

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. Ambiente ed Energy Saving

PROGETTO ESECUTIVO

Elettificazione Linea Cagliari – Oristano

CUP: J74J22000170001

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

Alle condizioni ambientali 1 e 3 contenute nel Decreto n. 261 del 24.05.2023 di cui al Parere CTVA n. 728 dell'11/04/2023

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R R 0 S 0 0 E 2 1 R G M D 0 0 0 X 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		07/2024		07/2024		07/2024		07/2024

ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Cecchi
Ordine Agrotecnici e Agronomi Laureati
di Roma, Rieti e Viterbo
07/24

	<p>PROGETTO ESECUTIVO ELETTRIFICAZIONE CAGLIARI - ORISTANO</p>												
<p>Relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere CTVA n. 728 dell'11/04/2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RR0S</td> <td>00</td> <td>E 21 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>2 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RR0S	00	E 21 RG	MD000X 001	A	2 di 8
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RR0S	00	E 21 RG	MD000X 001	A	2 di 8								

SOMMARIO

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.728/2023 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS	8

	PROGETTO ESECUTIVO ELETTTRIFICAZIONE CAGLIARI - ORISTANO					
Relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere CTVA n. 728 dell'11/04/2023	PROGETTO RR0S	LOTTO 00	CODIFICA E 21 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 3 di 8

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisti e di adottare le opportune misure correttive”*.

Si specifica che la documentazione complessiva oggetto della Verifica di ottemperanza riguarda:

- l'ottemperanza alla condizione ambientale 2, punti c), d) ed e), relativamente alle “opere di parte A”, meglio specificate nel capitolo 2. del presente documento;
- l'ottemperanza alle condizioni ambientali 1 e 3 relativamente al progetto di monitoraggio ambientale dell'intera infrastruttura

Si chiarisce altresì che la RTI aggiudicatrice dell'appalto è costituita da EURO FERROVIARIA S.R.L (Capogruppo Mandataria) e SALCEF S.p.A. (Mandante) e che il progetto esecutivo dell'opera è stato sviluppato dalla RTP costituita da Architecna Engineering S.r.l. (Mandatara) e Ambiente S.p.A. (Mandante).

Pertanto il soggetto attuatore delle prescrizioni inerenti alla parte A del progetto esecutivo è **Il Progettista dell'opera** (nella persona del Direttore della Progettazione) nello sviluppo del PE, che garantisce e attesta il rispetto delle seguenti prescrizioni:

Decreto MASE-MIC n. 261 del 23/05/2023 - CTVA n. 728 del 11/04/2023:

- **Condizione ambientale 2 per i punti c), d) ed e)** relativi alla gestione degli impatti acustici di cantiere e conseguenti richieste di deroga ai comuni) – per quanto attiene le opere di parte A

Per quanto attiene il Monitoraggio Ambientale, il soggetto attuatore delle condizioni ambientali 1 e 3 è la Società Italferr S.p.A., che pertanto presidia le componenti legate agli aspetti di monitoraggio ambientale, garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni, per l'intera opera:

Decreto MASE-MIC n. 261 del 23/05/2023 Parere CTVA n. 728 del 11/04/2023:

Condizione ambientale 1:

Il Piano di Monitoraggio dovrà essere integrato prevedendo che:

a) oggetto di monitoraggio sia anche la componente acque sotterranee, vista la possibile interferenza delle opere in progetto con la falda superficiale, specie in corrispondenza delle SSE da costruire a Cagliari e a San Gavino;

	PROGETTO ESECUTIVO ELETTRIFICAZIONE CAGLIARI - ORISTANO					
Relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere CTVA n. 728 dell'11/04/2023	PROGETTO RR0S	LOTTO 00	CODIFICA E 21 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 4 di 8

- b) il monitoraggio dell'avifauna nelle aree interne e/o in prossimità (buffer 500 metri) ai siti Natura 2000 per la fase di esercizio dell'opera avvenga con una frequenza maggiore, passando da semestrale come previsto attualmente, a trimestrale;
- c) vengano definite insieme all'ARPA Sardegna le specifiche tecniche delle modalità con cui trasmettere i dati del monitoraggio, ai fini della loro condivisione.

