



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar  
Tirreno Centrale

[protocollo@cert.porto.na.it](mailto:protocollo@cert.porto.na.it)

All'ISPRA

[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

All'ARPA Campania

Dipartimento Provinciale di Salerno

[arpac.dipartimentosalerno@pec.arpacampania.it](mailto:arpac.dipartimentosalerno@pec.arpacampania.it)

Al Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle  
Arti e Paesaggio – Servizio 5

[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

e p. c. Alla Commissione Tecnica VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Alla Regione Campania

D. G. per il Ciclo integrato delle acque e  
dei rifiuti, Valutazioni e autorizzazioni  
ambientali

[staff.501792@pec.regione.campania.it](mailto:staff.501792@pec.regione.campania.it)

Oggetto: Porto di Salerno. Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. Verifica di ottemperanza condizioni ambientali.

[ID: 11043] nn. 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 e n. 8 del decreto esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017

[ID: 11141] n. 8 del decreto esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017

Comunicazione esito valutazione.

Con decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale positivo per il progetto *“Porto di Salerno. “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale”: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali”*, a condizione che fossero ottemperate specifiche condizioni ambientali.

La validità temporale del decreto VIA è stata prorogata con D.M. n. 123 dell'11/06/2020 e successivamente con D.M. n. 373 del 15/09/2021, e infine con D.D. n. 222 del 10/07/2024 fino al 31/12/2026.

Con decreto direttoriale n. 219 del 19/07/2017, è stato escluso da procedura di VIA il *“Progetto di gestione dei sedimenti dragati mediante immersione diretta in mare in aree al di fuori*

ID Utente: 6893

ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2024-0166

Data stesura: 11/07/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 12/07/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 18/07/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma - e-mail: [va-udg@mite.gov.it](mailto:va-udg@mite.gov.it)

e-mail PEC: [va@PEC.mite.gov.it](mailto:va@PEC.mite.gov.it)

*della piattaforma continentale, nell'ambito dei lavori previsti dall'Adeguamento tecnico funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore del Porto di Salerno in ottemperanza alla prescrizione n. 7 del Decreto VIA DM\_2014-0150 del 27/05/2014", a condizione che fossero ottemperate specifiche condizioni ambientali.*

In particolare, la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, e n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017, è assegnata al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento dell'ARPA Campania.

Con provvedimento direttoriale n. 89258/MASE del 15/05/2024, è stata determinata l'ottemperanza, con riferimento al II anno di attività del monitoraggio in corso d'opera, alle condizioni ambientali lett. A) nn. 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 e n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017.

Con nota n. 2252 del 24/01/2024, acquisita al prot. 17825/MASE del 31/01/2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 8 e 10 del decreto n. 150 del 27/05/2014, con specifico riferimento all'attività di monitoraggio dell'ambiente idrico post operam ad 1, 6, 12 e 24 mesi, ed alla prescrizione n. 8 del decreto direttoriale n. 219 del 19/07/2017, trasmettendo apposita documentazione.

Considerato che l'ARPA Campania non ha fornito il proprio contributo istruttorio nei tempi previsti dalla normativa vigente, la Commissione Tecnica VIA/VAS, con nota n. 3580/CTVA del 18/03/2024, ha chiesto l'attivazione del supporto di ISPRA al fine dello svolgimento delle attività di validazione dati previste dalle condizioni ambientali in argomento.

L'ISPRA ha fornito il contributo richiesto con nota n. 25211 del 6/05/2024, assunta al prot. n. 82996/MASE del 6/05/2024.

La Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni con pareri n. 1115 e 1116 del 4/07/2024, assunti al prot. n. 125961/MASE e n. 125921/MASE del 8/07/2024, nei quali ha ritenuto che *“la richiesta di adempiere alle condizioni ambientali sia stata in parte soddisfatta dal Proponente. È infatti necessaria, ai fini del monitoraggio, un'integrazione che riporti un approfondimento relativo al confronto tra i dati delle tre fasi post operam, allo scopo di evidenziare eventuali cambiamenti indotti sul fondo dal dragaggio e dall'immersione in mare del sedimento dragato”*.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nei suddetti pareri, che si allegano alla presente nota, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

## **SI DETERMINA**

**con riferimento al progetto “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali” nel porto di Salerno:**

- le condizioni ambientali di cui alla lett. A) del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 sono:
  - n. 8 ottemperata
  - n. 10 parzialmente ottemperata;
- la condizione ambientale n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017 è ottemperata,

con le indicazioni e le precisazioni riportate nei pareri nn. 1115 e 1116 del 4/07/2024 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

**Ai fini del completamento dell'ottemperanza alla condizione ambientale n. 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, il Proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.**

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati:*

pareri CTVIA nn. 1115 e 1116 del 4/07/2024