

APPENDICE C

**ZSC IT3340006 “CARSO TRIESTINO E GORIZIANO”
ZPS IT3341002 “AREE CARSICHE DELLA VENEZIA GIULIA”**

**VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DELLE INCIDENZE NEI SITI
RELATIVAMENTE AGLI HABITAT NATURA 2000**

APPENDICE C

Valutazione della Significatività delle Incidenze Relativamente agli Habitat in Allegato I Direttiva 92/43/CEE Ritenuti Potenzialmente Vulnerabili Rispetto al Progetto

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
1110 Banchi di sabbia a debole copertura permanente di acqua marina	X	X	Presente nelle aree emergenti durante la bassa marea, presso le foci del Timavo a oriente dell'argine artificiale de Lisert	<p>Attività di cantiere Alterazione della qualità dell'aria e delle acque, per movimentazione di sedimenti marini e traffico navale</p> <p>Esercizio Alterazione della qualità delle acque per traffico navale e scarichi idrici</p>	Non noto	-	-	Inadeguato	Sconosciuto	L'Habitat non è direttamente interessato dalle opere a progetto all'interno della ZSC e della ZPS. L'alterazione della qualità dell'aria e delle acque sarà lieve e temporanea in fase di cantiere. In fase di esercizio, grazie alle scelte impiantistiche effettuate, lo scarico idrico del Terminale consentirà, in condizioni di normale funzionamento della Cartiera Burgo e del Terminale stesso, di mitigare gli attuali impatti annessi allo scarico termico della Cartiera.	Non significativa	Non significativa
1140 Distese fangose o sabbiose emergenti durante la bassa marea	X	X	Presente nei pressi delle foci del Timavo	<p>Attività di cantiere Alterazione della qualità dell'aria e delle acque, per movimentazione di sedimenti marini e traffico navale</p> <p>Esercizio Alterazione della qualità delle acque per traffico navale e scarichi idrici</p>	Non noto	-	-	Sconosciuto	Sconosciuto	L'Habitat non è direttamente interessato dalle opere a progetto all'interno della ZSC e della ZPS. L'alterazione della qualità dell'aria e delle acque sarà lieve e temporanea in fase di cantiere. In fase di esercizio, grazie alle scelte impiantistiche effettuate, lo scarico idrico del Terminale consentirà, in condizioni di normale funzionamento della Cartiera Burgo e del Terminale stesso, di mitigare gli attuali impatti annessi allo scarico termico della Cartiera.	Non Significativa	Non significativa
1150* Lagune costiere	X	X	Presente nella parte lagunare della cassa di colmata del Lisert	<p>Attività di cantiere Alterazione della qualità dell'aria e delle acque, per movimentazione di sedimenti marini e traffico navale</p> <p>Esercizio Alterazione della qualità delle acque per traffico navale e scarichi idrici</p>	Non noto	-	-	Favorevole	-	L'Habitat non è direttamente interessato dalle opere a progetto all'interno della ZSC e della ZPS. L'alterazione della qualità dell'aria e delle acque sarà lieve e temporanea in fase di cantiere. In fase di esercizio, grazie alle scelte impiantistiche effettuate, lo scarico idrico del Terminale consentirà, in condizioni di normale funzionamento della Cartiera Burgo e del Terminale stesso, di mitigare gli attuali impatti annessi allo scarico termico della Cartiera.	Non Significativa	Non significativa

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
1410 Pascoli inondatai mediterranei (<i>Juncetalia maritima</i>)	X	X	<p>Si, presente nella piana fangosa del Lisert anche nei pressi dell'impianto di rigassificazione e stoccaggio GNL (esternamente a ZSC e ZPS e all'interno del SIN "Canneto del Lisert")</p> <p>Si noti che, a seguito degli interventi di dragaggio associati al progetto CSIM precedenti all'avvio dei lavori oggetto del presente studio, l'area in questione sarà utilizzata come area deposito del materiale attualmente presente nella cassa di colmata esistente, pertanto l'Habitat 1410 oggi rilevato potrebbe non essere più presente al momento dell'avvio dei lavori.</p>	<p>Attività di cantiere Perdita temporanea di habitat per la posa del metanodotto (esternamente a ZSC e ZPS e all'interno del SIN "Canneto del Lisert") alterazione della qualità delle acque e dell'aria</p> <p>Esercizio Alterazione della qualità delle acque</p>	Significativo	-	-	Inadeguato	Sconosciuto	<p>L'Habitat non è direttamente interessato dalle opere a progetto all'interno della ZSC e della ZPS. Esternamente a ZSC e ZPS, all'interno del SIN "Canneto del Lisert", il cantiere per la posa del metanodotto interesserà una porzione marginale dell'Habitat per un'estensione di circa 3100 m². Al fine di minimizzare l'impatto sull'Habitat il tracciato del metanodotto e le linee di adduzione e scarico delle acque di processo seguono parallelamente la linea ferroviaria esistente.</p> <p>L'alterazione della qualità dell'aria e delle acque sarà lieve e temporanea in fase di cantiere. In fase di esercizio, grazie alle scelte impiantistiche effettuate, lo scarico idrico del Terminale consentirà, in condizioni di normale funzionamento della Cartiera Burgo e del Terminale stesso, di mitigare gli attuali impatti annessi allo scarico termico della Cartiera.</p> <p>In considerazione dell'assenza di consumo di Habitat e delle precedenti considerazioni, l'incidenza è valutata come non significativa.</p>	Non Significativa	Non Significativa

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
3150 Laghi eutrofici naturali con vegetazione del <i>Magnopotamion</i> o <i>Hydrocharition</i>	X	X	Si nell'area del Lisert anche nei pressi del Terminale GNL (esternamente a ZSC e ZPS e all'interno del SIN "Canneto del Lisert")	<p>Attività di cantiere</p> <p>Perdita temporanea di habitat per la posa del metanodotto (esternamente a ZSC e ZPS e all'interno del SIN "Canneto del Lisert") alterazione della qualità delle acque e dell'aria</p>	Non noto	Cattivo	In peggioramento	Inadeguato	In peggioramento	<p>L'Habitat non è direttamente interessato dalle opere a progetto all'interno della ZSC e della ZPS. Esternamente a ZSC e ZPS, all'interno del SIN "Canneto del Lisert", il cantiere per la posa del metanodotto interesserà una porzione marginale dell'Habitat per un'estensione di circa 600 m². Al fine di minimizzare l'impatto sull'Habitat il tracciato del metanodotto e le linee di adduzione e scarico delle acque di processo seguono parallelamente la linea ferroviaria esistente.</p> <p>L'alterazione della qualità delle acque e dell'aria sarà lieve e temporanea in fase di cantiere, non significativa in fase di esercizio.</p> <p>In considerazione dell'assenza di consumo di Habitat all'interno dei Siti, l'incidenza è non significativa.</p>	Non Significativa	Non Significativa

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
3260 Fiumi delle pianure e montani con vegetazione del <i>Ranunculus fluitantis</i> e <i>Callitriche- Batrachion</i>	X	X	Si, presente all'interno di un corso d'acqua delle paludi di Sablici	<p>Attività di cantiere Consumo temporaneo di Habitat, Frammentazione temporanea di Habitat, Alterazione della qualità delle acque, modifica temporanea dei flussi idrici. Alterazione della qualità dell'aria.</p>	Buono	Cattivo	In peggioramento	-	-	<p>Il cantiere del gasdotto comporterà un consumo temporaneo di Habitat pari a circa 240 m², corrispondente allo 0.64% della superficie dell'Habitat all'interno dei Siti e la frammentazione temporanea circa 15 m (nell'area della Palude di Sablici). Le emissioni in atmosfera del cantiere possono provocare degrado dell'Habitat. L'alterazione della qualità delle acque, la modifica dei flussi idrici e le emissioni in atmosfera saranno limitate al periodo del cantiere. In fase di esercizio non si attendono significativi impatti.</p> <p>Si evidenzia che: - le aree interessate dai cantieri saranno ripristinate nelle condizioni di ante-operam; - il terreno rimosso per la trincea e per la realizzazione dei cantieri sarà accantonato e riutilizzato nella fase di ripristino. Si prevedono interventi di ripristino dell'habitat con tecniche di restauro ecologico attraverso l'uso di specie autoctone e fiorume locale.</p> <p>L'Habitat ha uno stato di conservazione cattivo e un trend in peggioramento. L'incidenza temporanea è bassa in considerazione della limitata percentuale di consumo di Habitat e della reversibilità dell'incidenza. L'incidenza permanente è non significativa in considerazione degli interventi di ripristino previsti.</p>	Bassa	Non Significativa

