

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI (AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

	DOCUMENTAZIONE GENERALE													
	GEOTECNICA													
	Relazione Geotecnica Stabilizzazione versante in Località Fornace di Troghi (Area Piscinale)													
VE	RIFICA a cura	di:			R	IESAME a cu	ra di:		VAI	IDAZION	IE INTERI	NA a cura	a di:	
IL PROGE Ing. Marc Ord. In RESPONSABIL	IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Enrica Bontempi Ord. Ingg. Roma n. 39356				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Bongio Ord. Ingg. Bologna n. 10935 TECHNICAL AUTHORITY GEOLOGIA GEOTECNICA						
					CODI	CE IDENTIF	ICATIVO						ORDI	NATORE
RIFERIMEN	TO PROGETTO Lotto, Sub-Prog,	Fase	Canitolo	RIFERIMENTO DIRETTORIO		Tin	RIFERIMENTO ELABORATO		-					
T1157	0000	PD	DG	GTA	00	000	00000	R	GTA	00	01	00	so VA	
TEC	ENGINEERING COO Ing. Enrica Bonter Ord. Ingg. Roma I SUPPORTO SPECIA		ING COOF a Bonterr . Roma n D SPECIAL	RDINATOR: npi . 39356 .ISTICO:	n. 00	Prima emi	ssione	F Descriz	REVISIONE			Арг	Data rile 202	a 24
RIF. ORIGINE	Codic	e Commessa	Fase	Origine	Discip	lina	W B S Tipo		Progressivo		Classe	Stat	tus	Rev.
CODIFICA ASP	CODIFICA ASPI 0G099-PC			-TECI	N-G	ГА-00	000-RE	00	00001		1	AF	D	00
				aut IL RESF	VISTO D	E UNICO DEL J. Luca Giacon	TENTE DET l'Italia PROCEDIMENTO		Ministero	VISTO DE		EDENTE re e dei 1	traspo	rti

[pagina vuota]





Sommario

1	PR	EMESSA	5
2	DC	DCUMENTI DI RIFERIMENTO	7
	2.1 2.2 2.3	Bibliografia Normativa di riferimento Elaborati di progetto	7 7 7
3	INI	DAGINI GEOGNOSTICHE INSTALLATE NELL'AREA DI INTERESSE	9
4	AS	PETTI GEOLOGICI E GEOMORFOLOGICI	12
	4.1 4.2 4.2 4.2 4.2	Assetto geologico e geomorfologico risultante dagli elaborati di progetto consegnati in appalto Evidenze del monitoraggio geotecnico e interferometrico 2.1 Premessa 2.2 Interpretazione dei dati di monitoraggio 2.3 Interpretazione dati interferometria saltellitare Revisione dell'Interpretazione geomorfologica	12 14 14 14 19 21
5	CR	ITICITÀ DELLA SOLUZIONE DI PROGETTO	24
6	DE	SCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI	26
	6.1 6.2 6.3	PREMESSA INTERVENTO DI PRIMA FASE INTERVENTI SUCCESSIVI ALLA PRIMA FASE	26 26 28
7	CA	RATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E STRATIGRAFIA DI RIFERIMENTO	33
8	CA	RATTERIZZAZIONE SISMICA DEL SITO	43
	8.1 8.2 8.3 8.4 8.5	Premessa Categoria sismica di sottosuolo Periodo di riferimento per l'azione sismica Azione sismica Curve accelerazione critica – spostamento\	43 43 43 43 43
9	AN	IALISI DI STABILITÀ - STATICA	47
	9.1 9.2 9.3 9.3 9.3 9.3 9.3 9.4	OGGETTO E SCOPO DEL LAVORO PROGRAMMA DI CALCOLO. ANALISI DI STABILITÀ - STATICA 3.1 Premessa. 3.2 Sezione 2 - Back-analyses dello stato di fatto (SdF). 3.3 Sezione 2 – Prima Fase (PF). 3.4 Sezione 2 – Stato di Progetto (SdP). RIEPILOGO DEI RISULTATI	47 50 51 53 57 62
1() /	ANALISI DI STABILITÀ - SISMICA	63
	10.1 10.2 10.3	Premessa Teoria di Newmark Stima delle deformazioni permanenti	63 63 69
1	'	VERIFICHE SCAVI NON SOSTENUTI E PISTA DI LAVORO	71
	11.1 11.2 11.3 11.4	PREMESSA CRITERI DI CALCOLO VERIFICHE SCAVI ALTEZZA < 3M Verifica pista di cantiere	71 71 72 72
12	2 (CONCLUSIONI	80





Indice delle Figure

FIGURA 3-1 – UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE NELL'AREE PIÙ PROSSIME ALLA ZONA DI INTERESSE (EVIDENZIATA	a)11
FIGURA 4-1 – CARTOGRAFIA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOMORFOLOGICI DI PROGETTO, RELATIVA ALL'AMPLIAMENTO DELLA TERZA CORSI.	A
dell'A1 tra Firenze Sud e Incisa (Spea Engineering, 2016). Estratto dell'area San Donato Sud – Piscinale. Per sempli	CITÀ
SONO RIPORTATE LE SOLE UNITÀ AFFIORANTI PIÙ PROSSIME ALL'AREA DI INTERESSE.	13
FIGURA 4-2 – RISULTATI DA MONITORAGGIO INCLINOMETRICO DELLE VERTICALI TII501 (A SX) E TII502 (A DX). LETTURE SELEZIONATE	
SULL'INTERO PERIODO DI MONITORAGGIO (2016 – GIUGNO 2024 PER TI502, MENTRE TI501 NON È PIÙ LEGGIBILE DAL DICEMBRE	
2022). DIFFERENZIALI DEGLI SPOSTAMENTI PER PUNTI SULLE INTERE VERTICALI	14
FIGURA 4-3 – RISULTATI DA MONITORAGGIO INCLINOMETRICO INTEGRATIVO ISTALLATE DOPO L'INIZIO DEI LAVORI AGGIORNATE AL GIUNGO	
2024	16
FIGURA 4-4 – RISULTANZE DA MONITORAGGIO INCLINOMETRICO DELLE VERTICALI PREVISTE DAI PIANI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E	
GEOTECNICO. SPOSTAMENTI DIFFERENZIALI RILEVATI A PROFONDITÀ SELEZIONATE, PER L'INTERO PERIODO DI MONITORAGGIO (2016-	-
ODIERNO). LA PARTE ALTA DEL GRAFICO MOSTRA I DATI DEI FREATIMETRICI DEI PIEZOMETRI POSTI A FIANCO DEGLI INCLINOMETRI. SOM	NO
INOLTRE MOSTRATE LE TEMPISTICHE OCCORSE PER FASI DELLE VARIE LAVORAZIONI ALLA BASE DEL VERSANTE DI PISCINALE	17
FIGURA 4-5 – POSIZIONE SU GOOGLE EARTH DELLE INDAGINI DISPONIBILI IN AREA PISCINALE: IN ROSSO I SONDAGGI INTEGRATIVI 2023	
STRUMENTATI (COPPIE INCLINOMETRI + PIEZOMETRI) E LE STESE SISMICHE TOMOGRAFICHE IN ONDE P (IN ROSSO): IN ARANCIO LE STE	SE
TOMOGRAFICHE IN ONDE P + S: IN MARRONE I E VERTICALI STRUMENTATE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO $MOG - 2022-23$ (COPPL	IF
INCLINOMETRI + PIEZOMETRI): IN VERDE LE VERTICALI STRUMENTATE DI MONITORAGGIO MAM-2016 (COPPIE INCLINOMETRI +	
PIEZOMETRI). IN GIALLO I SONDAGGI GIÀ REALIZZATI PRECEDENTEMENTE NELLE FASI DI PROGETTO (2008-2011)	18
FIGURA 4-6 – RISHI TANZE DEI MONITORAGGIO PIEZOMETRICO. IN TERMINI DI SOGGIACENZA. SU TI ITTE LE VERTICA I INSTALI ATE PER L'PIAN	וח וו
MONITORAGGIO E INDAGINI INTEGRATIVE NELLA PARTE ALTA DEL GRAFICO È INDICATA LA PIOVOSITÀ CUMULATA GIORNALIERA E	
	19
FIGURA 4-7 – DATI INTERFEROMETRICI DEI L'AREA DI INTERESSE – EGMS COPERNICUS - ASCENDENTE (CONSULTAZIONE OTTORRE 2023)	
SERIE STORICHE DI SPOSTAMENTO MEDIATE PER TITTI I RIEI ETTORI CONTENII TI ENTRO I INA PERIMETRAZIONE DEFINITA I UNGO I A PAR	PTE
MEDIO RASSE DEI VERSANTE CIRCOSTANTE I A LOCALITÀ PISCINALE	20
FIGLIDA J. 8 – CADTOGRAFIA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOMODEOLOGICI ALLA LLICE DELLE NUOVE INTEDDDETAZIONI. PED SEMIDI ICITÀ SOL	NO
DIDODTATE LE SOLE LINITÀ ACCIONATI DIÙ DOSSIME ALL'ADEA DI INTEDESSE. SONO DIDODTATE LE TRACCE DELLE SEZIONI CEOLOCICHE	
	21
FIGURA $J_{-}Q_{-}$ I ECENDA DELLA CADTOCIDATIA CEDI OCICA CON ELEMENTI CEOMODEOLOGICI ALLA LUCE DELLE NUOVE INTERDIDETAZIONI	21
FIGURA 4-7 = ELGENDA DELLA CARTOGRATIA GEOLOGICA CON ELEMENTI OLOMORI OLOGICI ALLA LOCE DELLE NOOVE INTERNI RETAZIONI	
	23
FIGLIDA 5 1. PDOGETTO ESECUTIVO CADDENTEDIA	25
FIGLIDA 6.1. PLANIMETDIA ADEA INTEDVENTO EASE 1 (1 1)	25
FIGURE 6.2. DI ANIMETRIA AREA INTERVENTO FASE 1 (1 DI 2).	27
FIGURA 6.2. ELANIMETRIA AREA INTERVENTO FASE 1 (2 DI 2)	27 28
FIGURA 6.4. DI ANIMETRIA SISTEMA DI DRENACCIO DOCONDO	20
FIGURA 0.4. FLANIMETRIA SISTEMA DI DRENAGGIO PROFONDO	27
FIGURA 6.6. SEZIONE IN CODDICTONDENTA DOZZO 1	2 7
FIGURA 6.7: SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZO 1	27 20
FIGURA 6.8. CADDENTEDIA DELLA CALLEDIA ADTIEICIALE	
FIGURA 6.0. CARFENTERIA DELLA GALLERIA ARTIFICIALE	
FIGURA 6.7. SEZIONE THO GALLERIA ARTIFICIALE E RIVIODELLAWENTO MOREOLOGICO	
FIGURA 6.10.1 LANIMETRIA FINALE CON LE RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO DELL'AREA	E 22
TADELLA 7 1. PICO INSERIMENTI DEL RIMODELLAMENTO MORI OLOGICO IN CORRISPONDENZA DEGENMBOCCITI DELLA GALLERIA ARTIFICIAL	.L JZ
TABELLA 7.2. PROVE DI LAROPATORIO ESECLITE SUI TERDENI DI CODEDTI IDA	
FIGURE 7.2. TROVE DERBORATORIO ESECUTE SUI TERRELIVI DI COLERIORA	
FIGURE 7. T. SEZIONE 1 – CARTA DI LESTICITA DI CASAGRANDE	
FIGURA 7.2. SEZIONE I – VALONI DI LINITE ELQUIDO, LINITE FLASTICO ED INDICE FLASTICO CON LA FROI ONDITA	
FIGURA 7.4. RISOLIATI DELLE PROVE DI TAGLIO DIRETTO: VALORI DI FIGGO DA TO E TOR	
TIGUNA 7.5. NIJULIATI DELLE PRUVE DI TAGLIO DIRETTO, VALORI REJIDULDA TOR E TA	40 ///
FIGURA 8.7 – CHRVE DETERMATINE TRESISTING AND SOUTH AND STATEMENTS	···+4 ΔΔ
FIGURE G-Z = GORVE AGGELERAZIONE GRITICA VS SEGSTAIVIENTO	0+ Ω/\
	40
TIGUNA 7.2. I NUGLUURA FER LA DEFINIZIONE DELLA SUPERFICIE DI SUPULAMIENTO UTTIVIZZATA AL FINE DELLA MINIMIZZAZIONE DELLA MADCINIALITÀ DI SICLIDE77A SUDEDEICIE DI SCIVIOLAMENTO CIDCOLADE E SUDEDEICIE DI SCIVIOLAMENTO (OTTIMIZZAZA/	10
IVIANOIIVALITA DI SIGUREZZA SUPERFIGIE DI SGIVOLAIVIENTO GIRGULARE E SUPERFIGIE DI SGIVOLAIVIENTO - UTTIVIIZZATA	47





FIGURA 9-3 – SEZIONE GEOLOGICA 2 DI RIFERIMENTO PER LE ANALISI DI STABILITÀ	51
FIGURA 9.4:SEZIONE 2 – BACK-ANALYSIS: MODELLO DI CALCOLO	52
FIGURA 9.5:SEZIONE 2 – BACK-ANALYSIS: RISULTATI SUPERFICIE 1 (RD/ED) MINIMO	53
FIGURA 9.6:SEZIONE 2 – BACK-ANALYSIS: RISULTATI SUPERFICIE 2 (R _D /E _D)	53
FIGURA 9.7: PARAMETRI DI CALCOLO PER LA MODELLAZIONE DI PALI	55
FIGURA 9.8:SEZIONE 2 – PRIMA FASE: MODELLO DI CALCOLO	56
FIGURA 9.9:SEZIONE 2 – PRIMA FASE: RISULTATI SUPERFICIE 1 (R _D /E _D) MINIMO	56
FIGURA 9.10:SEZIONE 2 – PRIMA FASE: RISULTATI SUPERFICIE 2 (R _D /E _D)	57
FIGURA 9.11: PARAMETRI DI CALCOLO PER LA MODELLAZIONE DEI PALI PREVISTI IN COMPLETAMENTO DI INTERVENTO (SECONDA FILA)	59
FIGURA 9.12:SEZIONE 2 – CONFIGURAZIONE FINALE: MODELLO DI CALCOLO	60
Figura 9.13: Sezione 2 – Configurazione finale: Risultati superficie 1 (R_D/E_D) minimo	60
Figura 9.14: Sezione 2 – Configurazione finale: Risultati superficie 2 (R_D/E_D)	61
TABELLA 9.1: RIASSUNTO DELLE MARGINALITÀ DI SICUREZZA	62
FIGURA 10-1 – SCHEMATIZZAZIONE PER IL CALCOLO DELL'INCLINAZIONE DEL PENDIO DI BASE DEL BLOCCO EQUIVALENTE	65
FIGURA 10-2 – SCHEMATIZZAZIONE DELLE FORZE AGENTI SUL SINGOLO CONCIO	65
FIGURA 10-3 – DEFINIZIONE DELLA PENDENZA MEDIA SULL'ORIZZONTALE DELLA SUPERFICIE DI SCIVOLAMENTO CRITICA	67
FIGURA 10-4 – CONCETTO DI ACCELERAZIONE CRITICA	68
Figura 10-5 – Risultati delle analisi	70
Figura 11.1: Analisi di Stabilità scavo H<3m	72
FIGURA 11.2: ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO ESECUZIONE PALI D=2000MM: MODELLO DI CALCOLO	74
FIGURA 11.3: ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO ESECUZIONE PALI D=1000mm: MODELLO DI CALCOLO	75
FIGURA 11.4: ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO ESECUZIONE PALI D=1500mm: MODELLO DI CALCOLO	76
FIGURA 11.5: RISULTATI ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO: ESECUZIONE PALI D=2000mm	77
FIGURA 11.6: RISULTATI ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO: ESECUZIONE PALI D=1000mm	78
FIGURA 11.7: RISULTATI ANALISI DI STABILITÀ PISTA DI LAVORO: ESECUZIONE PALI D=1500mm	79



1 PREMESSA

La presente relazione geotecnica ha per oggetto le analisi di stabilità del versante posta all'altezza del km 311 dell'autostrada A1 esistente, interessato dagli interventi di ampiamento a terza corsia dell'autostrada A1 Firenze Sud - incisa, lotto 2B, nel tratto collinare posto più Sud della nuova galleria San Donato, in località Piscinale (comune di Rignano sull'Arno (FI).

