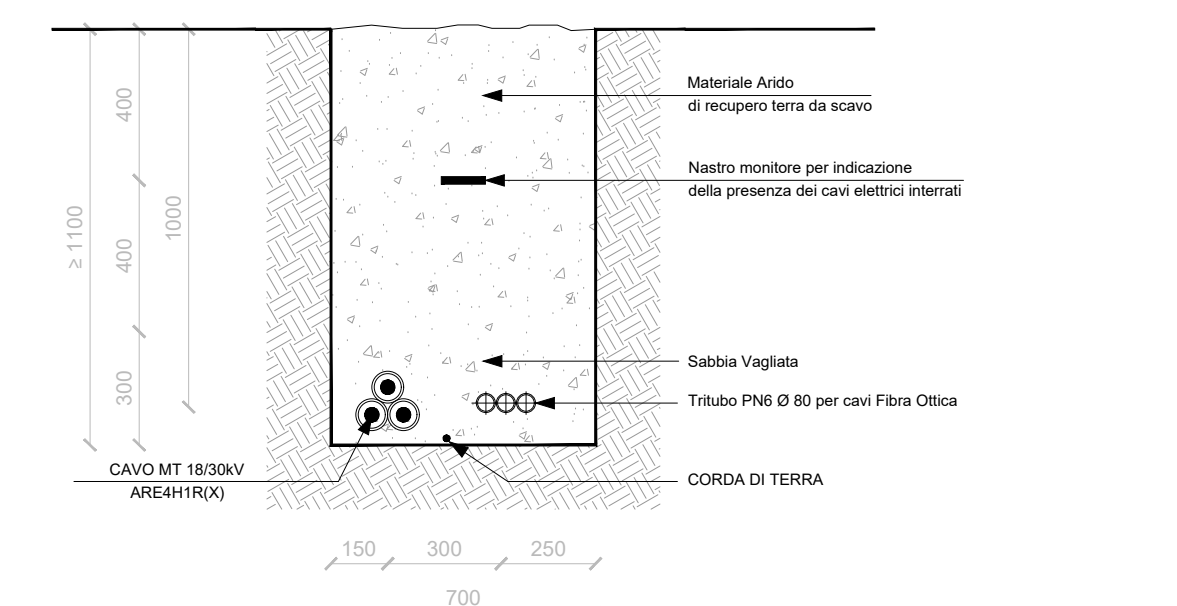
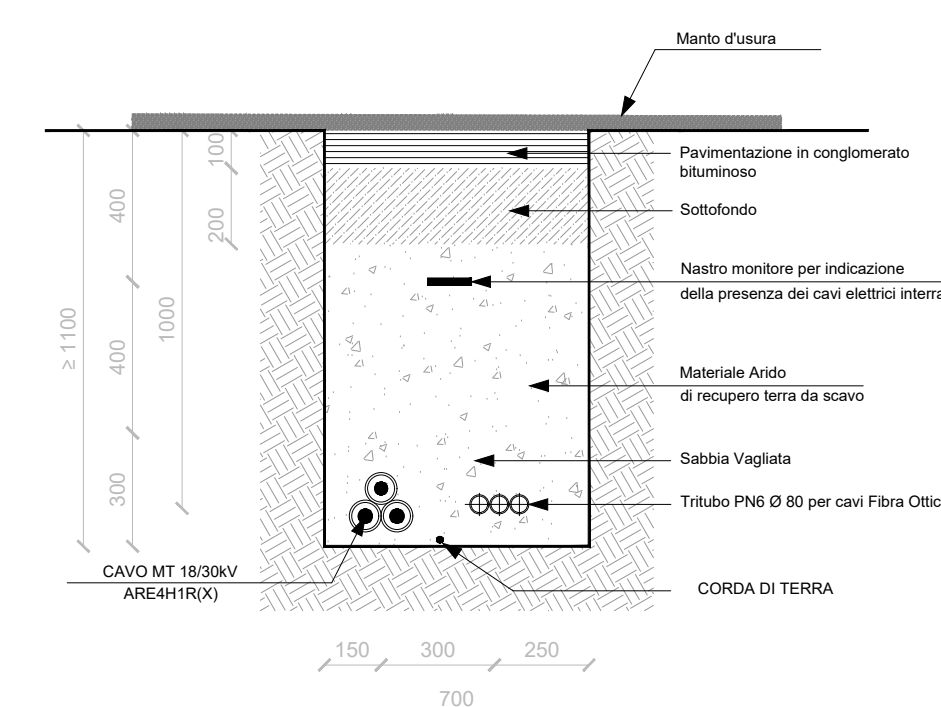


