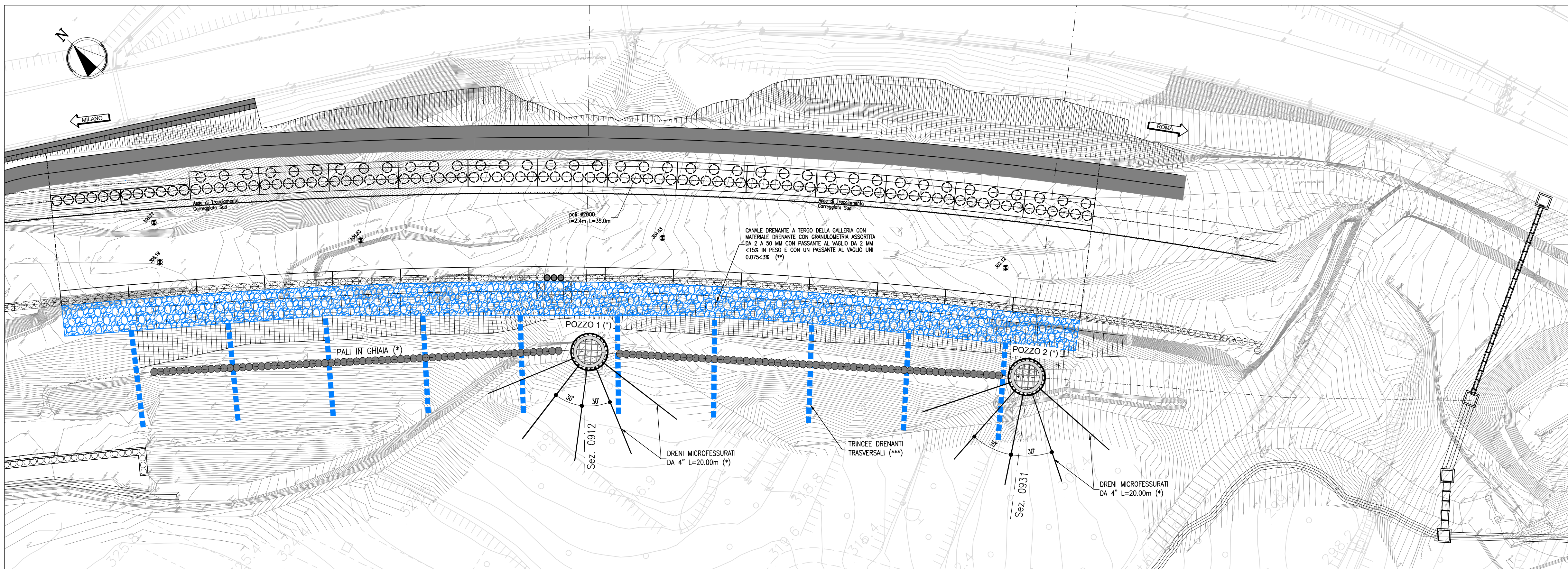