A partire da Marzo 2023, dalle evidenze del monitoraggio geotecnico periodico di un tratto di versante di un centinaio di metri di lunghezza, posto a monte di una paratia multi-tirantata di controripa in fase di realizzazione (Luglio 2024), è emerso in corrispondenza di alcune verticali inclinometriche un significativo aumento della velocità di spostamento (mm/mese). La tendenza evolutiva degli spostamenti ha subito un rallentamento a seguito della sospensione delle lavorazioni di ribasso degli scavi disposta dalla DL. Le evidenze del monitoraggio inclinometrico hanno permesso di individuare una superficie di deformazione ad una profondità ben maggiore rispetto alle possibili condizioni di instabilità prevedibili in sede di progettazione (≈25-28m da piano campagna). Le ultime letture del monitoraggio (marzo/aprile 2024) hanno evidenziato un aumento di velocità di deformazione in corrispondenza delle verticali già soggette a spostamenti e l'interessamento di nuove verticali precedentemente non coinvolte dai cinematismi in atto. Appare opportuno evidenziare come il peggioramento del quadro deformativo del versante sia associato ad un innalzamento della falda registrato nelle verticali piezometriche istallate nell'area. La presenza di un cinematismo di instabilità caratterizzato da una superficie di scivolamento a rilevanti profondità ha reso necessario studiare possibili varianti progettuali, avendo constatato che la soluzione prevista in sede di progettazione esecutiva non è in grado di contrastare le spinte agenti, in quanto:

- i pali già eseguiti, risultano di lunghezza inadeguata per "immorsare" la struttura nelle porzioni di pendio non coinvolte nel dissesto franoso;
- gli ancoraggi previsti attualmente presentano tratti di bulbo completamenti immersi nella porzione di pendio sopra la superficie di scivolamento e pertanto risultano, nella configurazione di progetto, completamente inadeguati per contrastare le spinte riconducibili alle masse di terreno in movimento.

La progettazione è stata indirizzata verso una soluzione che prevede la realizzazione di una galleria artificiale eseguita con il metodo *'Milano'* sfruttando come piedritto di monte i pali già realizzati e, per quello di valle, una nuova paratia di pali con diametro 2000mm interasse 240cm lunghezza 35m e integrata con una seconda fila di pali del medesimo diametro ed interasse 480cm. Per la copertura è prevista la realizzazione di un solettone in c.a. di spessore 200cm. A completamento dell'intervento, sarà effettuato un rimodellamento morfologico dell'area al fine di *'appesantire'* il piede del versante interessato dai movimenti gravitativi ed interventi di drenaggio profondo sul versante (pali in sabbia/ghiaia). La galleria artificiale avrà una lunghezza, indicativamente di circa 210m.

Alla luce delle evidenze del monitoraggio geotecnico riscontrate nel mese di marzo/aprile 2024 nell'immediato e nelle more del completamento degli interventi previsti appare necessario anticipare la realizzazione della fila di pali di valle di diametro 2000mm ed interasse 240cm con la finalità di mitigare e contenere il fenomeno in atto.

Per tale motivo è stato previsto di anticipare alcune lavorazioni (prima fase) al fine <u>di ridurre la velocità di</u> <u>deformazione (mm/mese) dei fenomeni in atto mentre il completamento dei lavori previsti permetterà di raggiungere marginalità di sicurezza ritenute adeguate.</u>

Il presente documento illustra l'intervento di prima fase da eseguirsi nell'immediato e quello successivo di completamento, ed è organizzato nelle seguenti parti:

- la prima parte riassume gli aspetti salienti dell'inquadramento specialistico geologico e geomorfologico dell'area di intervento, sia attraverso le informazioni pregresse, sia interpretando i nuovi dati ottenuti attraverso recenti attività di indagine geognostica e di monitoraggio;
- la seconda parte descrive la caratterizzazione geotecnica delle formazioni coinvolte desumibili dalla documentazione di progetto esecutivo e dagli approfondimenti del quadro conoscitivo geognostico, le verifiche di stabilità eseguite al fine di studiare il fenomeno (back-analyses) e l'efficacia della soluzione proposta. In dettaglio sono state eseguite le seguenti analisi all'equilibrio limite (LEM):
 - back analysis nella configurazione attuale (stato di fatto SdF), sono state svolte delle analisi a ritroso per definire i parametri di resistenza residua agenti sulle superfici di scivolamento individuate dal monitoraggio inclinometrico e si sono ricercati valori da attribuire ai parametri di resistenza al taglio in modo da raggiungere le condizioni di equilibrio limite;





- analisi in campo statico nella configurazione di prima fase (PF) la configurazione di prima fase prevede la realizzazione della prima fila di pali di valle (D=2000mm); la loro esecuzione, ha la finalità di scongiurare/mitigare un'eventuale evoluzione del fenomeno in atto nell'ottica di incrementare le marginalità di sicurezza rispetto alle condizioni emerse dalle analisi retrospettive e rallentare l'evoluzione deformativa del versante.
- analisi in campo statico nella condizione di progetto (SdP) adottando i parametri di resistenza ottenuti dalle back-analyses, si sono valutati gli incrementi delle marginalità di sicurezza ad interventi completati, ovvero realizzazione della seconda fila di pali (D=2000mm), solettone, esecuzione dello schermo drenante, costituito da pali D=1500mm in ghiaia e rimodellamento morfologico dell'area;
- analisi in campo sismico nella condizione di progetto (SdP) le analisi sono state condotte in accordo ad un approccio prestazionale, ovvero è stata condotta un'analisi di tipo dinamico semplificato al fine di determinare le deformazioni permanenti attese a seguito di un evento sismico.



2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 BIBLIOGRAFIA

- [1] Ardiaca, D.H. (2009): "Mohr-Coulomb parameters for modelling of concrete structures" Plaxis Bulletin, 25, 12-15
- [2] Autorità di Bacino Distrettuale Appennino Settentrionale (ex AdB Arno) (accesso web 05/2023).
 Piano Stralcio dell'Assetto Idrogeologico (PAI), scala 1:10.000, adozione 04/01/2023.:
 Zonizzazione aree a diversa pericolosità da frana.
- [3] Crosta G.B. Università degli Studi Milano Bicocca DISAT (2023). Autostrada A1 Milano Napoli. Tratto Firenze Sud – Incisa. Variante della Galleria S.Donato. Località Piscinale. Analisi dei dati disponibili e parere
- [4] EGMS Copernicus (accesso web 10/2023). Dati interferometrici satellitari.
- [5] GEO-SLOPE (2004): "Slope 5.20".
- [6] ISPRA (2005). Carta Geologica d'Italia 1:50.000 (progetto CARG) Foglio 276 52 Figline Valdarno
- [7] Lancellotta R. (1991): "Geotecnica" Edizioni Zanichelli.
- [8] Newmark N.M. (1965): "Effects of earthquakes on dams and embankments" Geotechnique, vol.115
- [9] Regione Toscana (accesso web 10/2023). Geoportale GEOscopio (https://www.regione.toscana.it/-/geoscopio), Consultazione dei livelli informativi relativi a database geologico regionale e database geomorfologico regionale,

2.2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- [10] Decreto Ministeriale del 17 Gennaio 2018: "Aggiornamento delle 'Norme Tecniche per le Costruzioni", Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n.42 del 20 Febbraio 2018 e successiva Circolare esplicativa
- [11] Presidenza della Repubblica (2001). DPR 380/2001: Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia

2.3 ELABORATI DI PROGETTO

- [12] Autostrada A1 Milano-Napoli Tratto Firenze sud Incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale) – 1° fase intervento di mitigazione T1157-0954-V2-DG-GEO-00000-00000-R-GEO-5001-00 "Relazione Geologica
- [13] GEO001 GEO002 GEO003 GEO004 GEO005. Autostrada A1: Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto: Barberino di Mugello – Incisa Valdarno. Tratta: Firenze Sud – Incisa Valdarno. Variante San Donato – progetto Esecutivo – Relazione Geologica e tavole tematiche (novembre 2017)





- [14] APE0001 Autostrada A1: Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto: Barberino di Mugello – Incisa Valdarno. Tratta: Firenze Sud – Incisa Valdarno. Variante San Donato – progetto Esecutivo - Relazione geotecnica (novembre 2017)
- [15] APE0009÷ APE0013 Autostrada A1: Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto: Barberino di Mugello – Incisa Valdarno. Tratta: Firenze Sud – Incisa Valdarno. Variante San Donato Progetto Esecutivo- Profilo geotecnico (novembre 2017)
- [16] APE11001-1 Autostrada A1: Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto: Barberino di Mugello – Incisa Valdarno. Tratta: Firenze Sud – Incisa Valdarno. Variante San Donato Stralcio B Progetto Esecutivo Opere di Sostegno – MC51 Muro di Controripa Relazione di Calcolo. (marzo 2018)



3 INDAGINI GEOGNOSTICHE INSTALLATE NELL'AREA DI INTERESSE

Le indagini geognostiche disponibili nell'area di interesse fanno riferimento alle diverse fasi progettuali dell'ampliamento autostradale, nonché ad indagini integrative realizzate esplicitamente per la problematica trattata nel corso del presente lavoro.

 Nel corso della progettazione definitiva/esecutiva, tra il 2008 e il 2011, lungo il versante di interesse sono stati eseguiti n.3 sondaggi a carotaggio, spinti a profondità di 35-40 m da p.c., condizionati con strumentazione piezometrica e inclinometrica.

Anno	Fornitore	Sigla	Tipologia	Profondità m	Strumentazione
2011	CSI	VD10 / VD10bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	35	Piezom. TA Inclinometro
2009	Imprefond	ESS2	Sondaggio carotaggio	40	Piezom. TA
2008	Sondedile	ESS3	Sondaggio carotaggio	35	Piezom. TA

Tali verticali sono state ubicate in corrispondenza dei tagli di versante oggetto di progettazione, e rappresentano i dati di riferimento per la progettazione delle opere di stabilizzazione.

 Nel 2016 sono state installate due ulteriori coppie di verticali strumentate, prof. 30-40 m, programmate nell'ambito del piano di monitoraggio ambientale (MAM) ante/durante/post operam, e monitorate con frequenza semestrale nel periodo 07/2016 – 07/2022 (monitoraggio ante operam) e frequenza mensile tra 07/2022 e la data odierna (*).

Anno	Fornitore	Sigla	Tipologia	Profondità m	Strumentazione
		TII501 / TII501bis (*)	Sondaggio carotaggio / distruzione	40 - 30	Inclinometro Piezom. TA
2016	Intergeo	TII502 / TII502bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	40 - 30	Inclinometro Piezom. TA

(*) TI501 monitorato fino a troncatura strumento del 12/2022

Tali strumenti sono ubicati sul versante a tergo delle paratie oggetto di progettazione (opera denominata MC51), in posizione tale da monitorare eventuali risentimenti che potessero interessare l'abitazione di proprietà Focardi posta più a monte. Si sottolinea che i suddetti strumenti inclinometrici sono quelli che hanno evidenziato gli spostamenti sul versante che hanno poi portato alla necessità di intervenire sulle opere già progettate.

Tra fine 2022 a maggio 2023 sono stati realizzati ulteriori tre coppie di sondaggi strumentati (prof. 25-40 m), già previste dai piani di monitoraggio geotecnico di progetto (MOG); tali strumenti sono sottoposti a monitoraggio periodico (piezometrico e inclinometrico) dalla data di installazione ad oggi, con frequenza mensile.

Anno	Fornitore	Sigla	Tipologia	Profondità m	Strumentazione
		MC51_N1_in / MC51_N1_pz	Sondaggio carotaggio / distruzione	40 - 20	Inclinometro 2 Piezom. Cas
2022-23	Subsoil	MC51_N2_in / MC51_N2_pz	Sondaggio carotaggio / distruzione	45 - 20	Inclinometro 2 Piezom. Cas
		MC51_N3_in / MC51_N3_pz	Sondaggio carotaggio / distruzione	45 - 20	Inclinometro 2 Piezom. Cas





Uno di tali strumenti (MC51_N2_in) è stato realizzato in posizione tale da poter sostituire il precedente inclinometro TI501 non più attivo. I restanti strumenti sono ubicati a tergo delle medesime paratie in punti differenti

- Durante l'estate 2023 sono state infine eseguite ulteriori indagini integrative, in una porzione più estesa verso monte del versante oggetto di attenzione. Tali indagini sono costituite da
 - n.5 coppie di verticali di sondaggio strumentate, di profondità variabile da 25 a 35 m da p.c., e monitorate con frequenza mensile tra la data di installazione e la data odierna;
 - n.4 stese sismiche incrociate, a rifrazione in onde P e onde S, per circa 1000 m complessivi di lunghezza, con restituzione tomografica delle risultanze.

Anno	Fornitore	Sigla	Tipologia	Profondità m	Strumentazione
-		5	P 5	Lunghezza m	
		SC1 / SC1bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	35 - 25	Inclinometro Piezom. TA
		SC2 / SC2bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	35 - 25	Inclinometro Piezom. TA
		SC3 / SC3bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	30 - 25	Inclinometro Piezom. TA
	Subsoil	SC4 / SC4bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	30 - 25	Inclinometro Piezom. TA
		SC5 / SC5bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	30 - 25	Inclinometro Piezom. TA
2023		SC6 / SC6bis	Sondaggio carotaggio / distruzione	35 - 25	Inclinometro Piezom. TA
	Progeo	L1	Stesa a rifrazione onde P	297	
		L2	Stesa a rifrazione onde P e onde S	282	
		L3	Stesa a rifrazione onde P	162	
		L4	Stesa a rifrazione onde P e onde S	232	

Le suddette indagini integrative risultano di particolare importanza ai fini del presente lavoro, per una corretta comprensione dei fenomeni riscontrati sul versante oggetto di intervento, nonché dell'eventuale evoluzione temporale.







Campagna d'indagine	Sondaggi a carotaggio continuo e a distuzione	Geofisica a rifrazione (Vp)	Geofisica a rifrazione (Vp+Vs)
Indagini di progetto	•		
Indagini Ante Opera MAM	•		
Indagini Monitoraggio MOG	•		
Sondaggi del costruttivo dell'Autostrada recuperati ad aprile 2023	ő		
Indagini Integrative 2023	♦ SCn	Ln	Ln

Figura 3-1 – Ubicazione planimetrica delle indagini geognostiche nell'aree più prossime alla zona di interesse (evidenziata)



4 ASPETTI GEOLOGICI E GEOMORFOLOGICI

4.1 ASSETTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO RISULTANTE DAGLI ELABORATI DI PROGETTO CONSEGNATI IN APPALTO

Rimandando alla relazione geologica di Perizia di Variante per una trattazione estesa dell'inquadramento geologico, l'area di Piscinale si inserisce in un contesto litostratigrafico e tettonico nel quale sono presenti i principali domini toscani:

- le Unità Liguri, appartenenti alle porzioni più esterne del dominio oceanico Ligure Piemontese, con particolare riferimento all'unità Tettonica Morello (e nello specifico, alla Formazione argillitica di Sillano, del Cretaceo-Eocene sup.);
- le Unità Toscane rappresentate dall'Unità Tettonica Falterona (e, nello specifico, dalle Arenarie di Monte Falterona, dell'Oligocene-Miocene);
- i depositi dei bacini intermontani di Firenze e del Valdarno Superiore (Successione dei Bacini Intermontani, del Pliocene-Pleistocene medio).

Dal punto di vista geomorfologico l'area dl Piscinale retrostante l'infrastruttura autostradale è caratterizzata da pendii poco acclivi, sui quali in ogni caso le cartografie di settore identificano alcuni corpi di frana di mediopiccole dimensioni, disposti anche su pendenze molto deboli. Tali corpi di frana sono stati classificati dagli stessi enti (IFFI e PAI) come quiescenti e/o stabilizzati, anche per l'assenza di evidenti deformazioni lungo i versanti e a ridosso delle strutture e infrastrutture esistenti.