Condizione ambientale 3

(Prevedere la rimozione delle piante esotico invasive sviluppatesi lungo la linea ferroviaria)... Tali interventi dovranno essere inseriti nel monitoraggio post-operam prevedendo idonee attività di manutenzione periodica. Si specifica che la condizione ambientale viene trattata nel progetto di monitoraggio ambientale per la parte ad esso relativa, mentre la rimozione verrà curata dall'appaltatore che ne darà riscontro nelle successive fasi).

Pertanto, in base a quanto sopra, il documento RR0S.0.0.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.006B, Relazione di Ottemperanza al Decreto n. 261 del 23/05/2023 del MASE, redatta e sottoscritta dal progettista dell'opera, costituisce l'attestazione da parte dello stesso per quanto riguarda le prescrizioni di cui al punto 1 (condizioni 2c e 2d e 2e) per le opere di parte A

Con riferimento alla responsabilità dell'ottemperanza relativamente alle prescrizioni concernenti il monitoraggio ambientale, in cui il soggetto attuatore è ITALFERR S.p.A.(punto 2, condizione 1 e 3), il firmatario è la dott.ssa Carolina Ercolani, Responsabile della Struttura Organizzativa Ambiente ed Energy Saving.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

Nel presente capitolo si fornisce una breve descrizione dell'intervento, in relazione al quale è stato predisposto il progetto di monitoraggio ambientale integrato al fine di ottemperare alle condizioni ambientali oggetto delle presente documentazione, mettendo altresì in evidenza – per completezza di trattazione - gli aspetti concernenti le opere di parte A di cui alla documentazione redatta dal progettista esecutivo dell'opera.

Il progetto prevede l'elettrificazione della linea Cagliari - Oristano, tramite la costruzione di sei nuove sottostazioni elettriche e la posa della palificata di sostegno della linea elettrica di alimentazione dei nuovi elettrotreni per una estesa totale di 95 km al fine di valorizzare il territorio e di restituire alla Comunità un servizio di trasporto ferroviario di qualità superiore all'attuale.

L'intervento di elettrificazione in particolare si sviluppa per una lunghezza totale di 95 km così distribuiti:

**Relazione di ottemperanza
alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere
CTVA n. 728 dell'11/04/2023**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	E 21 RG	MD000X 001	A	5 di 8

- circa 50 km di doppio binario tra la stazione di Cagliari e quella di San Gavino,
- ulteriori 45km circa a singolo binario fino alla stazione di Oristano.

La configurazione del sistema di trazione elettrica (Sottostazioni elettriche SSE e Linea di Contatto) prevede:

- Elettrificazione con la Linea di Contatto con catenaria di sezione pari a 440 mm²
- Realizzazione di n. 6 nuove SSE



Inquadramento territoriale della linea oggetto d'intervento

La linea attuale, non elettrificata, si estende da Cagliari a San Gavino in configurazione doppio binario e da San Gavino ad Oristano in configurazione singolo binario.

**Relazione di ottemperanza
 alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere
 CTVA n. 728 dell'11/04/2023**

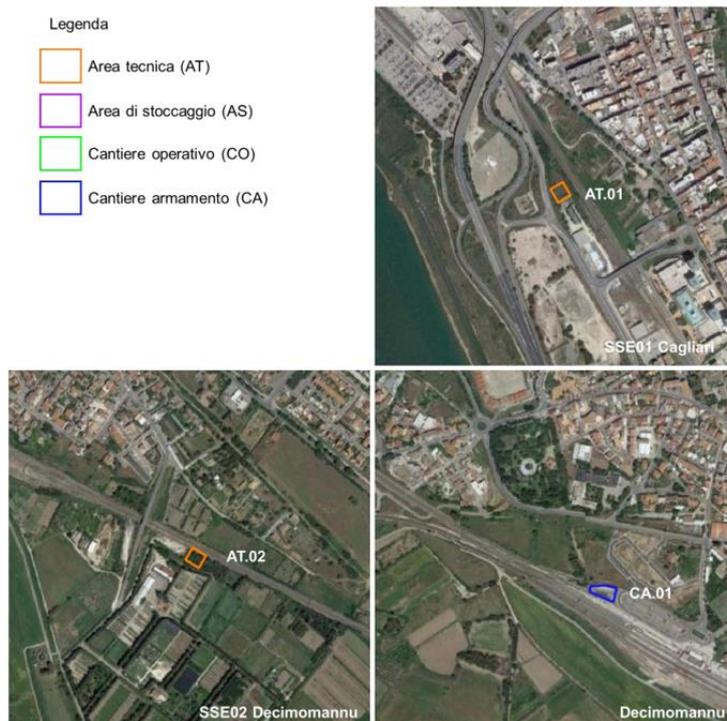
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	E 21 RG	MD000X 001	A	6 di 8

Nell'ambito della realizzazione dell'opera, come anticipato in premessa, verranno dapprima realizzate opere "di parte A", che consistono in

- Cantierizzazione delle aree relative ai cantieri fissi (AT;AS;CA;CO) e alle aree di lavoro;
- Bonifica ordigni esplosivi delle aree sopracitate;
- Anticipo di alcune attività di demolizione nella SSE di Oristano.

Descrizione	Codice	SSE	Superficie (mq)	Comune	Pk circa
Area Tecnica	AT.01	SE01	1.728	Cagliari	2+188
Area Tecnica	AT.02	SE02	2.121	Decimomannu	16+140
Cantiere Tecnologie	CA.01		1.912		16+850
Area Tecnica	AT.03	SE03	2.154	Villasor	26+255
Area Tecnica	AT.04	SE04	2.155	S. Gavino	50+921
Cantiere Operativo	CO.02		3.965		
Area di Stoccaggio	AS.02		6.156		
Cantiere Tecnologie	CA.02		4.197		
Area Tecnica	AT.05	SE05	1.206	Marrubiu	77+724
Area Tecnica	AT.06	SE06	1.271	Oristano	93+619
Cantiere Operativo	CO.03		3.085		93+919
Area di Stoccaggio	AS.03		2.437		
Cantiere Tecnologie	CA.03		3.125		

Figura 1 - elenco Aree di cantiere parte A



Relazione di ottemperanza
alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere
CTVA n. 728 dell'11/04/2023

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	E 21 RG	MD000X 001	A	7 di 8



Figura 2 - Aree di cantiere fisso: Contesto localizzativo

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO ESECUTIVO ELETTTRIFICAZIONE CAGLIARI - ORISTANO					
	Relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 3 del Parere CTVA n. 728 dell'11/04/2023	PROGETTO RR0S	LOTTO 00	CODIFICA E 21 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A

3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.728/2023 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

Condizione ambientale n° 1 del Parere CTVIA e VAS n.728 11/04/2023

Il Piano di Monitoraggio dovrà essere integrato prevedendo che:

- a) oggetto di monitoraggio sia anche la componente acque sotterranee, vista la possibile interferenza delle opere in progetto con la falda superficiale, specie in corrispondenza delle SSE da costruire a Cagliari e a San Gavino;*
- b) il monitoraggio dell'avifauna nelle aree interne e/o in prossimità (buffer 500 metri) ai siti Natura 2000 per la fase di esercizio dell'opera avvenga con una frequenza maggiore, passando da semestrale come previsto attualmente, a trimestrale;*
- c) vengano definite insieme all'ARPA Sardegna le specifiche tecniche delle modalità con cui trasmettere i dati del monitoraggio, ai fini della loro condivisione.*

Entevigilante : MASE – CTVA

Enti coinvolti: ARPA Sardegna

Recepimento

Il Piano di Monitoraggio è stato integrato con quanto richiesto e inviato per condivisione ad ARPAS.