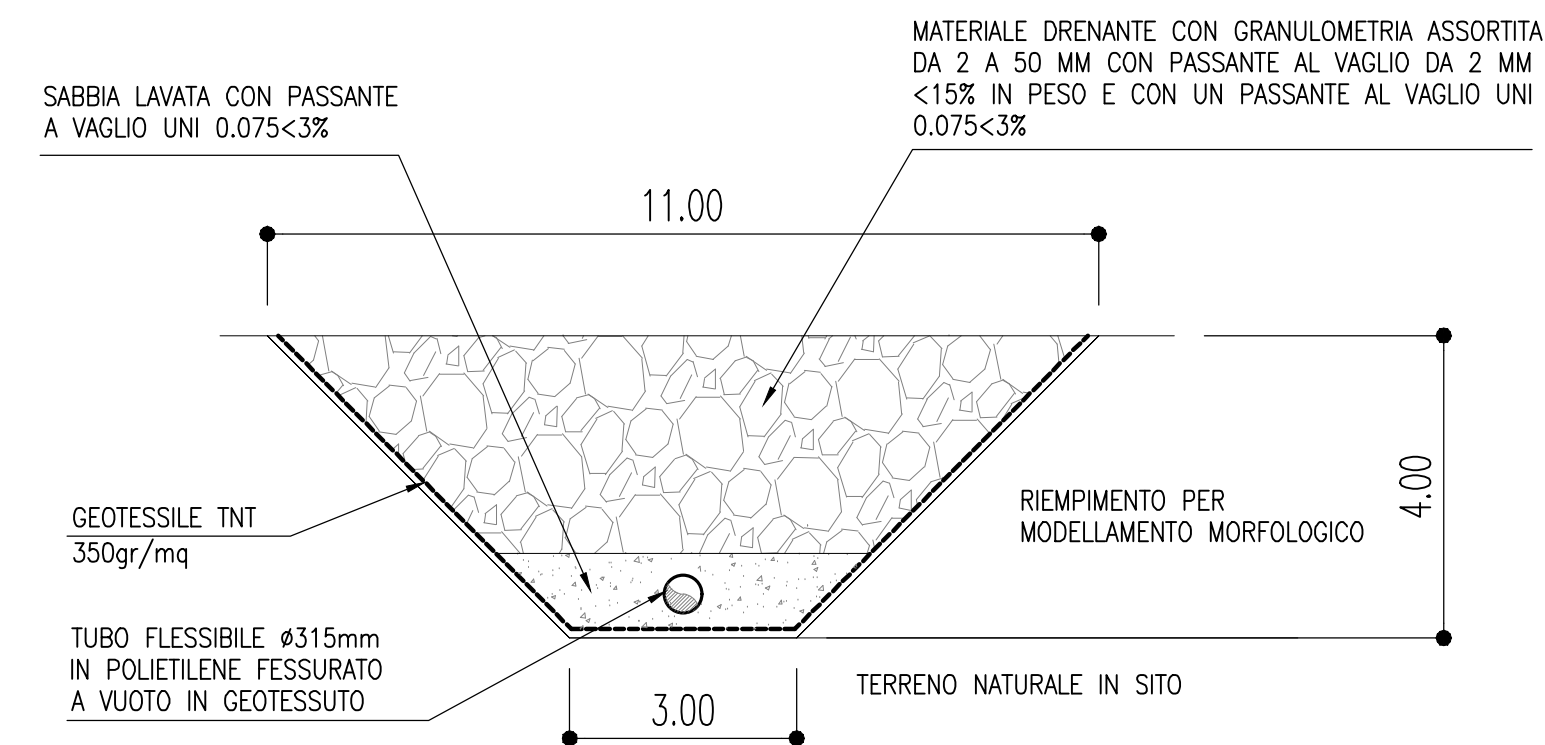