La cartografia geologica redatta ed emessa nell'ambito del progetto di ampliamento autostradale, a grandi linee è risultata complessivamente coerente con le cartografie pubblicate, fermo restando la presenza di differenze imputabili ad uno studio di dettaglio eseguito sul campo attraverso mezzi e scale di lavoro non comparabili con gli strumenti della divulgazione scientifica e pianificazione territoriale, seppure specialistica.

Si aggiunga infine che l'autostrada esistente, a quella progressiva km, non ha mai mostrato alcuna evidenza o criticità tale da prevedere interventi manutentivi straordinari.







DEPOSITI E COPERTURE QUATERNARIE CONTINENTALI

000000	a1 - Deposito di frana attiva Accumulo gravitativo di materiale eterogeneo ed eterometrico con evide	nze di movimento in atto o r	ecente (spessori ca > 5 m).
00000	a2 - Deposito di frana quiescente Accumulo gravitativo di materiale eterogeneo ed eterometrico senza evidenz	e di movimenti recenti (spesso	ri (a > 5 m).
000000 000000	pf - Deposito di paleofrana. Accumulo di materiale eterometrico con talora riconoscibili con difficoltà. Corpo franceo di grandi dimensioni (ad ove alternati a clasti eterometrici con matrice, alternati. Spessori fino a pluridecar	matrice caratterizzato da raĝ est di San Donato in Co li na) netrici.	giunte condizioni di stabilità e caratterizzato da forme relitte con possibile presenza di estese porzioni di roccia preservata,
	a1d - Francsità diffusa Accumulo gravitativo di materiale eterogeneo fenomeni di ridotte dimensioni ma ravvicinati e frequenti, a3 - Debrito di versante	ed eterometriko con matrice,	con evidenze di movimento in atto o recente caratterizzato da
	 a4 - Deposito eluvio-colluviale Sabie - Ini ed antile con dosti detivanti dall'alierazione del materiale del 	subsizato ed accumulati in no	sto o dano breve trasnorio.
SUCC	ESSIONE DEI BACINI INTERMONTANI		
	UFFf - Limi di Pian di Tegna. Limi unjikoi cfo salatiosi di cokre bruno piatlato o rossettre con abbonda limose, sabbie talon gibilose e lanti di gibile (da modaretamente a motto Elia: Pibilosco motio	nti screziature grigie o biano alterate). Possibili locali livel	astro, Proquenti intescultazioni di sabbio più o mono Ii di anglile ad argille forbose.
	UFFe - Sabbie del Tasso Sabbie di colore da bruno-giallactro a grigio-giallactro spesso alterate con e talera torbace nervaria. Ett: Pleistocene inforiore e medio	colori rossastri. Intercalazion	i lontiformi di ghisie e distolarni e di limi grigi ed argille
UNITÀ	TETTONICA MONTE MORELLO		
SUCCE	SSIONE DELLA CALVANA		
m	SIL - Formacione di Silimo er Alemanovi di angitti previdenti, alliti con catcari e catcari momosi grigi, nu alle antico di angitti previdenti, alliti con catcari e catcari momosi grigi, nu colce mesato. In scandiggio rono foncosciuti di levili broccitto genezo competenti, a custa della lettonizzazione, non mostrono continuità litera mostrano che deve la formazione è astadificamine, a ostobastria el depositi sono state o 5 m nella quale la pozizione angilitico è ricotto ad orgila imposi- sono state indicate le zone dove i sondaggi segnatano prevalenti sittili grig patrie lakancaste. Riconcostico in sondaggio duo facios: SILar - altornarza di calcari o mano calcance i col soltiti in stati da sottili n speso namatico. SiLino - altornarza di calcari o mano calcance con angiliti e eronario (da Etti: Colecce supe. Ecocon e inf.	ame octor grigio e netastre, co a socijiosa. Le argitti e le sili ricirciola ili occide. Rano pree to le da permettere di tacadati il di bacino e alle coperture, è i rigiobante però porzioni core la o rassastre con foliazione n i, manne argiliose e silicse da frequenti a subordinate).	Icarenii prevvientemente sotti i ini di colore grigio, ti harno prevviente colore grigio, grigio-verdiatto, e talom erca di cenpentiti. Frequentemente gi stati di eli stoti pi bi tre con contezza i limiti. Molto trequentemente i sonctaggi mecene una fassa di alterazione di spesarce variobile (di disse (indicata in profilo da un apposito limita), in profilo olto pervintiva (mgili, con presentza di superfici lucide e compatte a foliate od argitti di color grigio e grigio souro -
UNI	TÀ TETTONICA FALTERONA		
100	FAL - Arenarie del Monte Falterona Aerarie e palli Statificacine da sottie a noto spesa. Si alterneno pa obtenemo entromenatoria a providente compositore e aglittico tatora Età: Chattiano - Aquitaniano (ANN1a-MIN1d) (Cligocone sup-Micoare)	cchi decametrici di strati sottili con calcari (cl).	con politi prevolenti a strati spatai e moto spesal. Presenti
1	Foglie certe Foglie presunte o sepoile	+	Strato orizzontale, suborizzontale
-	Sovrascorrimento prima fase certo Sovrascorrimento prima fase presunto o sepolio	20	Strato diritto
	Sourcescorrimento seconda (use certo	20	Stralo rovescio

Figura 4-1 –Cartografia geologica con elementi geomorfologici di progetto, relativa all'ampliamento della terza corsia dell'A1 tra Firenze Sud e Incisa (Spea Engineering, 2016). Estratto dell'area San Donato Sud – Piscinale. Per semplicità sono riportate le sole unità affioranti più prossime all'area di interesse.



4.2 EVIDENZE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO E INTERFEROMETRICO

4.2.1 Premessa

Nel presente paragrafo vengono riassunto le evidenze del monitoraggio geotecnico e interferometrico a fronte dei dissenti in atto.

4.2.2 Interpretazione dei dati di monitoraggio

Dati di monitoraggio inclinometrico

Strumenti di monitoraggio installati in ante operam (monitoraggio ambientale MAM)

La figura seguente riporta i grafici relativi agli spostamenti misurati lungo le due verticali inclinometriche (TII501, TII502, affiancate da altrettanti piezometri) realizzate nel 2016 sul versante in località Piscinale nell'ambito del piano di monitoraggio ambientale MAM, e già sottoposte a letture periodiche semestrali tra il 2016 e 09/2022 (anteoperam), poi passate a frequenza mensile fino alla data odierna (monitoraggio in corso d'opera).



Figura 4-2 –Risultati da monitoraggio inclinometrico delle verticali TII501 (a sx) e TII502 (a dx). Letture selezionate sull'intero periodo di monitoraggio (2016 – giugno 2024 per TI502, mentre TI501 non è più leggibile dal dicembre 2022). Differenziali degli spostamenti per punti sulle intere verticali



L'analisi dei dati di tali verticali ha evidenziato, per tutto il periodo ante operam, precedente l'inizio dei lavori (2016 – 06/2022), una lieve ma costante tendenza di spostamento diretto verso E-NE, pari a circa 1,8 mm/anno (TII501) e 1,0 mm/anno (TII502), individuato rispettivamente alle profondità di 9,75 m e 25,0 m a p.c. per i due strumenti (Figura 4-4). Lungo le restanti parti delle verticali di monitoraggio non si registrava nessun ulteriore spostamento significativo.

Contestualmente all'inizio dei lavori, consistenti nella rimozione di alcuni m di terreno alla base del versante e scavo dei pali di grosso diametro per la realizzazione delle paratie di progetto, i medesimi inclinometri hanno mostrato un repentino incremento degli spostamenti differenziali alle medesime profondità, secondo un nuovo trend, pressoché costante nei successivi rilievi, pari a circa 18 mm/anno (TII501) e 16 mm/anno (TII502). La verticale TII501 è poi risultata non più monitorabile dal dicembre 2022, interrotta a causa di un tirante della paratia in fase di realizzazione. La verticale TI502 è invece tutt'ora soggetta a monitoraggio con frequenza mensile.

Il monitoraggio dei due strumenti piezometrici affiancati agli inclinometri mostra un soggiacenza molto contenuta, variabile tra 0 e -3 m circa da p.c., in relazione alla piovosità

Strumenti di monitoraggio previsti in corso d'opera (monitoraggio geotecnico MOG)

Alle verticali descritte poc'anzi, tra gennaio e aprile 2023, si sono affiancati tre nuovi inclinometri (e altrettanti piezometri), già previsti dai piani di monitoraggio geotecnico di progetto: procedendo da sud verso nord le verticali MC51_N1 (12/2022), MC51_N2 (in posizione tale da poter sostituire il sond. TII501) e MC51_N3 (04/2023).

I risultati di monitoraggio di queste ultime verticali hanno parimenti mostrato degli spostamenti apprezzabili, sintetizzati anch'essi in Figura 4-4

- MC51_N2 ha evidenziato un primo trend di spostamento pari a 8 mm/anno alla profondità di 8 m circa da p.c, nel periodo compreso tra l'installazione e ottobre 2022, seguita da un trend più ridotto, pari a 5 mm/anno, nel quale si sono registrate alcune stabilizzazioni temporanee, seguite da un ulteriore incremento con le ultime letture di marzo aprile 2024;
- MC51_N1 mostra un trend di spostamento abbastanza costante pari a circa 5 mm/anno, alla profondità di 28 m circa;
- MC51_N3 al momento (Luglio 2024) mostra spostamenti molto limitati e non conformi come direzione, tali da non ritenersi, al momento, di particolare rilevanza.

Strumenti di monitoraggio integrativi installati a lavori in corso

La necessità di comprendere al meglio il perimetro e i volumi delle masse interessate dagli spostamenti misurati, ha portato, durante la primavera 2023, alla definizione di una nuova campagna di indagine attraverso la realizzazione di 5 nuovi verticali inclinometriche strumentate (SC1, SC2, SC3, SC4, SC5) di profondità variabile da 25 e 35 m da p.c. affiancate da altrettante verticali piezometriche (tutte installate a 25 m da p.c.) con installazione di tubi aperti per le intere profondità di indagine (Figura 4-5).

Nel corso delle perforazioni a carotaggio sono state eseguite prove in foro tipo spt e prove di permeabilità tipo Lefranc), e sono stati prelevati campioni indisturbati e rimaneggiati di terreno, sottoposti a caratterizzazione geotecnica di laboratorio, finalizzata in particolare alla determinazione delle caratteristiche di resistenza al taglio dei litotipi (di picco e residua) in condizioni drenate.

In aggiunta sono state previste 4 stese sismiche tomografiche (L1, L2, L3, L4) per complessivi 1500 m circa di lunghezza, disposte secondo una maglia regolare, in onde P (tutte) e onde S (L1, L4).

Nella Figura 4-3 sono riportate le evidenze delle verticali integrative di monitoraggio inclinometrico istallate durante i lavori.





Figura 4-3 – Risultati da monitoraggio inclinometrico integrativo istallate dopo l'inizio dei lavori aggiornate al giungo 2024



Le figure seguenti illustrano le risultanze di monitoraggio periodico per tutte le verticali sopra descritte e che hanno mostrato evidenze significative a profondità specifiche.

Il monitoraggio inclinometrico delle nuove verticali, iniziato con cadenza mensile poco dopo il completamento delle perforazioni, (estate 2023), non ha mostrato movimenti significativi da inizio monitoraggio fino a febbraio 2024. Solo nel corso delle ultime letture (marzo - aprile 2024), in concomitanza con una piovosità elevata e prolungata, si sono invece registrati spostamenti differenziali apprezzabili in tutte le verticali, a profondità variabili tra 7 e 29 in m da p.c. (Figura 4-4).



Figura 4-4 –Risultanze da monitoraggio inclinometrico delle verticali previste dai piani di monitoraggio ambientale e geotecnico. Spostamenti differenziali rilevati a profondità selezionate, per l'intero periodo di monitoraggio (2016odierno). La parte alta del grafico mostra i dati dei freatimetrici dei piezometri posti a fianco degli inclinometri. Sono inoltre mostrate le tempistiche occorse per fasi delle varie lavorazioni alla base del versante di Piscinale

Si sottolinea che le superfici di scorrimento individuate tramite il monitoraggio in tutte le verticali si sviluppano all'incirca al passaggio tra una spessa coltre di depositi eterogenei con blocchi arenacei sparsi di dimensione metrica e plurimetrica, e la sottostante formazioni argillitica del Sillano, riscontrata in tutte le verticali e presente con continuità fino alle massime profondità raggiunte dalle perforazioni. Inoltre, gli spostamenti già registrati in profondità negli strumenti inclinometrici TI501, MC51-N2, TI502, MC51-N1, imputabili alle lavorazioni effettuate più a valle, non hanno prodotto, al momento, alcuna forma lineare o areale rilevabile in superficie lungo il pendio.







Figura 4-5 – Posizione su Google Earth delle indagini disponibili in area Piscinale: in rosso i sondaggi integrativi 2023 strumentati (coppie inclinometri + piezometri) e le stese sismiche tomografiche in onde P (in rosso); in arancio le stese tomografiche in onde P + S; in marrone le verticali strumentate di monitoraggio geotecnico MOG - 2022-23 (coppie inclinometri + piezometri); in verde le verticali strumentate di monitoraggio MAM-2016 (coppie inclinometri + piezometri); in giallo i sondaggi già realizzati precedentemente nelle fasi di progetto (2008-2011).

Dati di monitoraggio piezometrico

La soggiacenza misurata è contenuta in pochi m da p.c., in particolare nella parte centrale e a minore pendenza del versante, mentre è più approfondita in prossimità delle scarpate, naturali, o antropiche, in. linea con una superfice freatica che segue la morfologia del versante. Il versante presenta inoltre un grado di saturazione elevato, seppure soggetto a variazioni legate alla pluviometria (v. dati di Figura 4-6), il che implica differenti condizioni stagionali di stabilità della coltre detritica alluvionale. La circolazione delle acque sotterranee è discreta, così come confermato dalle prove di permeabilità in foro e dalle evidenze di campo.







Figura 4-6 – Risultanze del monitoraggio piezometrico, in termini di soggiacenza, su tutte le verticali installate per i piani di monitoraggio e indagini integrative. Nella parte alta del grafico è indicata la piovosità cumulata giornaliera e quindicinale

4.2.3 Interpretazione dati interferometria saltellitare

L'intero versante del Piscinale sembra interessato storicamente da un lento e omogeneo movimento deformativi, pari mediamente a 2 mm/anno diretto verso valle, che coinvolge non solo alcune coltri superficiali, ma l'intero spessore dei depositi quaternari sovrastanti il substrato sepolto. Ciò è quanto emerge confrontando i dati interferometrici satellitari (2018 – 2022) relativi a diversi riflettori presenti sulla superficie del versante (Figura 4-7), e i dati di monitoraggio inclinometrico delle verticali installate, nel periodo di osservazione tra il 2016 e 2022 - ante inizio dei lavori Figura 4-4).







Figura 4-7 – Dati interferometrici dell'area di interesse – EGMS Copernicus - ascendente (consultazione ottobre 2023). Serie storiche di spostamento mediate per tutti i riflettori contenuti entro una perimetrazione definita lungo la parte medio basse del versante circostante la località Piscinale



4.3 REVISIONE DELL'INTERPRETAZIONE GEOMORFOLOGICA

Alla luce di quanto esposto in precedenza e, a quanto più approfonditamente esposto negli elaborati specialistici geologici, è stata integrata l'interpretazione geologico-geomorfologica dell'area. Le figure seguenti mostrano la planimetria geologica e geomorfologica e le sezioni geologiche in asse alle aree perimetrate, secondo l'interpretazione specialistica aggiornata alla luce dei nuovi dati.



Figura 4-8 – Cartografia geologica con elementi geomorfologici alla luce delle nuove interpretazioni. Per semplicità sono riportate le sole unità affioranti più prossime all'area di interesse. Sono riportate le tracce delle sezioni geologiche di cui alle figure successive.





