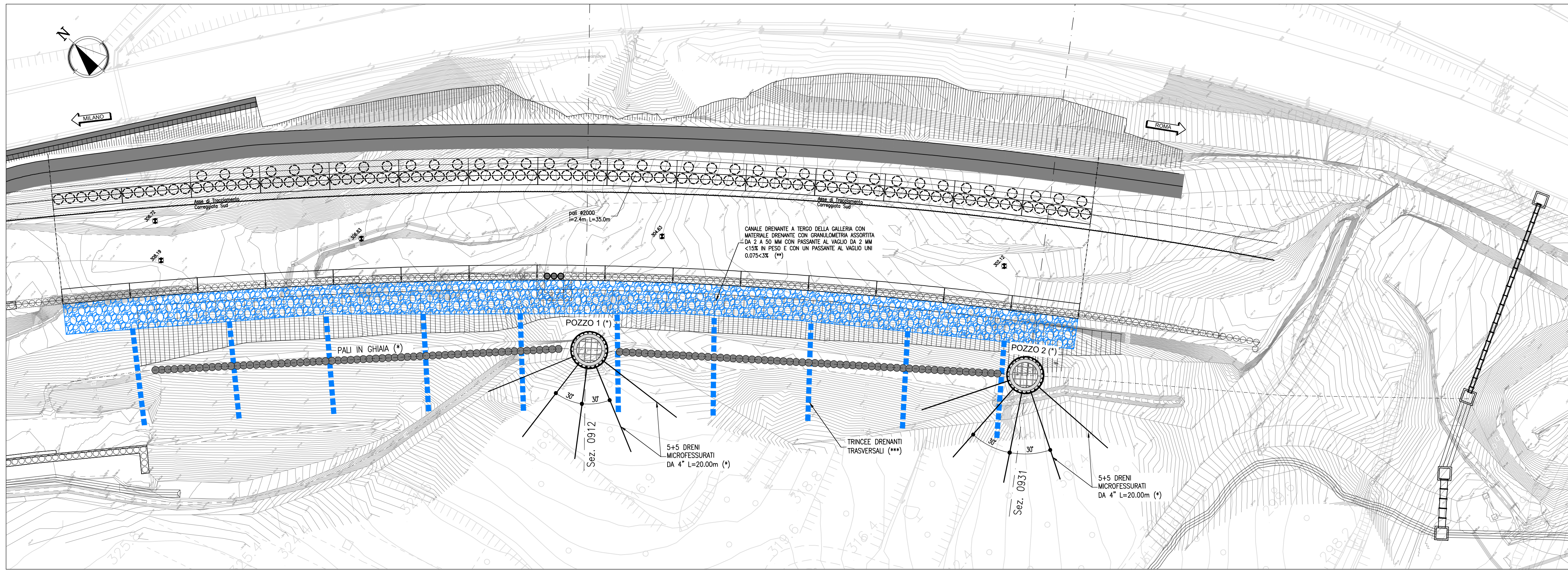


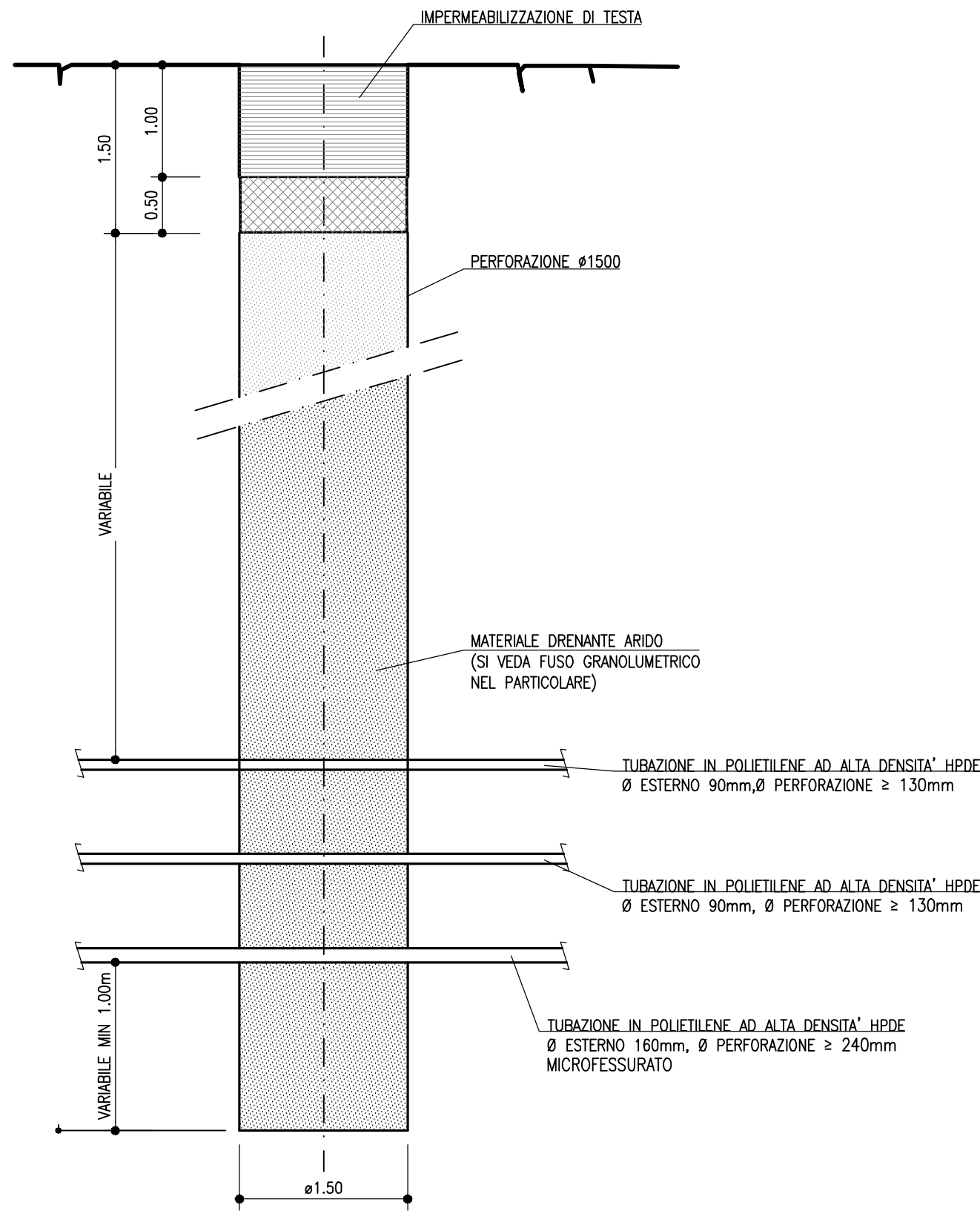
PLANIMETRIA INTERVENTO DI DRENAGGIO

1:500



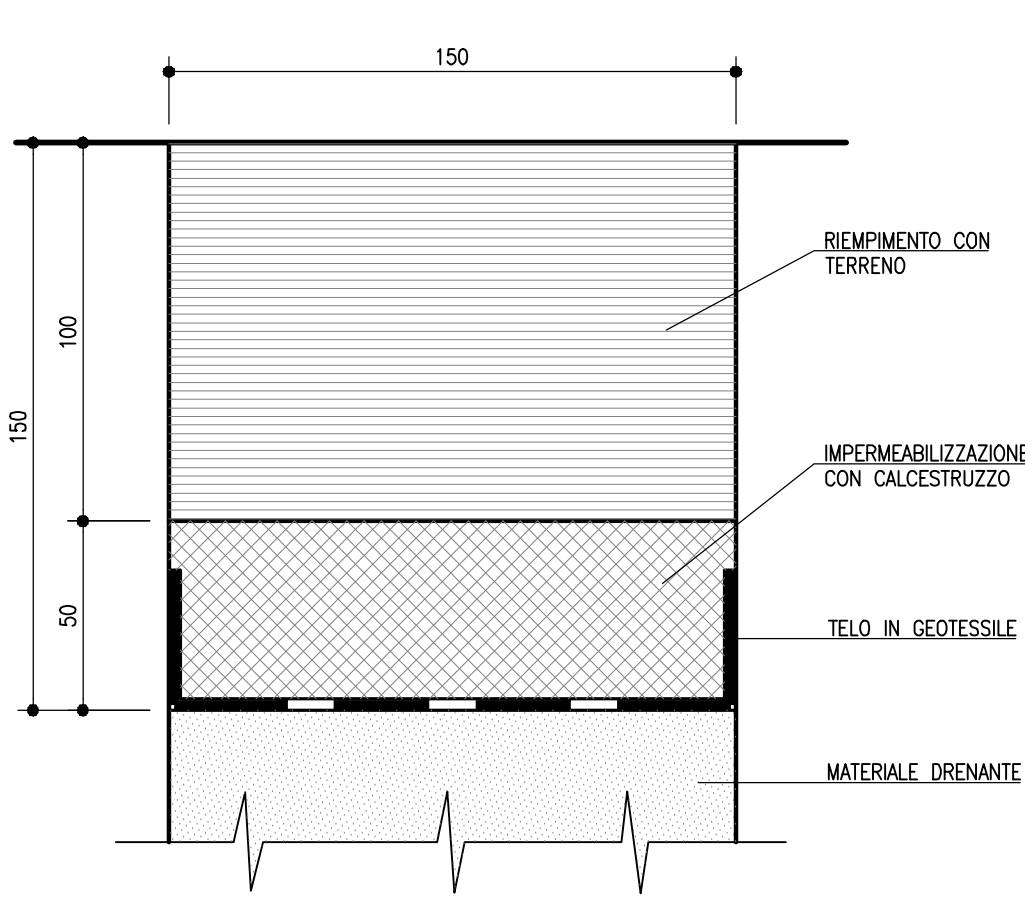
PALO DRENANTE

SEZIONE TIPO



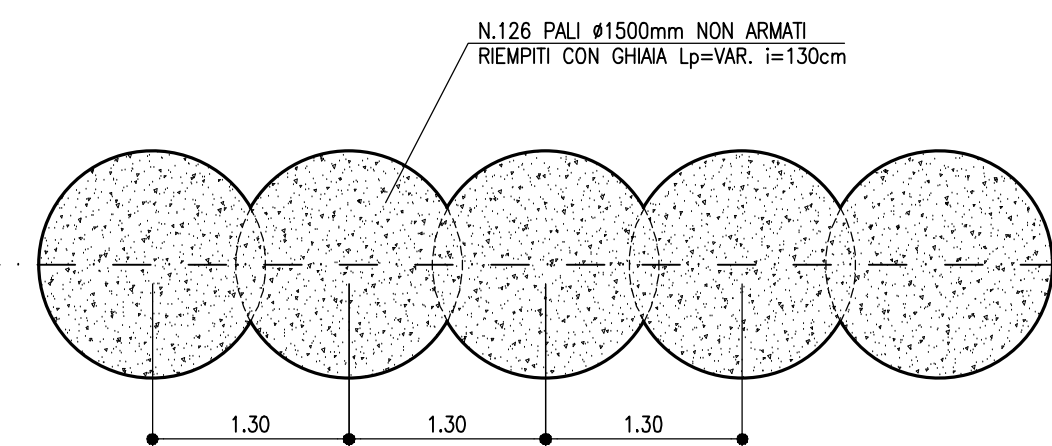
PALO DRENANTE

DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE DI TESTA

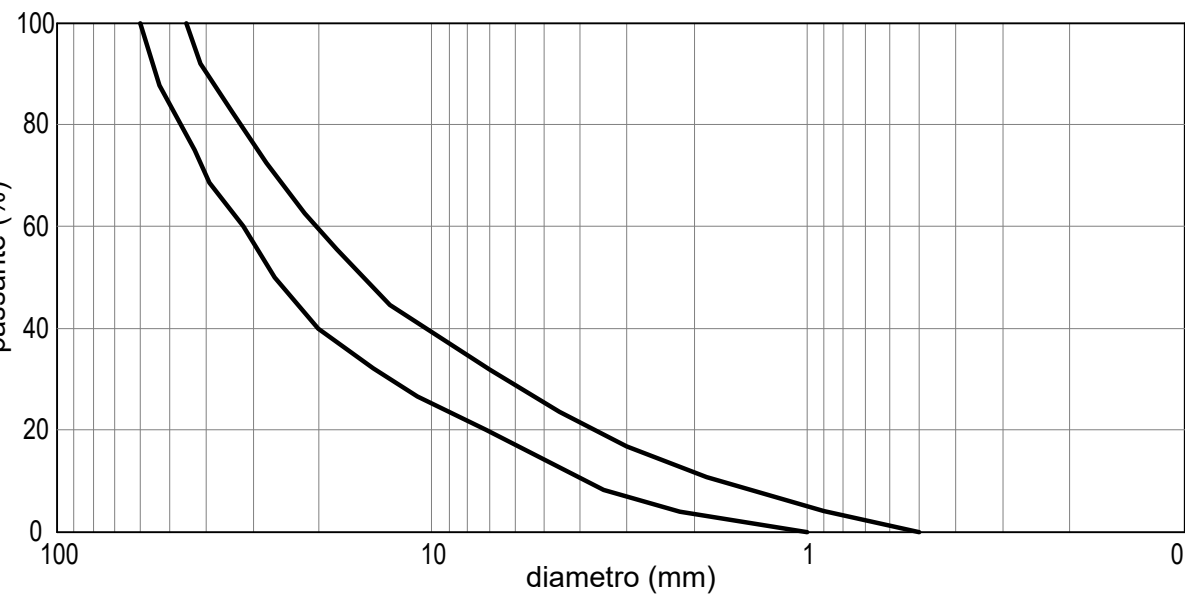


