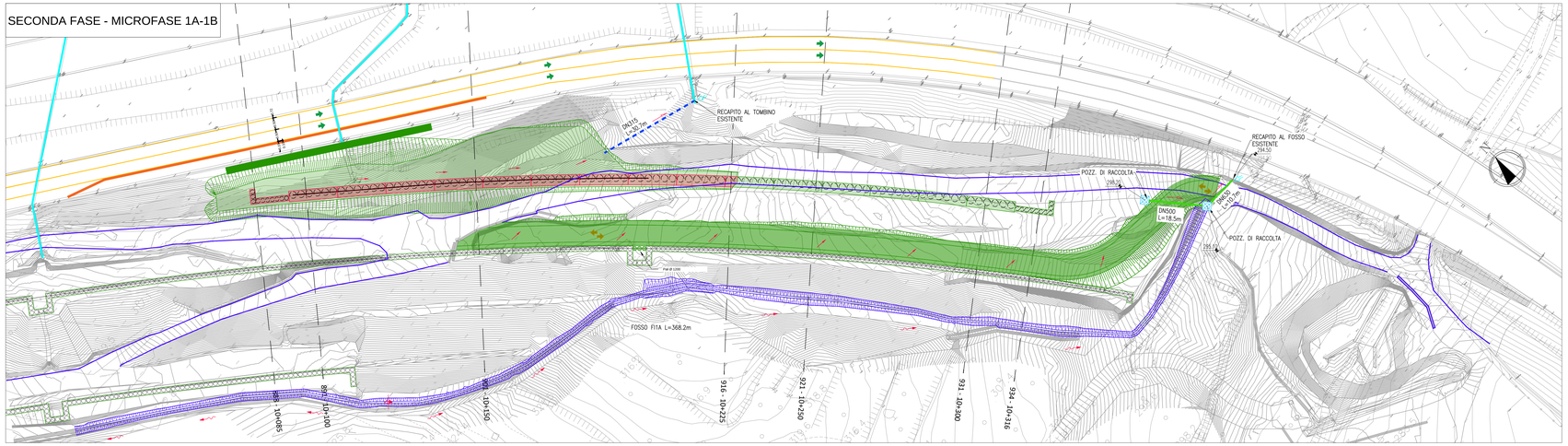
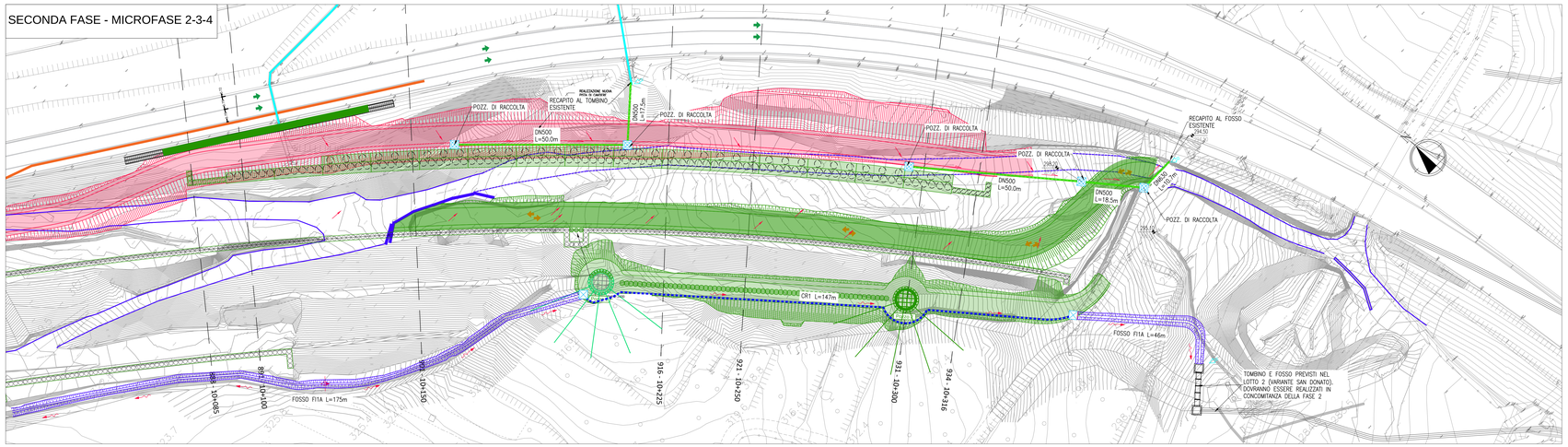
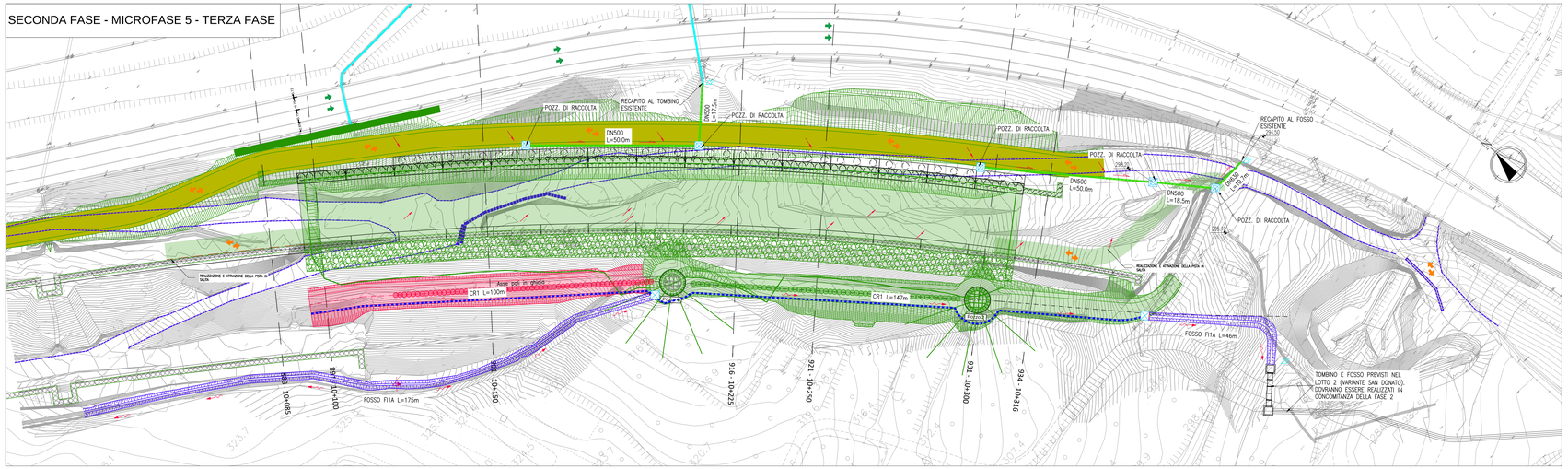
SECONDA FASE - MICROFASE 1A-1B



SECONDA FASE - MICROFASE 2-3-4



SECONDA FASE - MICROFASE 5 - TERZA FASE



FOSSI INERBITI

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "FI"

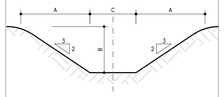


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FI	A	B	C	INGOMBRO IN TESTA
1A	75	50	50	200

NOTE:

In presenza di scavi di profondità maggiore a 1,5m, la posa, l'installazione e la giunzione di collettori, canali e pozzetti dovrà avvenire da piano campagna senza che nessuna maestranza scenda all'interno e sul fondo dello scavo. Nel caso fosse necessario operare a fondo scavo, le pareti dovranno essere sostenute provvisoriamente mediante tecnologia del blindoscavo o equivalente.
Nel caso di interventi puntuali sul fondo scavo, il blindaggio può essere limitato alla sola zona di lavoro, in cui l'operatore deve essere messo in grado di lavorare in sicurezza.

Qualora, in fase realizzativa, l'appaltatore valuti eventuali ottimizzazioni dell'effettivo posizionamento di manufatti puntuali, gli scavi necessari per la loro posa dovranno avvenire con scarpate di pendenza massima analoga a quella già prevista in progetto per pari lavorazioni e comunque da stabilire, di concerto con la DL, in funzione del contesto.

I mezzi di cantiere e i cumuli di materiale dovranno essere ubicati ad una opportuna distanza dal ciglio di scavo (min.1,5m).
gli scavi dovranno essere tenuti aperti il tempo strettamente necessario per la posa degli elementi e in caso di pioggie intense e durature dovrà essere valutata la sospensione dei lavori.

Per ogni ulteriore dettaglio si rimanda al PSC.