DEPOSI	TI E COPERTURE QUATERNARIE CONTINENTALI
000000	a1 - Deposito di frana attiva Accumulo gravitativo di materiale eterogeneo ed eterometrico con evidenze di movimento in atto o recente (spessori ca > 5 m).
000000	a2 - Deposito di frana quiescente Accumulo gravitativo di materiale eterogeneo ed eterometrico senza evidenze di movimenti recenti (spessori ca > 5 m).
960900 960900 960900	pf - Deposito di paleofrana. Accumulo di materiale eterometrico con matrice caratterizzato da raggiunte condizioni di stabilità e caratterizzato da forme relitte taiora riconoscibili con difficoltà. Corpo franoso di grandi dimensioni (ad ovest di San Donato in Collina) con possibile presenza di estese porzioni di roccla preservata, alternati a classi eterometrici con matrice, alteradi. Spessori fino a pluridecametrici. 33 - Oetrito di versante Classi e blocchi di materiale eterogeneo ed eterometrico accumulato lungo i versanti (spessori ca > 3-4 m).
	a4 - Deposito eluvio-colluviale Sabbie, limi ed argilie con dasti derivanti dall'alterazione del materiale dei substrato ed accumulati in posto o dopo breve trasporto.
	a3* - Detrito di versante/ UFFd - Ciottolami di Loro Ciuffenna Depositi di concide detriticoralitvionale ad elementi arenaceli, in matrice sabbiosa limosa, nocciola rossastra, con locali livelli maggiormente limosi. All'interno dei depositi al individano, a varie protondita, biocchi arenacei più voluminosi, di dimensione metrica, provenienti dallo smantellamento dalla formazione di Paterona afformate sui versanti retrostanti. Ela: Piestocene medio?
SUCCES	SIONE DEL BACINO DEL VALDARNO SUPERIORE Juvio-Jacustri Età: Pliocene medio-Pleistocene medio
Sintema	tal Torrente Ciuffenna - LIEF
Età: Pleis	tocene inferiore e medio
	UFFF - Limi di Pian di Tegna Limi argillosi elo sabbiosi di colore bruno giallasto o rossastro con abbondanti screziature grigie o biancastre. Frequenti intercalazioni di sabbie più o meno limose, sabbie talora ghiacese e lenti di ghiate (da moderatamente a motto atterate). Possibili focali liveli di argille ed argille torbose. Età: Pietiscone medio
	UFFe - Sabbie del Tasso Sabbie di colore da humo-giallastro a grigio-giallastro spesso alterate con colori rossastri. Intercalazioni lentiformi di ghiale e ciottolami e di limi grigi ed argille talora tortose nerastro. Età: Pleistocene inferiore e medio
UNITÀ TI	ETTONICHE LIGURI
UNITÀ TE	ETTONICA MONTE MORELLO
SUCCES	SIONE DELLA CALVANA
nc	SIL - Formazione di Sillano ar Alternanza di arglitti prevalenti, sittiti con calcari e calcari marnosi grigi, marne color grigio e nerastre, calcarenti prevalentemente sottii, fini di colore grigio, rigiio-verdastro, calcari silicei verdastri. Le arglitti presentano una struttura scagliosa. Le arglitti e le sitti hanno prevalente colore grigio, grigio-verdastro, e talora colore rossastro. In sondaggio sono riconosciuli dei livelli brecotati spesso nicrodati in calcie. Ran presenza di serpentinis. Frequentemente gli stati dei lotoji più competenti, a causa della tettonizzaone, non mostano contruita liatente la dei apermette di traccarene con cetezza i innti. Monto trequentemente il siondaggi mostrano che dove la formazione è subafficante, o sottostante ai depositi di bacino e alle coperture, è presentu una tascia i alterazione di spessore variabile (di solito = o 5 m) nella quale la porcione arglittica e ridotta da arglitti anos anjobante perio porzoni scaglito e di attorazione di spessore variabile (di sono statis indicate le zone dove i sondaggi segnalano prevalenti silitti grigie o rossastre con foliazione molto pervasiva, fragili, con presenza di superfici lucide e patine blancazitte. Riconoscului ni sondaggio due facies: Siluar - attemanza pellico arenecea di calcarenti in strati da sottili a spessi, marne arglitose e alitose da compatte a foliate ed arglitti di color grigio e grigio scuro -
	Sillimo: alternanza di calcari e marne calcaree con argiliti e arenarie (da frequenti a subordinate). Età: Cretaceo sup - Eccene inf.
UNITÀ T	ETTONICHE TOSCANE

UNITÀ TETTONICA FALTERONA

W.

FAL - Arenarie del Monte Falterona Arenarie e pelli Stratificazione da sottie a notto spessa. Si alternano pacchi decametrici di strati sottili con peliti prevalenti a strati spessi e molto spessi. Presenti olistostromi extraformazionali a prevalente composizione argilitica talora con caicari (ol). Età: Chattano - Aquitaniamo (IMNI a-MINIII) (Oligocene sup.- Mocene)

Figura 4-9 – Legenda della cartografia geologica con elementi geomorfologici alla luce delle nuove interpretazioni.







Figura 4-10 – Sezioni geologiche lungo le aree interessate dia dissesti perimetrati nella figura precedente (in blu il contorno delle superficie ipotizzate).





5 CRITICITÀ DELLA SOLUZIONE DI PROGETTO

Il progetto esecutivo prevedeva la realizzazione di un muro di controripa costituito da una paratia di pali di grande diametro tirantata su più livelli.

Paratia di pali:

Diametro 1200mm interasse 1.4m

22m

Lunghezza

Trave di coronamento 160x100cm

4 ordini di tiranti a trefoli:

I ordine:	4 trefoli passo 2.8m	lunghezza totale 26m (bulbo 12m)
II ordine	4 trefoli passo 1.4m	lunghezza totale 23m (bulbo 12m)
III ordine	4 trefoli passo 1.4m	lunghezza totale 22m (bulbo 12m)
IV ordine	4 trefoli passo 1.4m	lunghezza totale 20m (bulbo 12m)

dreni sub-orizzontali da 4" lunghezza 18m interasse 5.60m

Completa l'intervento un rivestimento in c.a. gettato in opera. Nella Figura 5.1 è riportata la sezione tipo. Nella data di emissione della presente nota (dicembre 2023) lo stato avanzamento dei lavori è il seguente:

- o Riprofilatura morfologica a tergo paratia realizzato;
- o Pali ϕ 1200mm realizzati, con lunghezza L=22.0m;
- o Cordolo di collegamento dei pali realizzato;
- o Scavo di ribasso a circa quota intradosso cordolo di collegamento;

Attualmente nell'area interessata dal dissesto le lavorazioni sono sospese a seguito di apposita disposizione della DL.

La lunghezza (L=22m) dei pali ϕ 1200 della paratia e dei tiranti dei 4 ordini di ancoraggio (L=20-26m) fanno si che la struttura di sostegno risulta immersa nella porzione instabile del versante.

La soluzione di progetto esecutivo non è in grado di contrastare le spinte instabilizzanti generate dal cinematismo gravitativo rilevato dalle verticali inclinometriche, in quanto:

- i pali risultano di lunghezza inadeguata per "immorsare" la struttura nelle porzioni di pendio non coinvolte nel dissesto franoso;
- gli ancoraggi previsti attualmente presentano tratti di bulbo completamenti immersi nella porzione di pendio sopra la superficie di scivolamento e per tanto risultano, nella configurazione di progetto completamente inadeguati per contrastare le spinte riconducibili alle masse di terreno in movimento;

Inoltre, preme sottolineare che:

- il fronte di spinta del cinematismo risulta, praticamente, pari, se non superiore, all'intera altezza dell'opera.
- Il terreno a valle risulta interessato dal fenomeno franoso e quindi non è in grado di offrire adeguate reazioni alle spinte.

<u>Alla luce di guanto indicato, la soluzione di progetto esecutivo non risulta idonea a contrastare le elevate spinte indotte al fenomeno di instabilità.</u>







Figura 5.1: Progetto Esecutivo carpenteria



6 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

6.1 PREMESSA

Alla luce delle considerazioni riportate al capitolo precedente si è scelto di perseguire una soluzione progettuale che garantisse un'adeguata marginalità di sicurezza in riferimento all'analisi dei dissesti in atto, sia nella configurazione finale sia nelle fasi di prosecuzione dei lavori. L'opera finale in progetto prevede la realizzazione di una galleria artificiale e un rimodellamento dell'area in modo da garantire le adeguate marginalità di sicurezza sul versante oggetto degli attuali movimenti. La galleria artificiale sarà realizzata con il metodo *'Milano'* sfruttando per il piedritto di monte i pali già realizzati e, per quello di valle, si prevede di realizzare una doppia paratia di pali con diametro 2000mm interasse 240/480cm di lunghezza 35m. L'intervento è integrato prevedendo un adeguato rimodellamento morfologico e un sistema di drenaggio profondo costituito da pali in ghiaia drenanti e pozzi di raccolta delle acque. Il progetto, nella sua configurazione finale, è attualmente in fase di definizione e sarà finalizzato alla luce delle ulteriori evidenze del monitoraggio inclinometrico.

6.2 INTERVENTO DI PRIMA FASE

Le ultime letture del monitoraggio (marzo/aprile 2024) hanno evidenziato un aumento di velocità di deformazione in corrispondenza delle verticali già soggette a spostamenti e l'interessamento di nuove verticali precedentemente non coinvolte dai cinematismi in atto. Appare opportuno evidenziare come il peggioramento del quadro deformativo del versante sia associato ad un innalzamento della piezometrica registrato nelle verticali piezometriche istallate nell'area (vedi par. 4.2.2).

Alla luce di ciò, nell'immediato e nelle more del completamento degli interventi previsti è opportuno anticipare la realizzazione della fila di pali di valle di diametro 2000mm ed interasse 240cm con la finalità di mitigare e contenere il fenomeno in atto.

L'intervento qui esposto, quindi, è da ritenersi come di prima fase con la finalità di ridurre la velocità di deformazione (mm/mese) dei fenomeni in atto.

Gli interventi di prima fase risultano, inoltre, necessari anche alla luce della presenza di una civile abitazione dietro alla struttura di controripa e per mitigare gli effetti indotti da una potenziale accelerazione dei fenomeni deformativi in atto.

In prima fase sono previste le seguenti attività:

- 1. realizzazione viabilità di cantiere;
- scavo realizzazione piano di lavoro per esecuzioni pali del ritto di valle (D=2000mm), saranno anche realizzati nuovi pali a monte per dare continuità alla palificata già eseguita ed a valle per consentire il contenimento del terreno necessario per gli scavi previsti nelle successive fasi esecutive dell'intervento completo.
- 3. Esecuzione dei pali previsti (D=2000mm e D=1200mm).

Le lavorazioni previste in questa fase sono tali da essere il meno possibili impattanti nei confronti della stabilità di versante, ovvero si è contenuto il più possibile i volumi di scavo/riporti. Questo è stato possibile:

- mantenendo le attuali piste il più possibile in aderenza all'attuale piano campagna e alle piste di cantiere già esistenti;
- eseguendo i pali dal piano campagna attuale prevedendo scavo con tratti a vuoto;
- regolamentando opportunamente le acque superficiali nell'area interessata dalle lavorazioni.

Nelle Figura 6.1 e Figura 6.2 sono mostrate le planimetrie dell'area di intervento di prima fase e nella Figura 6.3 sono indicate in sezione le lavorazioni da eseguirsi in prima fase.







Figura 6.1: Planimetria area intervento fase 1 (1 di 2)



Figura 6.2: Planimetria area intervento fase 1 (2 di 2)



Figura 6.3: Sezione intervento fase 1 (PF)

6.3 INTERVENTI SUCCESSIVI ALLA PRIMA FASE

Gli interventi previsti successivamente alla prima fase prevedono:

- **sistema di drenaggio profondo (**Figura 6.4**)** la realizzazione del sistema di drenaggio profondo costituito da pali in ghiaia secanti tra loro di diametro D=1500mm ed interasse 130cm e lunghezza variabile tra 18÷22m; sono previsti due pozzi di raccolta delle acque captate dallo schermo drenante le quali vengono recapitate nei fossi previsti a sud della galleria; i pali e i pozzi sono collegati idraulicamente tramite perforazioni guidate di precisione di diametro nominale D=160mm e D=90mm (micro-fessurati) eseguite tramite perforazioni di diametro rispettivamente D=240mm e 160mm, nella Figura 6.5 è mostrata la sviluppata dello schermo drenante; <u>il sistema di drenaggio profondo dovrà essere completato prima dell'inizio delle lavorazioni di scavo della galleria artificiale</u>; i pozzi sono realizzati medianti pali secanti diametro D=1000mm interasse 80cm lunghezza 24m da essi partono due batterie (5+5) di dreni sub-orizzontali di lunghezza pari a 20m; il sistema di drenaggio è integrato con un sistema di trincee drenanti superficiali: un canale drenante passante a tergo del solettone di copertura e di trincee drenanti trasversali (vedi Figura 6.6 e Figura 6.7);
- **galleria artificiale e rimodellamento morfologico finale** la struttura della galleria prevede, per il piedritto di valle, l'esecuzione di una seconda fila di pali di diametro D=2000mm eseguiti ad interasse 480cm e lunghezza 35m, il piedritto di monte è costituito dai pali, già eseguiti, di diametro D=1200mm ed interasse 140cm; i piedritti sono collegati in testa da un solettone di spessore variabile 200÷400cm (si veda la Figura 6.8); lo scavo della galleria sarà eseguito per campi di 7+7m; gli interventi sono completati con un rimodellamento morfologico che prevede il reinterro dell'area al piede del versante, in corrispondenza della galleria artificiale con uno spessore massimo di 6m; il rimodellamento prevede la realizzazione di muri in terre rinforzate al fine di contenere il rimodellamento stesso in corrispondenza con il tracciato esistente dell'autostrada, si veda Figura 6.9 e Figura 6.10; La galleria artificiale avrà una lunghezza, indicativamente di circa 210m; nella Figura 6.11 sono riportati i foto inserimenti della rimodellazione morfologica in corrispondenza degli imbocchi della galleria artificiale.







Figura 6.4: Planimetria sistema di drenaggio profondo



Figura 6.5: Sviluppata schermo drenante



Figura 6.6: Sezione in corrispondenza pozzo 1







Figura 6.7: Sezione in corrispondenza trincee drenanti trasversali



Figura 6.8: Carpenteria della galleria artificiale







Figura 6.9: Sezione tipo galleria artificiale e rimodellamento morfologico



Figura 6.10: Planimetria finale con il rimodellamento morfologico dell'area







Figura 6.11: Foto inserimenti del rimodellamento morfologico in corrispondenza degli imbocchi della galleria artificiale





7 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E STRATIGRAFIA DI RIFERIMENTO

Le caratteristiche meccaniche dei terreni sono state dedotte sulla base dei seguenti documenti:

- relazione geotecnica di tracciato allegata al progetto esecutivo (doc. [14]);
- · profilo geotecnico allegato al progetto esecutivo (doc. [15]);
- · relazione di calcolo opera di controripa MC51 allegata al progetto esecutivo (doc. [16]);
- risultati della campagna di indagini integrativa eseguita nel primo semestre 2023, tali indagini sono costituite da:
 - n.5 verticali di sondaggio a carotaggio, (più una sesta verticale SC6 prossima all'imbocco Sud della nuova galleria San Donato), di profondità variabile da 25 a 35 m da p.c (sono state eseguite prove in foro, prelievi campioni e prove/analisi geotecniche di laboratorio), e strumentate con tubazione inclinometrica per il successivo monitoraggio periodico; ad esse si associazioni altrettante verticali a distruzione (prof. 25 m) strumentate con tubazione piezometrica;
 - n.4 stese sismiche a rifrazione in onde P e onde S, per circa 1000 m complessivi di lunghezza, con restituzione tomografica delle risultanze.

Tutte le verticali strumentate, realizzate tra aprile e luglio 2023, sono sottoposte a monitoraggio periodico (piezometrico e inclinometro) dalla data di installazione ad oggi, con frequenza mensile. Le indagini integrative hanno la finalità di incrementare i livelli di conoscenza delle condizioni litostratigrafiche e consentono, attraverso l'installazione di verticali inclinometriche e piezometriche, di acquisire informazioni necessarie per una corretta comprensione dei fenomeni riscontrati sul versante oggetto di intervento, nonché dell'eventuale evoluzione temporale. La Tabella 7.1 riporta le caratteristiche principali delle indagini geotecniche e geofisiche integrative eseguite.