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
62A0 Formazioni erbose secche della regione submediterranea orientale (<i>Scorzoneratalia villosae</i>)	X	X	Si, presente lungo il tracciato del metanodotto nella parte a Nord dell'autostrada	<p>Attività di cantiere Consumo temporaneo Habitat Frammentazione temporanea di Habitat Alterazione della qualità dell'aria.</p> <p>Esercizio Consumo e Frammentazione permanente di Habitat</p>	Buono	Cattivo	In peggioramento	-	-	<p>Il consumo di Habitat interesserà circa 960 m² (temporaneo) corrispondente allo 0.01% della superficie dell'Habitat all'interno dei Siti e circa 320 m² (permanente) corrispondente allo 0.003% della superficie dell'Habitat all'interno dei Siti. La frammentazione interesserà un totale di circa 200 m solo in fase di cantiere e risulterà permanente per circa 50 m in corrispondenza della Stazione di Misura. Le emissioni in atmosfera del cantiere possono provocare limitato degrado dell'Habitat. L'alterazione della qualità delle acque e le emissioni in atmosfera saranno limitate al periodo del cantiere. Si evidenzia che il terreno rimosso per la trincea e per la realizzazione dei cantieri sarà accantonato e riutilizzato nella fase di ripristino.</p> <p>L'Habitat ha uno stato di conservazione cattivo e un trend in peggioramento. L'incidenza è valutata non significativa in quanto il taglio della vegetazione all'interno del bosco può addirittura favorire questo habitat (come si è già verificato con il passaggio del metanodotto esistente).</p>	Non significativa	Non significativa

HABITAT	ZSC IT3340006	ZPS IT3341002	Presenza nell'area oggetto di valutazione	Effetti derivanti dal progetto	Grado di conservazione all'interno del sito	Stato di conservazione nella Regione biogeografica continentale	Trend nella Regione biogeografica continentale	Stato di conservazione nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Trend nella Regione biogeografica marina-mediterranea	Valutazione potenziale incidenza	Stima della potenziale incidenza temporanea	Stima della potenziale incidenza permanente
91E0* Foreste alluvionali di <i>Alnus glutinosa</i> e <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	X	X	Si, all'interno delle paludi di Sablici	<p>Attività di cantiere Consumo temporaneo di Habitat Frammentazione temporanea di Habitat Alterazione della qualità delle acque, modifica temporanea dei flussi idrici. Alterazione della qualità dell'aria.</p>	Buono	Cattivo	In peggioramento	-	-	<p>Il cantiere del gasdotto comporterà un consumo temporaneo di Habitat pari a circa 1230 m², corrispondente all'1% della superficie dell'Habitat all'interno dei Siti e la frammentazione temporanea circa 60 m (nell'area della Palude di Sablici). Si evidenzia che la modalità di posa e il tracciato del metanodotto all'interno della Palude Sablici sono stati definiti al fine di minimizzare l'interferenza con l'Habitat ed in considerazione delle caratteristiche geologiche, geomorfologiche e idrauliche del sito.</p> <p>L'alterazione della qualità delle acque, la modifica dei flussi idrici e le emissioni in atmosfera possono provocare degrado dell'Habitat e saranno limitate al periodo del cantiere.</p> <p>In fase di esercizio non si attendono significativi impatti.</p> <p>Si evidenzia che: - le aree interessate dai cantieri saranno ripristinate nelle condizioni di ante-operam; - il terreno rimosso per la trincea e per la realizzazione dei cantieri, sarà accantonato e riutilizzato nella fase di ripristino. Si prevedono interventi di ripristino dell'habitat con tecniche di restauro ecologico attraverso l'uso di specie autoctone e fiorume locale.</p> <p>L'Habitat ha uno stato di conservazione cattivo e un trend in peggioramento. In relazione alla sensibilità (Habitat prioritario) di questo habitat, l'incidenza temporanea è media, in considerazione della limitata percentuale di consumo di Habitat e l'incidenza permanente è non significativa grazie ai ripristini previsti.</p>	Media	Non Significativa