGNO DI TRANSIZIONE AEREO/CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- NUOVA LINEA IN CAVO 150kV MORRONE – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)
- LINEA AEREA 150kV ESISTENTE
- AREA STAZIONI ELETTRICHE – CABINE PRIMARIE

RIPOTENZIAMENTO LINEA AT 150kV LARINO - MORRONE				
VERTICI	WGS84			
	LAT. (NORD) ° ° °	LONG. (EST) ° ° °	LAT. (NORD) dec	LONG. (EST) dec
PG	41°49'22.44"	14°55'45.40"	41.822901°	14.929279°
P1N	41°49'19.33"	14°55'36.56"	41.822036°	14.926822°
P2	41°49'22.39"	14°55'29.36"	41.822886°	14.924822°
P3	41°49'32.401"	14°55'5.894"	41.825667°	14.918304°
P4	41°49'35.75"	14°54'48.78"	41.826597°	14.913550°
P5	41°49'41.18"	14°54'21.26"	41.828106°	14.905906°
P6	41°49'42.748"	14°54'10.303"	41.828541°	14.902862°
P7N	41°49'44.663"	14°53'56.763"	41.829080°	14.899106°
P8N	41°49'46.214"	14°53'38.205"	41.829504°	14.893946°
P9N	41°49'48.266"	14°53'15.518"	41.830074°	14.887639°
P10	41°49'38.305"	14°53'11.727"	41.827307°	14.886591°
P11	41°49'27.703"	14°53'7.616"	41.824362°	14.885449°
P12N	41°49'5.146"	14°52'58.889"	41.818096°	14.883026°
P13N	41°48'53.356"	14°52'50.034"	41.814821°	14.880565°
P14N	41°48'32.573"	14°52'46.257"	41.809048°	14.879517°
P15	41°48'21.614"	14°52'42.009"	41.806005°	14.878336°
P16	41°48'8.928"	14°52'37.07"	41.802480°	14.876964°
P17	41°48'1.724"	14°52'34.316"	41.800479°	14.876199°
P18	41°47'41.813"	14°52'26.576"	41.794948°	14.874049°
P19	41°47'17.038"	14°52'16.968"	41.788066°	14.871380°
P19A	41°47'9.308"	14°52'14.019"	41.785919°	14.870561°
P20N	41°47'2.155"	14°52'12.467"	41.783932°	14.870130°
P21N	41°46'47.41"	14°52'5.433"	41.779836°	14.868176°
P22N	41°46'37.898"	14°51'54.972"	41.777194°	14.865270°
P23N	41°46'16.255"	14°51'29.8"	41.771182°	14.858278°
P24	41°46'10.146"	14°51'22.643"	41.769485°	14.856290°
P25	41°46'3.562"	14°51'14.972"	41.767656°	14.854159°
P26N	41°45'47.178"	14°50'55.985"	41.763105°	14.848885°
P27	41°45'34.02"	14°50'40.65"	41.759450°	14.844625°
P28	41°45'22.867"	14°50'27.7"	41.756352°	14.841028°
P29N	41°45'13.342"	14°50'16.587"	41.753706°	14.837941°
P30	41°45'8.392"	14°50'10.788"	41.752331°	14.836330°
P31N	41°44'57.314"	14°49'57.759"	41.749254°	14.832711°
P32N	41°44'45.118"	14°49'43.474"	41.745735°	14.828587°
P33N	41°44'35.07"	14°49'31.634"	41.743075°	14.825454°
P34N	41°44'25.433"	14°49'23.005"	41.740398°	14.823057°
P35N	41°44'8.052"	14°48'59.86"	41.735570°	14.816628°
P36	41°43'59.578"	14°48'49.903"	41.733216°	14.813862°
P37	41°43'45.21"	14°48'33.037"	41.729225°	14.809177°
P38	41°43'34.122"	14°48'20.026"	41.726145°	14.805563°
P39	41°43'20.842"	14°48'4.337"	41.722456°	14.801205°
P40	41°43'10.751"	14°47'52.609"	41.719653°	14.797947°
P41N	41°43'4.742"	14°47'45.589"	41.717984°	14.795997°
P42	41°42'52.016"	14°47'30.559"	41.714449°	14.791822°
P43	41°42'46.98"	14°47'24.475"	41.713050°	14.790132°



Il Sindaco
Giacca Bazzano

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- LEGENDA
- LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150 kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