La campagna di indagini integrativa è stata mirata, prevalentemente, per indagare le coltri superficiali presenti in sito. Le formazioni di base presenti nell'area sono la *'Formazione di Monte Falterona (FAL)*, costituita da arenarie e peliti e la *'Formazione di Sillano (SIL)'*, costituita da alternanze di argilliti a struttura scagliosa (prevalenti), marne e siltiti. Si è costatato, durante le operazioni di esecuzione dei sondaggi, come le porzioni siltose, della Formazione di Sillano, sono frequentemente foliate contraddistinte da grande fragilità; tale struttura predispone al detensionamento del materiale durante le fasi di scavo.

I terreni di copertura sono costituiti da depositi di varia origine e litologia. I sondaggi di recente esecuzione realizzati nell'area in esame, mostrano una successione litologica caratterizzata in superficie, e fino a profondità variabili da 9÷10 m da p.c. a 24÷29 m da p.c., depositi sciolti di natura sabbiosa limosa e ghiaiosa, di colore giallo nocciola, con abbondanti clasti ghiaiosi arenacei e blocchi arenacei sparsi di spessore metrico. Più in profondità, in tutti sondaggi, sotto i suddetti depositi si intercetta la formazione argillitica del Sillano (SIL). Dal punto di vista geologico i terreni di coperture possono essere classificati come depositi di materiali sciolti costituiti da sabbie limose con ghiaia e blocchi di arenaria di *dimensioni* variabili attribuibili a una *facies* simile ai '*Ciottolami di Loro Ciuffenna (UFFd*)'. Tale unita è identificata con 'a3' nella cartografia geologica allegata. Per maggiori dettagli si rimanda al doc. [12]. Dal punto di vista geotecnico, i terreni di copertura, sono stati caratterizzati a valle dei risultati delle prove di laboratorio eseguite nella recente campagna di indagine.

Di seguito si riassumono i risultati delle prove in sito e di laboratorio eseguiti sui campioni prelevati durante la campagna geognostica integrativa (primo semestre 2023) nei terreni di copertura, nella Tabella 7.1 sono riassunte le prove di laboratorio effettuate sui campioni prelevati nei terreni di copertura.





A	Fornitore	Sigla	The stands	Profondità m	a
Anno			l ipologia	Lunghezza (m)	Strumentazione
2023	Subsoil	SC1 / SC1bis	Sondaggio carotaggio /	35 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
		SC2 / SC2bis	Sondaggio carotaggio /	35 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
		SC3 / SC3bis	Sondaggio carotaggio /	30 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
		SC4 / SC4bis	Sondaggio carotaggio /	30 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
		SC5 / SC5bis	Sondaggio carotaggio /	30 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
		SC6 / SC6bis	Sondaggio carotaggio /	35 - 25	Inclinometro
			distruzione		Piezom. TA
	Progeo	L1	Stesa a rifrazione	297	
			Stesa a rifrazione		
		L2	onde P e onde S	282	
		L3	Stesa a rifrazione		
			onde P	162	
		L4	Stesa a rifrazione	232	
			onde P e onde S	202	

Tabella 7.1: Riepilogo delle indagini geognostiche integrative



Condonnio	Complete	Profondità		Danasa	Descus	Dana
Sondaggio	Campione	da	а	Prova	Prova	Prova
SC1	CR1	6.2	6.32	Gran	LimAtt	TDR
SC1	CR2	20.3	20.80	Gran	LimAtt	TA
SC1	CR4	18.2	18.50	Gran	-	TA
SC2	CR2	11.4	11.50	Gran	LimAtt	TA
SC2	CR3	18.5	18.80	Gran	LimAtt	TD
SC2	CR5	23.7	24.00	Gran	LimAtt	TD
SC3	CR3	13.0	13.50	Gran	LimAtt	TDR
SC3	CR4	17.0	17.50	Gran	LimAtt	TD
SC3	CR5	23.9	24.00	Gran	LimAtt	TD
		23.7	23.80			TA
SC4	CR1	7.3	7.70	Gran	LimAtt	TD
SC4	CR2	14.3	14.70	Gran	LimAtt	TD
SC4	CR3	20.3	20.80	Gran	LimAtt	TD
		20.3	20.80			TA
SC5	CR2	5.2	5.30	Gran	LimAtt	TA
SC5	CR3	8.9	9.00	Gran	LimAtt	TDR
SC6	CR1	3.0	3.50	Gran	LimAtt	TDR

Tabella 7.2: Prove di laboratorio eseguite	sui terreni di copertura
--	--------------------------

Legenda:

Gran: granulometria LimAtt: limiti Atterberg TD: taglio diretto picco TA: taglio anulare TDR: taglio diretto e reisduo

Nella Figura 7.1 è riportata la carta di Plasticità di Casagrande mentre nella Figura 7.2 sono riportate le distribuzioni con la profondità del limite liquido, limite plastico e indice plastico dei campioni prelevati nella coltre più superficiale. Nella Figura 7.3 è riportata la distribuzione granulometrica dei campioni in funzione della profondità.






CARTA DI PLASTICITA' DI CASAGRANDE

Legenda

1 - Limi organici di bassa compressibilità
 2 - Limi inorganici di media compressibilità e limi organici
 3 - Limi inorganici di alta compressibilità e argille organiche
 4 - Argille inorganiche di bassa plasticità
 5 - Argille inorganiche di media plasticità
 6 - Argille inorganiche di alta plasticità

Figura 7.1:sezione 1 – Carta di Plasticità di Casagrande



AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)





Figura 7.2:sezione 1 – Valori di limite liquido, limite plastico ed indice plastico con la profondità







Figura 7.3: Distribuzione granulometrica con la profondità





Nelle Figura 7.4 e nella Figura 7.5 sono rappresentati i risultati, rispettivamente, delle prove di taglio diretto (TD e TDR) per la stima dei valori di picco e delle prove di taglio (TDR) e (TA) per la stima dei valori di resistenza residua.

Per i valori di resistenza drenata caratteristici di condizioni di 'picco' è possibile individuare i seguenti inviluppi:

inviluppo minimo:

angolo di attrito j '=26 coesione drenata c'=0÷(5)kPa

inviluppo massimo:

angolo di attrito j '=34 coesione drenata c'=0÷(10)kPa



Figura 7.4: Risultati delle prove di taglio diretto: valori di picco da TD e TDR



AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)



Per i valori di resistenza drenata caratteristici di condizioni residue è possibile individuare i seguenti inviluppi:

inviluppo minimo:

angolo di attrito j '=18 coesione drenata c'=0kPa

inviluppo massimo:

angolo di attrito j '=30 coesione drenata c'=0kPa



Figura 7.5: Risultati delle prove di taglio diretto: valori residui da TDR e TA



Di seguito vengono riportati in sintesi i risultati delle prove di laboratorio eseguite sui campioni

Coltre superficiale (instabile):

Peso unitario di volume naturale:	G₁	= 19	kN/m ³
Limite liquido	LL	=28÷45	%
Indice plastico	IP	=7÷20	%
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j '	= 26÷34	0
Angolo di resistenza al taglio drenata residuo:	j 'r	= 18÷30	o
Coesione drenata:	c'	= 0÷10	kPa

Le caratteristiche dei terreni della coltre individuata in sede di progetto esecutivo sono le seguenti (si veda doc. [14] e [16]).

Peso unitario di volume naturale:	g h	= 19÷21	kN/m ³
Limite liquido	LL	=28 : 45	%
Indice plastico	IP	=7÷20	%
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j '	= 24 : 26	0
Angolo di resistenza al taglio drenata residuo:	j 'r	= 12÷18	0
Coesione drenata:	c'	= 0÷10	kPa
Modulo elastico in compressione vergine:	Evc	= 15 : 25	MPa
Modulo elastico in scarico/ricarico	Eur	=23÷38	MPa

Per i terreni che costituiscono il sub-strato di base, ovvero la Formazione del Falterona (FAL) e Formazione del Sillano (SIL) si è fatto riferimento alla caratterizzazione del Progetto Esecutivo (Doc. rfi. [14] e [16]).

Formazione di Sillano

Cappellaccio alterato (SIL')		
Peso unitario di volume naturale:	$g_h = 21 \div 23$	kN/m ³
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j ' = 26÷28	0
Angolo di resistenza al taglio residua	j ' _R = 12÷16°	
coesione drenata:	c' = 5÷20	kPa
Modulo elastico in compressione vergine:	$E_{VC} = 30 \div 40$	MPa
Modulo elastico in scarico/ricarico	E _{UR} = 45÷60	MPa
Formazione di base (SIL)		
Peso unitario di volume naturale:	g _h = 23	kN/m ³
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j ' = 27	0
Coesione drenata:	c' = 60	kPa
Modulo elastico in compressione vergine:	E _{VC} = 80	MPa
Modulo elastico in scarico/ricarico	Eur = 80	MPa

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)



Formazione del Falterona

Cappellaccio alterato (FAL')			
Peso unitario di volume naturale:	g h	=18÷20	kN/m ³
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j '	= 28÷33	0
Angolo di resistenza al taglio residua	j 'r	= 12÷16(*)	0
coesione drenata:	C'	= 0	kPa
Modulo elastico in compressione vergine:	Evc	= 30÷40	MPa
Modulo elastico in scarico/ricarico	Eur	= 45÷60	MPa
(*) assunti cautelativamente pari ai valori del cappellaccio della	Form	nazione di Sillano	(SIL')
Formazione di base (FAL)			
Peso unitario di volume naturale:	g h	= 25	kN/m ³
Angolo di resistenza al taglio drenata:	j '	= 35	0
Coesione drenata:	C'	= 100	kPa
Modulo elastico in compressione vergine:	Evc	= 80	MPa
Modulo elastico in scarico/ricarico	Eur	= 80	MPa



8 CARATTERIZZAZIONE SISMICA DEL SITO

8.1 PREMESSA

La caratterizzazione sismica del sito è quella contenuta negli elaborati progettuali di progetto esecutivo (doc. rif. [14] e [16]) che nel seguito si riassumono. Viene, di seguito, per completezza di inquadramento riassunta e riportata.

Le verifiche di stabilità in campo sismico sono omesse poiché l'intervento di prima fase è da considerarsi come anticipazione dell'intervento definitivo, eseguito nelle more delle successive lavorazioni previste da entro i successivi due anni.

8.2 CATEGORIA SISMICA DI SOTTOSUOLO

Secondo quanto indicato nella Relazione Geotecnica (doc, rif. [14]), ai sensi delle NTC 2018, il sottosuolo dell'area in esame può essere ascritto alla categoria sismica di sottosuolo B: "Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360÷800 m/s".

8.3 PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA

Ai fini della definizione del periodo di riferimento (V_R) per il calcolo dell'azione sismica di progetto, è stato assunto:

vita nominale: $V_N = 50$ anni,

classe d'uso IV ($C_{\cup} = 2$)

ottenendo V_R = 100anni.

8.4 AZIONE SISMICA

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite di esercizio e ultimi, si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione. Essa è definita con riferimento a probabilità di eccedenza P_{VR} nel periodo di riferimento V_R , prefissate in funzione degli stati limite da considerare e si esprime in termini di:

- a_g, accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido, con superficie topografica orizzontale, in condizioni di campo libero;
- F_o, valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro di risposta elastico in accelerazione orizzontale S_e(T);
 - T*c, periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale S_e(T).

I valori di a_g , $F_o e T_c^*$ relativi al territorio comunale di Bagno a Ripoli, per V_R = 100 anni, sono riportati in Figura 8.1

Coefficiente di amplificazione topografica allo stato di progetto T1 ST=1.2

Coefficiente di amplificazione stratigrafica (categoria sismica di suolo tipo B) Ss=1.2

Nel caso specifico in studio si fa riferimento alle seguenti coordinate geografiche relative ad un punto baricentrico:

Longitudine:	11.382470 °	Longitudine:	11.382470 °
--------------	-------------	--------------	-------------

Ne derivano i parametri sismici (ag, Fo e T*c) relativi agli stati limite ed al tempo di ritorno considerati





Indirizzo Coordinate Isole	1 1000	1	/	2	1.11
San Donato in Collina FI Q	Stati limite				
WG\$84: Lat 43.720328 - Lng 11.382470 ED50: Lat 43.721286 - Lng 11.383449	Classe Edificio	tiche import	anti		Ţ
e Mappa Satellite Jappo	Vita Nominale	50			
Viola Park Candeli Villamagna Massolina Acf Fiorentina Bagno A Ripoli Castiglionchio	Interpolazione	Media	a ponder	rata	¥
Ospedale Santa () Iaria Annunziata () Antella Badiuzza ()	Stato Limite	Tr [anni]	a _g [g]	Fo	Tc [*] [s]
Grassina Balatro BP56 Parco di Fonte Santa	Operatività (SLO) Danno (SLD)	60 101	0.060	2.592 2.592	0.274
Golf dell'Ugolino	Salvaguardia vita (SLV)	949	0.166	2.391	0.311
	Prevenzione collasso (SLC)	1950	0.206	2.410	0.317
Santa Cristina Meleto Segura Cristina Meleto	Periodo di riferimento per l'azione sismica:	100			

Visualizza vertici della maglia di appartenenza

Figura 8.1: Stima dei parametri sismici

8.5 CURVE ACCELERAZIONE CRITICA – SPOSTAMENTO\

La verifica di stabilità in campo sismico può essere valutata ricorrendo ad un approccio di tipo dinamico semplificato al fine di determinare le deformazioni permanenti attese a seguito di un evento sismico.

Fra i metodi di analisi più approfonditi risulta di maggiore applicazione professionale, per la sua relativa semplicità, quello di Newmark (Doc. Rif. [8]). Poiché l'effetto principale che un terremoto produce in un pendio è uno spostamento permanente verso valle, i metodi di verifica alla Newmark mirano a valutare l'entità di tale spostamento sotto l'azione di un dato terremoto e a confrontarlo con valori soglia che segnalano, con le dovute approssimazioni, il limite al di sotto del quale gli effetti del terremoto non sono tali da pregiudicare la funzionalità dell'opera.

Le curve (k_c-Ds), utilizzate e riportate in (Figura 8-2), si riferiscono allo studio di pericolosità sismico di pericolosità sismica contenuto nelle *"Linee Guida sulle Azioni Sismiche di Progetto"* relative all'Adeguamento dell'attraversamento Appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello e lo studio di pericolosità sismico relativo al tratto interessato dall'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada (A1) Milano Napoli è stato redatto basando le analisi su quattro accelerogrammi di riferimento, registrati in occasione di terremoti relativamente recenti nell'area appenninica. I terremoti in questione sono di Magnitudo tra 5.5 e 6.0; gli accelerogrammi di riferimento individuati sono:

- Accelerogramma U859 (a_{max}=0.18g) registrato a Pietralunga, terremoto Umbria 29/04/1984;
- Accelerogramma L917 (amax=0.14g) registrato a Cassino, terremoto Lazio-Abruzzo 7/05/1984;
- Accelerogramma L891 (amax=0.22g) registrato a Barrea, terremoto Lazio-Abruzzo 11/05/1984.
- Accelerogramma V350 (amax=0.15g) registrato a Cascia, terremoto Valnerina 19/09/1979.

L'andamento dell'accelerazione di picco lungo il tratto in esame per (T_R) =475 anni variano tra 0.20g e 0.17g con valori massimi in prossimità della zona di Barberino del Mugello.



Le analisi finalizzate all'individuazione degli effetti deformativi indotti dall'eccitazione sismica sono riferite allo stato limite di danno SLD (Stato limite di Danno), le quali sono associate ad una probabilità di superamento P_{VR} nel periodo di riferimento V_R pari al 63%.

Il tempo di ritorno, per un V_R pari a 100 anni (V_N=50 anni e Classe d'uso IV c_u=2.0), risulta essere pari a:

$$T_R = -\frac{V_R}{\ln(1 - P_{VR})} = -\frac{100}{\ln(1 - 0.63)} = 101$$
anni

Gli eventi presi a riferimento per la costruzione delle curve (kc-Ds), estrapolate dagli studi di pericolosità eseguiti per i progetti di Adeguamento dell'attraversamento Appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello e quello interessato dall'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada (A1) Milano Napoli, hanno tempo di ritorno (T_R)=475anni (valore superiore a 100 anni), per tale ragione le valutazioni contenute nella presente relazione risultano conservative, nell'ottica della sovrastima degli spostamenti.