1:500



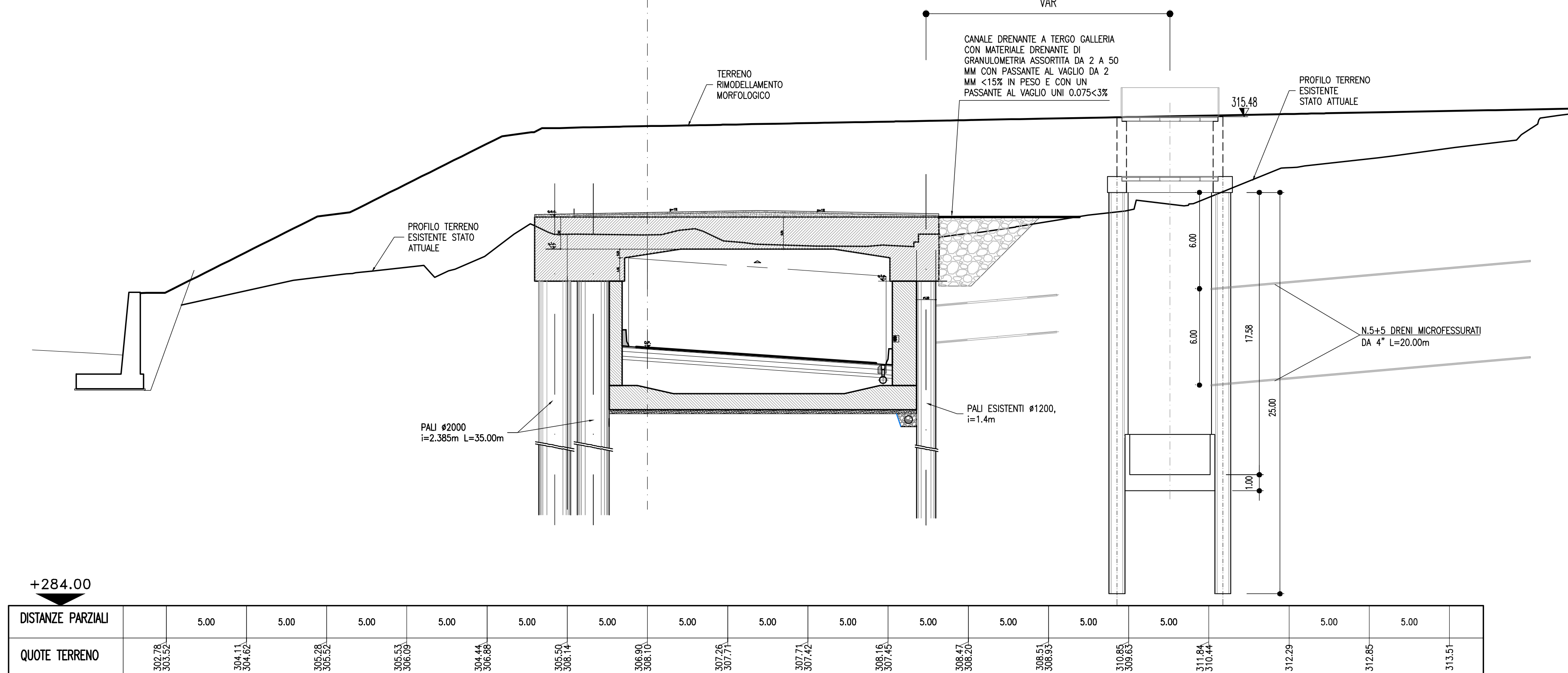
- (*) OPERE DA REALIZZARSI CONTESTUALMENTE ALL'ESECUZIONE DEI PALI Ø2000 E SOLETTONE
- (**) OPERE DA REALIZZARSI CONTESTUALMENTE AL RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO PARZIALE
- (***) OPERE DA REALIZZARSI CONTESTUALMENTE AL RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO FINALE