Elaborati di riferimento

Nota RFI-VDO-DOIT.CA.INGA0011P20230000316_1 di invio all'Arpa del 25/10/2023
 RR0S00D22P5MA0000001B - Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav 1 / 2
 RR0S00D22P5MA0000002B - Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav 2 / 2
 RR0S00D22RGMA0000001B - Relazione Generale

Condizione ambientale n° 3 del Parere CTVIA e VAS n.728 11/04/2023

(Prevedere la rimozione delle piante esotico invasive sviluppatasi lungo la linea ferroviaria). Tali interventi dovranno essere inseriti nel monitoraggio post-operam prevedendo idonee attività di manutenzione periodica.

Ente vigilante: MASE-CTVA

Recepimento

Il Piano di Monitoraggio è stato integrato con quanto richiesto e inviato per condivisione ad ARPAS.

Il Piano di Monitoraggio prevede il monitoraggio delle specie esotico invasive in fase ante operam e post operam al fine di mappare la presenza di piante esotico invasive.

Le attività di rimozione delle piante esotico-invasive verranno svolte dall'appaltatore e saranno documentate in sede della Verifica di Ottemperanza delle opere di parte B attraverso l'elaborazione del Piano di Manutenzione specifico

Elaborati di riferimento

Nota RFI-VDO-DOIT.CA.INGA0011P20230000316_1 di invio all'Arpa del 25/10/2023

RR0S00D22P5MA0000001B - Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav 1 / 2
 RR0S00D22P5MA0000002B - Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav 2 / 2
 RR0S00D22RGMA0000001B - Relazione Generale

**Alla Regione Autonoma della Sardegna
ARPAS - Agenzia regionale per la protezione
dell'ambiente della Sardegna - Dipartimento provinciale
di Oristano**

Sede

Pec: dipartimento.or@pec.arpa.sardegna.it

**Alla Regione Autonoma della Sardegna
ARPAS - Agenzia regionale per la protezione
dell'ambiente della Sardegna - Dipartimento Cagliari e
Medio Campidano**

Sede

Pec: dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it

P.C.:

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma

PEC: va@pec.mite.gov.it

Italferr S.p.A.

Direzione Operativa

Progetti Industriali e Territorio

Sede

Pec: progetti-dtp.italferr@legalmail.it

Oggetto: Trasmissione Piano di monitoraggio Ambientale in ottemperanza delle prescrizioni 1a, 1b, 1c e 3 del Parere 728 CTVIA allegato alla Determinazione Direttoriale di assoggettabilità alla VIA n° 261 del 24/05/2023

Con riferimento a quanto prescritto nella Determinazione Direttoriale di assoggettabilità alla VIA n° 261 del 24/05/2023 e al richiamato Parere n. 728 dell'11/04/2023 della Commissione Tecnica VIA, si trasmette, al link sotto riportato, il Progetto di Monitoraggio Ambientale aggiornato.

Tale revisione recepisce le seguenti prescrizioni:

- *prescrizione 1a del Parere 728 CTVIA* - descrizione dell'esecuzione dei monitoraggi delle acque sotterranee;
- *prescrizione 1b del Parere 728 CTVIA* - implementazione del monitoraggio trimestrale dell'avifauna;

Via Roma, 22 – 09123 Cagliari

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- *prescrizione 1c del Parere 728 CTVLA* - definizione delle modalità di condivisione dei dati di monitoraggio tramite la piattaforma SIGMAP;
- *prescrizione 3 del Parere 728 CTVLA* - implementazione del monitoraggio delle piante esotico invasive.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si comunica che le prossime comunicazioni relative alle attività di monitoraggio delle diverse componenti ambientali potranno essere trasmesse anche dalla Società Italferr S.p.A. in qualità di Soggetto Tecnico.

Link: https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/6002353_italferr_it/Erkl44yEZ1NCqLhhkbVSyG4BpihzB4-o6ytV5aojYibmeA?e=gcEslp

Cordiali Saluti

Il responsabile del procedimento
Ing. Matteo Corrias

Vistato da RITA BASSU
il 24/10/2023 alle 09:03:34
CEST



Firmato da MATTEO
CORRIAS
il 24/10/2023 alle
09:42:14 CEST