Figura 8-2 - Curve Accelerazione critica vs spostamento



9 ANALISI DI STABILITÀ - STATICA

9.1 OGGETTO E SCOPO DEL LAVORO

Il presente capitolo contiene le verifiche di stabilità a scala di versante delle sezioni geologico-geomorfologiche redatte (vedi doc. [12]) a seguito degli spostamenti osservati dal sistema di monitoraggio inclinometrico installato sul versante posto a monte di un'opera di controripa in corso di realizzazione e a seguito degli approfondimenti conoscitivi (campagna di indagine geognostica 2023).

Per ogni sezione geologica redatta, sono state condotte delle analisi di stabilità eseguite con l'ausilio dell'applicativo SLOPE/W del software GEOSTUDIO (ver. 2022) della GEOSLOPE Ltd., che permette di analizzare la stabilità dei pendii mediante il metodo dell'equilibrio limite (LEM). Sono state valutate, mediante le analisi di equilibri le marginalità di sicurezza del versante nelle differenti configurazioni:

- **back-analysis dello stato di fatto (SdF)**, adottando parametri di resistenza prossimi a valori residui si è verificato che le marginalità di sicurezza fossero prossime all'unità (condizione di equilibrio limite;
- **configurazione di prima fase (PF**), in cui sono previste l'esecuzione della prima fila di pali di diametro D=2000mm che costituiscono il futuro piedritto di valle della galleria artificiale;
- configurazione di progetto (SdP), ovvero a lavori ultimati.

9.2 PROGRAMMA DI CALCOLO

Le analisi di stabilità nella presente relazione sono state eseguite con l'ausilio dell'applicativo SLOPE/W del software GEOSTUDIO (ver. 2012) della GEOSLOPE Ltd., che permette di analizzare la stabilità dei pendii mediante il metodo dell'equilibrio limite (LEM). Tra i vari modelli di calcolo proposti dal software, nel seguito, si è scelto di utilizzare il metodo di Morgenstern-Price. Le verifiche di stabilità globale, adottando il metodo (LEM), si ritengono soddisfatte verificando che non si raggiunga una condizione di stato limite ultimo con i valori di progetto delle azioni (E_d) e delle resistenze (R_d), ovvero verificando che nelle condizioni più critiche sia sempre rispetta l'equazione:

Ed≤Rd.

Nella modellazione sono stati utilizzati i valori dei parametri caratteristici dei terreni in accordo alla caratterizzazione riportata nel capitolo 7. In particolare, per la coltre instabile, si sono adottati parametri di resistenza residui su tutta la profondità, in modo tale che, imponendo nel modello (LEM) il passaggio delle superfici in corrispondenza delle evidenze delle fasce di deformazioni evidenziate dal monitoraggio inclinometrico, è stato possibile individuare quelle critiche, ovvero a marginalità di sicurezza minime. Nei calcoli eseguiti si sono considerate inizialmente superfici di rottura di forma circolare avendo cura di definire opportune posizioni degli ipotetici centri e la lunghezza dei raggi degli archi di circonferenza, e di rispettare le evidenze delle fasce di deformazione evidenziate dalle verticali inclinometriche. Tuttavia, come ampiamente riportato nella letteratura tecnica, l'arco di circonferenza non rappresenta sempre la forma associata ai cinematismi di instabilità critici; dunque si è fatto ricorso a particolari procedure di ottimizzazione della forma delle superfici a rottura in grado di individuare i punti in cui gli sforzi tangenziali attritivi risultano minimi (vedi per esempio Greco, 1996; Malkawi, Hassan and Sarma, 2001 e le procedure implementate dai software commerciali tipo GEOSLOPE, programma utilizzato da SPEA) registrando non trascurabili riduzioni dei margini di sicurezza (vedi Figura 9.1).







Figura 9.1:Superficie di scivolamento circolare e superficie di scivolamento ottimizzata

La procedura iterativa, implementata nel software utilizzato, per la determinazione della superficie di scivolamento caratterizzata dalla minima marginalità di sicurezza è caratterizzata dai seguenti passi:

- 1. Si ricerca la superficie di scivolamento associata al minimo (R_d/E_d), supponendo che essa abbia forma regolare (per esempio forma circolare)
- 2. La superficie di scivolamento con forma regolare associata al minimo (R_d/E_d), viene suddivisa in un numero finito '*n*' di segmenti rettilinei;
- Il processo iterativo parte dai punti in cui la superficie di scivolamento interseca la superficie topografica (punti A e B della figura). Tali punti vengono spostati "a caso" avanti e indietro lungo la superficie topografica sintantoché viene trovata la superficie associata al coefficiente al fattore di sicurezza minimo (R_d/E_d)_{min}.
- 4. Dopodiché, anche gli estremi di ognuno degli N segmenti (punti B, C, D, E e F) sono iterativamente spostati per "sondare" la possibilità di ricercare nuove superfici di scivolamento associate a fattori di sicurezza Fs progressivamente più bassi. Il processo iterativo si interrompe quando viene rispettato il limite di tolleranza fissato dall'utente (generalmente ΔFS<0.1%)</p>
- In un successivo step, il segmento caratterizzato dalla lunghezza L_{seg} maggiore viene suddiviso in due segmenti di uguale lunghezza (L_{seg}/2) ed un nuovo punto viene aggiunto in corrispondenza del punto medio (segmento 2 è il segmento di maggiore lunghezza ed il nuovo punto aggiunto è il punto G).
- 6. Vengono nuovamente spostati i punti di estremità di tutti i segmenti con i quali è discretizzata la superficie di scivolamento e la procedura re-iterata sintantoché le ulteriori aggiunte di nuovi punti in corrispondenza del punto medio del segmento caratterizzato da lunghezza maggiore ed i successivi spostamenti di tutti i punti di estremità dei segmenti non producono significativi abbassamenti del fattore di sicurezza (generalmente Δ(R_d/E_d), <0.1%).</p>



Figura 9.2: Procedura per la definizione della superficie di scivolamento 'ottimizzata' al fine della minimizzazione della marginalità di sicurezza Superficie di scivolamento circolare e superficie di scivolamento 'ottimizzata'.



9.3 ANALISI DI STABILITÀ - STATICA

9.3.1 Premessa

Nei paragrafi successivi sono contenute le analisi di stabilità dell'area oggetto di studio, mediante il metodo dell'equilibrio limite (LEM).

Le sezioni analizzate sono quelle riportate nel cap. 4 e riportate nella Figura 4-10. Sono state condotte le seguenti analisi (LEM):

back analysis – nella configurazione dell'attuale di stato di fatto (SdF), ovvero dell'attuale configurazione del versante a seguito delle lavorazioni fin qui eseguite (dicembre 2023), adottando valori di resistenza prossimi ai valori residui, ottenuti dalle prove di laboratorio si è verificato che le marginalità di sicurezza fossero prossime a valori unitari, ovvero prossimi a condizioni di equilibro limite;

analisi in campo statico:

- nella configurazione di Prima Fase (PF), adottando i parametri di resistenza caratteristica ottenuti dalle back-analyses, si sono valutati gli incrementi delle marginalità di sicurezza a seguito dell'esecuzione della prima fila di pali di diametro D=2000mm, che costituisco il piedritto di valle della futura galleria artificiale; l'intervento di prima fase ha la finalità di ridurre la velocità di deformazione dei fenomeni in atto mentre il completamento dei lavori previsti permette di raggiungere marginalità di sicurezza ritenute adeguate; nelle analisi (PF) è stato considerato il contributo della resistenza degli elementi in c.a. che costituiscono la galleria in assenza del ricoprimento;
- nella configurazione nello Stato di Progetto (SdP) adottando i parametri di resistenza caratteristica ottenuti dalle back-analyses svolte si è valutato l'incremento della marginalità di sicurezza nella configurazione finale, ovvero dopo il completamento della galleria artificiale (realizzazione della seconda fila di pali di diametro D=2000mm e del solettone), realizzazione del drenaggio profondo, costituito da pali secanti in ghiaia e pozzi drenanti di raccolta, e rimodellazione morfologica dell'area; a completamento degli interventi previsti si raggiungo le marginalità di sicurezza ritenute adeguate al fine di mitigare i fenomeni a scala di versante osservati.

analisi in campo sismico – nella condizione di progetto (SdP), le analisi sono state condotte in accordo ad un approccio prestazionale, ovvero è stato adottato un'analisi di tipo dinamico semplificato al fine di determinare le deformazioni permanenti attese a seguito di un evento sismico (vedi cap. 10).

In accordo a quanto suggerito dalla normativa vigente (doc. rif. [10] par. 6.4.3), la valutazione della marginalità di sicurezza dei pendii naturali, espresso dal rapporto tra la resistenza al taglio disponibile (R_d) e la tensione di taglio agente (E_d) lungo la superficie di scorrimento, deve essere eseguita impiegando sia i parametri geotecnici sia le azioni presi con il loro valore caratteristico. I parametri di resistenza dei terreni più superficiali interessati dai movimenti in atto sono stati dedotti mediante back-analyses dei fenomeni andando a ricercare i valori che meglio si approssimano alle condizioni di equilibrio limite.

Le analisi di stabilità sono state condotte sulla base della ricostruzione geologico-geomorfologica della sezione 2, di seguito riportata (vedi par. 4.3).



Figura 9-3 – Sezione geologica 2 di riferimento per le analisi di stabilità.

9.3.2 Sezione 2 - Back-analyses dello stato di fatto (SdF)

Le back analyses applicate alla stabilità dei versanti rappresentano lo strumento mediante il quale si valutano retrospettivamente i dati disponibili per comprendere la congruità tra la parametrizzazione geotecnica e l'estensione geometrica del dissesto, in riferimento alle condizioni di equilibrio limite.

In altre parole, le analisi utilizzano modelli geotecnici per confermare che le condizioni idrauliche e i parametri residui adottati siano compatibili con le superfici di scivolamento individuabili dalle deformazioni emerse dalle evidenze del monitoraggio inclinometrico. Nel caso in questione le analisi sono state condotte nella configurazione dell'attuale di stato di fatto (SdF), ovvero dell'attuale configurazione del versante (dicembre 2023) a seguito delle lavorazioni fin qui eseguite.

Nelle analisi, partendo dai valori di resistenza residua, stimati dalle prove di taglio, si è verificato la compatibilità con marginalità di sicurezza prossime all'unità e nel caso si è ricercato il valore che meglio si approssima alle condizioni di equilibrio limite (moto incipiente) variando non solo la resistenza delle coltri superficiali ma anche del cappellaccio della Formazione di Sillano e di quella del Falterona.

Si è assunto:

• parametri caratteristici per i terreni:

Coltre superficiale – modello costitutivo Mohr-Coulomb:			
peso di volume	g=19kN/mc		
angolo di attrito	j R=13° (da bac	ck- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa		
Cappellaccio Sillano – mo	dello costitutiv	o Mohr-Coulomb:	
peso di volume	g=21.5kN/mc		
angolo di attrito	j _R =13° (da bac	ck- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa		
Cappellaccio Falterona – modello costitutivo Mohr-Coulomb:			
peso di volume	g=19.5kN/mc		
angolo di attrito	j _R =15° (da back- analysis)		
coesione drenata	c'=0kPa		
Formazione del Sillano – modello costitutivo Mohr-Coulomb:			
peso di volume	g=23kN/mc		
angolo di attrito	j =25°	(da caratterizzazione cap. 7)	
coesione drenata	c'=60kPa	(da caratterizzazione cap. 7)	
Formazione Falterona – modello costitutivo Mohr-Coulomb:			
peso di volume	g=19kN/mc		





angolo di attrito	j =35°	(da caratterizzazione cap. 7)
coesione drenata	c'=100kPa	(da caratterizzazione cap. 7)

 il livello di falda è stato assunto prossimo al piano campagna come da evidenze del monitoraggio piezometrico.

Nel modello di calcolo, rappresentato nella Figura 9.4, si è ricercata la superficie con marginalità di sicurezza minimo, prossimo al valore unitario, passante alla profondità evidenziata dalla strumentazione inclinometrica (verticali MC51_n1, SC1 e SC4).

Sono state individuate 2 possibili superfici, nella Figura 9.5 e Figura 9.6 sono mostrati i risultati dell'analisi (LEM); il valore di marginalità nei confronti della sicurezza vale:

(R_d/E_d)_{min}=1.001 per la superficie 1 (Figura 9.5)

(R_d/E_d)_{min} =1.034 per la superficie 2 (Figura 9.6)

Si può osservare che partendo dai valori di resistenza residua ottenuti dalle prove di taglio eseguite per la campagna geognostica integrativa, per ricercare la condizione di equilibrio limite, (R_d/E_d)_{min} @.0, per superfici passanti per le evidenze rilevate dal monitoraggio inclinometrico (verticali SC1, MC51_n1 e SC4) si sono ottenuti valori di resistenza residua inferiori ai risultati ottenuti dalle prove, ma in linea con i valori residui ottenuti dalla caratterizzazione geotecnica sia per le coltri alluvionali superficiali sia per il cappellaccio delle formazioni di base Sillano e Falterona, valori che possono essere associati a situazioni post-rottura in corrispondenza di grandi deformazioni.

valori residui coltri superficiali	j	ј _R =13°
valori residui cappellaccio Sillano	j _R =12°÷16°	j _R =13°
valori residui cappellaccio Falterona	j	ј _R =15°

Questi risultati appaiono ragionevoli in considerazione del fatto che il versante, come documentato dall'interferometria è soggetto a lenti e continui movimenti. In analogia a quanto osservato in corrispondenza della porzione di versante indagato dalle verticali inclinometriche, è ragionevole supporre che, anche per la rimanente porzione di versante, le fasce di deformazione siano in corrispondenza del contatto tra le coltri più superficiali e le formazioni di base. Il terreno in corrispondenza del contatto subisce deformazioni che, nel tempo, portano ad una riduzione della resistenza, raggiungendo valori post-picco associati a grandi deformazioni e inferiori a quelli che possono essere raggiunti nelle prove di taglio diretto ordinario.



Figura 9.4:sezione 2 – back-analysis: modello di calcolo







Figura 9.5:sezione 2 – back-analysis: risultati superficie 1 (R_d/E_d) minimo



Figura 9.6:sezione 2 – back-analysis: risultati superficie 2 (R_d/E_d)

9.3.3 Sezione 2 – Prima Fase (PF)

Nel presente paragrafo sono illustrate le analisi (LEM) in condizioni statiche nella configurazione di prima fase (PF) ovvero nella configurazione temporanea, prima della sistemazione definitiva. Le analisi sono svolte adottando i parametri di resistenza ottenuti dalle back-analyses precedentemente svolte e si è valutato l'incremento di marginalità di sicurezza delle superfici trovate nelle (LEM) di back-analyses.

Si è assunto:

• parametri caratteristici per i terreni:





Coltre superficiale – mode	ello costitutivo l	Mohr-Coulomb:	
peso di volume	g=19kN/mc		
angolo di attrito	j R=13° (da bac	k- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa		
Cappellaccio Sillano - mo	dello costitutivo	o Mohr-Coulomb:	
peso di volume	g=21.5kN/mc		
angolo di attrito	j _R =13° (da bac	k- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa		
Cappellaccio Falterona - r	nodello costitu	tivo Mohr-Coulomb:	
peso di volume	g=19.5kN/mc		
angolo di attrito	j _R =15° (da back- analysis)		
coesione drenata	c'=0kPa		
Formazione del Sillano – r	nodello costitut	tivo Mohr-Coulomb:	
peso di volume	g=23kN/mc		
angolo di attrito	j =25°	(da caratterizzazione cap. 7)	
coesione drenata	c'=60kPa	(da caratterizzazione cap. 7)	
Formazione Falterona – modello costitutivo Mohr-Coulomb:			
peso di volume	g=19kN/mc		
angolo di attrito	j =35°	(da caratterizzazione cap. 7)	
coesione drenata	c'=100kPa	(da caratterizzazione cap. 7)	

 il livello di falda è stato assunto prossimo al piano campagna come da evidenze del monitoraggio piezometrico.

