

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI
(AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale

VERIFICA a cura di: IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero Iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30696 T.L. Studi Acustici	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Enrica Bontempi Ord. Ingg. Roma n. 39356	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. - Ambiente
---	---	---

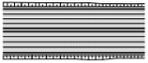
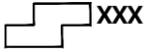
CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			-	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.
T1157	0000	PD	DG	AMB	00000	00000	D	PAC	0004	00	SCALA 1:5000

	ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Enrica Bontempi Ord. Ingg. Roma n. 39356	REVISIONE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO:	n.	Data
		0	PRIMA EMISSIONE LUGLIO 2024

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.
	0G099-PD-TECN-PAC-00000-DGE-000001							1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Luca Giacomini	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
---	---

LEGENDA

-  Progetto
-  Confini comunali
-  Codice Ricettore
-  Ricettore residenziale nei limiti
-  Ricettore sensibile nei limiti
-  Altri edifici
-  Edifici fuori ambito di studio

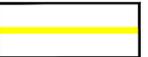
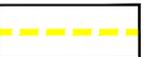
ZONIZZAZIONE ACUSTICA

-  Classe I - aree particolarmente protette
-  Classe II - aree prevalentemente residenziali
-  Classe III - aree di tipo misto
-  Classe IV - aree di intensa attività umana
-  Classe V - aree prevalentemente industriali
-  Classe VI - aree esclusivamente industriali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA (DPR 142/2004)

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 150 m

SORGENTI CONCURSUALI STRADALI

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 50 m