PIANTA PALI Ø1500

1:50



NOTA PER PERFORAZIONE PALI DRENANTI IN GHIAIA:
Le perforazioni dei pali drenanti in ghiaia andranno eseguite con rivestimento in avanzamento (lamierina in acciaio S275 di protezione dello spessore più opportuno, Spmin 5mm)



NOTA MATERIALE DI RIEMPIMENTO PALI DRENANTI

Materiale arido di natura silicea (d=1÷60mm)
esente da materiale organico
Caratteristiche granulometriche:
D₂ = 2÷4mm
D₅₀ = 36÷50mm
U₁₆₊₂₀
Controlli:
controllo delle caratteristiche granulometriche eseguito con frequenza di 1 ogni 100mc.

N.B.: Il materiale dovrà essere messo in opera al termine del processo di presa del conglomerato del tappo di fondo.

NOTA PER PERFORAZIONE PALI DRENANTI IN GHIAIA:
Le perforazioni dei pali drenanti in ghiaia andranno eseguite con rivestimento in avanzamento (lamierina in acciaio S275 di protezione dello spessore più opportuno, Spmin 5mm)

NOTA DRENI SUB-ORIZZONTALI (INCL. 5°):

Tubo pvc 4" microfessurato avvolto in geosintetico di peso 300 gr/mq apertura pori o <80 mm
conducibilità idraulica k > 10 m/s
con tratto cieco L=1m
diametro perforazione 130mm