La modellazione dei pali è stata fatta considerando un modello costitutivo alla Mohr-Coulomb, in cui l'angolo di attrito (j $_{cls}$) e la coesione drenata (c' $_{cls}$) sono stati stimati come suggerito da [1], assumendo una resistenza a compressione (R $_{ck}$)=30MPa.

Per considerare l'interasse dei pali sono stati, successivamente, stimati valori del peso specifico (g_{eq}), angolo attrito (j_{eq}) e coesione drenata (c'_{eq}) come media pesata tra i valori del terreno naturale e quelli del calcestruzzo, sfruttando il coefficiente (e) definito come la frazione di terreno occupato dai pali.

Nella Figura 9.7 sono indicati i passaggi per ottenere i parametri di calcolo adottati e di seguito riassunti:

Pali esistenti D=1200mm - modello costitutivo Mohr-Coulomb

peso di volume	g _{eq} =23kN/mc
angolo di attrito	j _{eq} =10°
coesione drenata	c' _{eq} =333kPa

Pali D=2000mm interasse 2.4m - modello costitutivo Mohr-Coulomb

peso di volume	g₌q=23kN/mc
angolo di attrito	j _{eq} =10°
coesione drenata	c' _{eq} =323kPa

autostrade per l'italia





Figura 9.7: Parametri di calcolo per la modellazione di pali

Nella Figura 9.8 è rappresentato il modello di calcolo, mentre nelle Figura 9.9 e Figura 9.10 sono riportati i risultati delle analisi svolte, rispettivamente per la superficie 1 e superficie 2 trovate nelle back-analyses.



AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)





Figura 9.8:sezione 2 – prima fase: modello di calcolo



Figura 9.9:sezione 2 – prima fase: risultati superficie 1 (R_d/E_d) minimo





Figura 9.10:sezione 2 – prima fase: risultati superficie 2 (R_d/E_d)

I risultati ottenuti sono di seguito riassunti:

 $(R_d/E_d)_{min} = 1.019$ per la superficie 1 (Figura 9.9) $(R_d/E_d) = 1.064$ per la superficie 2 (Figura 9.10)

9.3.4 Sezione 2 – Stato di Progetto (SdP)

Nel presente paragrafo sono illustrate le analisi (LEM) in condizioni statiche nella configurazione di progetto finale (SdP) ovvero nella sistemazione definitiva dell'area L'intervento, rispetto alla configurazione (PF), il completamento della struttura della galleria artificiale (seconda fila di pali D=2000mm e solettone di copertura), lo scavo della stessa previa realizzazione di un sistema di drenaggio profondo (pali secanti in ghiaia collegati a una coppia di pozzi di raccolta e smaltimento delle acque captate) e rimodellamento morfologico che prevede il riporto di terreno sopra alla galleria artificiale di altezza variabile da 3m a massimo 6m. Le analisi sono svolte adottando i parametri di resistenza ottenuti dalle back-analyses precedentemente svolte e si è valutato l'incremento di marginalità di sicurezza delle superfici trovate nelle (LEM) di back-analyses.

Si è assunto:

parametri caratteristici per i terreni:

Coltre superficiale – modello costitutivo Mohr-Coulomb:		
peso di volume	g=19kN/mc	
angolo di attrito	j _R =13° (da back- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa	
Cappellaccio Sillano – modello costitutivo Mohr-Coulomb:		
peso di volume	g=21.5kN/mc	
angolo di attrito	j _R =13° (da back- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa	
Cappellaccio Falterona – modello costitutivo Mohr-Coulomb:		
peso di volume	g=19.5kN/mc	
angolo di attrito	j _R =15° (da back- analysis)	
coesione drenata	c'=0kPa	
Formazione del Sillano – modello costitutivo Mohr-Coulomb:		
peso di volume	g=23kN/mc	



AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)



angolo di attrito coesione drenata	j =25° c'=60kPa	(da caratterizzazione cap. 7) (da caratterizzazione cap. 7)		
Formazione Falterona – modello costitutivo Mohr-Coulomb:				
peso di volume	g⊨19kN/mc			
angolo di attrito	j =35°	(da caratterizzazione cap. 7)		
coesione drenata	c'=100kPa	(da caratterizzazione cap. 7)		

· il livello di falda è stato assunto coerentemente con il sistema di drenaggio profondo .

Nella modellazione, cautelativamente, il contributo stabilizzante del peso di terreno presente direttamente sulla galleria artificiale è stato trascurato, poiché la presenza dei pali trasferisce il peso direttamente al di sotto delle superfici trovate.

Analogamente al paragrafo precedente la modellazione dei pali è stata fatta considerando un modello costitutivo alla Mohr-Coulomb, in cui l'angolo di attrito (j cls) e la coesione drenata (c'cls) sono stati stimati, come suggerito da [1], assumendo una resistenza a compressione (R_{ck})=30MPa.

Per considerare l'interasse dei pali sono stati, successivamente, stimati valori del peso specifico (g_{eq}), angolo attrito (j_{eq}) e coesione drenata (c'_{eq}) come media pesata tra i valori del terreno naturale e quelli del calcestruzzo, sfruttando il coefficiente (e) definito come la frazione di terreno occupato dai pali.

Nella Figura 9.7 sono indicati i passaggi per ottenere i parametri di calcolo adottati per i pali esistenti e quelli di prima fase (diametro D=2000mm ed interasse 2.4m) e di seguito riassunti:

Pali esistenti D=1200mm - modello costitutivo Mohr-Coulomb

peso di volume	g₂q=23kN/mc
angolo di attrito	j _{eq} =10°
coesione drenata	c' _{eq} =333kPa

Pali i D=2000mm interasse 2.4m - modello costitutivo Mohr-Coulomb

peso di volume	g _{eq} =23kN/mc
angolo di attrito	j _{eq} =10°
coesione drenata	c' _{eq} =323kPa

i pali previsti in fase di completamente hanno i seguenti parametri:

Pali i D=2000mm interasse 4.8m - modello costitutivo Mohr-Coulomb

peso di volume	g _{eq} =14kN/mc
angolo di attrito	j _{eq} =12°
coesione drenata	c' _{eq} =162kPa

nella Figura 9.11 sono riportati i passaggi per la stima dei parametri utilizzati.







Figura 9.11: Parametri di calcolo per la modellazione dei pali previsti in completamento di intervento (seconda fila)

Nella Figura 9.8 è rappresentato il modello di calcolo, mentre nelle Figura 9.9 e Figura 9.10 sono riportati i risultati delle analisi svolte, rispettivamente per la superficie 1 e superficie 2 trovate nelle back-analyses.







Figura 9.12:sezione 2 – configurazione finale: modello di calcolo



Figura 9.13:sezione 2 – configurazione finale: risultati superficie 1 (R_d/E_d) minimo







Figura 9.14:sezione 2 – configurazione finale: risultati superficie 2 (R_d/E_d)

I risultati ottenuti sono di seguito riassunti:

 $(R_d/E_d)_{min} = 1.111$ per la superficie 1 (Figura 9.13) $(R_d/E_d)=1.171$ per la superficie 2 (Figura 9.14)



9.4 RIEPILOGO DEI RISULTATI

Nella Tabella 9.1 di seguito riportata sono riassunti i risultati delle analisi (LEM) svolte. In parentesi le marginalità di sicurezza (FS) in prima fase in assenza di reinterro parziale provvisorio.

	back- analysis	(PF)	(SdP)
superficie 1	1.001	1.019	1.111
superficie 2	1.020	1.064	1.171

Tabella 9.1: riassunto delle marginalità di sicurezza

Le analisi svolte hanno evidenziato come l'intervento in prima fase (PF) garantisce, nell'immediato un aumento della marginalità di sicurezza per le superficie individuate in back-analyses, ma non sufficientemente adeguato al lungo termine. La marginalità di sicurezza adeguata è raggiunta con la configurazione finale (SdP).

L'intervento di prima fase ha la finalità di ridurre la velocità di deformazione (mm/mese) del versante e di consentire un'accelerazione della conclusione dgli interventi definitivi att a mtigare gli effetti del movimento franoso.



10 ANALISI DI STABILITÀ - SISMICA

10.1 PREMESSA

Se da un lato il metodo statico equivalente ha il vantaggio della semplicità di calcolo, dall'altro rappresenta una approssimazione del problema:

- l'accelerazione sismica di progetto, definibile con le indicazioni di normativa, non è correlabile con i valori forniti dagli accelerogrammi reali; in genere, per rendere confrontabili gli effetti causati da forze impulsive variabili in modulo, direzione e verso con quelli dovuti ad una forza statica equivalente, l'accelerazione sismica equivalente deve risultare convenientemente inferiore a quella massima reale attesa; il rapporto tra l'accelerazione equivalente e quella massima reale attesa dipende da diversi fattori ed è generalmente stimato su basi empiriche;
- anche qualora con il metodo statico equivalente si ottenessero coefficienti di sicurezza inferiori o uguali all'unità, non necessariamente a tali valori sono associabili fenomeni di instabilità nel senso più classico del termine; la natura ciclica e transitoria delle scosse fa sì infatti che le condizioni di instabilità generate dalle forze sismiche abbiano brevissima durata e quindi conseguenze in termini di spostamenti permanenti non necessariamente rilevanti.

Fra i metodi di analisi più approfonditi risulta di maggiore applicazione professionale, per la sua relativa semplicità, quello di Newmark (Doc. Rif. [8]). Poiché l'effetto principale che un terremoto produce in un pendio è uno spostamento permanente verso valle, i metodi di verifica alla Newmark mirano a valutare l'entità di tale spostamento sotto l'azione di un dato terremoto e a confrontarlo con valori soglia che segnalano, con le dovute approssimazioni, il limite al di sotto del quale gli effetti del terremoto non sono tali da pregiudicare la funzionalità dell'opera

La verifica di stabilità in campo sismico è stata valutata ricorrendo ad un approccio di tipo dinamico semplificato al fine di determinare le deformazioni permanenti attese a seguito di un evento sismico.

10.2 TEORIA DI NEWMARK

Considerando un blocco isolato poggiante su un piano inclinato di un angolo β rispetto all'orizzontale. In assenza di sollecitazione sismica, il blocco si presenta stabile, ma durante l'evento sismico l'accelerazione orizzontale supera l'accelerazione critica a_c e le forze che determinano il movimento del blocco superano quelle resistenti. In condizioni statiche la forza "destabilizzante" è data da W·sin β (componente del peso del blocco lungo la direzione dello scivolamento), mentre in condizioni sismiche occorre aggiungere a W·sin β la componente dell'azione sismica inerziale nella direzione dello scivolamento:

$$D = W \times \sin \beta + k \times W \times \cos \beta$$

La forza che si oppone allo scivolamento, in condizioni sismiche, può essere scritta come:

$$R = c' \times L + (W \times \cos\beta - k \times W \times \sin\beta - U_b) \times \tan\varphi'$$

dove:

- c' intercetta di coesione, [kPa]
- L lunghezza base blocco, [m]
- W massa del blocco, [kN]
- U_b risultante delle pressioni interstiziali agenti al contatto blocco-piano inclinato, [kN]
- β inclinazione piano inclinato, [°]
- k fattore di accelerazione sismica orizzontale, [-]

Quando l'accelerazione sismica (k) diventa superiore all'accelerazione critica (a_c)= (k_c)x(g), la massima forza resistente residua diventa completamente mobilizzata per cui non risulta più possibile scrivere:

$$D = \frac{R}{P}$$





e la meccanica del problema è governata dalla forza "netta" D-R. Utilizzando la legge di Newton, l'accelerazione è proporzionale alla sopraccitata "netta" ed è quindi facile dimostrare che , per accelerazioni maggiori dell'accelerazione critica si ha:

$$\frac{W}{g} \times \frac{d^2 s}{dt^2} = D - R = g \times (k - k_c) \times \cos \frac{\varphi' - \beta}{\cos \varphi'}$$

Questa equazione può essere facilmente integrata per semplici registrazioni di accelerazione per ottenere gli spostamenti "s".

Per superfici di scorrimento reali questa semplice teoria, basata su un singolo blocco, è ancora adeguata in prima approssimazione. È necessario, tuttavia, eseguire la valutazione del singolo blocco "equivalente". La procedura è piuttosto semplice e sinteticamente descritta nei punti di seguito riportati:

- 1. valutazione di tutti le forze tangenziali (T_i) agenti in corrispondenza delle basi dei conci
- 2. valutazione di tutte le forze normali (Ni) agenti sulla base dei conci;
- 3. Calcolo delle risultanti delle forze (Ti) e (Ni)

$$T_R = \sum_{i=1}^N T_i$$
$$N_R = \sum_{i=1}^N N_i$$

Per come sono state definite $T_R e N_R$ hanno rette d'azione le cui direzioni formano un angolo retto l'una con l'altra (*Figura 10-1*).

4. L'inclinazione (β^*) del pendio di base del blocco equivalente è facilmente stimabile come:

$$\beta^* = \arctan\left(\frac{T_R}{N_R}\right) = \arctan\left(\frac{\sum_{i=1}^{N} T_i}{\sum_{i=1}^{N} N_i}\right)$$

la sommatoria N_R delle forze normali (N_i) agenti in corrispondenza della base dei singoli conci è considerata perpendicolare al pendio equivalente caratterizzato da una pendenza (β^*):

$$N_R = \sum_{i=1}^N N_i$$

La sommatoria T_R delle forze tangenziali T_i agenti in corrispondenza della base dei singoli conci è considerata parallela al pendio equivalente caratterizzato da una pendenza β^* :

$$T_R = \sum_{i=1}^N T_i$$







Figura 10-1 – Schematizzazione per il calcolo dell'inclinazione del pendio di base del blocco equivalente



Figura 10-2 – Schematizzazione delle forze agenti sul singolo concio

Come noto, in tali metodi la massa di terreno potenzialmente instabile viene modellata come un blocco rigido poggiante sul substrato stabile che si muove sollecitato dal sisma. Sulla superficie di scivolamento, l'interazione tra la massa potenzialmente instabile ed il substrato stabile viene schematizzata con modelli di comportamento di tipo rigido-plastico; ovvero non si ha movimento rispetto al terreno stabile sino a che le tensioni di taglio (t) rimangono al di sotto di un valore di soglia (t lim), superato il quale si manifesta uno spostamento relativo permanente.

Una volta stabilito l'accelerogramma di riferimento le quantità chiave individuate da Newmark per la valutazione dello spostamento permanente sono:

• il fattore di accelerazione (k), cioè quella frazione dell'accelerazione di gravità (g) che consente di valutare la forza indotta dal sisma sul blocco rigido, ipotizzando quest'ultima applicata in corrispondenza del bari-





centro; l'accelerazione critica a_c ($a_c=k_c.g$) intesa come quel valore di accelerazione del terreno necessaria a mobilitare la resistenza limite (τ_{lim}), per il quale cioè il coefficiente di sicurezza convenzionale in condizioni sismiche (metodi statici equivalenti) diviene unitario;

- l'accelerazione critica, il cui significato è illustrato brevemente nella Figura 10-4-a, in cui sono riportati un accelerogramma ed una linea orizzontale corrispondente all'accelerazione critica di un ipotetico pendio. Se l'accelerogramma contiene un picco inferiore all'accelerazione critica del pendio non si manifesta alcuno spostamento relativo tra il blocco rigido e il terreno stabile sottostante; nel caso contrario si procede alla integrazione di quella porzione dell'accelerogramma che sta al di sopra dell'accelerazione critica, arrivando alla determinazione della velocità del blocco (vedi Figura 10-4-b). Nel punto B il blocco raggiunge la massima velocità per quell'impulso di accelerazione; dopo il punto B il blocco continua a muoversi per inerzia ma decelera a causa delle resistenze esercitate sulla superficie di scivolamento. Successivamente il blocco può arrestarsi (punto C) o, se sopraggiunge un secondo impulso di accelerazione, essere rimesso in moto. Infine, viene calcolato lo spostamento integrando nel tempo la velocità del blocco (vedi Figura 10-4-c);
- lo spostamento permanente così calcolato sovrastima in genere quello indotto dal terremoto poiché non vengono messi in conto gli impulsi di accelerazione agenti in direzione opposta (verso monte); del resto è presumibile che il moto verso monte trascurato porti a spostamenti di almeno un ordine di grandezza inferiori di quello verso valle, a meno di sollecitazioni di notevolissima entità.

