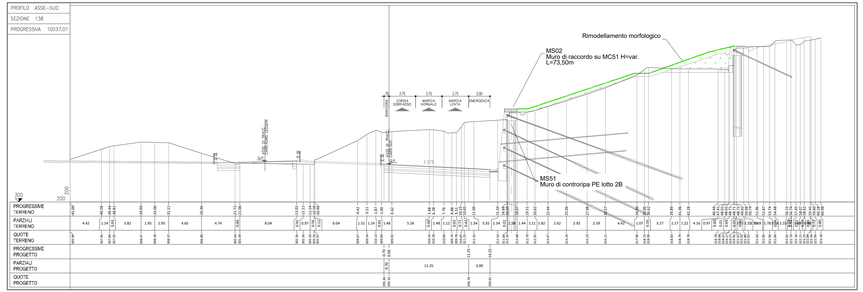

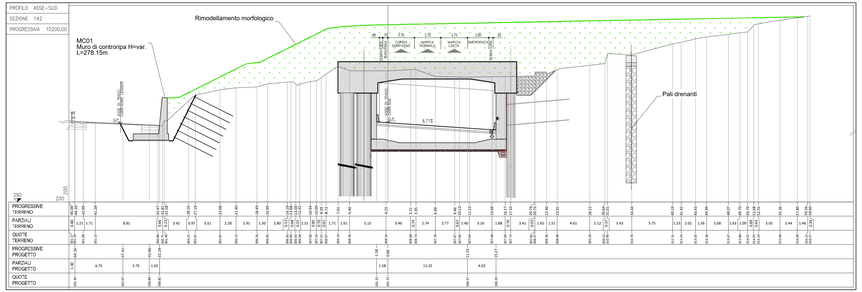

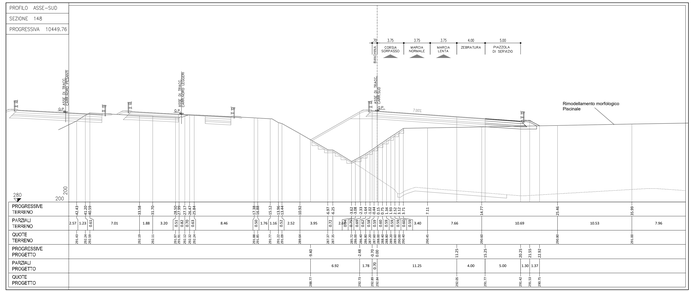

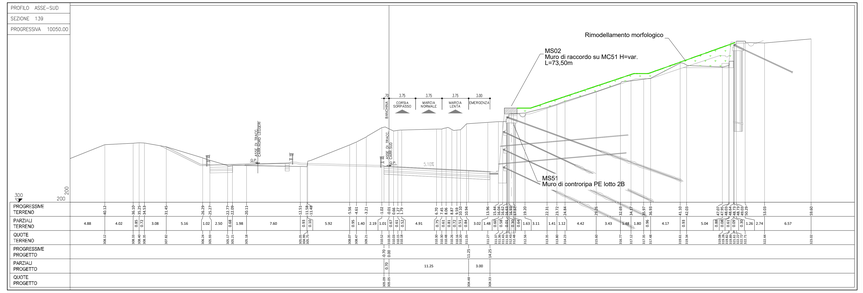

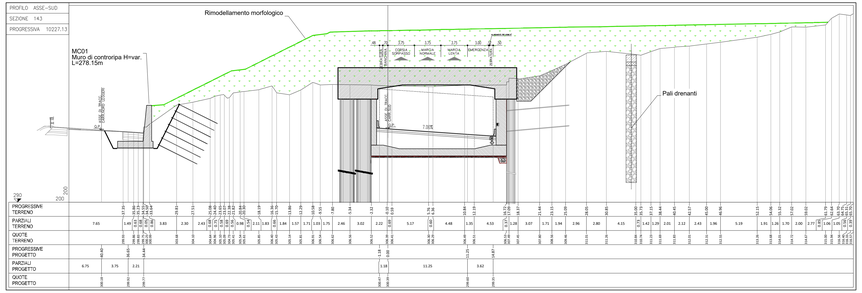

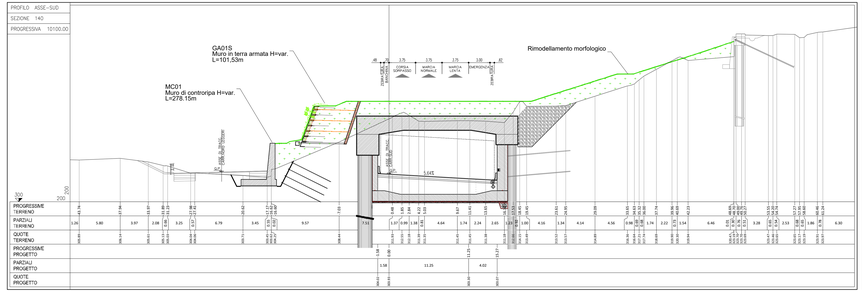

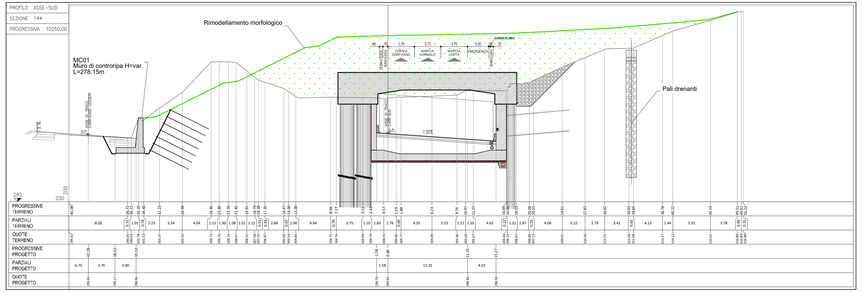

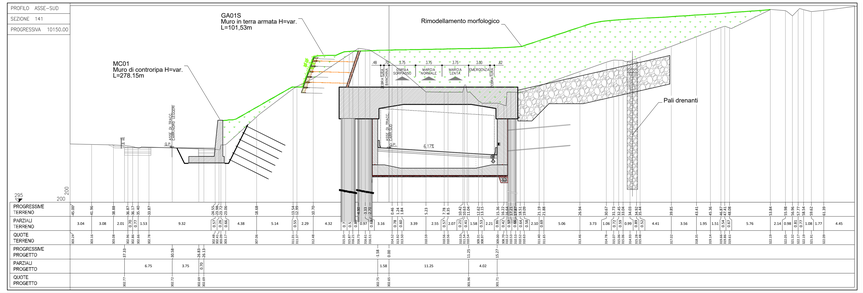

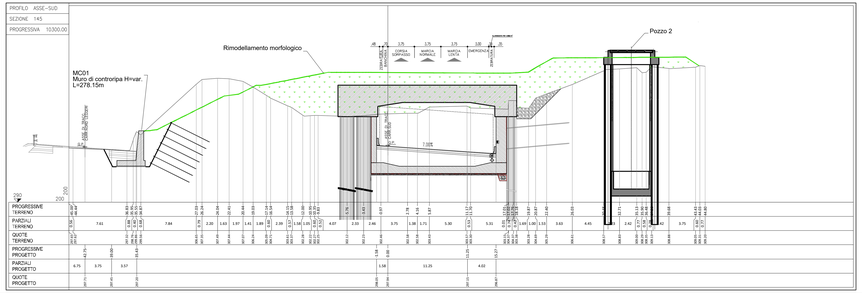

NOTA
IL TRACCIAMNETO PLANO-ALTIMETRICO E LA CONFORMAZIONE DELLA PIATTAFORMA STRADALE SONO DEFINITI NEL PROGETTO ESECUTIVO DEL LOTTO 2 NOVEMBRE 2017

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

TRATTO: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

STABILIZZAZIONE VERSANTE IN LOCALITA' FORNACE DI TROGHI
(AREA PISCINALE)

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA

PARTE STRADALE

Sezioni trasversali

VERIFICA a cura di:	RIESAME a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Patrizia Zelante Ord. Ingg. Como n. 2441/A T.L. Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sergio Pecora Ord. Ingg. Roma n. 19816 T.A. Strade	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n. A28798 T.A. Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Progressivo	Rev.	Agg.
T1157	0000	PD	AU	PRS	00000	00000	D STD 0045 00	— 1:200

		REVISIONE		
TECNE	PROGETTAZIONE COORDINATA Ing. Enrico Bontempi Ord. Ingg. Roma n. 20048 SUPPORTO SPECIALISTICO:	N.	Descrizione	Data
		00	Prima emissione	GIUGNO 2021

RIF. ORIGINE							
CODIFICA ASPI	TIPO	SOTTOTIPO	ORIGINATORE	PROGRESSIVO	REVISIONE	FORMATO	SCALA
			0G099-PD-TECN-STD-00000-DGE-000008	1	APD	00	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Luca Debolini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. autostrade per l'italia S.p.A.. L'USO DEI DISEGNI NON AUTORIZZATI DAVRA' ESSERE RICHIESTO A TERZI. LA SOC. autostrade per l'italia S.p.A. DENUNCIERA' GLI ABUSI CHE DANNO LUOGO A RISARCIMENTO DEI DANNI. DIRITTI RISERVATI AI SENSI DELL'ART. 2575 E SEGUENTI DEL C.C. E DELLA LEGGE 633/941 DEL 22 APRILE 1941 SULLA TUTELA DEL DIRITTO D'AUTORE.

SCALA DI STAMPA: 1=1