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

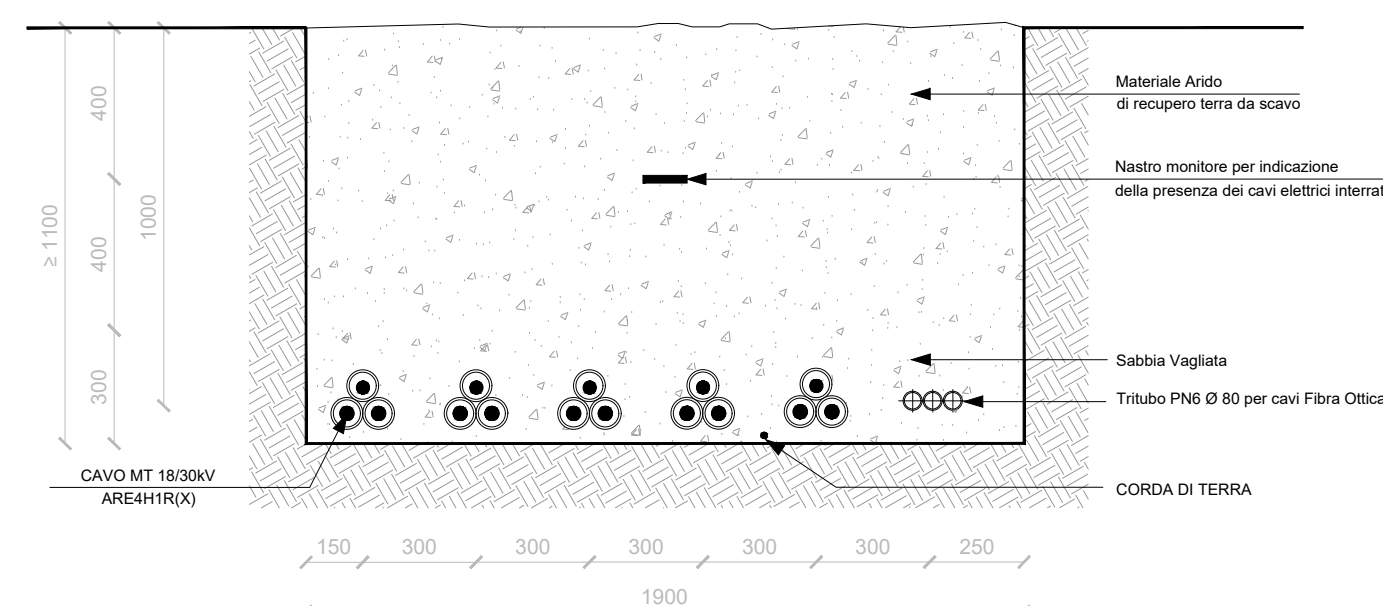
CAVIDOTTO TIPO A  
Posa di n°1 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