Nel caso di frana di tipo traslazionale, nelle ipotesi di:

- · accelerazione sismica agente nella sola direzione orizzontale;
- resistenze dinamiche lungo le superfici di scivolamento pari a quelle statiche;
 il coefficiente di accelerazione critica k_c può essere ricavato dall'espressione seguente:

$$k_c = (FS - 1) \times \frac{\tan \theta}{1 + \tan \theta \times \tan \varphi'}$$

dove:

 q = pendenza media sull'orizzontale della superficie di scivolamento critica, stimata come rapporto tra la sommatoria delle pressioni tangenziali e pressioni efficaci normali alla superficie di scivolamento, ovvero: con riferimento alla Figura 10-3:

$$\theta = \arctan\left(\frac{\sum T_i}{\sum N'_i}\right) = \arctan\left(\frac{\sum \tau_i \star \Delta l_i}{\sum \sigma'_i \star \Delta l_i}\right)$$

- j ' = angolo di resistenza al taglio medio lungo la superficie di scivolamento
- FS= coefficiente di sicurezza in campo statico.







Figura 10-3 – Definizione della pendenza media sull'orizzontale della superficie di scivolamento critica



AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI Tratto Firenze sud – incisa Val D'Arno Lotto 2 Stralcio B + Lotto 1 Sud Fenomeno franoso in loc. Fornace di Troghi (Area Piscinale)





Figura 10-4 – Concetto di accelerazione critica



10.3 STIMA DELLE DEFORMAZIONI PERMANENTI

La stima delle deformazioni permanenti è stata dunque condotta con il metodo proposto da Newmark in base al quale la porzione di pendio in potenziale instabilità è modellata come un blocco rigido appoggiato su una superficie inclinata soggetta all'azione del sisma. Sulla base di una correlazione tra l'entità degli spostamenti permanenti ed il coefficiente di accelerazione orizzontale "critico" (k_c), definito come quel valore di accelerazione orizzontale per la quale si osserva l'innesco di deformazioni permanenti.

Le curve (k_c-Ds), qui utilizzate sono riportate in Figura 8-2 e discusse al par. 8.5.

Nella Figura 10-5 seguente sono riportati i risultati ottenuti: gli spostamenti attesi a scala di versante sono dell'ordine di 3÷7cm per la sezione 1 e dell'ordine di 1÷3cm per la sezione 2.





Figura 10-5 – Risultati delle analisi



11 VERIFICHE SCAVI NON SOSTENUTI E PISTA DI LAVORO

11.1 PREMESSA

Nel presente capitolo sono contenute le verifiche relative agli scavi provvisori a cielo aperto previsti in progetto. Gli scavi oggetto delle verifiche di seguito riportate sono quelli in corrispondenza degli scavi necessari per posizionare una serie di geo-blocchi necessari alla realizzazione di un tratto di pista di cantiere e il rilevato di lavoro per l'esecuzione dei pali di grande diametro per la realizzazione dei pali di diametro D2000mm, pozzi e schermo drenante.

11.2 CRITERI DI CALCOLO

Le verifiche sono state condotte con l'ausilio dell'applicativo SLOPE/W del software GEOSTUDIO (ver. 2012) della GEOSLOPE Ltd., si veda il par. 8.2, in accordo a quanto prevede la normativa vigente in relazione ai fronti di scavo (par. 6.8 delle [10] e [11]); le verifiche in campo sismico sono omesse in quanto trattasi di scavi provvisori.

Nelle analisi si è verificato che il rapporto (R_d/E_d)>1.1 sia sempre verificato

Trattandosi di scavi e piste provvisorie le analisi in campo sismico sono state omesse.

Le verifiche di stabilità del fronte di scavo sono state condotte secondo la combinazione 2 (A2+R2+R2), tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle tabelle 6.2.1 e 6.2.1I delle normativa vigente (doc. [10]).

Per i terreni interessati dagli scavi, i parametri utilizzati sono:

parametri di progetto	parametri caratteristici (v	vedi cap.)	

terreno naturale		
peso specifico	19kN/mc	19kN/mc
angolo di attrito	21°	26°
coesione drenata	4kPa	5kPa
geoblocchi		
peso specifico	22kN/mc	22kN/mc
angolo di attrito	45°	51°
coesione drenata	0kPa	0kPa

Nelle analisi si è verificato che il rapporto (R_d/E_d)> g sia sempre verificato, ove per la combinazione 2 (A2+R2+R2) risulta essere g_R=1.1




11.3 VERIFICHE SCAVI ALTEZZA <3M

Nella Figura 11.1 è mostrato il modello di calcolo utilizzato e il risultato ottenuto.



Figura 11.1:Analisi di Stabilità scavo h<3m

Le verifiche risultano soddisfatte.

11.4 VERIFICA PISTA DI CANTIERE

Si sono considerate le seguenti caratteristiche delle seguenti macchine operatrici:

macchina per esecuzione pali D=2000mm:

- larghezza cingolo
- lunghezza cingolo B=5.80m

carico operativo medio sul singolo cingolo Q=688kN

la pressione al di sotto di 1 cingolo:

$$q_k = \frac{(Q)}{(b) \times (B)} = \frac{688}{(5.22)} = 132 k P a$$

b=0.9m

Il sovraccarico utilizzato nelle analisi risulta essere quindi:

 $q_d = (1.3)x(q_k) = (1.3)x(132) = 172kPa$

macchina per esecuzione pali D=1000mm (pozzo) e D=1500mm (schermo drenante):

larghezza cingolo	b=0.7m
lunghezza cingolo	B=5.20m





carico operativo medio sul singolo cingolo

Q=383kN

la pressione al di sotto di 1 cingolo:

$$q_k = \frac{(Q)}{(b) \times (B)} = \frac{383}{(3.64)} = 106 k P a$$

Il sovraccarico utilizzato nelle analisi risulta essere quindi:

 $q_d = (1.3)x(q_k) = (1.3)x(106) = 138kPa$

Sono state analizzate le seguenti situazioni:

- 1. pista per l'esecuzione dei pali di diametro D=2000mm che costituiscono il piedritto di valle della futura galleria artificiale, nella Figura 11.2 è mostrato il modello di calcolo;
- 2. pista per l'esecuzione dei pali D=1000mm per lo scavo dei pozzi di raccolta delle acque, nella Figura 11.3 è riportato il modello di calcolo
- 3. pista per l'esecuzione dei pali D=1500mm che costituiscono lo schermo drenante, nella Figura 11.4 è riportato il modello di calcolo

Di seguito i risultati ottenuti:

Analisi	(R _d /E _d)	
Analisi 1	1.108	Figura 11.5
pista esecuzione pali D=2000mm		
Analisi 3	1.224	Figura 11.6
pista esecuzione pali D=1000mm		
Analisi 3	1.104	Figura 11.7
pista esecuzione pali D=1500mm		

Le verifiche risultano soddisfatte.







Figura 11.2: Analisi di Stabilità pista di lavoro esecuzione pali D=2000mm: modello di calcolo



Figura 11.3: Analisi di Stabilità pista di lavoro esecuzione pali D=1000mm: modello di calcolo



Figura 11.4: Analisi di Stabilità pista di lavoro esecuzione pali D=1500mm: modello di calcolo







Figura 11.5: Risultati Analisi di Stabilità pista di lavoro: esecuzione pali D=2000mm



Figura 11.6: Risultati Analisi di Stabilità pista di lavoro: esecuzione pali D=1000mm



Figura 11.7: Risultati Analisi di Stabilità pista di lavoro: esecuzione pali D=1500mm



12 CONCLUSIONI

Il presente documento descrive lo studio geotecnico redatto a seguito degli spostamenti rilevati dal monitoraggio inclinometrico sul versante posto a monte di un'opera di controripa in corso di realizzazione nell'ambito dei lavori di ampiamento a terza corsia dell'autostrada A1 Firenze Sud - incisa, lotto 2S, al km 311 circa, nel tratto collinare posto più Sud della nuova galleria San Donato, in località *Piscinale* (comune di Rignano sull'Arno (FI). A seguito degli spostamenti osservati si è resa necessaria una soluzione di variante che porterà ad una revisione della soluzione progettuale prevista che comporta la sostituzione di una parte della paratia multi-tirantata con un tratto di galleria artificiale.

L'opera finale in progetto prevede la realizzazione di una galleria artificiale e un rimodellamento dell'area in modo da garantire le adeguate marginalità di sicurezza sul versante oggetto degli attuali movimenti. La galleria artificiale sarà realizzata con il metodo *'Milano'* sfruttando per il piedritto di monte i pali già realizzati e, per quello di valle, si prevede di realizzare una doppia paratia di pali con diametro 2000mm interasse 240/480cm di lunghezza 35m. L'intervento è integrato prevedendo un adeguato rimodellamento morfologico e un sistema di drenaggio profondo costituito da pali drenanti in sabbia/ghiaia e pozzi di raccolta delle acque.

Le ultime letture del monitoraggio (marzo/aprile 2024) hanno evidenziato un aumento di velocità di deformazione in corrispondenza delle verticali già soggette a spostamenti e l'interessamento di nuove verticali precedentemente non coinvolte dai cinematismi in atto. Appare opportuno evidenziare come il peggioramento del quadro deformativo del versante sia associato ad un innalzamento della piezometrica registrato nelle verticali piezometriche istallate nell'area. (vedi par. 4.2.2). Alla luce di ciò, nell'immediato e nelle more del completamento degli interventi previsti è opportuno anticipare la realizzazione della fila di pali di valle di diametro 2000mm ed interasse 240cm con la finalità di mitigare e contenere il fenomeno in atto.

L'intervento di prima fase ha la finalità di ridurre la velocità di deformazione (mm/mese) del fenomeno in atto mentre il completamento dei lavori previsti permetterà di raggiungere marginalità di sicurezza ritenute adeguate. Gli interventi di prima fase risultano, inoltre, necessari anche alla luce della presenza di una civile abitazione dietro alla struttura di controripa e per mitigare gli effetti indotti da una potenziale accelerazione dei fenomeni deformativi in atto.

In prima fase sono previste le seguenti attività:

- realizzazione viabilità di cantiere;
- scavo realizzazione piano di lavoro per esecuzioni pali di valle (D=2000mm), saranno anche realizzati nuovi pali a monte (D=1200mm) per dare continuità alla palificata già eseguita ed a valle per consentire il contenimento del terreno necessario per gli scavi previsti nelle successive fasi esecutive dell'intervento completo;
- esecuzione dei pali D=2000mm e D=1200mm

gli interventi successivi prevedono:

sistema di drenaggio profondo - la realizzazione del sistema di drenaggio profondo costituito da pali in ghiaia secanti tra loro di diametro D=1500mm ed interasse 130cm e lunghezza variabile tra 18÷22m; sono previsti due pozzi di raccolta delle acque captate dallo schermo drenante le quali vengono recapitate nei fossi previsti a sud della galleria; i pali e i pozzi sono collegati idraulicamente tramite perforazioni guidate di precisione di diametro nominale D=160mm e D=90mm (micro-fessurati) eseguite tramite perforazioni di diametro rispettivamente D=240mm e 160mm; il sistema di drenaggio profondo dovrà essere completato prima dell'inizio delle lavorazioni di scavo della galleria artificiale; i pozzi sono realizzati medianti pali secanti diametro D=1000mm interasse 80cm lunghezza 24m da essi partono due batterie (5+5) di dreni suborizzontali di lunghezza pari a 20m; il sistema di drenaggio è integrato con un sistema di trincee drenanti superficiali: un canale drenante passante a tergo del solettone di copertura e di trincee drenanti trasversali; galleria artificiale e rimodellamento morfologico finale - la struttura della galleria prevede, per il piedritto di valle, l'esecuzione di una seconda fila di pali di diametro D=2000mm eseguiti ad interasse 480cm e lunghezza 35m, il piedritto di monte è costituito dai pali, già eseguiti, di diametro D=1200mm ed interasse 140cm; i piedritti sono collegati in testa da un solettone di spessore variabile 200:400cm; lo scavo della galleria sarà eseguito per campi; gli interventi sono completati con un rimodellamento morfologico che prevede il reinterro dell'area al piede del versante, in corrispondenza della galleria artificiale con uno spessore massimo di 6m; il rimodellamento prevede la realizzazione di muri in terre rinforzate al fine di contenere il rimodellamento stesso in corrispondenza con il tracciato esistente dell'autostrada; la galleria artificiale avrà una lunghezza, indicativamente di circa 210m.



Sulla base della ricostruzione geologico-geomorfologica dell'area sono state eseguite analisi (LEM) su una sezione rappresentativa del modello geologico dell'area. Le analisi di stabilità a scala di versante sono state condotte con la finalità di studiare i fenomeni osservati (back-analyses) e permesso di valutare l'incremento di marginalità a seguito della soluzione prevista di prima fase.

La sezione analizzate è quella riportate nel cap. 4 e riportata nella Figura 4-10.

Sono state condotte le seguenti analisi (LEM):

back analysis – nella configurazione dell'attuale di stato di fatto (SdF), ovvero dell'attuale configurazione del versante a seguito delle lavorazioni fin qui eseguite (dicembre 2023), adottando valori di resistenza prossimi ai valori residui, ottenuti dalle prove di laboratorio si è verificato che le marginalità di sicurezza fossero prossime a valori unitari, ovvero prossimi a condizioni di equilibro limite;

analisi in campo statico nella condizione di prima fase (PF) – la configurazione di prima fase prevede la realizzazione dei pali di valle (D=2000mm) disposti, per ora, su una singola fila, che sarà parte, negli interventi successivi alla parete di valle della futura galleria artificiale (che prevede la realizzazione di ulteriori pali di integrazione e un solettone di copertura); la loro esecuzione, prevista nell'immediato ha la finalità di scongiurare/mitigare un'eventuale evoluzione del fenomeno in atto nell'ottica di incrementare le marginalità di sicurezza rispetto alle condizioni emerse dalle analisi retrospettive.

analisi in campo statico nella condizione di progetto (SdP) – adottando i parametri di resistenza ottenuti dalle back-analyses, si sono valutati gli incrementi delle marginalità di sicurezza ad interventi completati, ovvero realizzazione della seconda fila di pali (D=2000mm), esecuzione dello schermo drenante, costituito da pali D=1500mm in ghiaiae rimodellamento morfologico dell'area;

analisi in campo sismico – nella condizione di progetto (SdP) - le analisi sono state condotte in accordo ad un approccio prestazionale, ovvero è stato adottato un'analisi di tipo dinamico semplificato al fine di determinare le deformazioni permanenti attese a seguito di un evento sismico.

In accordo a quanto suggerito dalla normativa vigente (doc. rif. [10] par. 6.4.3), la valutazione della marginalità di sicurezza (FS) dei pendii naturali, espresso dal rapporto tra la resistenza al taglio disponibile (R_d) e la tensione di taglio agente (E_d) lungo la superficie di scorrimento, deve essere eseguita impiegando sia i parametri geotecnici sia le azioni presi con il loro valore caratteristico. I parametri di resistenza dei terreni più superficiali interessati dai movimenti in atto sono stati dedotti mediante back-analyses dei fenomeni andando a ricercare i valori che meglio si approssimano alle condizioni di equilibrio limite (moto incipiente).

Le analisi svolte hanno evidenziato come l'intervento in prima fase (PF) garantisce, nell'immediato un aumento della marginalità di sicurezza per le superficie individuate in back-analyses al fine di <u>ridurre la velocità di</u> <u>deformazione (mm/mese) del versante</u>, ma non sufficientemente adeguato nel lungo termine. La marginalità <u>di sicurezza adeguata è raggiunta con la configurazione finale (SdP).</u>

In campo sismico gli spostamenti <u>a scala di versante</u> sono compresi tra un minimo di 1÷3cm a un massimo di 3÷7cm.