NUOVA LINEA IN CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

ASSE NUOVO SOSTEGNO DI TRANSIZIONE AEREO/CAVO 150kV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

NUOVA LINEA IN CAVO 150kV MORRONE – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

LINEA AEREA 150kV ESISTENTE

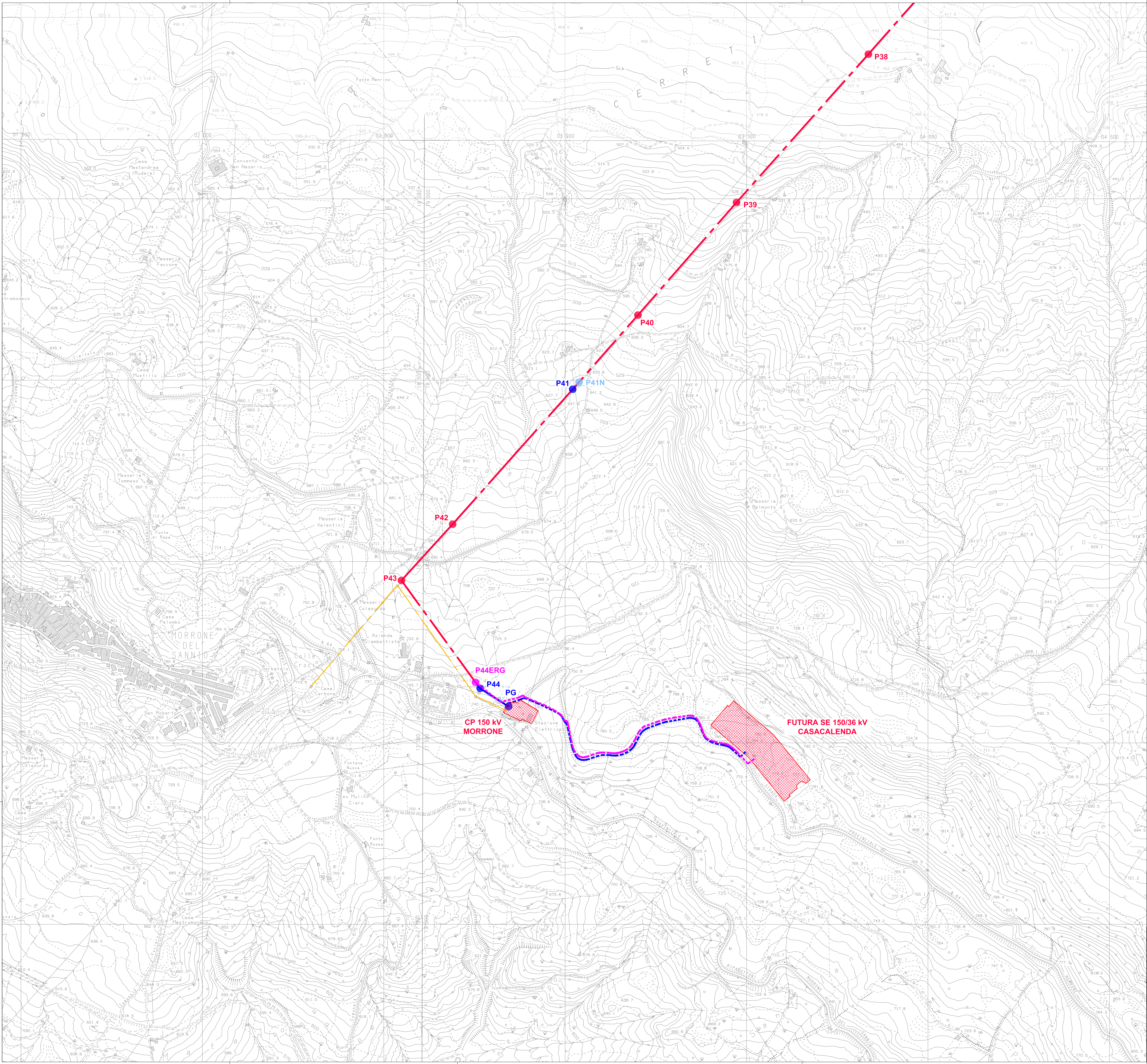
AREA STAZIONI ELETTRICHE – CABINE PRIMARIE

RIPOTENZIAMENTO LINEA AT 150kV LARINO - MORRONE				
VERTICI	WGS84			
	LAT. (NORD) °'"	LONG. (EST) °'"	LAT. (NORD) dec	LONG. (EST) dec
PG	41°49'22.44"	14°55'45.40"	41.822901°	14.929279°
P1N	41°49'19.33"	14°55'36.56"	41.822036°	14.926822°
P2	41°49'22.39"	14°55'29.36"	41.822886°	14.924822°
P3	41°49'32.401"	14°55'5.894"	41.825667°	14.918304°
P4	41°49'35.75"	14°54'48.78"	41.826597°	14.913550°
P5	41°49'41.18"	14°54'21.26"	41.828106°	14.905906°
P6	41°49'42.748"	14°54'10.303"	41.828541°	14.902862°
P7N	41°49'44.663"	14°53'56.763"	41.829080°	14.899106°
P8N	41°49'46.214"	14°53'38.205"	41.829504°	14.893946°
P9N	41°49'48.266"	14°53'15.518"	41.830074°	14.887639°
P10	41°49'38.305"	14°53'11.727"	41.827307°	14.886591°
P11	41°49'27.703"	14°53'7.616"	41.824362°	14.885449°
P12N	41°49'5.146"	14°52'58.889"	41.818096°	14.883026°
P13N	41°48'53.356"	14°52'50.034"	41.814821°	14.880565°
P14N	41°48'32.573"	14°52'46.257"	41.809048°	14.879517°
P15	41°48'21.614"	14°52'42.009"	41.806005°	14.878336°
P16	41°48'8.928"	14°52'37.07"	41.802480°	14.876964°
P17	41°48'1.724"	14°52'34.316"	41.800479°	14.876199°
P18	41°47'41.813"	14°52'26.576"	41.794948°	14.874049°
P19	41°47'17.038"	14°52'16.968"	41.788066°	14.871380°
P19A	41°47'9.308"	14°52'14.019"	41.785919°	14.870561°
P20N	41°47'2.155"	14°52'12.467"	41.783932°	14.870130°
P21N	41°46'47.41"	14°52'5.433"	41.779836°	14.868176°
P22N	41°46'37.898"	14°51'54.972"	41.777194°	14.865270°
P23N	41°46'16.255"	14°51'29.8"	41.771182°	14.858278°
P24	41°46'10.146"	14°51'22.643"	41.769485°	14.856290°
P25	41°46'3.562"	14°51'14.972"	41.767656°	14.854159°
P26N	41°45'47.178"	14°50'55.985"	41.763105°	14.848885°
P27	41°45'34.02"	14°50'40.65"	41.759450°	14.844625°
P28	41°45'22.867"	14°50'27.7"	41.756352°	14.841028°
P29N	41°45'13.342"	14°50'16.587"	41.753706°	14.837941°
P30	41°45'8.392"	14°50'10.788"	41.752331°	14.836330°
P31N	41°44'57.314"	14°49'57.759"	41.749254°	14.832711°
P32N	41°44'45.118"	14°49'43.474"	41.745735°	14.828587°
P33N	41°44'35.07"	14°49'31.634"	41.743075°	14.825454°
P34N	41°44'25.433"	14°49'23.005"	41.740398°	14.823057°
P35N	41°44'8.052"	14°48'59.86"	41.735570°	14.816628°
P36	41°43'59.578"	14°48'49.903"	41.733216°	14.813862°
P37	41°43'45.21"	14°48'33.037"	41.729225°	14.809177°
P38	41°43'34.122"	14°48'20.026"	41.726145°	14.805563°
P39	41°43'20.842"	14°48'4.337"	41.722456°	14.801205°
P40	41°43'10.751"	14°47'52.609"	41.719653°	14.797947°
P41N	41°43'4.742"	14°47'45.589"	41.717984°	14.795997°
P42	41°42'52.016"	14°47'30.559"	41.714449°	14.791822°
P43	41°42'46.98"	14°47'24.475"	41.713050°	14.790132°



Luca B. / ...

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



LEGENDA

LINEA AEREA 150KV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150KV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO ESISTENTE

LINEA AEREA 150KV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150 kV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO IN PROGETTO

LINEA AEREA 150KV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

ASSE SOSTEGNI LINEA AEREA 150KV LARINO CP – MORRONE TRACCIATO DA DEMOURE

NUOVA LINEA IN CAVO 150KV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

ASSE NUOVO SOSTEGNO DI TRANSIZIONE AEREO/CAVO 150KV LARINO CP – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

NUOVA LINEA IN CAVO 150KV MORRONE – SE CASACALENDA (PROGETTO ERG)

