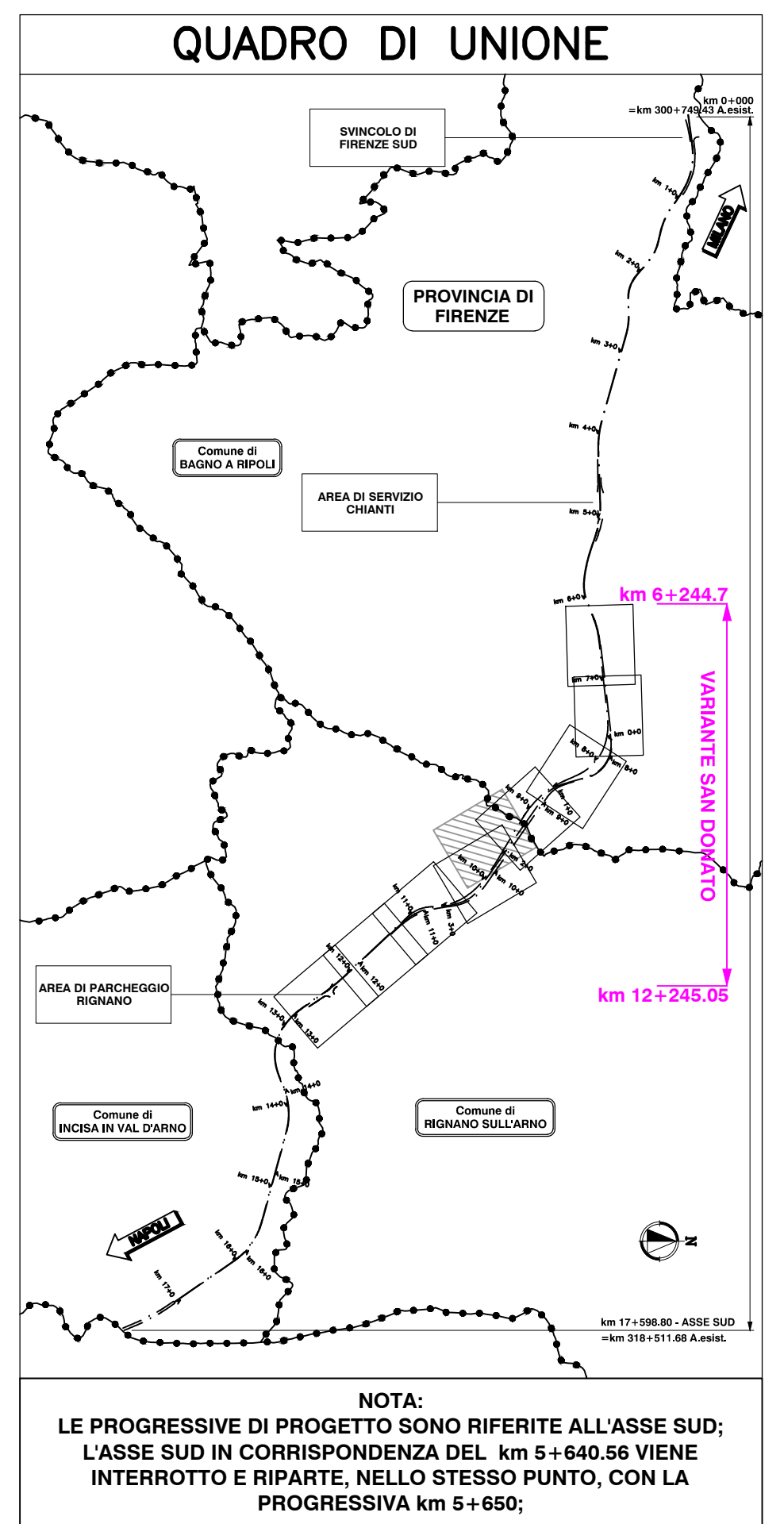




- ## SISTEMA DI DRENAGGIO
- LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE**
- INFLUVO
- COLAJO
- DIREZIONE DI FLUSSO CAULETTE E FOSSI
- DIREZIONE DI FLUSSO COLLETTORI
- RECANTI
- CANALIZZAZIONI**
- CCT (di terra)
- CAULETTE TRIANGOLARE/ARCO COLLETTORE
- CAULETTE CONTINUA CON GRECIA
- EMBRICE
- COLLETTORI IN P/AD (DN 100)
- COLLETTORE DI COORDINAMENTO A REGICATO ACQUE DI RIVESTIMENTO DEL RIVESTIMENTO DI GALLERIA (DN 400 mm)
- COLLETTORI IN P/RY (SU VAOIOTTI) (DN 100)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN PP (DN 100)
- FOSSEO (FR0 - FR1 - FR2 - F1 - F2 - FR-CR-QRQ)
- FOSSEO (FR0 - FR1 - FR2 - F1 - F2 - FR-CR-QRQ) SOGGETTO ALLA PERDITA DI VARIANTE
- MANUFATTI**
- CATONIA SU VADOOT
- POZZETTO SU CAULETTE TRIANGOLARE
- POZZETTO IN P/AD SU CAULETTE GRIGLIATA
- CATONIA GRIGLIATA (GG)
- PRESIDIO IDRAULICO
- CAULETTE SFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INTERASSE MEDIO 25 m)
- SEZIONE COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INTERASSE MEDIO 50 m)
- SEZIONE COLLETTORI DEI DRENAGGI DEL RIVESTIMENTO (IN P/RY) (DN 400 mm)
- CANALIZZAZIONI IN GALLERIA NATURALE**
- COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400 mm)
- COLLETTORE DI RACCOLTA DRENAGGI DEL RIVESTIMENTO (DN 400 mm)
- CAULETTE DRENAGGIO ARCO ROVESIO (DN 400 mm)
- CANALIZZAZIONI IN GALLERIA ARTIFICIALE**
- COLLETTORE DI RACCOLTA DRENAGGI DEL RIVESTIMENTO (DN 500 mm) LxW x H 292 x 1 m
- NOTE:**
- Per le tipologie e i dettagli vedere l'elenco particolare costruttivi

SISTEMA DI DRENAGGIO INTERNO GALLERIA ARTIFICIALE SAN DONATO

GA015 Nuova Galleria artificiale San Donato Carr. Sud L=214,00m

FINESTRA DI DETTAGLIO SISTEMA DI DRENAGGIO INTERNO GALLERIA ARTIFICIALE SAN DONATO

