



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto MT 30 kV
	Cavidotto AT 220 kV
	Linea aerea AT 220 kV esistente
	Raccordi aerei 220 kV di nuova realizzazione
	Tratto di linea aerea da dismettere
	Sostegni esistenti
	Sostegni di nuova realizzazione
	Area Sistema di accumulo a batteria (BESS)
	Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV
	Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 220 kV

- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno, a seconda della sezione di cavo, della tipologia tripolare elicordata (ARE4H1RX-18/30 kV) o della tipologia bipolare non elicordata (ARE4H1RX-18/30 kV). I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno esclusivamente della tipologia cordata ed elica visibile. La posa per le suddette tipologie di cavo sarà realizzata direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Nello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
 - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del produttore e la futura Stazione Elettrica della RTN a 220 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio 220 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1,3 metri. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione;
 - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
 - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc.) saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

**IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
SENGHE E NARBOLIA**
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-NS-TE12
OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE PLANIMETRIA SU ORTOFOTO		Contenuto: Scala: 1:2.000

Data	Rev.	Descrizione	Esseg.	Conti.	Appr.
29 Aprile 2024	1	Integrazioni volontarie		FM	GF SR
Giugno 2023	0	Emissione per procedura di VIA		FM	GF SR

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dot. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giacomo Frongia
Ing. Enrico Biondi
Ing. Marco Battarone
Ing. Andrea Caporin
Ing. Riccardo Cusi
Ing. Tommaso Fas
Ing. Giuseppe Mada
Dot. Ing. Federico Mura
Ing. Andrea Orlandini
Ing. Elio Rocca
Ing. Marco Uscio

Contributi specialistici:
C.A.T. (C.A.T. Cagliari)
Ing. Roberto De Santis
Dot. Gian Maria Francesco Lottini (genovese)
Dot. Carlo Tola (Atena Roma (perugia))
Dot. Maurizio Meola (Pavia)
Dot. Andrea Nocco (Frosinone)
Dot. Matteo Tosi (Perugia)

Progettazione:
Dot. Ing. Giuseppe Frongia

**ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI**
N. 3455 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:

iat CONSULENZA E PROGETTI

Ad: [] File origine [] File stampa []

Elaborazione: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede in Oristano - Via Michele Guis e s.c. 21 CAGAP - 09122 Cagliari, Tel/Fax +39 070 655297

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.
Via Argenti, 4
20148 Milano (MI)

roggenia