TRINCEA DRENANTE TRASVERSALE DA REALIZZARSI
CONTESTUALEMENTE AL RIMODELLAMENTO
MORFOLOGICO



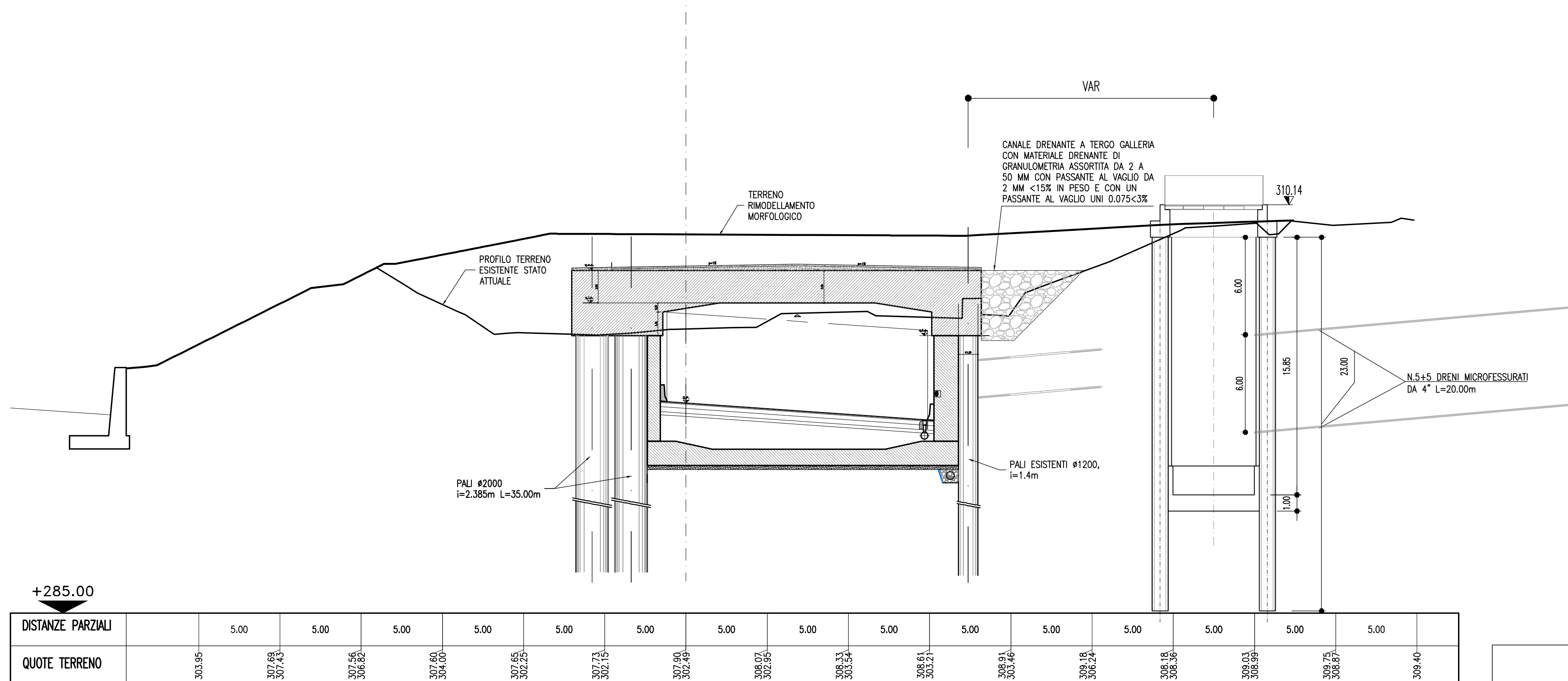
1:200

IN CORRISPONDENZA POZZO 1

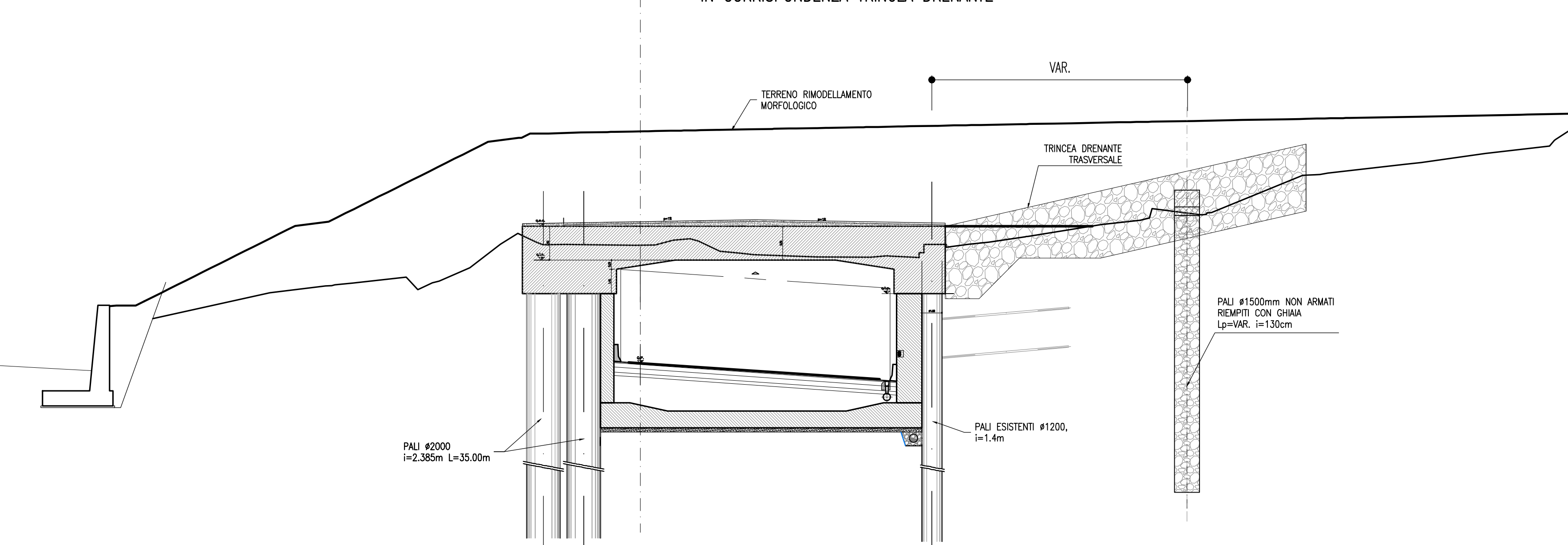


1:200

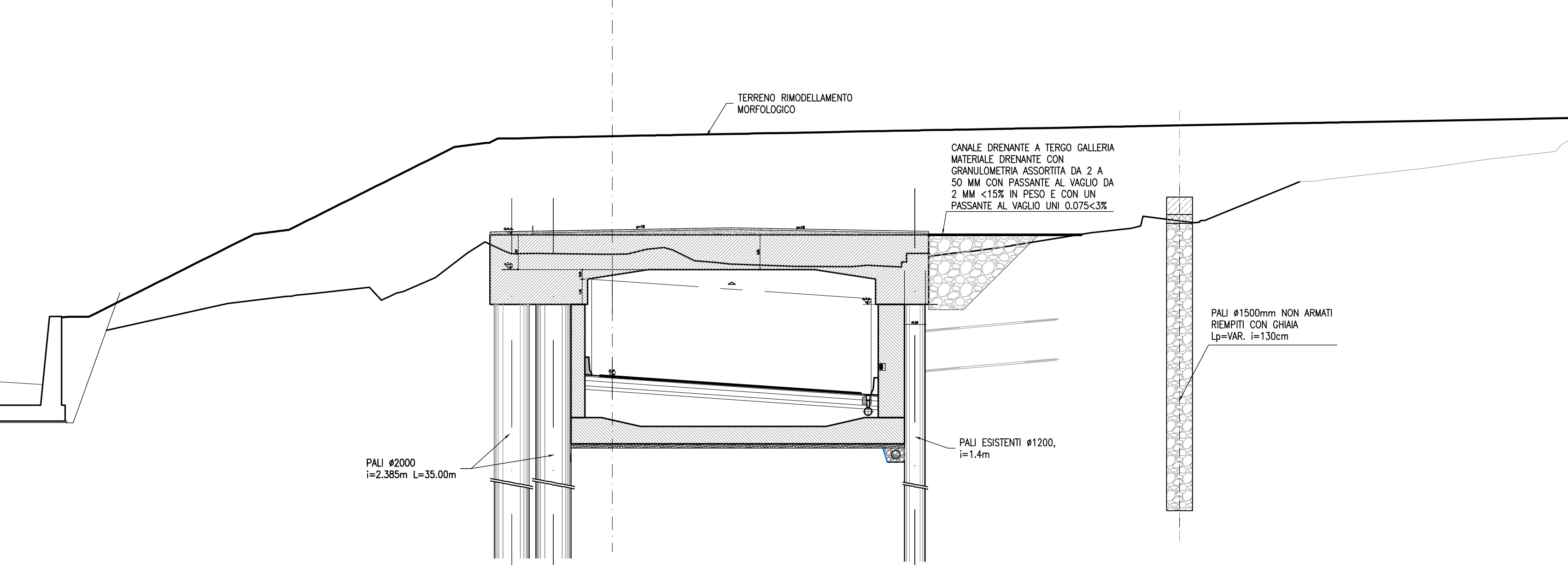
IN CORRISPONDENZA POZZO 2



IN CORRISPONDENZA TRINCEA DRENANTE



1:200



FASI E PRESCRIZIONI ESECUTIVE DELLE LAVORAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI DRENAGGIO

OPERE DI DRENAGGIO DI PRIMA FASE

- CONTRASSEGNALE, IN PLANIMETRIA, CON (*) ESECUZIONE DELLO SCHERMO DRENANTE (PALI IN GHIAIA D=1500mm), DEI POZZI DI RACCOLTA REALIZZATI CON PALI SECANTI (D=100mm) E DRENI SUB-ORIZZONTALI INTERNI AI POZZI, TALI LAVORAZIONI POSSONO ESSERE ESEGUITE CONTESTUALMENTE CON LA REALIZZAZIONE DELLA SECONDA FILA DI PALI D=2000mm, DEL SOLETTONE DI COPERTURA; IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLE PERFORAZIONI DI PRECISIONI GUIDATE PER IL COLLEGAMENTO IDRAULICO TRA PALI/POZZO/RECAPITO FINALE.

OPERE DI DRENAGGIO DI SECONDA FASE