Pozzetto	Progressiva	Quota testa m s.l.m.	Quota A m s.l.m.	Quota B m s.l.m.	Quota C m s.l.m.	Quota D m s.l.m.	Quota fondo m s.l.m.	Altezza pozzetto (H) m
P294	10041	304.74	303.64	-	303.64	-	303.64	1.20
P296	10091	303.50	302.40	-	302.40	-	302.40	1.20
P297	10141	302.20	301.10	-	301.10	-	301.10	1.20
P297	10191	300.71	299.61	-	299.61	-	299.61	1.20
P298	10241	299.05	297.95	-	297.95	-	297.95	1.20
P299	10291	297.51	296.41	-	296.41	-	296.41	1.20
P300	10341	295.67	294.47	-	294.47	-	294.47	1.20
P301	10391	293.79	292.29	-	292.29	-	292.29	1.50

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI
(AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA

IDRAULICA

Planimetria idraulica di progetto

VERIFICA A cura di IL PROGETTISTA QUALIFICATO Ing. Paolo De. 30156 Ord. Ingg. Piana N. 1739 T. LORAUACA			RESUME a cura di IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Enrico Bonatti Ord. Ingg. Roma N. 39356			VALUTAZIONE INTERNA a cura di IL DIRETTORE TECNICO Ord. Ingg. Milano A. 26756 T. STRADE		
IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO Codice Commune: 00000 Foglio: 00000 Foglio: 00000 Foglio: 00000			CODICE IDENTIFICATIVO Foglio: 00000 Foglio: 00000 Foglio: 00000			IDENTIFICAZIONE DELL'AVANTO Foglio: 00000 Foglio: 00000 Foglio: 00000		
T1157 00000 PD/AU IDR 000000 00000 ID IDR 0015 00			000000 00000 ID IDR 0015 00			000000 00000 ID IDR 0015 00		
ENGINEERING COORDINATOR Ing. Enrico Bonatti Ord. Ingg. Roma N. 39356 SUPPLEMENTO SPECIALISTICO			R. 00 00 Prima emissione			REVISIONE Descrizione DATA LUGLIO 2024		
RIF. ORIGINE CODIFICA ASP			0G099-PD-TECN-IDR-00000-DGE-000002			1 APD 00		
VISTO DEL COMMITENTE 			VISTO DEL CONCESSIONARIO 			Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti		