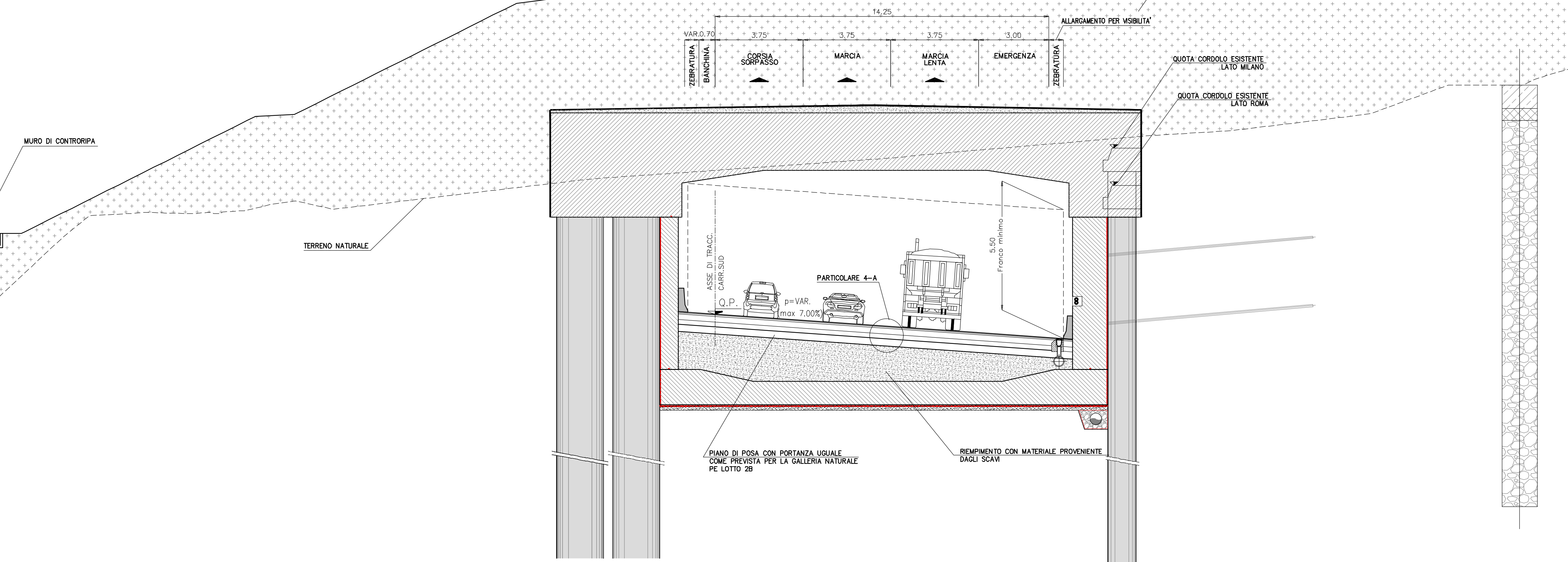
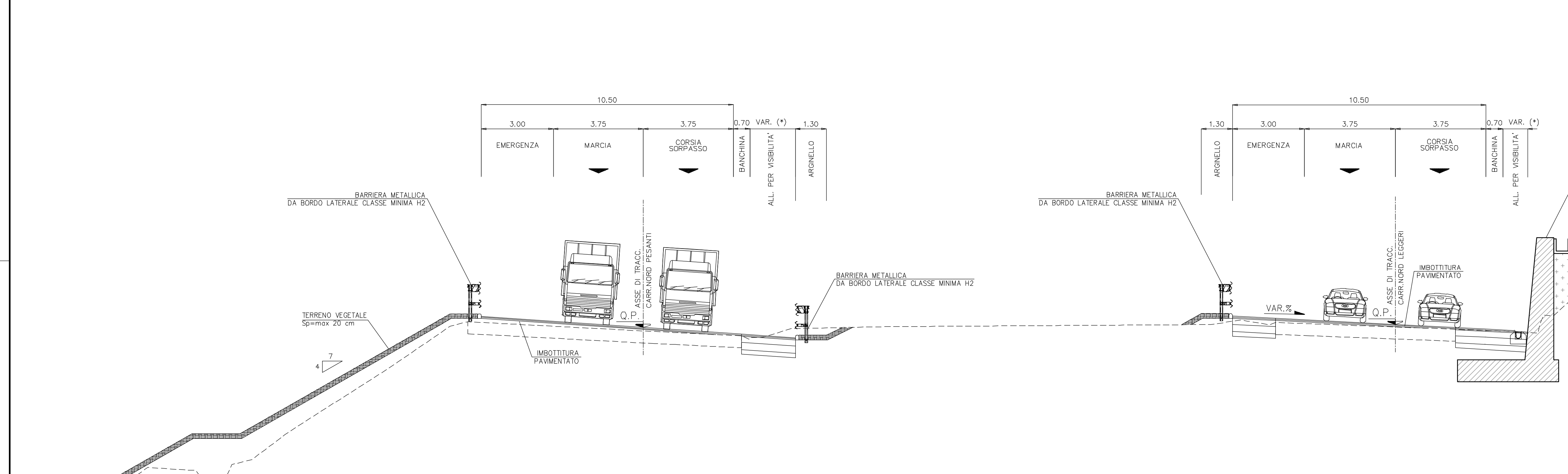




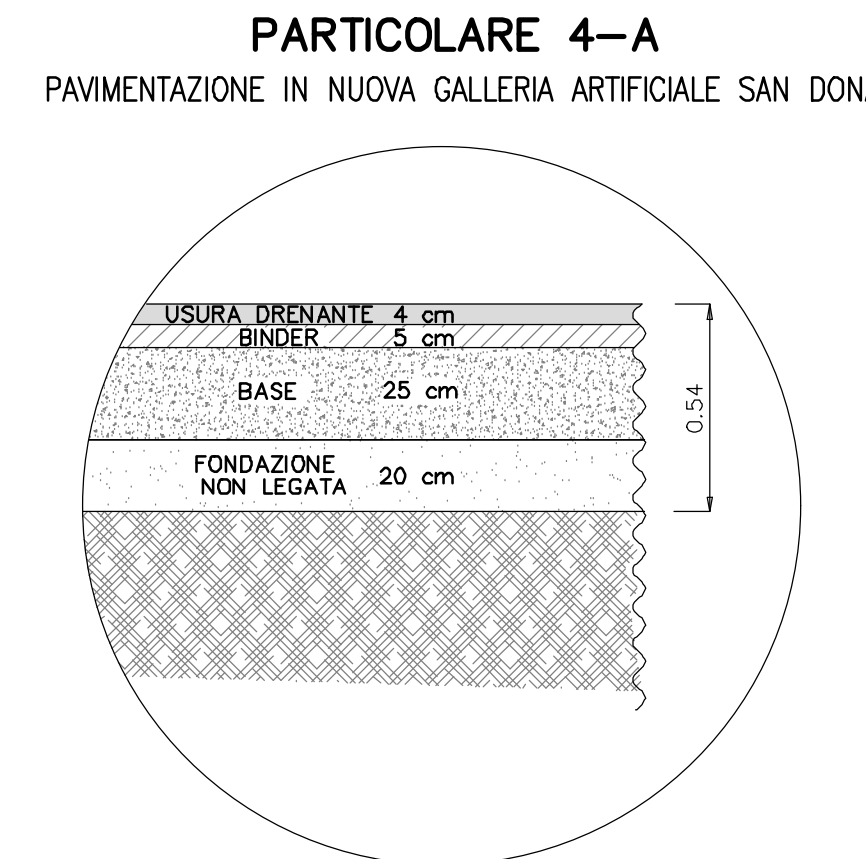
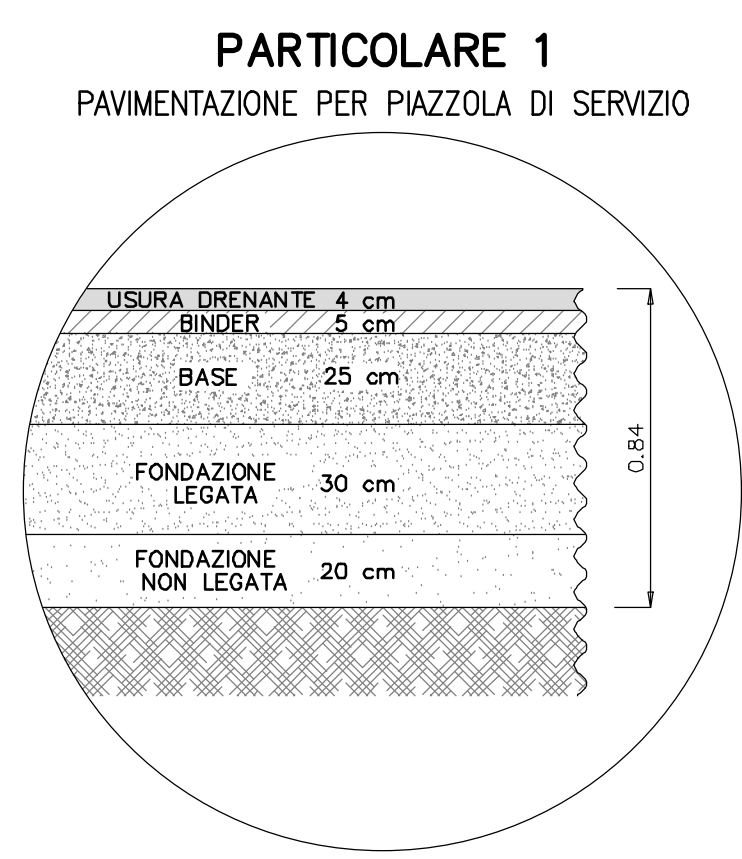
PK 10+200 – SEZIONE TIPO A CARREGGIE SEPARATE
scala 1:100



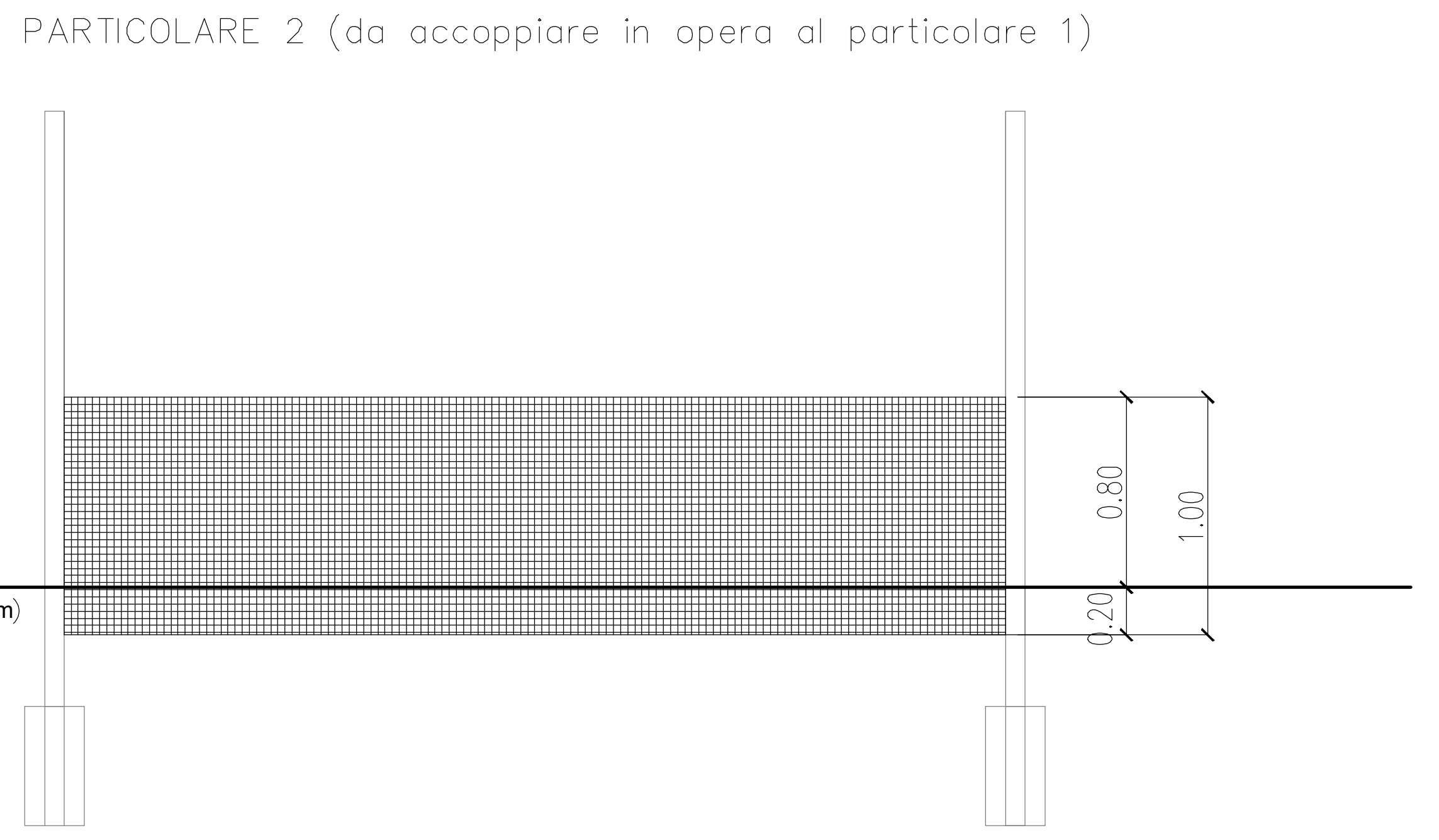
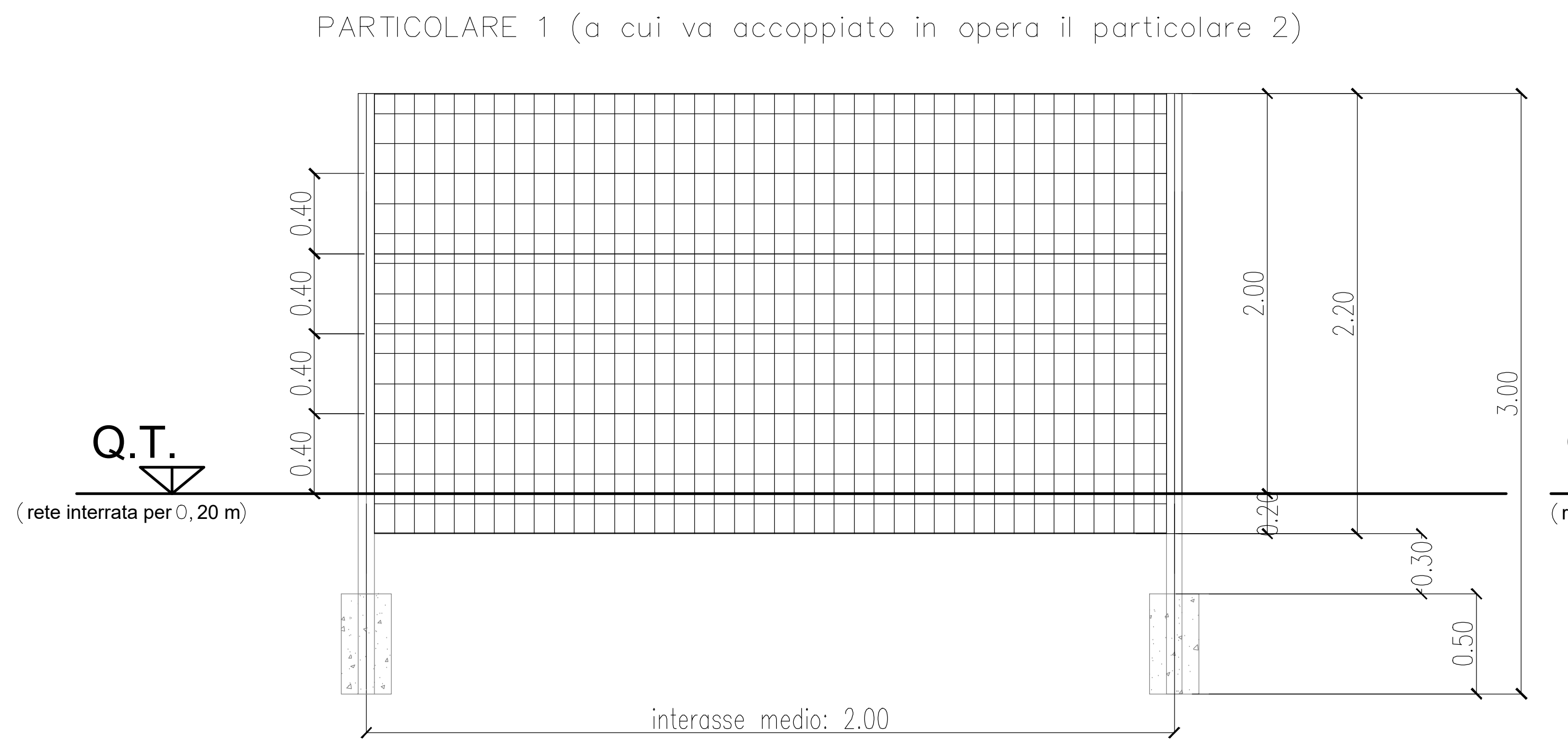
NOTE GENERALI

- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA, BARRIERE DI SICUREZZA E BARRIERE ANTIFONICHE VEDERE GLI ELABORATI SPECIFICI
- PER I PARTICOLARI DEGLI INTERVENTI DI BONIFICA DEL PIANO DI POSA DI RILEVATO E TRINCEA VEDERE INV. APE0150
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

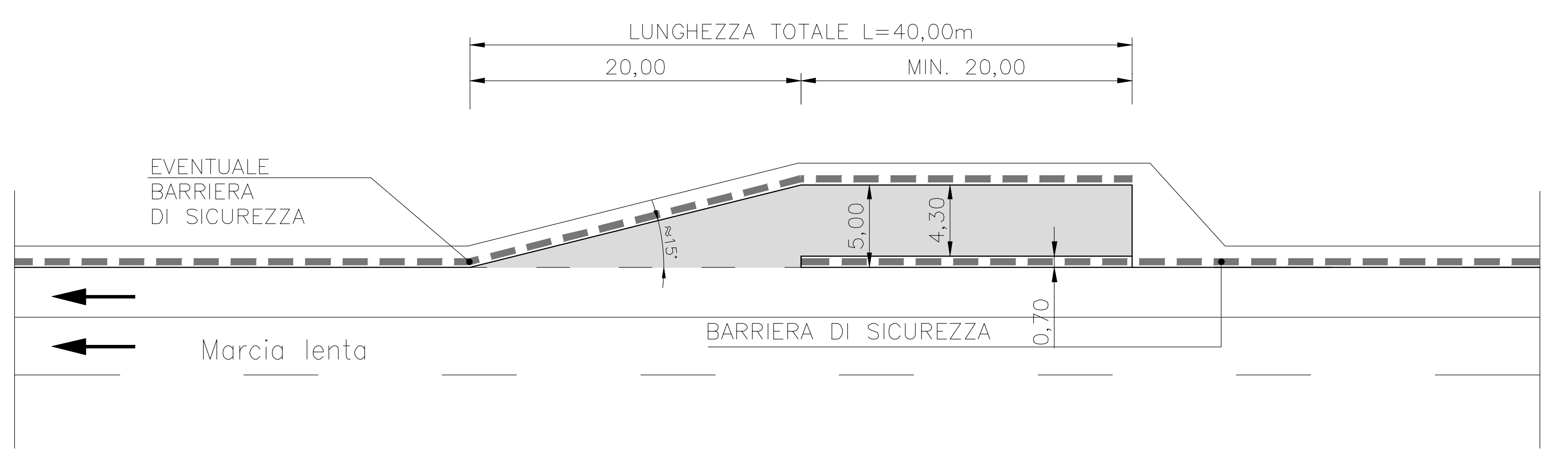
(*) MISURA VARIABILE IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVO ALLARGAMENTO PER LA VISIBILITA' IN CURVA



RECINZIONE FAUNISTICA TIPO (1:20)



PIAZZOLA DI SERVIZIO
scala 1:200



AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI (AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA		PARTE STRADALE	
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi (pavimentazioni, recinzioni ecc.)			

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Zucchi Cod. Reg. Roma n. 34614 T.L. Strada		REDAZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE E ATTUALIZZAZIONE PREPARAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Enrico Bonanni Cod. Reg. Roma n. 34614 T.L. Strada		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzoli Cod. Reg. Roma n. 43876 T.A. Strada	
APPENDICE PRODOTTA: Codice Cliente: T1157 Codice Progetto: 0000 Codice Fase: PD/AU/PRS		CODICE IDENTIFICATIVO: 000000 000000 000000		APPENDICE LOCALE: Codice Progetto: DI STD Codice Fase: 0040 Codice Variante: 00	
P.A. 00 00		REVISIONE: Data: LUGLIO 2024		AUTORE: APD 00	
REF. ORIGINE: Codice Cliente: 0G099-PD-TECN-STD-00000-DGE-000007		VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	