- CONTRASSEGNALE, IN PLANIMETRIA, CON (**) REALIZZAZIONE DEL CANALE DRENANTE A TERGO DEL SOLETTONE RIPIEMTO CON MATERIALE GRANULOMETRIA ASSORTITA DA 2÷50mm CON PASSANTE AL VAGLIO DA 2mm <1% IN PESO E CON UN PASSANTE AL VAGLIO UNI 0.075<3% LE LAVORAZIONI DI RIPIEMIMENTO DEL CANALE NON PREVEDONO MAESTRANZE ALL'INTERNO DEGLI SCAVI PREVISTI.

OPERE DI DRENAGGIO DI ULTIMA FASE

- CONTRASSEGNALE, IN PLANIMETRIA, CON (***)
REALIZZAZIONE DI TRINCEE DRENANTI TRASVERSALI PROFONDITA' MASSIMA 4m RIPIEITI CON
CON MATERIALE A GRANULOMETRIA ASSORTITA DA 2÷50mm CON PASSANTE
AL VAGLIO DA 2mm <15% IN PESO E CON UN PASSANTE AL VAGLIO UNI 0.075<3%. LE
LAVORAZIONI DI RIEMPIMENTO DEL CANALE E LE POSA DELLE TUBAZIONI
NON PREVEDONO MAESTRANZE ALL'INTERNO DEGLI SCAVI PREVISTI.

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI
(AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA

OPERE D'ARTE MINORI

INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE O PRESIDIO GEOTECNICO

Planimetria e sezioni
Interventi di drenaggio

VERIFICA A cura di				REVISORE A cura di				VALUTAZIONE TECNICA A cura di			
IL VERIFICATORE SPECIALISTICO Ing. Marco Piva (049)608000 Ost. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE ING. ENRICA BORTOLINI Ost. Ingg. Roma N. 39356				IL DIRETTORE TECNICO Ost. Piva-Borgo Ost. Ingg. Bologna N. 10395 TECNICAL AUTHORITY GEOLOGIA GEOTECNICA			