LINEA AEREA 150KV ESISTENTE

AREA STAZIONI ELETTRICHE – CABINE PRIMARIE

RIPOTENZIAMENTO LINEA AT 150kV LARINO - MORRONE				
VERTICI	WGS84			
	LAT. (NORD) °'"	LONG. (EST) °'"	LAT. (NORD) dec	LONG. (EST) dec
PG	41°49'22.44"	14°55'45.40"	41.822901°	14.929279°
P1N	41°49'19.33"	14°55'36.56"	41.822036°	14.926822°
P2	41°49'22.39"	14°55'29.36"	41.822886°	14.924822°
P3	41°49'32.401"	14°55'5.894"	41.825667°	14.918304°
P4	41°49'35.75"	14°54'48.78"	41.826597°	14.913550°
P5	41°49'41.18"	14°54'21.26"	41.828106°	14.905906°
P6	41°49'42.748"	14°54'10.303"	41.828541°	14.902862°
P7N	41°49'44.663"	14°53'56.763"	41.829080°	14.899106°
P8N	41°49'46.214"	14°53'38.205"	41.829504°	14.893946°
P9N	41°49'48.266"	14°53'15.518"	41.830074°	14.887639°
P10	41°49'38.305"	14°53'11.727"	41.827307°	14.886591°
P11	41°49'27.703"	14°53'7.616"	41.824362°	14.885449°
P12N	41°49'5.146"	14°52'58.889"	41.818096°	14.883026°
P13N	41°48'53.356"	14°52'50.034"	41.814821°	14.880565°
P14N	41°48'32.573"	14°52'46.257"	41.809048°	14.879517°
P15	41°48'21.614"	14°52'42.009"	41.806005°	14.878336°
P16	41°48'8.928"	14°52'37.07"	41.802480°	14.876964°
P17	41°48'1.724"	14°52'34.316"	41.800479°	14.876199°
P18	41°47'41.813"	14°52'26.576"	41.794948°	14.874049°
P19	41°47'17.038"	14°52'16.968"	41.788066°	14.871380°
P19A	41°47'9.308"	14°52'14.019"	41.785919°	14.870561°
P20N	41°47'2.155"	14°52'12.467"	41.783932°	14.870130°
P21N	41°46'47.41"	14°52'5.433"	41.779836°	14.868176°
P22N	41°46'37.898"	14°51'54.972"	41.777194°	14.865270°
P23N	41°46'16.255"	14°51'29.8"	41.771182°	14.858278°
P24	41°46'10.146"	14°51'22.643"	41.769485°	14.856290°
P25	41°46'3.562"	14°51'14.972"	41.767656°	14.854159°
P26N	41°45'47.178"	14°50'55.985"	41.763105°	14.848885°
P27	41°45'34.02"	14°50'40.65"	41.759450°	14.844625°
P28	41°45'22.867"	14°50'27.7"	41.756352°	14.841028°
P29N	41°45'13.342"	14°50'16.587"	41.753706°	14.837941°
P30	41°45'8.392"	14°50'10.788"	41.752331°	14.836330°
P31N	41°44'57.314"	14°49'57.759"	41.749254°	14.832711°
P32N	41°44'45.118"	14°49'43.474"	41.745735°	14.828587°
P33N	41°44'35.07"	14°49'31.634"	41.743075°	14.825454°
P34N	41°44'25.433"	14°49'23.005"	41.740398°	14.823057°
P35N	41°44'8.052"	14°48'59.86"	41.735570°	14.816628°
P36	41°43'59.578"	14°48'49.903"	41.733216°	14.813862°
P37	41°43'45.21"	14°48'33.037"	41.729225°	14.809177°
P38	41°43'34.122"	14°48'20.026"	41.726145°	14.805563°
P39	41°43'20.842"	14°48'4.337"	41.722456°	14.801205°
P40	41°43'10.751"	14°47'52.609"	41.719653°	14.797947°
P41N	41°43'4.742"	14°47'45.589"	41.717984°	14.795997°
P42	41°42'52.016"	14°47'30.559"	41.714449°	14.791822°
P43	41°42'46.98"	14°47'24.475"	41.713050°	14.790132°



Luca B. / ...

REVISIONE

DATA

ELABORATO

VERIFICATO

APPROVATO

DESCRIZIONE

COMMITTENTE

IMPIANTO

INGEGNERIA & COSTRUZIONI

TITOLO

SCALA

FORMATO

FOGLIO / DI

N. DOCUMENTO

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

15.5.2023

107

013

093

Emissione per autorizzazione

</