



Variations in compliance with the ANAS Order of Service

Modifica dello schema funzionale
 Rimodulazione del flusso di traffico:
 - Soluzione di P.E. approvato - traffico SS106 passante attraverso lo svincolo;
 - Soluzione di variante - traffico SS106 in continuità con traffico SSS34 attraverso raccordi piano-altimetrici più ampi, utilizzando le carpenterie metalliche già approntate per il cavalcavia CV19 (inizialmente previsto per lo scavalco della SSS34 sul tracciato di P.E. approvato del 3° Megalotto della SS106 Jonica).

Aspetti relativi agli ingombri
 Il nuovo schema funzionale rispetta i medesimi ingombri dello svincolo determinato in sede di P.E. approvato, a meno di puntuali integrazioni afferenti alla rampa 8.

Aspetti relativi all'inserimento ambientale
 Le mitigazioni progettualmente previste con riferimento allo svincolo di P.E. approvato sono state mutate sulla nuova configurazione di variante.

STATO ANTE-OPERAM



VISTA SPALLE TARANTO

VISTA SPALLE FIRMO

SOLUZIONE DI VARIANTE



ANAS S.p.A.
 Direzione Generale
DG 41/08
 LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPALICO (km 400+000)
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Svincolo di Sibari
 FOTOINSERIMENTI

webuild
 SS Jonica

COMPARTO GENERALE:
SIRJO S.c.p.A.
 Amministratore Delegato:
 Dott. Ing. Salvatore Lieto

Il progettista:
 Dott. Ing. S. Lieto

Il coordinatore per la sicurezza:
 Ing. L. Racaluto

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. S. Canalella

Rep.: -
 Codice Progetto: **L0716CV2001** Codice Elaborato: **T00EG00GENF008A**

Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Verificato	Approvato
A	14.06.2024	Variante n. 1 - cf. L0716CV2001 T00 EG00 GEN RE07	U.T. Sirjo	U.T. Sirjo	Ing. S. Lieto

Scala di rappresentazione: -