CODICE IDENTIFICATIVO											
INFORMAZIONI DEL PROCEDIMENTO											
INFORMAZIONI DEL PROGETTO				INFORMAZIONI DEL TECNICO				INFORMAZIONI ELABORATIVE			
Codice Cliente	Codice Progetto	Fase	Categoria	Paragrafo	Prima emissione	N°	Descrizione	Elaborazione	Revisione	Disegnatura	Scala
T1157	0000	PD	CO	OPN	IS001	OO000	D	GA	0120	00	SCALA
INFORMAZIONI DEL PROCEDIMENTO											
INGEGNERIA COORDINATA				REVISIONE							
Ing. Enrica Bortolini Ost. Ingg. Roma N. 39356				N°				Descrizione			
SUPPORTO SPECIALISTICO				01				Prima emissione			
								Data			
								Luglio 2014			
RIF. ORIGINE											
CODIFICA APSI											
Codice Cliente				Fase	Categoria	Descrizione	DATA	Prima	Seconda	Terza	Quarta
OG09-PD-TECN-GA-IT001-DGE-0000001										1	APR 00
VISTO DEL COMMITTENTE											
VISTO DEL TECNICO											
autostrade per Italia											
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO VIA LUGO 10395											
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti											

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSEGUITO A NORMA DI