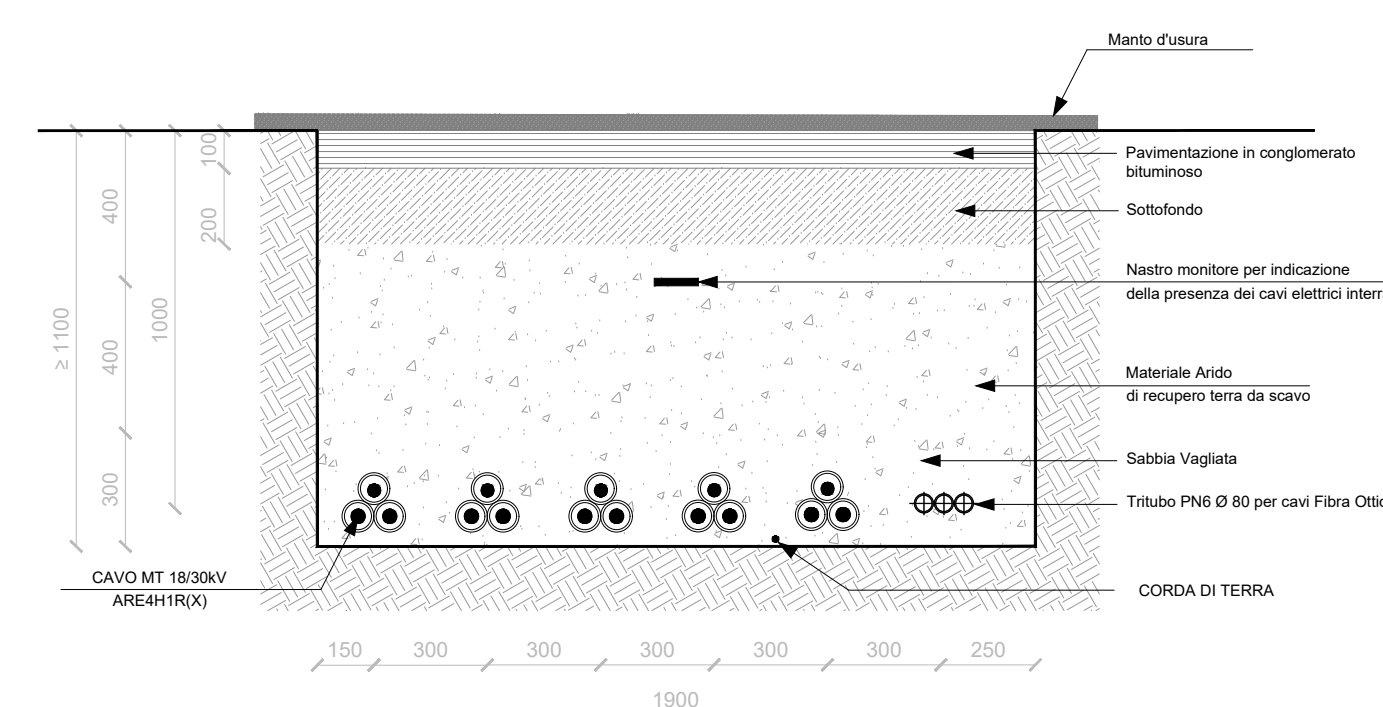
CAVIDOTTO TIPO A1  
Posa di n°1 cavo MT su strada asfaltata



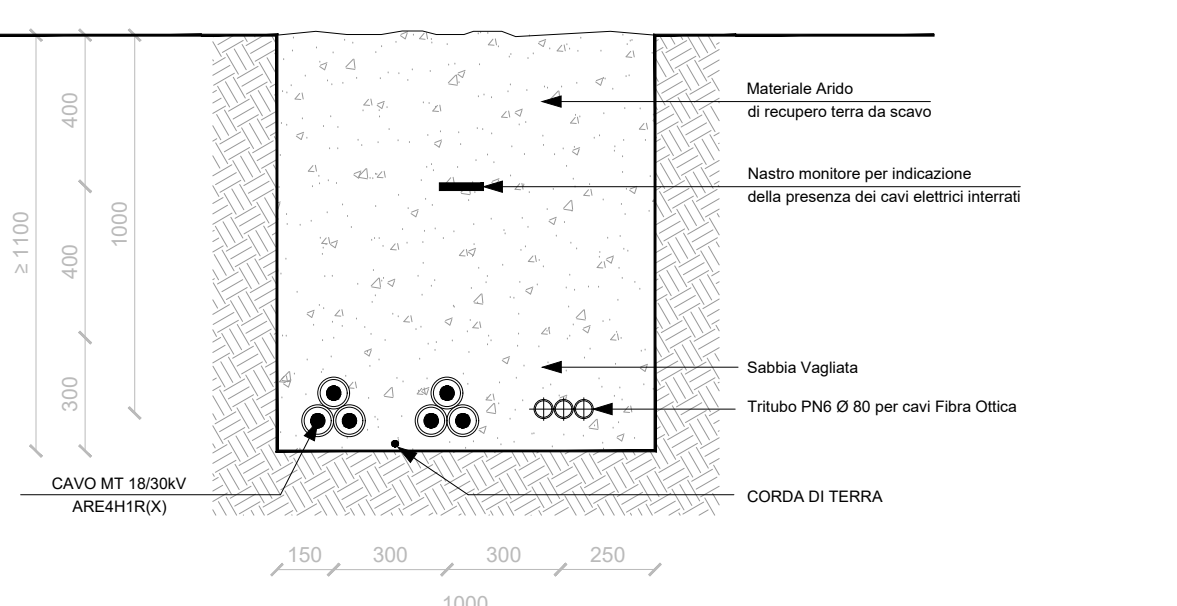
CAVIDOTTO TIPO E  
Posa di n°5 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



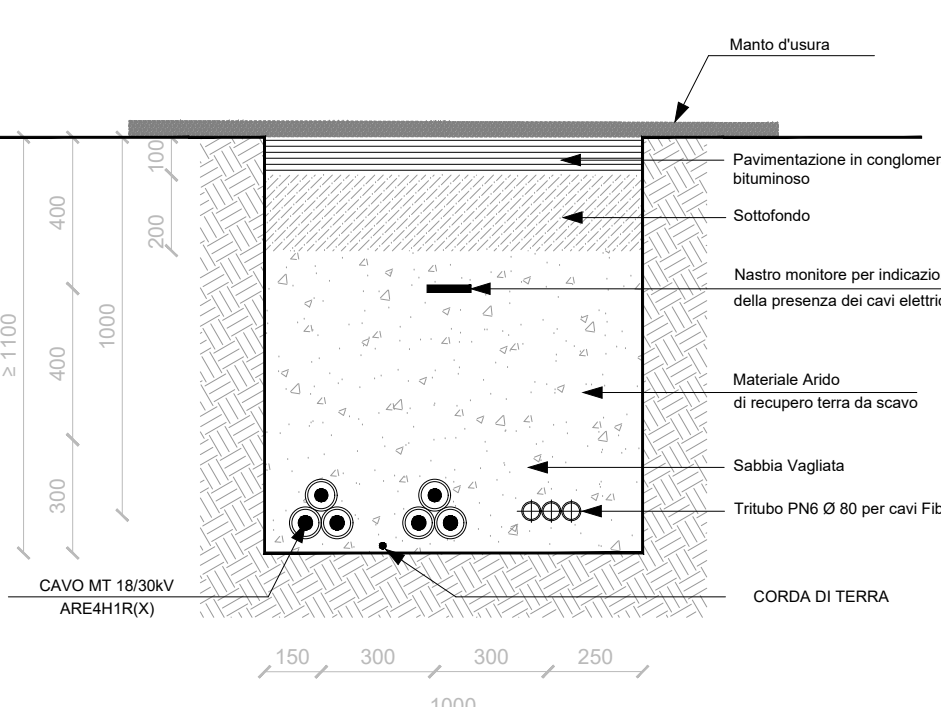
CAVIDOTTO TIPO E1  
Posa di n°5 cavi MT su strada asfaltata



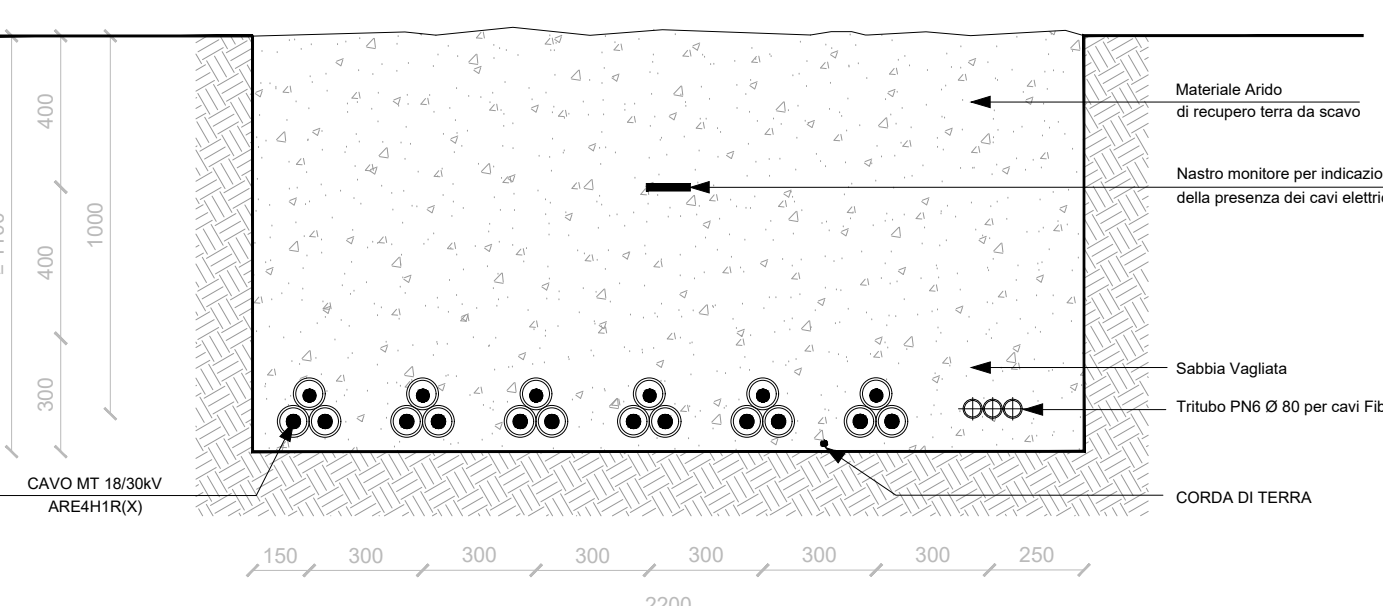
CAVIDOTTO TIPO B  
Posa di n°2 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



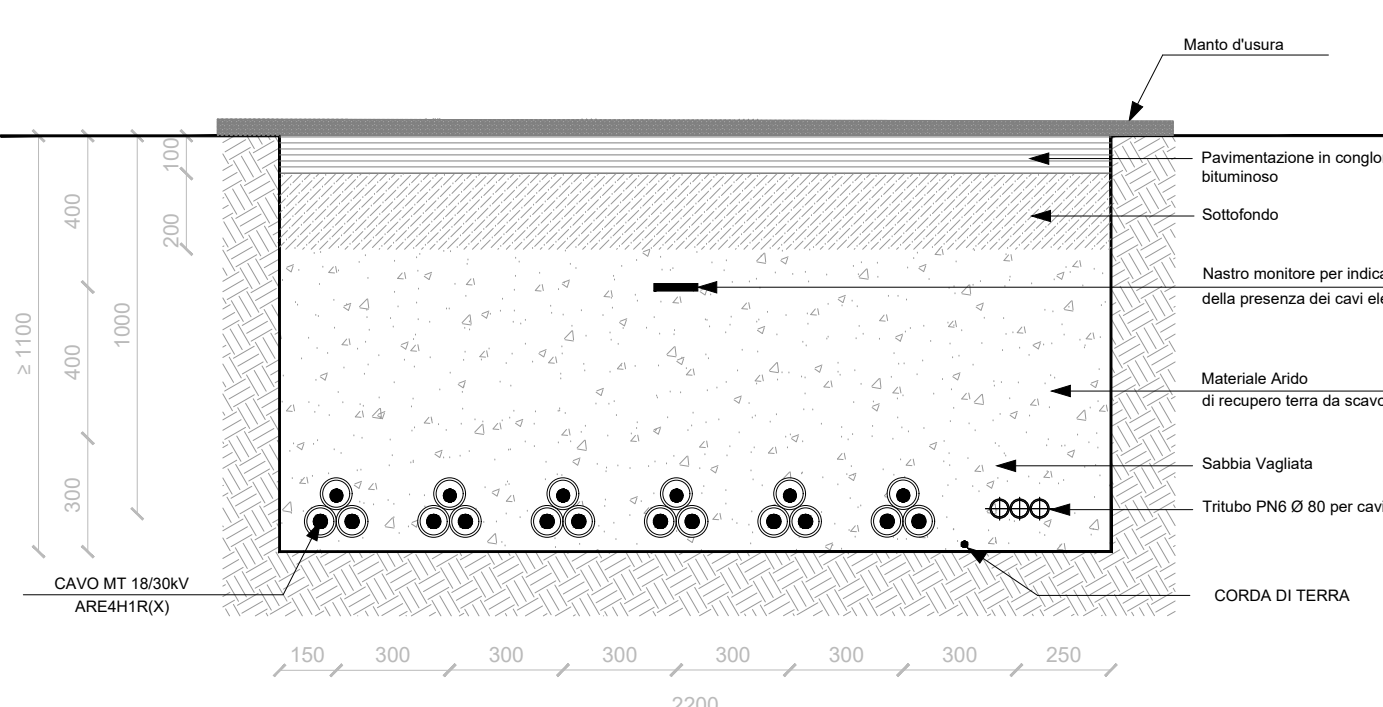
CAVIDOTTO TIPO B1  
Posa di n°2 cavi MT su strada asfaltata