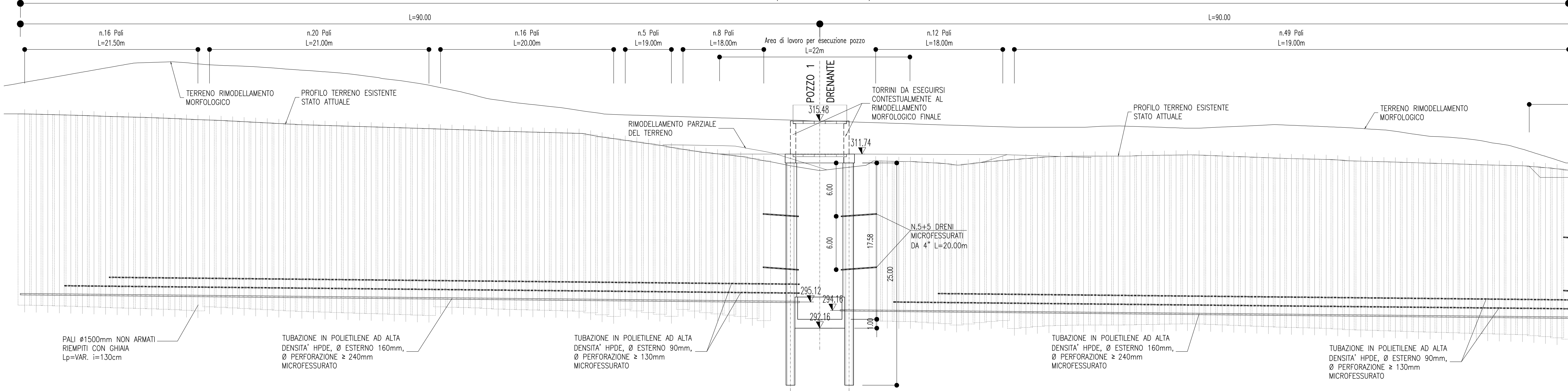
NOTA CONDOTTE DI FONDO PALI DRENANTI:

Tratti microfessurati avvolti in geosintetico di peso 300 gr/mq apertura pori o <80 mm
conducibilità idraulica K > 10 M/S

ASTA DRENANTE

PROFILO LONGITUDINALE

174.28 (n.126 Pali Ø1500mm - i=1.30m)<>



NOTE

PRIMA DELL'INIZIO DELLE FASI DI SCAVO DELLA GALLERIA IL SISTEMA DI DRENAGGIO DEVE ESSERE CONCLUSO E ATTIVO

TUTTE LE PERFORAZIONI TRA POZZO E POZZO E TRA POZZO E PALI DRENANTI SARANNO ESEGUITE MEDIANTE TRIVELLAZIONI ORIZZONTALI CONTROLLATE

TOLLERANZE GEOMETRICHE

ASSETTO GEOMETRICO DEL PALO:
- SULLA LUNGHEZZA: ±10cm;
- DEVAZIONE DELL'ASSE DEL PALO RISPETTO ALL'ASSE DI PROGETTO: <1%;
- ERRORE RISPETTO ALLA POSIZIONE PLANIMETRICA: Max. 5.0cm

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI
(AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA

OPERE D'ARTE MINORI

INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE O PRESIDIO GEOTECNICO

Prospetto e dettagli
Interventi di drenaggio

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelo C.N. Ing. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICO ALL'APERTO	RISERVA a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Enrico Bortolotti C.N. Ing. Roma n. 38556	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Biondi C.N. Ing. Bologna n. 10935 TECNICAL AUTHORITY GEOLOGIA GEOTECNICA
---	---	---

REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO ELABORATO	REFERIMENTO ELABORATO	REFERIMENTO ELABORATO
Codice Commessa T1157	File 0000	Disegno PD/AU/OPN	Disegno IS001

INGEGNERIA COORDINATORE	REVISIONE	DATA
Ing. Enrico Bortolotti C.N. Ing. Roma n. 38556	01	Prima emissione

REF. ORIGINE	Codice Commessa	File	Disegno	W.B.	Tipi	Progettazione	Codice	Stato	Rev.
CODIFICA ASPI	OG099-PD-TECN-GTA-IS001-DET-000001	1	APD	00					

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Luca Giordano	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN PARTICOLARE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN PARTICOLARE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN PARTICOLARE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE.