



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto MT 30 kV
	Cavidotto AT 220 kV
	Linea aerea AT 220 kV esistente
	Raccordi aerei 220 kV di nuova realizzazione
	Tratto di linea aerea da dismettere
	Sostegni esistenti
	Sostegni di nuova realizzazione
	Area Sistema di accumulo a batteria (BESS)
	Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV
	Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 220 kV

- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno, a seconda della sezione di cavo, della tipologia tripolare elicoidata (ARE4H1RX-18/30 kV) o della tipologia unipolare non elicoidata (ARE4H1RX-18/30 kV). I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno esclusivamente della tipologia cordata ed elica visibile. La posa per le suddette tipologie di cavo sarà realizzata direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Nello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
 - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del produttore e la futura Stazione Elettrica della RTN a 220 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio 220 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1,3 metri. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione;
 - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
 - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc.) saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

REGIONE SARDEGNA
 Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI SENEGHE E NARBOLIA
 POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
 COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE PLANIMETRIA SU CTR		SR-NS-TE10 Foglio: 1/2 Scala: 1:2.000
Data: 29 Aprile 2024 Rev: 1 Descrizione: Integrazioni volontarie	Esag: FM Cont: GF Appr: SR	Data: Giugno 2023 Rev: 0 Descrizione: Emissione per procedura di VIA
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia Gruppo di progettazione: Ing. Giacomo Frongia Ing. Massimo Barbero Ing. Enrico Biondi Ing. Tommaso Cadeddu Ing. Gianfranco Costa Ing. Paolo Deidda Ing. Tommaso Fenu Ing. Paolo Jacono Ing. Andrea Orrù Ing. Tommaso Orrù Ing. Elena Rocca Ing. Maria Urru	Contributi specialistici: Dr. Ing. (Chimico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni Dr. Ing. (Elettrotecnico) Giovanni	Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia IAT CONSULENZA E PROGETTI S.r.l. Via Alghero, 4 07100 Oristano (Or)
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con licenza n. 01/2014 del 20/01/2014 - Via Michele Guis s.n.c. di CAGIP - 09122 Cagliari, Tel/Fax +39 070 666297		