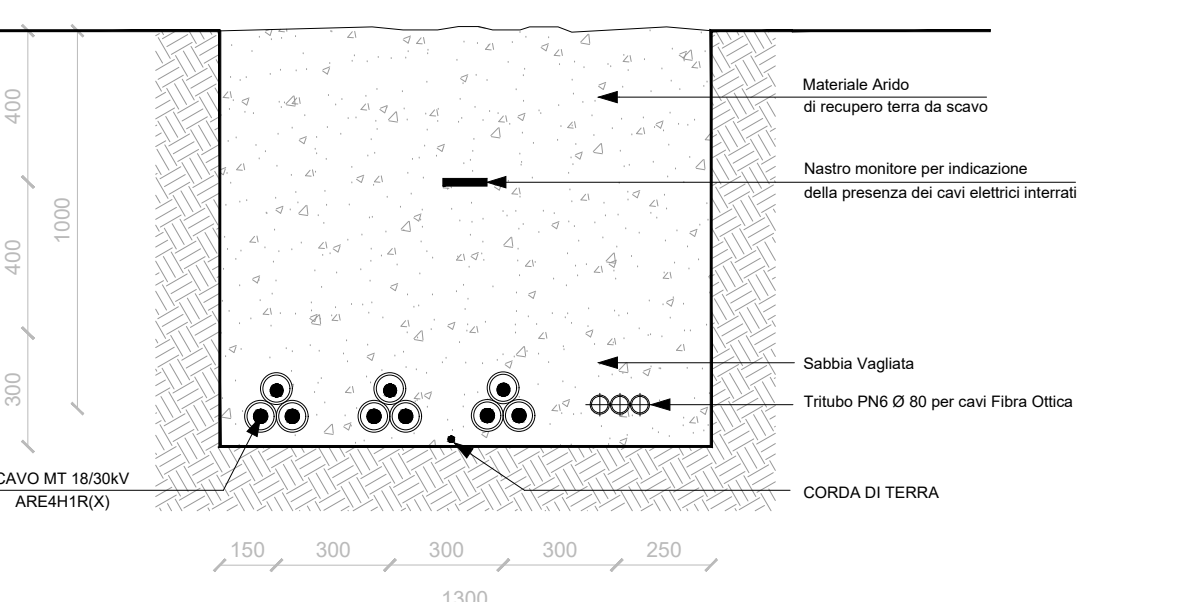
CAVIDOTTO TIPO F  
Posa di n°6 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



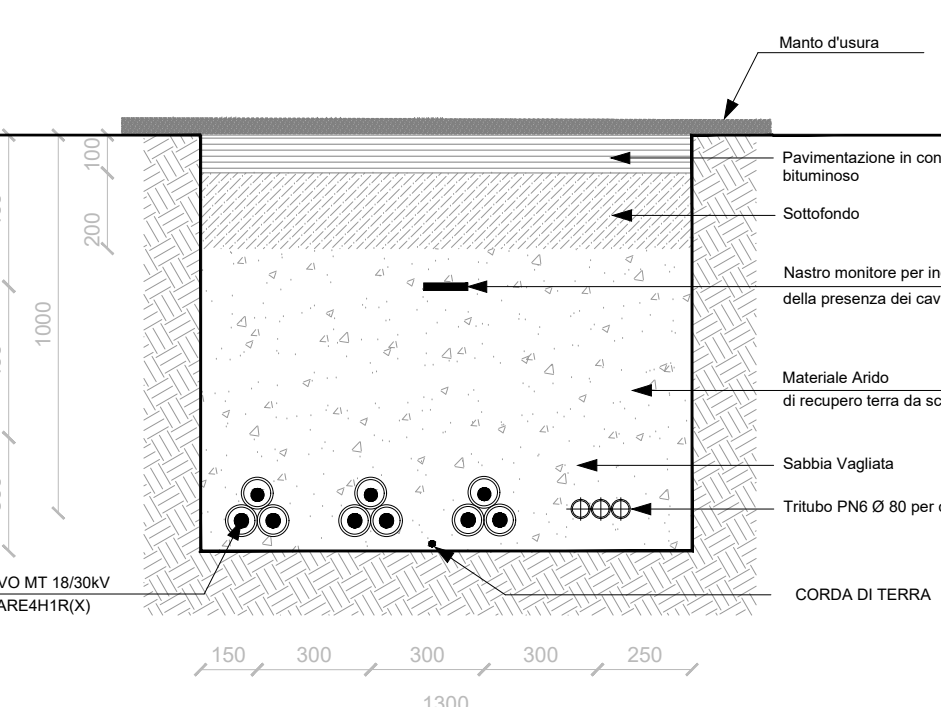
CAVIDOTTO TIPO F1  
Posa di n°6 cavi MT su strada asfaltata



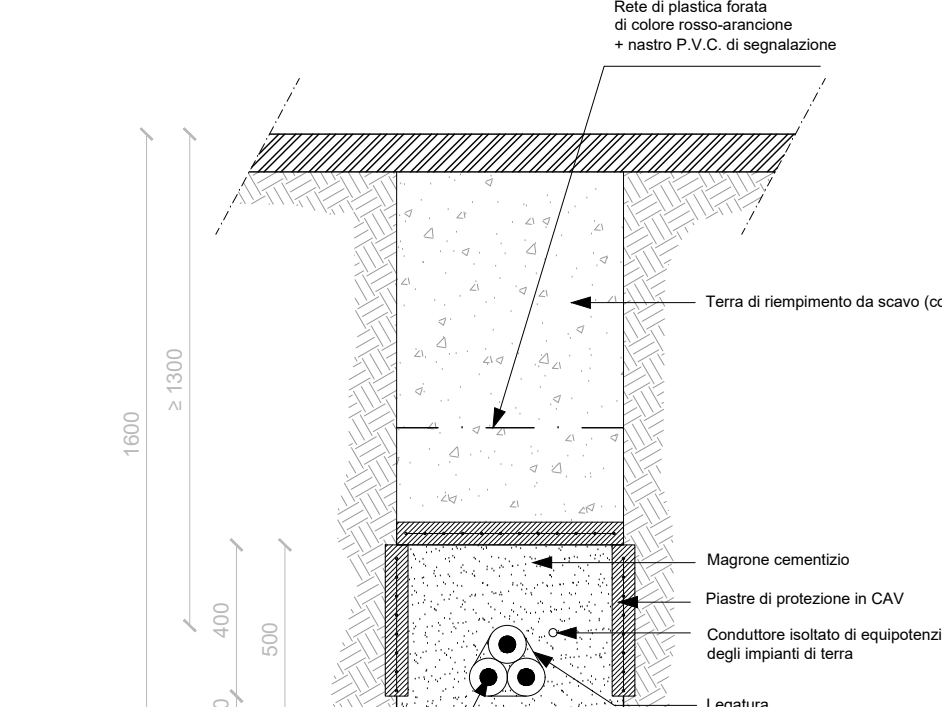
CAVIDOTTO TIPO C  
Posa di n°3 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



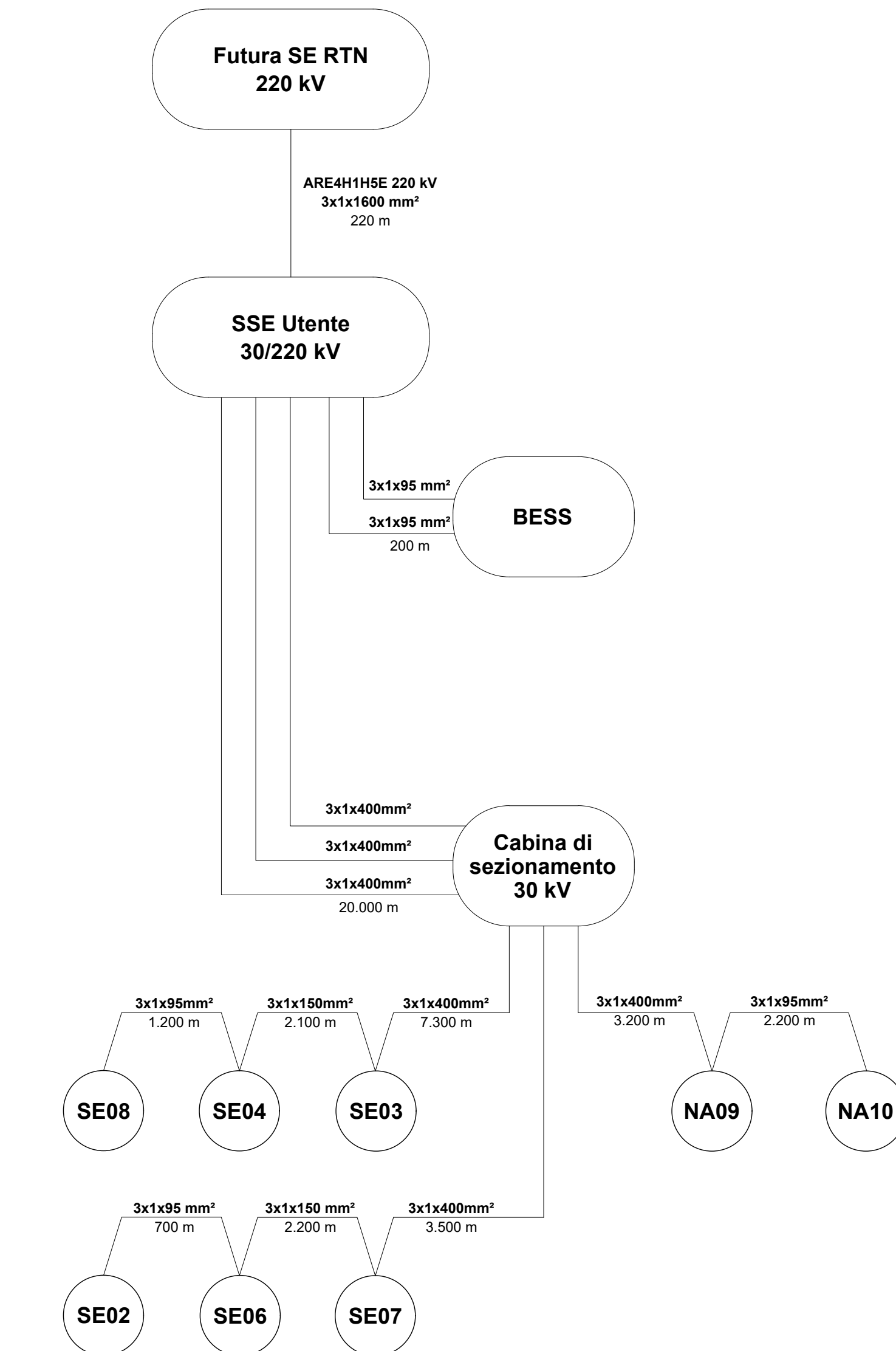
CAVIDOTTO TIPO C1  
Posa di n°3 cavi MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO AT ARE4H1H5E 220 kV  
Posa singola terna cavi AT



SCHEMA A BLOCCHI



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
TAVOLA	TITOLO
SR-NS-TE1	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
SR-NS-TE3	Pianimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
SR-NS-TE7	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi

REGIONE SARDEGNA  
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI  
SENEGHE E NARBOLIA  
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW  
COMPENSIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-NS-TE6			
SEZIONI TIPO VIE CAVO		Scala: 1:20			
Data	Rev.	Descrizione	Elab.	Cont.	Appr.
29 Aprile 2024	1	Integratori volontarie	FM	GF	SR
Giugno 2023	0	Emissione per procedura di VSA	FM	GF	SR

<p>A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Gruppo di progettazione: Ing. Andrea Biondi Ing. Massimo Fontana Ing. Marco Marini Ing. Paolo Mengoli Ing. Tommaso Fias Ing. Antonio Marini Ing. Tommaso Marini Ing. Elena Ripoli Ing. Marco Ripoli</p>	<p>Contributi specialistici: Dott. Ing. Giuseppe Frongia Dott. Ing. Francesco Biondi Dott. Ing. Marco Fontana Dott. Ing. Paolo Mengoli Dott. Ing. Tommaso Fias Dott. Ing. Antonio Marini Dott. Ing. Tommaso Marini Dott. Ing. Elena Ripoli Dott. Ing. Marco Ripoli</p>	<p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>CAPOREDATTORE Dott. Ing. Giuseppe Frongia N. 3453</p>
--	--	--

<p>iatCONSULENZA E PROGETTI</p>	<p>SORGENIA RENEWABLES S.R.L.</p>
---------------------------------	-----------------------------------

- NOTE**
- I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno, a seconda della sezione di cavo, della tipologia tripolare elicoidale (ARE4H1RX-18/30 kV) o della tipologia unipolare non elicoidale (ARE4H1RX-18/30 kV). I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno esclusivamente della tipologia cordata ed elica visibile. La posa per le suddette tipologie di cavo sarà realizzata direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Nello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati.
  - Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del produttore e la futura Stazione Elettrica della RTN a 220 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio 220 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) sarà di circa 1,3 metri. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione;
  - Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80;
  - Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
  - Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.