LEGENDA AREE DI CANTIERE

- OPERE DA REALIZZARE
- OPERE REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CR0.1 — CANALETTA RETTANGOLARE
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN DN — MEZZO TUBO IN LAMIERA ONDULATA
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA
- MANUFATTO DI CONFLUENZA

PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO

SCALA 1:50

COLLETTORI

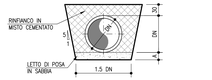


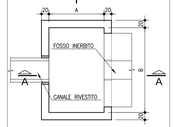
TABELLA DIMENSIONI TUBI PEAD e PP							
DN	DN315	DN400	DN500	DN630	DN800	DN1000	DN1200
A (cm)	10	10	15	15	20	25	25

MANUFATTI DI CONFLUENZA

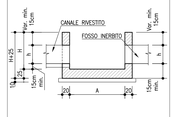
-MF- (FOSSO INERBITO-CANALETTA CLS)

SCALA 1:50

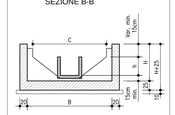
PIANTA



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



TIPO di mm. FOSSI	Misure in (m)				
	A	B	C	H	h
FI1A	1.50	2.30	2.00	1.30	0.50

TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza ≥ C20/25 MPa

OPERE IN C.A. :
- CALCESTRUZZO:
  - MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
  - Classe resistenza minima ≥ C12/15 MPa
  - MANUFATI IN C.A.:
  - Classe resistenza minima ≥ C32/40 MPa
  - Classe di esposizione ≤ XC4

MANUFATTI PREFABBRICATI :
- POZZETTI E PROLUNCHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004: REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza ≥ C32/40 MPa, MUNITO DI IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.

I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV:
  Classe di resistenza ≥ C32/40 MPa con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Din 1229)

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe E600

SIGILLATURE :
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

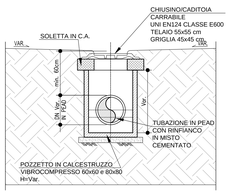
TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO :
- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), doppia parete, diametro esterno mm 125 - 1200, liscio internamente, corrugato esternamente, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SN8 misurata secondo EN ISO 9969, prodotto per coestrusione continua di due pareti secondo norma Uni 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione, misurata secondo norma DIN 19566.

POZZETTO DI ISPEZIONE

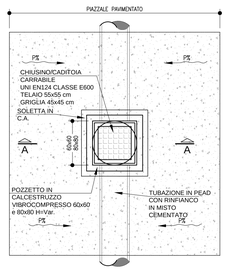
SCALA 1:25

POZZETTO PREFABBRICATO IN C.A.V.

CHIUSINO O CADITOIA CARRABILE FILO PAVIMETAZIONE



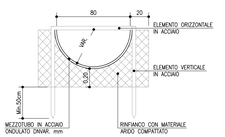
VISTA IN PIANTA

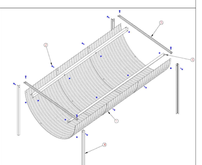


CANALETTA SEMICIRCOLARE IN ACCIAIO ONDULATO

SCALA 1:20

DNVAR.





1. Piastra ondulazione T70 – tipo CS
2. Bullone M12 x 30 (classe 8.8)
4. Elemento verticale "L" 40x3
5. Elemento di rinforzo trasversale "U" 40x20x3
6. Elemento di rinforzo longitudinale "L" 70x55x3

CANALI RIVESTITI

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "CR"

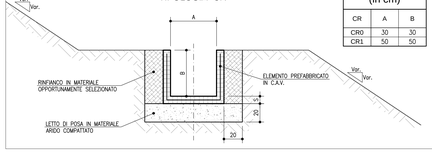


TABELLA DIMENSIONI (in cm)		
CR	A	B
CR0	30	30
CR1	50	50

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI (AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

LAVORI STRADALI

GENERICA

Planimetria idraulica di cantiere

VERIFICA a cura di:	RIESAME a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 T.L. IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Enrica Bontempi Ord. Ingg. Roma n. 39536	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n. A26796 T.A. Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Corpo, Sovrapp.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
T1157	0000	PD	CN	LVS	00000	00000	D	IDR	0025	00	SCALA VARIE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEERING COORDINATOR:
Ing. Enrica Bontempi
Ord. Ingg. Roma n. 39356

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	Descrizione	Data
0	PRIMA EMISSIONE	LUGLIO 2023

RIF. ORIGINE	XXXXXX							
CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Clique	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Rev.
	0G099-PD-TECN-IDR-00000-DGE-000004						1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luca Gaiaschi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OWHERWISE USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.